

# Municipal Corporation Jalandhar



# HOUSE MEETING

Dated 5.1.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 1

ਵਿਸ਼ਾ:- ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਦੇ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 15.07.2010 ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਬਾਰੇ।

ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਦੇ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 15.07.2010 ਨੂੰ ਸਮਾਂ ਬਾਅਦ ਦੁਪਹਿਰ 4:00 ਵਜੇ “ਡਾ. ਬੀ.ਆਰ.ਅੰਬੇਦਕਰ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨਿਕ ਕੰਪਲੈਕਸ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ” ਵਿਖੇ ਹੋਈ, ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਜੋ ਕੌਂਸਲਰ ਸਹਿਬਾਨ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਭੇਜੀ ਜਾ ਚੁੱਕੀ ਹੈ। ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਪੁਸ਼ਟੀ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਹਾਊਸ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਅਤੇ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਾਲ ਮੱਦ ਨੰ: 142 ਪਹਿਲਾਂ ਲੀਤੀ/ਪੜੀ ਗਈ

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਫੈਸਲਾ ਮਤਾ ਨੰ: 142 ਲੜੀ ਨੰ: 142 ਤੇ ਵੇਖਿਆ ਜਾਵੇ

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

## ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 2

ਵਿਸ਼ਾ: ਮੁਹੱਲਾ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀਆਂ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਦੇ (ਅਨੁਲੱਗ ਵਾਈ -59 ਸਫਾਈ ਸੇਵਕ ਸ਼੍ਰੀਕਾ ਅਧੀਨ) ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਰੈਗੂਲਰ ਕਰਨ ਬਾਬਤ ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਦਫਤਰੀ ਨੋਟ ਸੁਪਰਡੈਂਟ ਹੈਲਥ ਅਤੇ ਸਹਾਇਕ ਸਿਹਤ ਅਫਸਰ ਮਿਤੀ 11-10-2010 ਕਿ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 195 ਮਿਤੀ 30-10-2009 ਰਾਹੀਂ ਮੁਹੱਲਾਂ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀਆਂ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਦੇ 1099 ਸਫਾਈ ਸੇਵਕਾਂ ਨੂੰ ਰੈਗੂਲਰ ਕੀਤਾ ਸੀ ਅਤੇ ਅਨੁਲੱਗ ਵਾਈ - 59 ਕੇਸ ਜ਼ੋ ਸ਼੍ਰੀਕਾ ਦੇ ਘੇਰੇ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੇ ਸਨ ਨੂੰ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਸੀ। ਮਾਣਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਵਲੋਂ ਹਾਊਸ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੀ ਕਮੇਟੀ ਗਠਿਤ ਕੀਤੀ:-

1. ਸ਼੍ਰੀ ਰਾਹੁਲ ਗੁਪਤਾ, ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਚੈਅਰਮੈਨ
2. ਸ਼੍ਰੀ ਕਿਰਪਾਲ ਸਿੰਘ ਬੂਟੀ, ਕੌਂਸਲਰ, ਮੈਂਬਰ
3. ਸ਼੍ਰੀ ਸੁਨੀਲ ਜ਼ੋਤੀ, ਕੌਂਸਲਰ, ਮੈਂਬਰ
4. ਸ਼੍ਰੀ ਪਰਮਜੀਤ ਸਿੰਘ ਰੇਰੂ, ਕੌਂਸਲਰ, ਮੈਂਬਰ
5. ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਜਸਵੀਰ ਕੌਰ, ਕੌਂਸਲਰ, ਮੈਂਬਰ
6. ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਦਵਿੰਦਰ ਕੌਰ ਟੱਕਰ, ਕੌਂਸਲਰ, ਮੈਂਬਰ
7. ਸ਼੍ਰੀ ਕਿਰਪਾਲ ਪਾਲੀ, ਕੌਂਸਲਰ, ਮੈਂਬਰ

ਉਪਰੋਕਤ ਗਠਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਮੇਟੀ ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ 15-3-2010 ਨੂੰ ਇੰਟਰਵਿਊ ਲਈ ਗਈ। ਇੰਟਰਵਿਊ ਉਪਰੰਤ ਇਹਨਾਂ 59 ਸਫਾਈ ਸੇਵਕਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵਿੱਚ ਮਿਤੀ 27-8-2010 ਨੂੰ ਸਮੇਤ ਸਫਾਈ ਸੇਵਕ ਦੀ ਫੋਟੋ ਨੋਟਿਸ ਬੋਰਡ ਤੇ ਲਗਾਈ ਗਈ ਅਤੇ ਪਬਲਿਕ ਤੋਂ 15 ਦਿਨ ਵਿੱਚ ਇਤਰਾਜ਼ ਮੰਗੇ ਗਏ ਪਰੰਤੂ ਮਿਤੀ 10-9-2010 ਤੱਕ 15 ਦਿਨ ਦਾ ਸਮਾਂ ਬੀਤਣ ਉਪਰੰਤ ਵੀ ਪਬਲਿਕ ਵਲੋਂ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਵਸੂਲ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ। ਜਿਸ ਤੋਂ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਸਰਵਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਆਪਣੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦਿੰਦਿਆਂ 55 ਉਮੀਦਵਾਰਾਂ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਤੇ ਟਿਪਣੀ ਕੀਤੀ ਹੈ:-

1. ਲੜੀ ਨੰ: 16 ਸ਼੍ਰੀ ਦੇਸ ਰਾਜ ਸਫਾਈ ਸੇਵਕ ਦੀ ਮੌਤ ਹੋ ਚੁੱਕੀ ਹੈ।
2. ਲੜੀ ਨੰ: 29 ਸ਼੍ਰੀ ਡਿੰਪਲ ਪੁੱਤਰ ਸ਼੍ਰੀ ਅਸ਼ੋਕ ਕੁਮਾਰ ਅਤੇ ਸ਼੍ਰੀ ਵਿਸ਼ਾਲ, ਲੜੀ ਨੰ: 48 ਦੇ ਸਫਾਈ ਸੇਵਕ ਸ਼੍ਰੀ ਦੀਪਕ/ਰਾਕੇਸ਼ ਦਾ ਕੇਸ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
3. ਲੜੀ ਨੰ: 53 ਸ਼੍ਰੀ ਅਨਿਲ ਪੁੱਤਰ ਸ਼੍ਰੀ ਧਰਮ ਪਾਲ ਦਾ ਕੇਸ ਪੁਲਿਸ ਕੋਲੋਂ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੈਣ ਲਈ ਕਮੇਟੀ ਵਲੋਂ ਪੈਡਿੰਗ ਰਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਉਪਰੋਕਤ ਤੇ ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 2-11-2010 ਅਤੇ ਮਾਣਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ 8-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਣਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 8-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 3

ਵਿਸ਼ਾ :- ਸ਼ਹਿਰੀ ਸਥਾਨਕ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਵਲੋਂ ਹੁਡਕੋ /ਐਲ.ਆਈ.ਸੀ. ਦੇ ਕਰਜੇ ਦੀ ਰਕਮ ਤੇ ਗਰੰਟੀ ਫੀਸ ਰੁਪਏ 41.42 ਲੱਖ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀ ਮੁਆਫੀ ਬਾਰੇ ।

ਮੈਨੇਜਿੰਗ ਡਾਇਰੈਕਟਰ, ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਤੇ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਬੋਰਡ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਦੇ ਦਫਤਰ ਦਾ ਮੀਮੋ ਨੰ: ਪਵਸਸਬ-2010/ਐਸ.ਓ(ਵਿੱਤ)/16282 ਮਿਤੀ 2/08/2010, ਰਾਹੀਂ ਸ਼ਹਿਰੀ ਸਥਾਨਕ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਵਲੋਂ ਹੁਡਕੋ /ਐਲ.ਆਈ.ਸੀ. ਦੇ ਕਰਜੇ ਜੋ (IDA/LCS) ਸਕੀਮ ਅਧੀਨ ਸਾਲ 10/1984 ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਸਨ ਤੇ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਦੇਣ ਯੋਗ ਗਰੰਟੀ ਫੀਸ ਰੁਪਏ 41.42 ਲੱਖ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਕਰਨ ਦੀ ਰਕਮ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਇਸ ਦਫਤਰ ਦੇ ਅੱਠਵੇਂ ਸਰਕਾਰੀ ਪੱਤਰ ਨੰ: 599/ ਡੀਸੀਐਫਏ ਮਿਤੀ 12/07/2010 ਦੇ ਜੁਆਬ ਵਿਚ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਬੋਰਡ ਦੇ ਪੱਤਰ ਮਿਤੀ 02/08/2010 ਰਾਹੀਂ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਗਰੰਟੀ ਫੀਸ ਮੁਆਫ ਕਰਨਾ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਵਿੱਤ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਵਿਚ ਹੈ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਬੋਰਡ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਅਪਣੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਸਾਰੀਆਂ ਯੂ.ਐਲ.ਬੀ ਦੇ ਕਰਜਿਆਂ ਤੇ ਗਰੰਟੀ ਫੀਸ ਮਾਫ ਕਰਨ ਲਈ ਲਿਖਿਆ ਸੀ, ਪਰ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਮੰਗ ਨਹੀਂ ਮੰਨੀ ਗਈ ਸੀ। ਇਸ ਬਾਰੇ ਪੱਤਰ ਨੰਬਰ ਪਵਸਸਬ-05/ਐਸ.ਓ(ਐਫ)/4751-4850 ਮਿਤੀ 18/02/2005 ਵਿਚ ਉਲੇਖ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ “A Proposal was sent to Government requesting to exempt PWSSB from payment of the Guarantee Fee in respect of the loan raised/to be raised by it on behalf of the Urban Local Bodies, which has now been turned down by the Government”.

ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਮਾਲੀ ਹਾਲਤ ਵਿਚਾਰਦੇ ਹੋਏ ਗਰੰਟੀ ਫੀਸ ਰੁਪਏ 41.42 ਲੱਖ ਮੁਆਫ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਮਾਮਲਾ ਵਿੱਤ ਵਿਭਾਗ ਪੰਜਾਬ ਨੂੰ ਭੇਜਣ ਹਿੱਤ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਾਲ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ ਨੂੰ ਭੇਜਣ ਹਿੱਤ ਵਿਚਾਰ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਅਪਣੇ ਹੁੱਕਮ ਮਿਤੀ 19/08/2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਸਾਹਿਬ ਜੀ ਦੇ ਹੁੱਕਮ ਮਿਤੀ 27/08/2010 ਨਾਲ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-4

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪਿੰਡ ਵਰਿਆਣਾ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਹਦੂਦ ਅੰਦਰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਦਫਤਰੀ ਨੋਟ ਡਰਾਇੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਮਿਤੀ 12.11.2010 ਜਿਸ ਨਾਲ ਮਿਉਂਸਪਲ ਟਾਊਨ ਪਲੈਨਰ ਨੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ਕਿ ਇਕ ਨੋਟ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ (ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਸਕੱਤਰੇਤ) ਦਾ ਆਇਆ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿਚ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਵਰਿਆਣਾ ਪਿੰਡ ਦਾ ਇਕ ਡੈਪੂਟੇਸ਼ਨ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਸਾਹਿਬ ਜੀ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਤੇ ਮਿਲਿਆ ਅਤੇ ਜਾਣੂ ਕਰਵਾਇਆ ਕਿ ਪਿੰਡ ਵਰਿਆਣਾ ਦਾ 70% ਹਿੱਸਾ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਹਦੂਦ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਅਤੇ ਬਾਕੀ ਹਿੱਸਾ ਵੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਹਦੂਦ ਅੰਦਰ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।

ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਪੰਜਾਬ ਜੀ ਨੇ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਇਸ ਮੰਗ ਨੂੰ ਜਾਇਜ਼ ਸਮਝਦੇ ਹੋਏ ਆਦੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਕਿ ਬਾਕੀ ਰਹਿੰਦੇ ਏਰੀਏ ਨੂੰ ਵੀ ਮਿਉਂਸਪਲ ਹਦੂਦ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰ ਲਿਆ ਜਾਵੇ। ਮਿਉਂਸਪਲ ਟਾਊਨ ਪਲੈਨਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 23.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ । ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 23.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 25.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 25.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 5

ਵਿਸ਼ਾ:- ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਹਦੂਦ ਅੰਦਰ ਸਥਿਤ ਪ੍ਰਾਂਤੀ ਸਰਕਾਰ / ਨਾਜੂਲ ਜ਼ਮੀਨਾਂ ਦੀ ਮਲਕੀਤੀ ਪੰਜਾਬ ਮਿਉਂਸਪਲ ਇੰਨਫਰਾਸਟਰਕਚਰ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਨਹਿਰੂ ਗਾਰਡਨ ਅਤੇ ਮਾਡਲ ਟਾਊਨ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾਂ ਟਰਾਂਸਫਰ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਨਾਇਬ-ਤਹਿਸੀਲਦਾਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਮਿਤੀ 23.11.2010 ਜਿਸ ਤੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ (ਰੈਵਨਿਊ) ਵਿਭਾਗ ਦਾ ਇੱਕ ਪੱਤਰ ਨੰਬਰ 25/27/06/ਐਲ.ਆਰ.3/16203 ਮਿਤੀ 10.11.2010 ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਇਸ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਰੈਵਨਿਊ ਵਿਭਾਗ ਵਲੋਂ ਮਿਉਂਸਪਲ ਹਦੂਦ ਅੰਦਰ ਜੋ ਪ੍ਰੋਵਿੰਸ਼ਲ ਗੋਰਮਿੰਟ ਲੈਂਡਜ਼/ਨਜੂਲ ਲੈਂਡਜ਼ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ “ਪੰਜਾਬ ਮਿਉਂਸਪਲ ਇੰਨਫਰਾਸਟਰਕਚਰ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਨਾਮ ਤੇ ਟਰਾਂਸਫਰ ਕਰਨ ਦੇ ਹੁਕਮ ਦਿੱਤੇ ਹਨ।”

ਉਕਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਅਨੁਸਾਰ, ਮਿਉਂਸਪਲ ਹਦੂਦ ਵਿੱਚ ਪੈਂਦੀਆਂ, ਪ੍ਰੋਵਿੰਸ਼ਲ ਗੋਰਮਿੰਟ ਦੀਆਂ ਜਾਇਦਾਦਾਂ ਵਿਚੋਂ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਦੇ ਜਾਇਦਾਦਾਂ ਨੂੰ ਹਾਲ ਦੀ ਘੜੀ ਪੀ.ਐਮ.ਆਈ.ਡੀ.ਸੀ. ਦੇ ਨਾਮ ਤੇ ਟਰਾਂਸਫਰ ਕਰਨ ਦਾ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ :

1. **ਨਹਿਰੂ ਗਾਰਡਨ:-** ਨਹਿਰੂ ਗਾਰਡਨ (ਜਿੱਥੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਦਾ ਮੇਨ ਦਫ਼ਤਰ ਹੈ) 120 ਕਨਾਲ 19 ਮਰਲੇ ਰਕਬਾ ਜੋ ਜਲੰਧਰ ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ: 7215-7216-7217-7218 ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹੈ।
2. **ਮਾਡਲ ਟਾਊਨ ਜਲੰਧਰ:-** ਮਾਡਲ ਟਾਊਨ ਜਿੱਥੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦਾ ਮੇਅਰ ਹਾਊਸ ਤੇ ਹੋਰ ਉੱਚ-ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੀਆਂ ਕੋਠੀਆਂ, ਕਵਾਟਰ ਆਦਿ ਹਨ। ਇਸ ਦਾ ਰਕਬਾ 71 ਕਨਾਲ 13 ਮਰਲੇ ਤੇ ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 4613-4619-4634-4646 ਤੋਂ 4648-4673-4675-4649-9648/21274- -21069/21274- 27081/21171-27080/21171-2969/4546-4643-4644-4645-4556 ਤੋਂ 4574-4639-4638- 4637-4635, ਇਥੇ ਇਹ ਦਰਸਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ “Punjab Municipal Infrastructure Development Company which is fully owned by the Govt. of Punjab and constituted under section 25 of the companies Act. The sale proceeds of such lands/properties would be utilized only for providing civil amenities like sewerage system, solid waste management system, water supply, street lights, slum development etc in the Municipal towns. This will be treated as equity of the State Govt. It is reiterated that the funds so acquired from the Lands/Properties Sold would only be utilized for providing Civil amenities. PMIDC could leverage these Lands/Properties for raising recourses through market borrowing and funding by institution like HUDCO, IILFS & ILES etc. ਅਨੁਸਾਰ ਕਾਰਵਾਈ ਆਰੰਭੀ ਜਾਵੇਗੀ

ਇਸ ਨਾਲ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 23.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 25.11.2010 ਅਨੁਸਾਰ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ। ਜੋ ਵੀ ਰੈਵਨਿਊ ਇਨ੍ਹਾਂ ਜ਼ਮੀਨਾਂ ਨੂੰ ਵੇਚਣ ਤੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਵੇਗਾ ਉਹ ਜਲੰਧਰ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਤੇ ਖ਼ਰਚ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 6

ਵਿਸ਼ਾ: ਪ੍ਰਭਾਕਰ ਮਿਲਕਬਾਰ, ਨੇੜੇ ਭਾਟੀਆ ਹਸਪਤਾਲ ਦੀ ਲੀਜ਼ ਰੱਦ ਕਰਕੇ ਬਣਦੀ ਰਿਕਵਰੀ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਦਫਤਰੀ ਨੋਟ ਤਹਿਬਜਾਰੀ ਸ਼ਾਖਾ ਕਿ ਓਪਰੇਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਪ੍ਰਭਾਕਰ ਮਿਲਕਬਾਰ ਵਾਲੀ ਜਗ੍ਹਾ ਮਾਣਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 1-5-1983 ਰਾਹੀਂ ਮਿਲਕਬਾਰ ਲਈ ਜਗ੍ਹਾਂ 15'×15' ਸ਼੍ਰੀ ਰਾਕੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ ਪ੍ਰਭਾਕਰ ਨੂੰ ਦੁੱਧ ਅਤੇ ਦੁੱਧ ਤੋਂ ਬਣੀਆ ਚੀਜ਼ਾ ਵੇਚਣ ਦਾ ਕਾਰੋਬਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਮਿਲਕਬਾਰ ਵਜੋਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਜਿਸ ਦੀ ਲੀਜ਼ ਦੀ ਮਿਆਦ ਆਖਰੀ ਵਾਰ 31-1-2001 ਤੱਕ ਵਧਾਈ ਗਈ ਸੀ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਪੱਟੇਦਾਰ ਵਲੋਂ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਮਿਲਕਬਾਰ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਕਾ ਵਲੋਂ ਲਗਾਤਾਰ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਨਾ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਪਹਿਲਾ ਵੀ ਸਾਬਕਾ ਟੀ.ਬੀ.ਸੀ ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ 25-1-06 ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਮਿਲਕਬਾਰ ਦੇ ਪੱਟੇਦਾਰ ਵਲੋਂ ਕੀਤੀਆ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਉਲੰਘਨਾਵਾਂ ਸਬੰਧੀ ਮਿਸਲ ਵਿੱਚ ਫੋਟੋ ਸਨੈਪ ਵੀ ਲਗਾਏ ਗਏ ਸਨ। ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਵਲੋਂ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 26-8-2010 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਪ੍ਰੋਜ਼ੈਕਟ ਬਣਾਕੇ ਭੇਜਣ ਲਈ ਹੁਕਮ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਤਹਿਬਜਾਰੀ ਸ਼ਾਖਾ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 3-9-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰੋਜ਼ੈਕਟ ਬਣਾਕੇ ਭੇਜੀ ਗਈ ਕਿ ਉਕਤ ਮਿਲਕਬਾਰ ਦੀ ਲੀਜ਼ ਰੱਦ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਬਣਦੀ ਹੈ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਸਾਹਿਬ ਜੀ ਵਲੋਂ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 21-9-2010 ਰਾਹੀਂ "ਓਪਰੇਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਦੇ ਨਾਲ ਜਗ੍ਹਾਂ ਖਾਲੀ ਕਰਵਾਉਣ ਅਤੇ ਬਣਦੀ ਰਿਕਵਰੀ ਨਾਲ ਹੀ ਕਰਨ ਲਈ ਫੈਸਲਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ" ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਗਏ, ਜਿਸ ਤੇ ਮਾਣਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 11-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਇਹ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਭੇਜਣ ਲਈ ਹੁਕਮ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਸਹਿਬ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 11-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਅਤੇ ਫੈਸਲੇ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਮੱਦ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 7

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪਰਚੇਜ਼ ਆਫ ਬੈਰਿੰਗਸ ਫਾਰ ਆਰ.ਓ.ਬੀ. ਐਟ ਦੋਮੋਰਿਆ ਬਰਿਜ, ਜਲੰਧਰ।

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਸਪਲਾਈ ਆਫ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਐਂਡ ਸ਼ਾਪ ਡਰਾਇੰਗਸ ਫਾਰ ਪੀ.ਓ.ਟੀ.-  
-ਪੀ.ਟੀ.ਐਫ.ਈ. ਬੈਰਿੰਗਸ ਫਾਰ ਆਰ.ਓ.ਬੀ. ਐਟ ਦੋਮੋਰਿਆ ਬਰਿਜ ਲਈ ਮਿਤੀ: 30.09.10 ਨੂੰ ਈ.ਓ.ਆਈ. ਮੰਗਿਆ ਗਈਆਂ  
ਸਨ। ਕੁੱਲ 3 ਈ.ਓ.ਆਈ. ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਈਆਂ ਜਿਹਨਾਂ ਵਿਚੋਂ ਮੈਸ. ਏਸੈਂਟ ਕੰਸਲਟਿੰਗ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਪੰਚਕੂਲਾ ਦੇ ਰੇਟ ਸੱਭ ਤੋਂ ਘੱਟ  
ਪਾਏ ਗਏ ਜੋ ਕਿ ਰੁਪਏ 28,000/- ਪ੍ਰਤੀ ਬੈਰਿੰਗ ਡਿਜ਼ਾਇਨ + ਸਰਵਿਸ ਟੈਕਸ ਹਨ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ:  
04.10.10 ਰਾਹੀਂ ਏਜੰਸੀ ਨੂੰ ਨੈਗੋਸ਼ਿਏਸ਼ਨ ਲਈ ਬੁਲਾਉਣ ਬਾਰੇ ਲਿਖਿਆ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ: 07.10.10 ਰਾਹੀਂ  
ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੂੰ ਰੇਲਵੇ ਵਿਭਾਗ ਅਤੇ ਗੈਮਨ ਕੰਪਨੀ ਨਾਲ ਤਾਲਮੇਲ ਕਰਕੇ ਵਰਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਬੈਰਿੰਗਸ ਦੀ ਕਿਸਮ ਬਾਰੇ  
ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਲਿਖਿਆ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਮਿਤੀ: 07-10-10 ਨੂੰ ਡਿਪਟੀ ਚੀਫ  
ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ (ਕੰਨਸਟਰਕਸ਼ਨ) ਨਾਰਦਰਨ ਰੇਲਵੇ ਅਤੇ ਮਿਸਟਰ ਕੁਲਕਰਨੀ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਗੈਮਨ ਇੰਡੀਆ ਨਾਲ ਵਿਚਾਰ  
ਵਟਾਂਦਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਰਾਏ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਆਰਮ-ਈ ਵਾਸਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਛੇ(6) ਕਿਸਮ ਦੇ ਬੈਰਿੰਗ  
ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਸੋ ਉਪਰੋਕਤ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਮੈਸਰਜ਼ ਏਸੈਂਟ ਕੰਸਲਟਿੰਗ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਪੰਚਕੂਲਾ, ਨਾਲ ਰੇਟ ਘਟਾਉਣ ਬਾਰੇ  
ਟੈਲੀਫੋਨ ਤੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ ਗਈ, ਪਰ ਫਰਮ ਆਪਣੇ ਪਹਿਲਾਂ ਦਿੱਤੇ ਟੈਂਡਰ ਰੇਟ @ Rs. 28,000/- ਪ੍ਰਤੀ ਬੈਰਿੰਗ + ਸਰਵਿਸ ਟੈਕਸ  
@ 13.75% ਤੋਂ ਰੇਟ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਸੋ ਕੰਮ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, 6 ਕਿਸਮ ਦੇ ਬੈਰਿੰਗ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਕਰਵਾਉਣ ਵਾਸਤੇ

$$\begin{aligned} 6 \times 28,000/- &= \text{ਰੁ: } 1,68,000/- \\ (+) 13.75\% \text{ ਸਰਵਿਸ ਟੈਕਸ} &= \text{ਰੁ: } 23,100/- \\ &= \text{ਰੁ: } \underline{1,91,100/-} \end{aligned}$$

ਕੁੱਲ ਰੁ: 1,91,100/- ਖਰਚ ਆਉਣਗੇ। ਜੇਕਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਮੈਸਰਜ਼ ਏਸੈਂਟ ਕੰਸਲਟਿੰਗ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼,  
ਪੰਚਕੂਲਾ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਰੇਟ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ, ਰੁ:1,91,100/- ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਅਤੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ  
ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਘੱਟ ਰੇਟਾਂ ਵਾਲੀ ਫਰਮ ਨੂੰ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ।  
ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ:07-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇਣ  
ਲਈ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ:07-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ  
ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 11-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ  
ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 8

ਵਿਸਾ:- ਸੀਵਰਮੈਨ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਠੰਡੀ ਅਤੇ ਗਰਮ ਵਰਦੀਆਂ ਦਾ ਕੱਪੜਾ ਖਰੀਦ ਕੇ ਦੇਣ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਦਫਤਰੀ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਐਚ) ਓ.ਐੱਡ ਐਮ. ਮਿਤੀ 26.11.2010 ਕਿ ਸੀਵਰਮੈਨ ਇੰਮਪਲਾਈਜ਼ ਯੂਨੀਅਨ ਨੇ ਅਪਣੇ ਪੱਤਰ ਮਿਤੀ 26/8/2010 ਰਾਂਹੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਕਿ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਵਰਦੀਆਂ ਦਾ ਕਪੜਾ ਖਰੀਦ ਕੇ ਦਿਤਾ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਬਾਕੀ ਦੇ ਬੂਟਾਂ, ਜਰਸੀਆਂ ਅਤੇ ਸਿਲਾਈ ਦੇ ਪੈਸੇ ਨਗਦ ਦਿਤੇ ਜਾਣ। ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੇ ਲੁਧਿਆਣਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਤੋਂ ਵਰਦੀ ਦਾ ਕਪੜਾ ਦੇਣ ਬਾਰੇ ਪੱਤਰ ਲਿਆਂਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿਚ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਵਾਣਿਤ ਰੇਟਾਂ ਤੇ ਕਪੜਾ ਦਿਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਮਤਾ ਨੰਬਰ 6 ਮਿਤੀ 15/7/2010 ਰਾਂਹੀ ਰੁਪਏ 7,68,336/- ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਨਗਦ ਅਦਾਇਗੀ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ ਦਿਤੀ ਹੋਈ ਹੈ। ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਸਾਖਾ ਦੇ ਕੁਲ ਕਰਮਚਾਰੀਆ ਵਾਸਤੇ ਰੁਪਏ 7,23,386/- ਬਤੌਰ ਆਰਜੀ ਅਡਵਾਂਸ ਬਿਲ ਪਾਸ ਕਰਵਾਇਆ ਸੀ ਪਰ ਸੀਵਰਮੈਨ ਯੂਨੀਅਨ ਨੇ ਨਗਦ ਪੈਸੇ ਲੈਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਨ ਤੇ ਦੂਸਰੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਬਣਦੀ ਰਕਮ ਰੁਪਏ 3,05,210/- ਵੰਡ ਦਿਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਹੁਣ ਸੀਵਰਮੈਨ ਇੰਮਪਲਾਈਜ਼ ਯੂਨੀਅਨ ਦੀ ਮੰਗ ਅਨੁਸਾਰ ਵਰਦੀਆਂ ਦਾ ਕਪੜਾ ਖਰੀਦਣਾ ਹੈ, ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਵਾਣਿਤ ਰੇਟਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਗਰਮ ਵਰਦੀ ਵਾਸਤੇ  $242 \times 7.50 = 1815$  ਮੀਟਰ ਅਤੇ ਠੰਡੀ ਵਰਦੀ ਵਾਸਤੇ  $242 \times 2.96 = 717$  ਮੀਟਰ ਕਪੜਾ ਖਰੀਦ ਕਰਨਾ ਬਣਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਕੇਸ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਯੋਗ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਓ.ਐੱਡ.ਐਮ) ਨੇ ਅਪਣੇ ਨੋਟ ਮਿਤੀ 27/8/2010 ਰਾਂਹੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਰੱਖਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਅਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 27/8/2010 ਰਾਂਹੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਕੇਸ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਭੇਜਣ ਲਈ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ। ਇਸ ਕੇਸ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਨੂੰ ਵੇਖਦੇ ਹੋਏ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 24.9.2010 ਰਾਂਹੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਮਿਤੀ 14/10/2010 ਰਾਂਹੀ ਗਰਮ ਅਤੇ ਠੰਡੀ ਵਰਦੀਆਂ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਲਈ ਕ੍ਰਮਵਾਰ ਰੁਪਏ 1,21,000/- ਰੁਪਏ 1,43,748/- ਵਾਸਤੇ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਂਹੀ ਟੈਂਡਰ ਮੰਗੇ ਗਏ ਤੇ ਵਸੂਲ ਹੋਏ 3-3 ਟੈਂਡਰਾਂ ਵਿਚੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੈਸਰਜ਼ ਪਾਈਓਨੀਅਰ ਇੰਡਸਟਰੀਜ਼, ਲੁਧਿਆਣਾ ਦਾ ਵਸੂਲ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਕਪੜੇ ਦੇ ਸੈਂਪਲ ਵੀ ਨਾਲ ਭੇਜੇ ਗਏ। ਯੂਨੀਅਨ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਅਜੰਸੀ ਦੇ ਸੈਂਪਲ ਮੁਤਾਬਿਕ ਕਪੜਾ ਲੈਣਾ ਮੰਜੂਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਅਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਵਰਦੀਆਂ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਕਮ ਵਿਚ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਹਨ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਜੀ ਨੇ ਅਪਣੇ ਨੋਟ ਮਿਤੀ 28/10/2010 ਰਾਂਹੀ ਉਕਤ ਅਜੰਸੀ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਕੇਸ ਵਿਚ ਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿਚ ਰਖਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਅਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 29/10/2010 ਰਾਂਹੀ ਉਕਤ ਅਜੰਸੀ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਕੇਸ ਵਿਚ ਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿਚ ਭੇਜਣ ਲਈ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਅਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 10/11/2010 ਰਾਂਹੀ ਕੇਸ ਵਿਚ ਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿਚ ਰਖਣ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਦਿਤੇ ਗਏ। ਹੁਣ ਵਿਚ ਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਹੋਂਦ ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਕੇਸ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011



ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 9

ਵਿਸ਼ਾ:- ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਗਰਾਂਟ ਅਧੀਨ ਅਪਾਹਿਜ ਆਸ਼ਰਮ ਵਿਖੇ ਲਗਾਈਆਂ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਦਾ ਖਰਚਾ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਬਿਲ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ 20.11.2010 ਕਿ ਅਪਾਹਿਜ ਆਸ਼ਰਮ ਜਲੰਧਰ ਇਕ ਬੇਸਹਾਰਾ, ਬੇਆਸਰਾ ਅਤੇ ਅਪਾਹਿਜ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਇਕ ਰੈਣ ਬਸੇਰਾ ਹੈ ਇਥੇ ਰਹਿੰਦੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਮੁਢਲੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੇਣੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਅਪਾਹਿਜ ਆਸ਼ਰਮ ਵਿਖੇ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟ ਸੁਵਿਧਾ ਦੇਣ ਬਾਰੇ ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਗਰਾਂਟ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਸ ਗਰਾਂਟ ਅਧੀਨ ਅਪਾਹਿਜ ਆਸ਼ਰਮ ਵਿਖੇ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟਾਂ ਲਗਾਈਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟਾਂ ਲਗਾਉਣ ਤੋਂ ਬਾਦ ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਦਾ ਖਰਚਾ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਬਿਲ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਅਦਾ ਕਰਨ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ। ਅਪਾਹਿਜ ਆਸ਼ਰਮ ਜਲੰਧਰ ਵਿਖੇ ਰਹਿੰਦੇ ਬੇਸਹਾਰਾ, ਬੇਆਸਰਾ ਅਤੇ ਅਪਾਹਿਜ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਮੁਢਲੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੇਣੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਗਰਾਂਟ ਅਧੀਨ ਲਗਾਈਆਂ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਦਾ ਖਰਚਾ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਬਿਲ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵਲੋਂ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ ਜੀ। ਉਪਰੋਕਤ ਨਾਲ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 30-11-10 ਨੂੰ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੋਟ ਮਿਤੀ 06-12-10 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 06-12-10 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 10

ਵਿਸ਼ਾ:- ਮਾਨਯੋਗ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਰੁਪਏ: 25.00 ਲੱਖ ਦੀ ਗਰਾਂਟ ਅਧੀਨ ਪੁਲਿਸ ਲਾਈਨ ਕੰਪਲੈਕਸ ਅੰਦਰ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟਾਂ ਲਗਾਉਣ ਉਪਰੰਤ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਦਾ ਖਰਚਾ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਬਿਲ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਅਪਣੇ ਨੋਟ ਮਿਤੀ 30-11-10 ਰਾਹੀਂ ਸਪਸ਼ਟ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਪੁਲਿਸ ਜਲੰਧਰ ਨੇ ਅਪਣੇ ਅੱਧ ਸਰਕਾਰੀ ਪੱਤਰ ਨੰ:51624 ਮਿਤੀ 24-06-2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਪੁਲਿਸ ਲਾਈਨ ਕੰਪਲੈਕਸ ਅੰਦਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਰਾਹੀਂ ਮਾਨਯੋਗ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਰੁਪਏ: 25.00 ਲੱਖ ਦੀ ਗਰਾਂਟ ਅਧੀਨ ਪੁਲਿਸ ਲਾਈਨ ਕੰਪਲੈਕਸ ਅੰਦਰ ਜੋ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟਾਂ ਲਗਾਈਆ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆ ਹਨ, ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਦਾ ਖਰਚਾ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਬਿੱਲ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਲਈ ਪੁਲਿਸ ਵਿਭਾਗ ਕੋਲ ਕੋਈ ਵਖਰੇ ਫੰਡ ਉਪਲੱਬਧ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਪੁਲਿਸ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਰਾਤ ਸਮੇਂ ਡਿਊਟੀ ਤੇ ਆਉਣਾ ਜਾਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਕਰਕੇ ਕੰਪਲੈਕਸ ਵਿਚ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟਾਂ ਦਾ ਹੋਣਾ ਅਤਿ ਜਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਖਰਚਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵਲੋਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।

ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੈ ਅਤੇ ਪੰਜਾਬ ਮਿਊਂਸਪਲ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਐਕਟ 1976 ਦੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਪਾਬੰਦ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਰੁਪਏ: 25.00 ਲੱਖ ਦੀ ਗਰਾਂਟ ਅਧੀਨ ਪੁਲਿਸ ਲਾਈਨ ਕੰਪਲੈਕਸ ਅੰਦਰ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟਾਂ ਲਗਵਾਉਣ ਤੇ ਬਾਅਦ ਰੈਂਕਿਰਿੰਗ ਖਰਚਿਆਂ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੇ ਡਿਪਟੀ ਕੰਟਰੋਲਰ (ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ) ਤੋਂ ਰਾਏ ਲਈ ਗਈ, ਜਿਸ ਅਨੁਸਾਰ **ਪੰਜਾਬ ਮਿਊਂਸਪਲ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਐਕਟ 1976 ਦੇ ਅਧੀਨ ਪੁਲਿਸ ਲਾਈਨ ਕੰਪਲੈਕਸ ਅੰਦਰ ਲਗਵਾਈਆਂ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਦੇਖ ਭਾਲ ਦਾ ਖਰਚਾ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਬਿੱਲ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵੱਲੋਂ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ।**

ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: **SE/249** ਮਿਤੀ **21/07/2010** ਰਾਹੀਂ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਪੁਲਿਸ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਫਿਰ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਪੁਲਿਸ ਜਲੰਧਰ ਨੇ ਅਪਣੇ ਅੱਧ ਸਰਕਾਰੀ ਪੱਤਰ ਨੰ:80393 ਮਿਤੀ 10-09-2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਮਾਨਯੋਗ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਰੁਪਏ: 25.00 ਲੱਖ ਦੀ ਗਰਾਂਟ ਅਧੀਨ ਪੁਲਿਸ ਲਾਈਨ ਕੰਪਲੈਕਸ ਅੰਦਰ ਜੋ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟਾਂ ਲਗਾਈਆ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਦਾ ਖਰਚਾ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਬਿੱਲ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਲਈ ਪੁਲਿਸ ਵਿਭਾਗ ਕੋਲ ਕੋਈ ਵਖਰੇ ਫੰਡ ਉਪਲੱਬਧ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਖਰਚਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵਲੋਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਪੁਲਿਸ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਉਪਰੋਕਤ ਲਗਾਈਆਂ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਦਾ ਖਰਚਾ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਬਿੱਲ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵਲੋਂ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 30-11-10 ਨੂੰ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੋਟ ਮਿਤੀ 06-12-10 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 06-12-10 ਅਨੁਸਾਰ ਕੇਸ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 11

ਵਿਸ਼ਾ:- ਨਹਿਰੂ ਗਾਰਡਨ ਦੇ ਸੁੰਦਰੀਕਰਨ ਬਾਬਤ ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਰੁਪਏ 1.00 ਕਰੋੜ ਅਡਵਾਂਸ ਪੇਮੈਂਟ ਲੈਣ ਸਬੰਧੀ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ 15.10.2010 ਕਿ ਨਹਿਰੂ ਗਾਰਡਨ ਦੇ ਸੁੰਦਰੀਕਰਨ ਦਾ ਕੰਮ ਮੈਸਜਜ ਕੰਨਟੀਨੈਂਟਲ ਇੰਸਲੇਸ਼ਨਜ ਪ੍ਰਾਇਵੇਟ ਲਿਮਿਟਿਡ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਨੂੰ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰਬਰ ਸੀ.ਈ/922 ਮਿਤੀ 23-10-2009 ਰਾਹੀਂ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਇਹ ਕੰਮ ਖਤਮ ਕਰਨ ਦੀ ਮਿਤੀ 22-10-2010 ਸੀ। ਪੁਰਾਣੀਆਂ ਦਫ਼ਤਰ ਦੀਆਂ ਬਿਲਡਿੰਗਾਂ ਢਾਈਆਂ ਨਾ ਜਾਣ ਕਰਨ ਸਾਈਟ ਕਲੀਅਰ ਨਾ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਇਹ ਕੰਮ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਖਤਮ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਿਆ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਸਾਹਿਬ ਨੇ ਇਸ ਕੰਮ ਦੀ ਮਿਆਦ 31-12-2010 ਤੱਕ ਹੋਰ ਵਧਾ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ ਸਿਵਲ ਵਰਕ ਦਾ ਕੰਮ ਪਹਿਲਾਂ ਖਤਮ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਫੁਆਰੇ, ਲਾਈਟਾਂ, ਸਿੰਚਾਈ ਸਿਸਟਮ ਅਤੇ ਬਚਿੱਆਂ ਦੀਆਂ ਖੇਡਾਂ ਆਦਿ ਦਾ ਸਮਾਨ ਫਿਟ ਹੋਣਾ ਹੈ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਸਿਵਲ ਵਰਕ ਦਾ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਹੈ ਅਤੇ ਹੁਣ ਫੁਆਰੇ, ਲਾਈਟਾਂ, ਸਿੰਚਾਈ ਅਤੇ ਖੇਡਾਂ ਆਦਿ ਦਾ ਸਮਾਨ ਫਿਟ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ ਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵੱਲੋਂ ਠੇਕੇਦਾਰ ਤੇ ਜ਼ੋਰ ਪਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਸਾਰੇ ਕੰਮ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਵਾਏ ਜਾਣ ਤਾਂ ਜੋ ਕੰਮ ਨੂੰ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਖਤਮ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ। ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੇ (ਫ਼ਰਮ ਵੱਲੋਂ) ਮਿਤੀ 13-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਇਕ ਪੱਤਰ ਦਿਤਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਉਸ ਨੇ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਸਾਰੇ ਕੰਮ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਫਾਉਂਡੇਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ, ਲਾਇਟਿੰਗ ਸਿਸਟਮ, ਸਿੰਚਾਈ ਸਿਸਟਮ ਅਤੇ ਖੇਡਾਂ ਆਦਿ ਦਾ ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣ ਦੇ ਕੰਮ ਬਹੁਤ ਲਾਗਤ ਵਾਲੇ ਹਨ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਕੰਮ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਅਤੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਖਤਮ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ 1.00 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਦੀ ਅਡਵਾਂਸ ਅਦਾਇਗੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।

ਇਸ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦੇ ਐਗਰੀਮੈਂਟ ਅਤੇ NIT ਵਿੱਚ ਅਡਵਾਂਸ ਪੇਮੈਂਟ ਜਾਂ Mobilisation advanced ਦੇਣ ਦੀ ਕੋਈ ਸ਼ਰਤ ਜਾਂ ਕਲਾਜ ਮੌਜੂਦ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਫ਼ਿਰ ਵੀ ਇਸ ਨੂੰ Mobilisation advanced ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਕਰਨੀ ਹੈ ਤਾਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚੋਂ ਇਸ ਦੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਵਿਸ਼ੇ ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਦਿਆਂ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ:-

ਸ਼ਰਤਾਂ:-

1. ਮੰਨਜ਼ੂਰ ਹੋਏ Mobilisation advanced ਦੀ ਰਕਮ ਵਿੱਚੋਂ ਪਹਿਲਾ 50% ਹੀ ਅਦਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
2. ਬਚਦੇ 50% ਦੀ ਰਕਮ ਦੀ ਦੂਜੀ ਕਿਸ਼ਤ ਤਾਂ ਹੀ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਜਦੋਂ ਪਹਿਲੀ 50% ਰਕਮ ਖਰਚ ਹੋਣ ਦਾ ਸਬੂਤ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵਿਖੇ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।
3. Mobilisation advanced ਹਾਊਸ ਵੱਲੋਂ ਮਿੱਥੇ ਸਲਾਨਾਂ ਵਿਆਜ ਦੀ ਦਰ ਤੇ ਹੀ ਦਿਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
4. ਜੇਕਰ ਇਹ ਸਿਧ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੰਪਨੀ ਵੱਲੋਂ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਏ ਗਏ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਨਕਲੀ ਹਨ ਤਾਂ ਇਸ ਵਾਸਤੇ ਕੋਈ ਸਜ਼ਾ ਵੀ ਮੁਕਰਰ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
5. ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਕ ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਦੀ ਬੈਂਕ ਗਾਰੰਟੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵਿਖੇ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੋਵੇਗੀ।
6. ਜੇ ਸਮਾਨ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ ਲਗਾਇਆ ਜਾਣਾ ਹੈ ਉਹ ਮਾਲ ਸਾਈਟ ਤੇ ਆਉਣ ਤੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਇੰਚਾਰਜ ਨੂੰ ਦਿਖਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।
7. ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਮੌਕੇ ਉਪਰ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਕੰਮਾਂ ਦੇ ਚਾਲੂ ਬਿਲਾਂ ਵਿੱਚੋਂ Mobilisation ਅਡਵਾਂਸ ਦੀ 30% ਰਕਮ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਅਤੇ ਬਣਦਾ ਵਿਆਜ ਕਟਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
8. ਫਾਈਨਲ ਬਿੱਲ ਸੈਟਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪਹਿਲਾਂ Mobilisation advanced ਦੀ ਸਾਰੀ ਰਕਮ ਦੀ ਰਿਕਵਰੀ ਕਰਨੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੋਵੇਗੀ।

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਦੀ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਤੇ ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਅਪਣੇ ਨੋਟ ਮਿਤੀ 26-11-10 ਵਿੱਚ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼, ਡਿਪਟੀ ਕੰਟਰੋਲਰ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਲੇਖਾ ਤੋਂ ਵੈੱਟ ਕਰਵਾ ਲਈ ਜਾਵੇ। ਡਿਪਟੀ ਕੰਟਰੋਲਰ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਲੇਖਾ ਨੇ ਮਿਤੀ 26-11-10 ਨੂੰ ਅਪਨੀ ਰਿਪੋਰਟ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੀਤੀ ਹੈ।

"ਪੰਜਾਬ ਮਿਊਂਸਪਲ ਅਕਾਊਂਟ ਕੋਡ 1930 ਵਿੱਚ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੇ ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਅਡਵਾਂਸ ਦੇਣ ਦਾ ਕੋਈ ਉਪਬੰਧ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਜੇਕਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਇਹ ਅਡਵਾਂਸ ਦੇਣਾ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਸਰਕਾਰ ਤੋਂ ਮੰਜੂਰੀ ਲੈਣ ਉਪਰੰਤ ਸ਼ਰਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਅਡਵਾਂਸ ਦੇਣ ਲਈ ਕੇਸ ਵਿਚਾਰ ਲਿਆ ਜਾਵੇ।"

ਉਪਰੋਕਤ ਨਾਲ ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 26-11-10 ਰਾਂਹੀ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਅਪਣੇ ਨੋਟ ਮਿਤੀ 26-11-10 ਰਾਂਹੀ ਲਿਖਿਆ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਸਥਿਤੀ ਅਨੁਸਾਰ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਲਿਆ ਜਾਵੇ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 30-11-10 ਰਾਂਹੀ ਕੇਸ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਵਿਚਾਰਨ ਉਪਰੰਤ ਫੈਸਲਾ ਹੋਇਆ ਕਿ ਇਸ ਮੱਦ ਸਬੰਧੀ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 12

ਵਿਸ਼ਾ:- ਸ਼੍ਰੀ ਵਿਪਨ ਕੁਮਾਰ ਸ਼ਰਮਾ, ਕਲਰਕ-ਕੱਮ ਕੈਸ਼ੀਅਰ, ਦੀ ਸਿਟੀਜ਼ਨ ਅਰਬਨ ਕੋ-ਆਪ੍ਰੇਟਿਵ ਬੈਂਕ ਲਿਮਟਿਡ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵਿਖੇ ਡੈਪੂਟੇਸ਼ਨ ਤੇ ਲੈਣ ਸਬੰਧੀ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਅਮਲਾ ਸਹਾਇਕ ਮਿਤੀ 18.11.2010 ਕਿ ਸ਼੍ਰੀ ਵਿਪਨ ਸ਼ਰਮਾ, ਕਲਰਕ-ਕੱਮ-ਕੈਸ਼ੀਅਰ, ਸਿਟੀਜ਼ਨ ਅਰਬਨ ਕੋਆਪ੍ਰੇਟਿਵ ਬੈਂਕ ਲਿਮਟਿਡ, ਜਲੰਧਰ ਨੇ ਆਪਣੀ ਦਰਖਾਸਤ ਰਾਹੀਂ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ "ਦਾ ਸਿਟੀਜ਼ਨ ਅਰਬਨ ਕੋਆਪ੍ਰੇਟਿਵ ਬੈਂਕ ਲਿਮਟਿਡ, ਜਲੰਧਰ" ਵਿਖੇ ਮੌਜੂਦਾ ਸਮੇਂ ਕਲਰਕ-ਕੱਮ-ਕੈਸ਼ੀਅਰ ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਜਿਸਦੀ 9 ਸਾਲ ਦੀ ਨੌਕਰੀ ਹੋ ਚੁੱਕੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਸਿਟੀਜ਼ਨ ਅਰਬਨ ਕੋਆਪ੍ਰੇਟਿਵ ਬੈਂਕ ਲਿਮਟਿਡ, ਜਲੰਧਰ ਤੋਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵਿਖੇ ਡੈਪੂਟੇਸ਼ਨ ਤੇ ਆਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਸ਼੍ਰੀ ਵਿਪਨ ਸ਼ਰਮਾ, ਕਲਰਕ-ਕੱਮ-ਕੈਸ਼ੀਅਰ ਨੇ ਆਪਣੀ ਦਰਖਾਸਤ ਨਾਲ ਤਸਦੀਕਸ਼ੁਦਾ ਹਲਫ਼ੀਆਂ ਬਿਆਨ ਵੀ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਉਸਨੇ ਬਿਆਨ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ:-

1. ਉਹ ਸਿਟੀਜ਼ਨ ਅਰਬਨ ਕੋਆਪ੍ਰੇਟਿਵ ਬੈਂਕ ਲਿਮਟਿਡ, ਜਲੰਧਰ ਵਿੱਚ ਮਿਤੀ 02.11.2000 ਤੋਂ ਬਤੌਰ ਕਲਰਕ-ਕੱਮ-ਕੈਸ਼ੀਅਰ ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ।
2. ਸਿਟੀਜ਼ਨ ਅਰਬਨ ਕੋਆਪ੍ਰੇਟਿਵ ਬੈਂਕ ਲਿਮਟਿਡ, ਜਲੰਧਰ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਅਰਧ-ਸਰਕਾਰੀ ਅਦਾਰਾ ਹੈ।
3. ਸਿਟੀਜ਼ਨ ਅਰਬਨ ਕੋਆਪ੍ਰੇਟਿਵ ਬੈਂਕ ਲਿਮਟਿਡ, ਜਲੰਧਰ ਦੇ ਮੁਲਾਜ਼ਮਾਂ ਤੇ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਰੂਲ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।
4. ਜੇਕਰ ਉਕਤ ਦਰਸਾਏ ਤੱਥ ਗਲਤ ਸਾਬਤ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵਲੋਂ ਡੈਪੂਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਲਈਆਂ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਰੱਦ ਸਮਝੀਆਂ ਜਾਣ।
5. ਉਸ ਦੀਆਂ ਡੈਪੂਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਲਈਆਂ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਤੋਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਰੱਦ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਬਿਨੈਕਾਰ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਅਤੇ ਹਲਫ਼ੀਆਂ ਬਿਆਨ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: 2403/ਸੀ.ਸੀ./ਜੀ ਮਿਤੀ 04.11.2010 ਦੀ ਸਿਟੀਜ਼ਨ ਅਰਬਨ ਕੋਆਪ੍ਰੇਟਿਵ ਬੈਂਕ ਲਿਮਟਿਡ, ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਬਿਨੈਕਾਰ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਡੈਪੂਟੇਸ਼ਨ ਆਧਾਰ ਤੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵਿੱਚ ਲੈਣ ਬਾਰੇ ਸਹਿਮਤੀ ਮੰਗੀ ਸੀ। ਇਸ ਤੋਂ ਉਪਰੰਤ ਇਸ ਕਰਮਚਾਰੀ ਵਿਰੁੱਧ ਵਿਭਾਗੀ ਜਾਂਚ ਸਬੰਧੀ ਅਤੇ ਆਰਚਣ ਵਿਵਹਾਰ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਵੀ ਮੰਗੀ ਗਈ ਸੀ। ਇਸ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਦੀ ਸਿਟੀਜ਼ਨ ਅਰਬਨ ਕੋਆਪ੍ਰੇਟਿਵ ਬੈਂਕ ਲਿਮਟਿਡ, ਜਲੰਧਰ ਨੇ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: CUB 45-B 2010-2011/2114 dated 08.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ:-

1. We have no objection if the services of Sh. Vipan Kumar Clerk-cum-Cashier of our bank are taken by Municipal Corporation, Jalandhar on deputation.
2. There is no departmental/vigilance enquiry/legal matter pending with the concerned authorities against Sh. Vipan Kumar, Clerk-cum-Cashier.
3. His work and conduct is satisfactory and his relations with his colleagues and officials are very cordial.

ਉਕਤ ਬਿਨੈਕਾਰ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਅਤੇ ਦੀ ਸਿਟੀਜ਼ਨ ਅਰਬਨ ਕੋਆਪ੍ਰੇਟਿਵ ਬੈਂਕ ਲਿਮਟਿਡ, ਜਲੰਧਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਬਿਨੈਕਾਰ ਸ਼੍ਰੀ ਵਿਪਨ ਸ਼ਰਮਾ, ਕਲਰਕ-ਕੱਮ-ਕੈਸ਼ੀਅਰ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵਿੱਚ ਡੈਪੂਟੇਸ਼ਨ ਆਧਾਰ ਤੇ ਲੈਣ ਸਬੰਧੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਪਰੰਤ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਕੇਸ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਭੇਜਣਾ ਬਣਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਜੀ) ਨੇ ਮਿਤੀ 19.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 26.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਲਿਆ ਜਾਵੇ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 07.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਹਨ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-13

ਵਿਸ਼ਾ:- ਥਾਣਾ ਰਾਮਾ ਮੰਡੀ, ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਇਮਾਰਤ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਜਗ੍ਹਾ ਲੀਜ਼ ਬੇਸਿਜ਼ ਤੇ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਨਾਇਬ ਤਹਿਸੀਲਦਾਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਮਿਤੀ 26.11.2010 ਜਿਸ ਤੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ਕਿ ਇਹ ਜਮੀਨ ਪਿੰਡ ਨੰਗਲ ਸ਼ਾਮਾ ਦੇ ਮਸਤਰਕਾ ਦੀ ਮਲਕੀਤੀ ਹੈ, ਪਰ ਇਸ ਤੋਂ ਦੀ ਮੈਨਜ਼ਮੈਟ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਪਾਸ ਹੈ। ਇਥੇ ਪਹਿਲਾ ਪੁਲਿਸ ਚੌਂਕੀ ਨੰਗਲ ਸ਼ਾਮਾ ਸੀ, ਪਿੰਡ ਨੰਗਲ ਸ਼ਾਮਾ ਦੀ ਪੰਚਾਇਤ ਨੇ ਇਹ ਤੋਂ ਜਿਸ ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ: 9/17/1-24/2 ਹੈਤੇ ਰਕਬਾ 2 ਕਨਾਲ 10 ਮਰਲੇ ਹੈ, ਪੁਲਿਸ ਵਿਭਾਗ ਨੂੰ ਪੁਲਿਸ ਚੌਂਕੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਮੁਫਤ ਬਿਨਾਂ ਲੀਜ਼ ਮਨੀ ਦਿੱਤੀ ਹੋਈ ਹੈ। ਹੁਣ ਇਸ ਪੁਲਿਸ ਚੌਂਕੀ ਨੂੰ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਥਾਣਾ ਰਾਮਾ ਮੰਡੀ, ਬਣਾ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਆਫ ਪੁਲਿਸ ਦਾ ਅ:ਧ:ਪੱਤਰ:ਨੰ 99051 ਮਿਤੀ 23.11.2010 ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਇਸ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀ ਉਕਤ ਜਮੀਨ ਜਿਸ ਦਾ ਰਕਬਾ 2 ਕਨਾਲ 10 ਮਰਲੇ ਹੈ, ਲੀਜ਼ ਬੇਸਿਜ਼ ਤੇ ਅਲਾਟ ਕਰਵਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਮਸਤਰਕਾ ਮਾਲਕਾਨ ਦੀ ਮਲਕੀਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਦੀ ਮੈਨਜ਼ਮੈਟ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਪਾਸ ਹੈ ਪਰ ਇਸ ਤੋਂ ਦੀ ਲੀਜ਼ ਮਨੀ ਅਤੇ ਲੀਜ਼ ਦਾ ਸਮਾਂ ਮੁਕੱਰਰ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਉਸ ਵਲੋਂ ਲਿਆ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਲੀਜ਼ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਹੇਠ ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਣਗੀਆਂ।

1. That the land measuring \_\_\_\_\_ is to be leased out to the lessee for a period of \_\_\_\_\_ years on the basis of " \_\_\_\_\_ " .
2. During this period the lessee would pay Rs. \_\_\_\_\_. The Ownership would remain with the Lessor i.e. The Municipal Corporation Jalandhar.
3. That the Lessee has to vacate the land on or before the expiry of the lease period if the same is required to the Lessor for any other purpose and the lessee will have no objection to vacate the same even if it might have incurred some expenditure on its renovation, addition, alteration and the maintenance etc.
4. That the Lessee i.e. \_\_\_\_\_ Jalandhar shall look after the maintenance general, upkeep, cleanliness and orderly conduct of affairs of building during the period of lease at his own expenses.
5. That the Lessee i.e. \_\_\_\_\_ Jalandhar shall have to pay the bills of Electricity and Water Supply to make the periodical payments to the Punjab State Electricity Board and Municipal Corporation Jalandhar, respectively for any other charges etc. in respect of the said building/plot.
6. That the Lessee shall not use the leased property for any commercial purpose or any unlawful activities under any circumstances and no advertisement is allowed as per bye laws without prepare permission of Municipal Corporation, Jalandhar.
7. That the Lessee will not use the land for any others purpose than specified in this Agreement for leasing out the land i.e. as a Police Chowki only.
8. That the Lessor will be within its right to inspect the leased premises at anytime.
9. That after the expiry of lease period, if Lessor i.e. The Municipal Corporation, Jalandhar, declines to extend/renew for further period of lease or any reason whatsoever the Lessee or any person running the \_\_\_\_\_, Jalandhar over the site shall have to no right to claim allotment/alternative site or any compensation for any part of building and structure which the Lessee might have put on the demised site or loss of business or goodwill.
10. That the Lessee shall not sublet, sub-divide, assigns or part ;of premises of site or any part thereof or transfer his right, ;title and interest by Mortgage, sale, gift, exchange or otherwise to any person or Society, bank etc.
11. That the Lessee shall use the leased land only for Police Chowki will existing structure and will have no right to modify/renovate without obtaining ;the prior permission of Lessor as per design/specification duly approved No new construction/structure shall be added to the existing structure in any circumstances.

12. That after the expiry of lease period, vacant premises property would be given by the Lessee to the lesser i.e. The Municipal Corporation, Jalandhar.
13. That if the Lessee violate any terms and conditions of this Agreement, the Lesser would be liberty to cancel the same right to get the leased property vacated.
14. That in any case of any kind of dispute arises between the Lessee and; the lesser the decision of the Commissioner, Municipal Corporation, Jalandhar shall be final.
15. That the Stamp Duty on this Agreement and cost of Registration shall be borne by the Lessee.
16. The \_\_\_\_\_ agrees to pay lease money that is Rs \_\_\_\_\_  
In advance or within 15 days from the date of receipt of notice of the Municipal Corporation, Jalandhar.

ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਆਫ ਪੁਲਿਸ, ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਇਹ ਕੇਸ ਹਾਉਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਯੋਗ ਹੈ। ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 1.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 6.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਉਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 6.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਉਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 14

ਵਿਸਾ:- ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਸਕੀਮ ਇੰਨ ਮੁਹੱਲਾ ਗਰੇਟਰ ਕੈਲਾਸ਼ ਨੀਅਰ ਮਕਸੂਦਾਂ ਦੇ ਸੋਧੇ ਤਖ਼ਮੀਨੇ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਬਾਰੇ ।  
ਅਸਲ ਤਖ਼ਮੀਨਾ ਰੁਪਏ 24.88 ਲੱਖ ਸੋਧਿਆ ਤਖ਼ਮੀਨਾਂ ਰੁਪਏ 62.88 ਲੱਖ

ਤਜਵੀਜ਼ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਐਨ) ਓ.ਐੱਡ.ਐਮ ਕਿ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕੇ ਗਰੇਟਰ ਕੈਲਾਸ਼ ਮਕਸੂਦਾਂ ਜੋ ਕਿ ਸੇਠ ਹੁੱਕਮ ਚੰਦ ਕਾਲੋਨੀ ਦੇ ਨਾਲ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਮੁਹੱਲੇ ਵਿਚ ਜੋ ਪਾਣੀ ਦੀਆਂ ਪੀ.ਵੀ.ਸੀ ਪਾਇਪਾਂ ਪਾਈਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਇਹ ਪਾਇਪਾਂ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਕਾਲੋਨੀਆਈਜ਼ਰ ਵੱਲੋਂ ਪਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਐਮ. ਐਲ. ਏ ਸ੍ਰੀ ਕਿਸ਼ਨ ਦੇਵ ਭੰਡਾਰੀ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਜ਼ੋਰ ਪਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਕਾਲੋਨੀ ਵਿਚ ਪੀਣ ਵਾਲੇ ਪਾਣੀ ਦੀਆਂ ਪਾਇਪਾਂ ਨਵੀਆਂ ਲਗਾਈਆਂ ਜਾਣ। ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਮਹਿਕਮਾਂ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਬੋਰਡ ਵੱਲੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਪਏ 24.78 ਲੱਖ ਦਾ ਤਖ਼ਮੀਨਾਂ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਸ ਵਿਚ ਉਹਨਾਂ ਵੱਲੋਂ 95% ਏ.ਸੀ ਪਾਇਪ ਅਤੇ 5% ਸੀ.ਆਈ ਪਾਇਪ ਲਈ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਹੁਣ ਉਹਨਾਂ ਵੱਲੋਂ ਡੀ.ਆਈ ਪਾਇਪ ਲਗਾਉਣ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖ਼ਮੀਨਾਂ ਰੁਪਏ 62.88 ਲੱਖ ਦਾ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਜਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਉਸ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦਸਣ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਪਏ 5.00 ਲੱਖ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਬੋਰਡ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾ ਚੁੱਕੇ ਹਨ ਅਤੇ ਬਾਕੀ ਬਚਦੇ ਫੰਡ ਵੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਹੀ ਭੇਜੇ ਜਾਣੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਬੋਰਡ ਨੂੰ ਬਕਾਇਆ ਫੰਡਜ਼ ਭੇਜਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਸੋਧਿਆ ਤਖ਼ਮੀਨਾ ਰੁਪਏ 62.88 ਲੱਖ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜੀ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਓ.ਐੱਡ.ਐਮ) ਨੇ ਅਪਣੇ ਨੋਟ ਮਿਤੀ 8/9/2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਉਸ ਵਿਚ ਰਖਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਅਪਣੇ ਹੁੱਕਮ ਮਿਤੀ 13/9/2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਕੇਸ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਉਸ ਵਿਚ ਭੇਜਣ ਲਈ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਸਾਹਿਬ ਜੀ ਦੇ ਹੁੱਕਮ ਮਿਤੀ 1/10/2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਉਸ ਦੀ ਬੈਠਕ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ/ਫੈਸਲੇ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 15

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪੁਲਿਸ ਲਾਈਨ ਰੋਡ, ਕਮਲ ਪੈਲੇਸ ਚੌਕ ਤੋਂ ਹੋਟਲ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਤੱਕ ਪ੍ਰੀਮਿਕਸ ਕਾਰਪਿਟ ਪਾਉਣ ਅਤੇ ਸਾਈਟ ਬਦਲੀ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ.ਐਂਡ ਆਰ.) ਮਿਤੀ 10.11.2010 ਕਿ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 155(44) ਮਿਤੀ 14.10.2009 ਰਾਹੀਂ ਰੁਪਏ 19,14,000/- ਦਾ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਗਰੁੱਪ ਟੈਂਡਰ ਮੰਗਣ ਉਪਰੰਤ ਮੈਸਰਜ਼ ਸ਼ਤੀਸ਼ ਅਗਰਵਾਲ ਐਂਡ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 590 ਮਿਤੀ 24.6.2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦਫਤਰੀ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ. ਸੀ.ਈ.-2-1 ਮਿਤੀ 9.7.2010 ਰਾਹੀਂ 6 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਕੰਮ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਫਰਮ ਵਲੋਂ ਮੌਕੇ ਤੇ 70% ਕੰਮ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਚੁਕਾ ਹੈ। ਇਸ ਤਖਮੀਨੇ ਅਧੀਨ ਲੁੱਕ ਦਾ ਕੰਮ ਅਤੇ ਸੜਕ ਤੇ ਥਰਮੋਪਲਾਸਟਿਕ ਪੇਂਟ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਣਾ ਸੀ। ਤਖਮੀਨੇ ਵਿੱਚ ਥਰਮੋਪਲਾਸਟਿਕ ਪੇਂਟ ਵਾਸਤੇ ਰੁਪਏ 2,67,890/- ਦੀ ਪ੍ਰੋਵੀਜ਼ਨ ਹੈ। ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਫੈਸਲਾ ਹੋਇਆ ਕਿ ਥਰਮੋਪਲਾਸਟਿਕ ਪੇਂਟ ਦਾ ਕੰਮ ਕੂਲ ਰੋਡ ਵਿਖੇ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਰੋਡ ਦਾ ਨਾਮਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਵੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਵਿਚਾਰ ਅਧੀਨ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਤਖਮੀਨੇ ਵਿੱਚੋਂ ਥਰਮੋਪਲਾਸਟਿਕ ਪੇਂਟ ਦਾ ਕੰਮ ਰੁਪਏ 2,67,890/- ਕੂਲ ਰੋਡ ਵਿਖੇ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਸਾਈਟ ਬਦਲੀ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਕੰਮ ਪਹਿਲਾਂ ਅਲਾਟਮੈਂਟ ਅਨੁਸਾਰ ਮੈਸਰਜ਼ ਸ਼ਤੀਸ਼ ਅਗਰਵਾਲ ਐਂਡ ਕੰਪਨੀ ਪਾਸੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪ੍ਰਵਾਨਤ ਰੇਟਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 18.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 29.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 16

ਵਿਸ਼ਾ:- ਲੇਇੰਗ ਆਫ 25 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਜੀ. ਟੀ ਰੋਡ ਫਰੋਮ ਬੀ. ਐਸ. ਐਫ ਚੌਕ ਟੂ ਆਰ. ਓ. ਬੀ. ਖਾਲਸਾ ਕਾਲੇਜ਼ ਦੇ ਕੰਮ ਦੀ ਸਾਈਟ ਬਦਲੀ ਕਰਨ ਅਤੇ ਨਵਾਂ ਤਖਮੀਨਾ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ। (ਜਨਰਲ)

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ.ਐਂਡ ਆਰ.) ਮਿਤੀ 19-8-2010 ਕਿ ਸਦਰ ਥਾਣਾ ਆਰ. ਓ. ਬੀ. ਨਜਦੀਕ ਖਾਲਸਾ ਕਾਲੇਜ਼ ਜੀ. ਟੀ ਰੋਡ ਦਾ ਉਦਘਾਟਨ ਜਲਦੀ ਹੀ ਕੁਝ ਦਿਨਾਂ ਬਾਅਦ ਹੋਣਾ ਹੈ ਪਰ ਬੀ. ਐਸ. ਐਫ. ਚੌਕ ਤੋਂ ਖਾਲਸਾ ਕਾਲੇਜ਼ ਤਕ ਸੜਕ ਦੀ ਹਾਲਤ ਕਾਫੀ ਖਰਾਬ ਹੈ। ਇਸ ਸੜਕ ਤੇ ਲੁਕ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣਾ ਅਤਿ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਸ ਸੜਕ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਦਾ ਇਸ ਸਮੇਂ ਕੋਈ ਤਖਮੀਨਾ ਹਾਊਸ ਵਲੋਂ ਪਾਸ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਉਚ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤੇ ਆਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਕੰਮ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਕੰਮ ਦੀ ਡਿਵਰਸ਼ਨ ਕਰਕੇ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇ।

ਬੀ. ਐਮ. ਸੀ ਚੌਕ ਵਿਖੇ ਬਣ ਰਹੇ ਫਲਾਈ ਓਵਰ ਦੇ ਰੈਂਪ ਨਜਦੀਕ ਏ. ਪੀ. ਜੇ ਕਾਲੇਜ਼ ਤੋਂ ਗੁਰੂ ਨਾਨਕ ਮਿਸ਼ਨ ਚੌਕ ਤੱਕ ਰੁ: 26,00,000/- ਦਾ ਕੰਮ ਮੈ: ਸ਼ਤੀਸ਼ ਅਗਰਵਾਲ ਐਂਡ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਦਫਤਰੀ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀਈ-2-1 ਮਿਤੀ 9-7-2010 ਰਾਹੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਜਾ ਚੁਕਾ ਹੈ। ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਇਸ ਕੰਮ ਦੀ ਸਾਈਟ ਚੋਜ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਹੀ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਕੰਮ ਬੀ. ਐਮ. ਸੀ ਚੌਕ ਵਿਖੇ ਬਣ ਰਹੇ ਫਲਾਈ ਓਵਰ ਦੇ ਪੂਰਾ ਹੋਣ ਸਮੇਂ ਹੀ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ। ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਅਨੁਸਾਰ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਵਾਸਤੇ ਰੁ: 25,98,000/- ਆਉਣ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਬੀ. ਐਸ. ਐਫ ਚੌਕ ਤੋਂ ਖਾਲਸਾ ਕਾਲੇਜ਼ ਆਰ. ਓ. ਬੀ ਦੇ ਰੈਂਪ ਤੱਕ ਜੀ. ਟੀ. ਰੋਡ ਵਿਖੇ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਵਾਸਤੇ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀਈ-2-1 ਮਿਤੀ 9-7-2010 ਰਾਹੀਂ ਅਲਾਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕੰਮ ਦੀ ਸਾਈਟ ਬਦਲਣ ਵਾਸਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਪਾਸੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਕਰਵਾਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਕੰਮ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਨੂੰ ਮੁਖ ਰਖਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਬੀ. ਐਮ. ਫਲਾਈ ਓਵਰ ਰੈਂਪ ਤੋਂ ਗੁਰੂ ਨਾਨਕ ਮਿਸ਼ਨ ਚੌਕ ਤਕ ਮਹਾਂਵੀਰ ਮਾਰਗ ਦੀ ਸੜਕ ਬਣਾਉਣ ਵਾਸਤੇ ਇਕ ਨਵਾਂ ਤਖਮੀਨਾ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਵੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 20-8-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦੇਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 20-8-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 21/8/2010 ਰਾਹੀਂ ਉਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਾਲ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-17

ਵਿਸ਼ਾ:- ਨਾਮਦੇਵ ਚੌਕ ਤੋਂ ਪੀ.ਐਨ.ਬੀ. ਚੌਕ ਤੱਕ ਪ੍ਰੀਮੀਕਸ ਕਾਰਪਿਟ ਵਿਛਾਉਣ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ।

ਅਸਲ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 11,30,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 14,10,000/-

ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੇ ਮਤਾ ਨੰ: 155(47) ਮਿਤੀ 14-10-2009 ਰਾਹੀਂ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 11,30,000/- ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ । ਗਰੁੱਪ ਟੈਂਡਰ ਮੰਗਣ ਉਪਰੰਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟਾਂ ਵਾਲੀ ਫਰਮ ਮੈਸ: ਸ਼ਤੀਸ਼ ਅਗਰਵਾਲ ਐਂਡ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਪਰੰਤ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀਈ-2-1 ਮਿਤੀ 09-07-2010 ਰਾਹੀਂ ਅਲਾਟ ਕਰਦੇ ਹੋਏ 6 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਏਜੰਸੀ ਨੇ ਮੌਕੇ ਤੇ ਤਕਰੀਬਨ 50% ਕੰਮ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਉਚ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੇ ਹੁਕਮ ਦਿੱਤੇ ਹਨ ਕਿ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲੇਸ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਜਗ੍ਹਾਂ ਵਿਖੇ ਵੀ ਸੜਕ ਬਣਾਉਣ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇ। ਇਹਨਾਂ ਹੁਕਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਹਿੱਤ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲੇਸ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਵਾਸਤੇ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 14,10,000/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਕਿ 25% ਵੈਰੀਏਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟ ਵਿੱਚ ਹੈ। ਜਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਪਾਸੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 08-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 12-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ: 27-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-18

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪਿੰਡ ਲੁਹਾਰ ਨੰਗਲ ਵਿਖੇ ਫਿਰਨੀ ਰੋਡ ਤੇ ਬੀ.ਐਮ. ਤੇ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਪਾਉਣ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ।  
ਵਾਰਡ ਨੰ: 56

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 19,61,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 24,44,500/-

ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 76 ਮਿਤੀ 23-11-2007 ਰਾਹੀਂ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਵਾਸਤੇ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 76(63) ਮਿਤੀ 23-11-2007 ਰਾਹੀਂ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 19,61,000/- ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ। ਟੈਂਡਰ ਮੰਗਣ ਉਪਰੰਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟਾਂ ਵਾਲੀ ਫਰਮ ਮੈਸ: ਅਗਰਵਾਲ ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 525 ਮਿਤੀ 17-12-2009 ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਪਰੰਤ ਦਫਤਰੀ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀਈ-2-28 ਮਿਤੀ 22-3-2010 ਰਾਹੀਂ ਅਲਾਟ ਕਰਦੇ ਹੋਏ 3 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਸਬੰਧਤ ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ ਮੌਕੇ ਤੇ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਕਮ ਅਨੁਸਾਰ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਪਰ ਇਸ ਸਾਲ ਬਰਸਾਤ ਜਿਆਦਾ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਪੁਰਾਣੀ ਸੜਕ ਦੀ ਹਾਲਤ ਕਾਫੀ ਜਿਆਦਾ ਖਸਤਾ ਹੋ ਗਈ ਸੀ, ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਨੇ ਆਪਣੇ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਪੱਤਰ ਮਿਤੀ 17-9-2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਮੰਜੂਰ ਸੂਦਾ ਤਖਮੀਨੇ ਅਧੀਨ ਮੁਕੰਮਲ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ ਕਿਉਂਕਿ ਮਾਰਕਿਟ ਵਿੱਚ ਰੇਟ ਕਾਫੀ ਜਿਆਦਾ ਵੱਧ ਗਏ ਸਨ। ਇਸ ਲਈ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 19,61,000/- ਨੂੰ 25% ਤੱਕ ਹੋਰ ਵਧਾਇਆ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਜੋ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਪੂਰਾ ਹੋ ਸਕੇ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 28-9-2010 ਅਤੇ ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਦੀ ਮੰਗ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਬਕਾਇਆ ਰਹਿੰਦਾ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਵਾਸਤੇ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 24,44,500/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਕਿ 25% ਦੇ ਵੈਰੀਏਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟ ਵਿੱਚ ਹੈ। ਉਪਰੋਕਤ ਨੂੰ ਸਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 24,44,500/- ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਪਾਸੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 08-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 12-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ: 27-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ



ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-19

ਵਿਸ਼ਾ:- ਸਪਲਾਈ ਆਫ ਆਫਿਸ ਅਸੈਸਰੀ, ਕਰੋਕਰੀ, ਨੋਟਿਸ ਬੋਰਡ, ਇਨਫਰਮੇਟਰੀ ਬੋਰਡ, ਨੇਮ ਪਲੇਟ ਫਾਰ ਡਾ. ਬੀ.ਆਰ. ਅੰਬੇਦਕਰ ਕੰਪਲੈਕਸ, ਨਹਿਰੂ ਗਾਰਡਨ ਜਲੰਧਰ ਦੇ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਬਾਬਤ।

ਹਵਾਲਾ: ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਮਤਾ ਨੰ: 776 ਮਿਤੀ: 26.08.10.

ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁਪਏ: 9.95 ਲੱਖ ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੈਸ: ਢੀਂਗਰਾ ਬਰਾਦਰਜ ਨੂੰ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ./ਪੀ/ 61 ਮਿਤੀ 10-10-08 ਰਾਹੀਂ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਏਜੰਸੀ ਮੈਸ: ਢੀਂਗਰਾ ਬਰਾਦਰਜ ਵਲੋਂ ਕੰਮ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਅਦਾਇਗੀ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਪਹਿਲੇ ਚਲਤ ਬਿੱਲ ਤੇ ਲੇਖਾ/ਆਡਿਟ ਸ਼ਾਖਾ ਵਲੋਂ ਇਹ ਇਤਰਾਜ਼ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ ਖਰੀਦ ਕੀਤੀਆਂ ਆਇਟਮਾਂ ਜਿਹਨਾਂ ਦਾ ਬਿੱਲ ਅਦਾਇਗੀ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੁਝ ਆਇਟਮਾਂ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਨਾਲ ਮੇਲ ਨਹੀਂ ਖਾਂਦੀਆਂ ਅਤੇ ਕੁਝ ਆਇਟਮਾਂ ਦੀ ਖਰੀਦ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਮਾਤਰਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਵੈਰੀਏਸ਼ਨ ਸਮਰੱਥ ਅਥਾਰਟੀ ਤੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਵਾਈ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੋ ਆਇਟਮਾਂ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਤੋਂ ਵੱਧ ਖਰੀਦ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ, ਅਤੇ ਜੋ ਆਇਟਮਾਂ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਵਿੱਚ ਲਈਆਂ ਆਇਟਮਾਂ ਨਾਲ ਮੇਲ ਨਹੀਂ ਖਾਂਦੀਆਂ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਖਰੀਦ ਉਚ-ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੀ ਜੁਬਾਨੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ/ਸਹਿਮਤੀ ਨਾਲ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਹਾਜ਼ਰੀ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਖਰੀਦ ਕੀਤੀਆਂ ਆਇਟਮਾਂ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾਂ ਰੁ: 10,00,000/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਮਰੱਥ ਅਥਾਰਟੀ ਤੋਂ ਲੈਣੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕੰਮ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਬਾਕੀ ਰਹਿੰਦਾ ਕੰਮ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ: 30-07-2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਭੇਜਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਸੀ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 03-8-10 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਸੀ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 05-8-2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਸੀ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ. ਦੀ ਰਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਹੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਐਫ. ਐਂਡ ਸੀ.ਸੀ. ਵਿੱਚ ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ. ਤੋਂ ਰਾਏ ਲੈ ਲਈ ਜਾਵੇ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 17-8-2010 ਨਾਲ ਕੇਸ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਲੋਂ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਸੋਧੇ ਗਏ ਤਖਮੀਨੇ ਬਾਬਤ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਜਾਵੇ।

ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਉਪਰੋਕਤ ਫੈਸਲੇ ਅਨੁਸਾਰ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਹਿੱਤ ਰਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-20

ਵਿਸ਼ਾ:-

ਲੇਇੰਗ ਆਫ 50 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ.ਐਂਡ. 25 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਰੋਡ ਫਰਾਮ ਡੀ.ਏ.ਵੀ.ਆਰ.ਓ.ਬੀ. ਟੂ ਮਕਸੂਦਾਂ ਚੌਕ, ਜੀ.ਟੀ.ਰੋਡ, ਜਲੰਧਰ ।(ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ ਵਧਾਉਣ ਅਤੇ ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ) -ਜਨਰਲ

ਅਸਲ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 125.94 ਲੱਖ

ਤਕਨੀਕੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਮਿਲਣ ਉਪਰੰਤ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਰੁ: 128.94 ਲੱਖ

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 138.53 ਲੱਖ

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ.ਐਂਡ.ਆਰ)-1 ਮਿਤੀ 20.8.2010 ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 125.94 ਲੱਖ ਦਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ (ਬੀ.ਐਡ.ਆਰ) ਵਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਤਖਮੀਨੇ ਤਹਿਤ ਗਰੁੱਪ-ਏ ਜੋ ਕਿ ਰੁ: 1063.55 ਲੱਖ ਦਾ ਸੀ, ਦੇ ਤਖਮੀਨਿਆਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵੱਲੋਂ/ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਵਲੋਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 74(46) ਮਿਤੀ: 15-07-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 30 ਲੱਖ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਣ ਕਾਰਨ, ਸਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ, ਦੀ ਤਕਨੀਕੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੈਣ ਲਈ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ), ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਜੀ ਪਾਸ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ, ਜਿਸ ਦੀ ਤਕਨੀਕੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਰੁ: 128.94 ਲੱਖ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋ ਚੁੱਕੀ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਪਹਿਲਾਂ ਮਿਤੀ: 23-04-2010 ਨੂੰ ਅਤੇ ਦੁਬਾਰਾ ਮਿਤੀ: 04-6-2010 ਨੂੰ ਮੰਗੇ ਗਏ ਸਨ। ਦੂਸਰੀ ਵਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੁੱਲ ਤਿੰਨ ਟੈਂਡਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟਾਂ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੈਸਰਜ਼ ਸ਼ਤੀਸ਼ ਅਗਰਵਾਲ ਐਂਡ ਕੰਪਨੀ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਅੰਜਸੀ ਵੱਲੋਂ ਗਰੁੱਪ-ਏ (ਸਮੇਤ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ) ਦੇ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 11,21,54,054/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ 8,98,57,500/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਸੀ, ਜਿਸ ਦੀ ਸੇਵਿੰਗ 19.88% ਬਣਦੀ ਸੀ, ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ:590 ਮਿਤੀ: 24-6-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਫਰਮ ਨੂੰ ਗਰੁੱਪ-ਏ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਰਾਸ਼ੀ ਰੁ: 8,98,57,500/- ਦਾ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ.-2/1 ਮਿਤੀ: 09-07-2010 ਰਾਹੀਂ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਫਰਮ ਮੈਸਰਜ਼ ਸ਼ਤੀਸ਼ ਅਗਰਵਾਲ ਐਂਡ ਕੰਪਨੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਜੀ ਅਤੇ ਸੰਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਨਿਰੀਖਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਮੌਕੇ ਉਪਰ ਇਹ ਅਨੁਭਵ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਮਕਸੂਦਾਂ ਚੌਕ ਤੋਂ ਜੀ.ਟੀ.ਰੋਡ ਬਾਈਪਾਸ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ ਸੜਕ ਤੇ ਜੋ ਰੇਲਵੇ ਓਵਰ ਬ੍ਰਿਜ, ਪੀ.ਡਬਲਯੂ.ਡੀ. ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਤੱਕ ਦੀ ਸੜਕ ਦੀ ਹਾਲਤ ਕਾਫੀ ਖਰਾਬ ਹੈ ਅਤੇ ਰੇਲਵੇ ਓਵਰ ਬ੍ਰਿਜ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਕਾਰਨ ਓਵਰ ਬ੍ਰਿਜ ਦਾ ਜਲਦੀ ਹੀ ਉਦਘਾਟਨ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਮੌਕੇ ਉਪਰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿੱਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ, ਜੋ ਮੌਕੇ ਉਪਰ ਪ੍ਰਗਤੀ ਅਧੀਨ ਹੈ, ਦੇ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਦੇ ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ ਨੂੰ ਵੱਧਾ ਕੇ ਇਸੇ ਅੰਜਸੀ ਪਾਸੇ ਕੰਮ ਕਰਵਾ ਲਿਆ ਜਾਵੇ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਦਫਤਰ ਵੱਲੋਂ ਸੋਧਿਆ ਹੋਇਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 138.53 ਲੱਖ ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਜੋ ਕਿ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਰੁ: 125.94 ਲੱਖ ਦਾ 10% ਤੱਕ ਦਾ ਹੈ। ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਨੂੰ 10% ਤੱਕ ਵਧਾ ਕੇ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੇ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇਣ ਲਈ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਸਮਰੱਥ ਅਥਾਰਟੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ ਅਨੁਸਾਰ, ਮੌਕੇ ਉਪਰ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ 20-8-2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ ਕੀਤਾ ਕਿ ਮਿਤੀ: 24-26 ਅਗਸਤ 2010 ਦਰਮਿਆਨ ਮਾਨਯੋਗ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਪੰਜਾਬ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਮਕਸੂਦਾਂ ਰੇਲਵੇ ਓਵਰਬਰਿਜ ਦਾ ਉਦਘਾਟਨ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਮਕਸੂਦਾਂ ਚੌਕ ਤੋਂ ਆਰ.ਓ.ਬੀ. ਤੱਕ ਸੜਕ ਦੀ ਹਾਲਤ ਬਹੁਤ ਖਰਾਬ ਹੈ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਉਕਤ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 138.53 ਲੱਖ ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਤੋਂ 10% ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਇਸ ਵਿੱਚ ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ ਦੀ ਸੋਧ ਵੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਸੋਧੇ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਜੋ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਜਿਸ ਤੇ ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ. ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ 20-8-2010 ਰਾਹੀਂ ਟਿੱਪਣੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਕਿ ਤਖਮੀਨੇ ਵਿੱਚ 10% ਤੱਕ ਦੀ ਸੋਧ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹੈ, ਪਰੰਤੂ ਇਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ ਵਧਣ ਕਾਰਣ ਇਸ ਵਿੱਚ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਕੰਮ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਨੂੰ ਵੇਖਦੇ ਹੋਏ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 20-8-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ: 21-8-2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਇਸ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-21

ਵਿਸ਼ਾ:- ਰਿਪੋਅਰ ਆਫ ਸੈਂਟਰਲ ਵਰਜ਼ ਐਂਡ ਫੁਟਪਾਥ ਆਫ ਜੀ.ਟੀ. ਰੋਡ ਫਰਮ ਨਾਮਦੇਵ ਚੌਕ ਟੂ ਪੀ.ਏ.ਪੀ. ਚੌਕ। ਜਨਰਲ। (ਸਾਈਟ ਬਦਲੀ ਕਰਨ ਬਾਬਤ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 11,36,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 12,51,089/-

ਟੈਂਡਰ ਰਕਮ: 11,88,534/-

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 76(75) ਮਿਤੀ 23-11-2007 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਹ ਕੰਮ ਟੈਂਡਰ ਕਾਲ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟਾਂ ਵਾਲੀ ਫਰਮ ਮੈ: ਕੁੰਡਲ ਕੋ:ਅਪ ਐਲ/ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 84 ਮਿਤੀ 22-1-10 ਰਾਹੀਂ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਲੋੜੀਂਦਾ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀਈ-2-19 ਮਿਤੀ 18-2-10 ਜਾਰੀ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਚਾਰ ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਅਨੁਸਾਰ ਮੌਕੇ ਤੇ ਰੁ: 2,10,302/- ਦਾ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਹੈ ਪਰ ਇਸ ਜਗ੍ਹਾ ਵਿਖੇ ਬਾਕੀ ਰਹਿੰਦਾ ਕੰਮ ਸੰਭਵ ਨਹੀਂ ਕਿਉਂਕਿ ਜੀ.ਟੀ. ਰੋਡ ਵਿਖੇ ਖਾਲਸਾ ਕਾਲਜ ਰੇਲਵੇ ਕਰੋਸਿੰਗ ਅਤੇ ਬੀ.ਐਮ.ਸੀ. ਚੌਕ ਵਿਖੇ ਆਰ.ਓ.ਬੀ. ਦਾ ਕੰਮ ਚਲ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਅਤੇ ਮੌਕੇ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਇਹ ਕੇਸ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਜੀ ਨਾਲ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ। ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਰੁ: 9,78,232/- ਦਾ ਬਾਕੀ ਰਹਿੰਦਾ ਕੰਮ ਡਵੀਜ਼ਨ ਨੰ: 2 ਅਧੀਨ ਪੈਂਦੀਆਂ ਮੇਨ ਸੜਕਾਂ ਵਿਖੇ ਕਰਵਾ ਲਿਆ ਜਾਵੇ ਕਿਉਂਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸੜਕਾਂ ਰਾਹੀਂ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਹੀ ਵੀ.ਆਈ.ਪੀ. ਗੁਜਰਦੇ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਸੜਕਾਂ ਵਿਖੇ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮਹਾਵੀਰ ਮਾਰਗ, ਪਰਸੂ ਰਾਮ ਮਾਰਗ, ਮਾਡਲ ਟਾਊਨ ਰੋਡ, ਕੂਲ ਰੋਡ ਅਤੇ ਨਕੋਦਰ ਰੋਡ ਆਦਿ ਵੀ.ਆਈ.ਪੀ. ਦੇ ਦੌਰੇ ਦੌਰਾਨ ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ f ਮਿਤੀ 12-3-10 ਅਤੇ 31-3-10 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਬਾਕੀ ਰਹਿੰਦਾ ਕੰਮ ਉਪਰੋਕਤ ਸੜਕਾਂ ਵਿਖੇ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ, ਇਸ ਕੰਮ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਬਦਲਣ ਸਬੰਧੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੈਣ ਲਈ ਅਤੇ ਇਸ ਕੰਮ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਪਰੰਤ ਚਾਰ ਮਹੀਨੇ ਵਧਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਨੂੰ ਭੇਜਣ ਵਾਸਤੇ ਲਿਖਿਆ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 5-8-10 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 05-8-2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 05-8-2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼  
ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-22

ਵਿਸ਼ਾ:- ਅਗਰਵਾਲ ਢਾਬੇ ਤੋਂ ਅਰਬਨ ਅਸਟੇਟ ਫੇਸ-2 ਕੂਲ ਰੋਡ ਵਿਖੇ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਕਾਰਪਿਟ ਪਾਉਣ ਸਬੰਧੀ।  
(ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਬਤ)।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ: 06.10.2010, ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁਪਏ 33.05 ਲੱਖ ਦਾ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਵਲੋਂ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 01-04-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਜਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 74(34) ਮਿਤੀ: 15-07-2010 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ। ਟੈਂਡਰ ਲਗਾਉਣ ਉਪਰੰਤ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਵਾਲੀ ਫਰਮ ਮੈਸ: ਸ਼ਤੀਸ਼ ਅਗਰਵਾਲ ਐਂਡ ਕੰਪਨੀ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 590 ਮਿਤੀ 24.6.2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਪਰੰਤ ਦਫਤਰੀ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀਈ-2-1 ਮਿਤੀ 09-07-2010 ਰਾਹੀਂ ਅਲਾਟ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਛੇ ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਅਨੁਸਾਰ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਸ ਸਾਲ ਕਾਫੀ ਬਾਰਸ਼ਾਂ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਸੜਕ ਦੀ ਹਾਲਤ ਕਾਫੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਖਰਾਬ ਹੋ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਸੜਕ ਨੂੰ ਠੀਕ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਤਖਮੀਨੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਹ ਕੰਮ ਪਹਿਲਾਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤੇ ਤਖਮੀਨੇ ਦੇ ਸਾਈਟ ਪਲੈਨ ਅਨੁਸਾਰ ਹੀ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਤਖਮੀਨੇ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਕੁਲ ਖਰਚਾ ਰੁ: 35,27,000/- ਆਉਣ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਕਮ ਦੀ ਵੈਰੀਏਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟ 10% ਦੇ ਵਿੱਚ ਹੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਉਕਤ ਰਿਪੋਰਟ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਸੋਧ ਕੀਤਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 35,27,000/- ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿਤੀ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਜੋ ਮੌਕੇ ਦੀ ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਤਖਮੀਨੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕੰਮ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 07.10.2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ। ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 15.10.2010 ਰਾਹੀਂ ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ. ਨੂੰ ਤਜਵੀਜ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੇ ਹੁਕਮ ਕੀਤੇ। ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ. ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ: 04.11.10 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੇ ਅਤੇ ਮੂਲ ਤਖਮੀਨੇ ਵਿੱਚ ਮੱਦਵਾਰ (ਆਇਟਮ ਵਾਈਜ਼) ਸੋਧ 10% ਤੋਂ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਸੋਧੇ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 12.11.10 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ: 27.11.10 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਹਿੱਤ ਰਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-23

ਵਿਸ਼ਾ:- ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਆਫ ਪਾਰਕ ਇਨ ਸੈਂਟਰਲ ਟਾਊਨ ਨਿਅਰ ਸੱਚਰ ਹਸਪਤਾਲ।( ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ ਬਦਲਣ ਬਾਰੇ ) ਵਾਰਡ ਨੰ: 30

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:1,69,600/- ਦਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵੱਲੋਂ ਮਤਾ ਨੰ: 42(95) ਮਿਤੀ: 23.11.2007 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਟੈਂਡਰ ਮੰਗਣ ਉਪਰੰਤ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 62 ਮਿਤੀ 22.1.2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਵਾਲੇ ਠੋਕੇਦਾਰ ਸ਼੍ਰੀ ਇੰਦਰਪਾਲ ਸਿੰਘ ਨੂੰ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ.(ਐਚ.)/5 ਮਿਤੀ:18.02.10 ਰਾਹੀਂ ਇਹ ਕੰਮ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਤੇ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਵਸਨੀਕਾਂ ਵੱਲੋਂ ਲਿਖ ਕੇ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਕਿ, ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਤਖਮੀਨੇ ਵਿੱਚ ਲਏ ਗਏ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਕੰਮ ਅਤੇ ਲੈਂਡ ਸਕੇਪਿੰਗ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਵਿੱਚੋਂ ਚਿਲਡਰਨ ਗੇਮਸ ਐਡਜਸਟ ਕੀਤੀਆ ਜਾਣ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ: 08.11.10 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਮੰਗ ਅਨੁਸਾਰ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਵਿੱਚ ਆਇਟਮਾਂ ਦੀ ਤਬਦੀਲੀ ਅਤੇ ਚਿਲਡਰਨ ਗੇਮਸ ਆਦਿ ਲਗਾਉਣ ਵਾਸਤੇ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,69,600/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜਿਸ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 11.11.10 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ:12.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 27.11.10 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 24

ਵਿਸ਼ਾ:- ਵਾਈਡਨਿੰਗ ਆਫ ਰੋਡਸ ਇਨ ਰਣਜੀਤ ਨਗਰ ਅਤੇ ਸ਼ਾਂਤੀਪੁਰਾ। ਵਾਰਡ ਨੰ:31 (ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ)

ਤਖਮੀਨਾ: ਰੁ:10.80 ਲੱਖ

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 13.50 ਲੱਖ

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ: 13-12-2010, ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 10.80 ਲੱਖ ਦਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 136(36) ਮਿਤੀ 14-10-09 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਟੈਂਡਰ ਮੰਗਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਕੰਮ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਵਾਲੀ ਏਜੰਸੀ ਦੀ ਅਮਰ ਕੋ ਅਪ ਐਲ/ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਨੂੰ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਪਰੰਤ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ.1/45 ਮਿਤੀ: 07-06-10 ਰਾਹੀਂ ਅਲਾਟ ਗਿਆ। ਸੋਸਾਇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਤਕਰੀਬਨ 90% ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਚੁੱਕਾ ਹੈ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਤੇ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 09-12-2010 ਅਨੁਸਾਰ ਬਾਕੀ ਰਹਿੰਦੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਕਰਵਾਉਣ ਅਤੇ ਡਵੀਜਨਲ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਦੇ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ ਸੜਕ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 13.50 ਲੱਖ ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਕੁਲ ਖਰਚ ਪ੍ਰਵਾਨਤ ਤਖਮੀਨੇ ਤੋਂ 25% ਤੱਕ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਦੀ ਮੰਗ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਸੋਧੇ ਤਖਮੀਨੇ ਅਨੁਸਾਰ ਜੋ ਕਿ ਰੁ: 13.50 ਲੱਖ ਬਣਦਾ ਹੈ, ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ 2 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਵਧਾਇਆ ਜਾਵੇ। ਕੰਮ ਇਸੇ ਏਜੰਸੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲੇ ਰੇਟਾਂ ਤੇ ਹੀ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਉਪਰੋਕਤ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 13.50 ਲੱਖ ਦਾ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਰੱਖਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ। ਜਿਸ ਤੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਨੇ ਮਿਤੀ: 13-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 13-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 13-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਇਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 25

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਫੁੱਟਪਾਥ ਐਂਡ ਡਰੇਨੇਜ ਇਨ ਰਜਿੰਦਰ ਨਗਰ। ਵਾਰਡ ਨੰ:31 (ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ)

ਤਖਮੀਨਾ: ਰੁ:12,72,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:15,90,000/-

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ: 10-12-2010, ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 12,72,000/- ਦਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 172(64) ਮਿਤੀ 14-10-09 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਟੈਂਡਰ ਮੰਗਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਕੰਮ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਵਾਲੀ ਏਜੰਸੀ ਦੀ ਤੇਜ ਮੋਹਨ ਨਗਰ ਕੋ ਅਪ ਐਲ/ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਨੂੰ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਪਰੰਤ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ.II/2/ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ/98 ਮਿਤੀ:23/09/10 ਰਾਹੀਂ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਚਲ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਤੇ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਅਨੁਸਾਰ ਕੋਠੀ ਨੰ: 62 ਰਜਿੰਦਰ ਨੇੜੇ ਸੜਕ ਦੀ ਰਿਕੰਡੀਸ਼ਨਿੰਗ, ਕਰਬ ਸਟੋਨ ਬਲੌਕ, ਵਾਈਡਨਿੰਗ ਅਤੇ ਇੰਟਰਲੌਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਲਗਾਉਣ ਦਾ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਕੁਲ ਖਰਚ ਪ੍ਰਵਾਨਤ ਤਖਮੀਨੇ ਤੋਂ 25% ਤੱਕ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਪ੍ਰਵਾਨਤ ਤਖਮੀਨੇ ਤੋਂ 25% ਵੱਧ ਤੱਕ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਕੰਮ ਇਸੇ ਏਜੰਸੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲੇ ਰੇਟਾਂ ਤੇ ਹੀ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਉਪਰੋਕਤ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 15,90,000/- ਜੋ ਕਿ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਤੋਂ 25% ਵੱਧ ਦੀ ਲਿਮਿਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ, ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਰੱਖਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ। ਜਿਸ ਤੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਨੇ ਮਿਤੀ: 13-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 13-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 13-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਇਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 26

ਵਿਸ਼ਾ:- ਲੇਇੰਗ ਆਫ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਮੇਨ ਰੋਡ/ਕਪੂਰਥਲਾ ਰੋਡ ਫਰਮ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਟੂ ਐਮ.ਸੀ. ਲਿਮਿਟ (ਵਰਿਆਣਾ) ( ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ)

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ), ਮਿਤੀ: 06.10.2010, ਜਿਸ ਰਾਹੀਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ, ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕਪੂਰਥਲਾ ਰੋਡ ਤੇ ਨਹਿਰ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟ ਤੱਕ ਲੁੱਕ ਪਾਉਣ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 65,71,000/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 74(8) ਮਿਤੀ 15.7.2010 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ। ਮਿਤੀ 4.6.2010 ਨੂੰ ਗਰੁਪ ਏ ਰੁਪਏ 1063.55 ਲੱਖ ਅਧੀਨ ਟੈਂਡਰ ਕਾਲ ਕੀਤੇ ਗਏ । ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 590 ਮਿਤੀ 24.6.2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਪਰੰਤ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਵਾਲੇ ਠੇਕੇਦਾਰ/ਫਰਮ ਮੈਸਰਜ਼ ਪੀ.ਪੀ. ਇੰਟਰਪ੍ਰਾਈਜ਼ ਨੂੰ ਕੰਮ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਹਦਾਇਤ ਕੀਤੀ ਕਿ ਜੇ ਪੋਰਸ਼ਨ ਸੀਮਿੰਟ ਕੰਟਰੀਟ ਦੀ ਸਤ੍ਹਾ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਛੱਡ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਉਸ ਉਪਰ 75 ਐਮ.ਐਮ.ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ. ਅਤੇ 25 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਪਾ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਮੰਨਦੇ ਹੋਏ ਸੋਧਿਆ ਹੋਇਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 69,78,000/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ)-1 ਮਿਤੀ 07-10-2010, ਜਿਸ ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਕਿ, ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਜੋ ਕਿ ਕਪੂਰਥਲਾ ਰੋਡ ਤੇ ਨਹਿਰ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟ ਤੱਕ ਲੁੱਕ ਪਾਉਣ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 65,71,000/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਲੈਣ ਉਪਰੰਤ ਟੈਂਡਰ ਮੰਗੇ ਗਏ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਵਾਲੇ ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਕੰਮ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਮੌਕਾ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ, ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਅਤੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ)-1, ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ 05-10-2010 ਨੂੰ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਲੋਕਾਂ ਦੀਆਂ ਮੁਸ਼ਕਲਾਂ ਦੱਸਦੇ ਹੋਏ, ਇਸ ਗੱਲ ਤੇ ਜ਼ੋਰ ਪਾਇਆ ਕਿ ਕਪੂਰਥਲਾ ਰੋਡ ਜੋ ਪੋਰਸ਼ਨ ਨੀਵਾਂ ਹੈ, ਉਸ ਪੋਰਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਸਤ੍ਹਾ ਨੂੰ ਉੱਚਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਇੱਕ ਲੈਵਲ ਮੇਨਟੇਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਜੋ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੇਸ਼ਾਨੀ ਨਾ ਹੋਵੇ। ਇਸ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਨੀਵੇਂ ਪੋਰਸ਼ਨ ਵਿੱਚ 50 ਐਮ.ਐਮ.ਬੀ.ਐਮ. ਵਿਛਾਉਣ ਦੀ ਬਜਾਏ 75 ਐਮ.ਐਮ. ਬੀ.ਐਮ. ਅਤੇ 25 ਐਮ.ਐਮ. ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਵਿਛਾਈ ਜਾਵੇ। ਮੌਕੇ ਤੇ ਲਿੱਤੇ ਗਏ ਫੈਸਲੇ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ, ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਰੁ: 65.71 ਲੱਖ ਨੂੰ ਸੋਧ ਕੇ ਰੁ: 69.78 ਲੱਖ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਹੋਇਆ ਤਖਮੀਨਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਸ ਸੋਧੇ ਤਖਮੀਨੇ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ, ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਹੀ ਸਮੱਰਥ ਅਥਾਰਟੀ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਵੇ ਤਾਂ, ਸੋਧਿਆ ਹੋਇਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 69.78 ਲੱਖ, ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸ਼ਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਜਿਸ ਤੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ 25-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ। ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ 01-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਕਿ “ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇ ਕਿ ਤਖਮੀਨਾ ਹਰ ਪੱਖੋਂ ਦਰੁਸਤ ਹੋਵੇ। ਐਸ.ਈ. ਤਖਮੀਨੇ ਨੂੰ ਖੁਦ ਸਹੀ ਹੋਣਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ।” ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ 08-11-2010 ਅਤੇ 15-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਕਿ ਸਾਡੇ ਤੌਰ ਤੇ ਮੌਕਾ ਦੇਖਣ ਦੌਰਾਨ ਲਿੱਤੇ ਗਏ ਫੈਸਲੇ ਮੁਤਾਬਕ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਪ੍ਰਗਤੀ ਅਧੀਨ ਹੈ ਅਤੇ ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਤਕਰੀਬਨ 70% ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਚੁੱਕਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਜੋ ਕਿ ਰੁ: 69.78 ਲੱਖ ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਵਿੱਚ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੀ ਤਬਦੀਲੀ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਇਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਰੱਖਣ ਦੀ ਸ਼ਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਜਿਸ ਤੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 18-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 26-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 01-12-2010 ਨਾਲ ਕੇਸ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 27

ਵਿਸ਼ਾ:- ਇੰਮਪਰੂਵਮੈਂਟ ਆਫ ਰੋਡ ਫਰਮ ਮਾਡਲ ਟਾਊਨ ਮਾਰਕੀਟ ਟੂ ਟੈਲੀਫੋਨ ਐਕਸਚੇਂਜ ਨੀਅਰ ਕੋਠੀ ਨੰ: 280 ਟੂ 567 ਵਾਰਡ ਨੰ: 55 ( ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ)

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ 17-11-2010, ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 28,33,000/- ਦਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਮਤਾ ਨੰ: 136(73), ਮਿਤੀ 14-10-2009 ਰਾਹੀਂ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 4.6.2010 ਨੂੰ ਗਰੁੱਪ ਏ ਰੁਪਏ 1063.55 ਲੱਖ ਅਧੀਨ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿਚੋਂ ਮਤਾ ਨੰ: 590 ਮਿਤੀ 24.6.2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਵਾਲੀ ਏਜੰਸੀ ਮੈਸਰਜ਼: ਸ਼ਤੀਸ਼ ਅਗਰਵਾਲ ਐਂਡ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀਈ-1/ ਮਿਤੀ 09-07-2010 ਰਾਹੀਂ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਸ ਕੰਮ ਬਾਰੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ), ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-2, ਸਹਾਇਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਮੌਕੇ ਤੇ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਪੁਰਾਣੇ ਫੁਟਪਾਥ ਨੂੰ ਛੋਟਾ ਕਰਕੇ ਦੀਵਾਰ/ਬਿਲਡਿੰਗ ਲਾਇਨ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਬਾਕੀ ਬਚਦਾ ਏਰੀਆ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਨਾਲ ਪੱਕਾ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਦੀ ਡਿਟੇਲ ਐਸਟੀਮੇਟਿੰਗ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਪੱਤਾ ਚੱਲਿਆ ਕੇ ਇਹ ਕੰਮ ਖਤਮ ਕਰਨ ਲਈ ਹੋਰ ਫੰਡ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਰੁ: 35,39,000/- ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਜੋ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਤੋਂ 25% ਵਾਧੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਪਾਸੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 19-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਕੰਮ ਵਿੱਚ ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਰੱਖਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 21-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 01-12-2010 ਨਾਲ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 28

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਟਰੀਟ ਵਿਦ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲ ਇੰਨ ਅਟਾਰੀ ਬਾਜ਼ਾਰ। ਵਾਰਡ ਨੰ: 27 (ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 12,54,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ : ਰੁ: 16,84,263/-

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 88(76) ਮਿਤੀ 26-9-2008 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ: 16-3-10 ਨੂੰ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ ਤੇ ਕੁੱਲ 3 ਟੈਂਡਰ ਵਸੂਲ ਹੋਏ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਸ਼੍ਰੀ ਰਾਜੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 16,84,263/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ: 16,10,043/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 4.40% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 09-04-2010 ਰਾਹੀਂ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 09-04-2010 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 09-04-2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ “ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਲੈਵਲ ਤੇ ਵਿਚਾਰਣਾ ਬਣਦਾ ਹੈ। ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਵਿਚਾਰ ਲਵੇ”। ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 09-04-2010 ਨਾਲ ਕੇਸ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਬਤੌਰ ਮਤਾ ਨੰ: 298 ਮਿਤੀ 12-04-2010 ਰਾਹੀਂ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਹੋਇਆ ਕਿ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਤੋਂ 25% ਸੋਧੇ ਗਏ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਲਿਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਹ ਵੀ ਫੈਸਲਾ ਹੋਇਆ ਕਿ ਇਹ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਹਿੱਤ ਰੱਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 29

ਵਿਸ਼ਾ:- ਬਿਊਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਆਫ ਬੁੱਢਾ ਮੱਲ ਗਰਾਊਂਡ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਫਾਇਬਰ ਗੇਮਸ ਇਨ ਵਾਰਡ ਨੰ:50  
(ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ)

ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 15,54,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 19,23,000/-

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 15-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀ: ਬਰਾਂਚ ਵਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 25(46) ਮਿਤੀ 8-1-2009 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 27-7-2010 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਸ੍ਰੀ ਰਾਜ ਕੁਮਾਰ ਗੁਪਤਾ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 847 ਮਿਤੀ 3-9-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਡਿਪਟੀ ਮੇਅਰ ਜੀ ਵਲੋਂ ਲਿਖਤੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਲਿਖ ਕੇ ਦਿਤਾ ਹੈ ਕਿ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਪ੍ਰਗਤੀ ਅਧੀਨ ਹੈ ਪਰ ਤਖਮੀਨੇ ਵਿੱਚ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚੋਂ ਮਲਬਾ ਕੱਢਣ ਅਤੇ ਮਿੱਟੀ ਆਦਿ ਪਾਉਣ ਦਾ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਲਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ ਬੈਂਚ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਪਰਵੀਜ਼ਨ ਵੀ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਲਈ ਗਈ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿ ਮੌਕੇ ਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਕਰਾਉਣੇ ਅਤਿ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਡਿਪਟੀ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਤੇ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 19,23,000/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਕਿ 25% ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਤੇ ਵੈਰੀਏਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟ ਵਿੱਚ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 15-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 15-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 17-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਕਤ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 30

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਟਰੀਟਸ ਐਂਡ ਡਰੇਨੇਜ ਇਨ ਰਜਿੰਦਰ ਨਗਰ। ਵਾਰਡ ਨੰ:31 (ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ)

ਤਖਮੀਨਾ: ਰੁ:7,23,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 9,03,750/-

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ: 13-12-2010, ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 7.23 ਲੱਖ ਦਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 25(31) ਮਿਤੀ 08-01-09 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਟੈਂਡਰ ਮੰਗਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਕੰਮ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਵਾਲੀ ਏਜੰਸੀ ਦੀ ਤੇਜ਼ ਮੋਹਨ ਨਗਰ ਕੋ ਅਪ ਐਲ/ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਪਰੰਤ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ.II/2/ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ/97 ਮਿਤੀ:23/09/10 ਰਾਹੀਂ ਅਲਾਟ ਗਿਆ ਸੀ। ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਵਿੱਚ ਰੇਟ ਬਹੁਤ ਪੁਰਾਣੇ ਹਨ। ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਇਹ ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਤੇ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਅਨੁਸਾਰ ਕੰਮ ਨੂੰ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਜੋ ਕੀ ਨਾਲ ਨੱਥੀ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਕੁਲ ਖਰਚ ਪ੍ਰਵਾਨਤ ਤਖਮੀਨੇ ਤੋਂ 25% ਤੱਕ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗਾ। ਕੰਮ ਇਸੇ ਏਜੰਸੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲੇ ਰੇਟਾਂ ਤੇ ਹੀ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਪ੍ਰਵਾਨਤ ਤਖਮੀਨੇ ਤੋਂ 25% ਵੱਧ ਤੱਕ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਤੋਂ 3 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ। ਉਪਰੋਕਤ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 9,03,750/- ਜੋ ਕਿ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਤੋਂ 25% ਵੱਧ ਦੀ ਲਿਮਿਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ, ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਰੱਖਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ। ਜਿਸ ਤੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਨੇ ਮਿਤੀ: 13-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਤਜਵੀਜ਼ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਦੇਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 13-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 13-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।



ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 31

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪ੍ਰੋ: ਐਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਜ਼ ਆਨ ਦੀ ਫੁਟਪਾਥ ਐਡ ਪੌਟਿੰਗ ਆਫ ਗਰਿਲ ਐਡ ਸਨੋਸਮ ਵਰਕ ਇਨ ਵਿਜੈ ਨਗਰ ਪਾਰਕ ਵਾਰਡ ਨੰ:36 (ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ)

ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 5,80,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 7,20,000/-

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀ: ਬਰਾਂਚ ਵਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 114(31) ਮਿਤੀ 14-10-2009 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 29-3-2010 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਸਭ ਤੋਂ ਘਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੈ: ਕਰਾਰੀ ਕੋ:ਅਪ ਐਲ/ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 567 ਮਿਤੀ 24-6-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਜਿਸ ਉਪਰੰਤ ਸੋਸਾਇਟੀ ਨੂੰ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ:ਸੀਈ-2-65 ਮਿਤੀ 19-7-2010 ਰਾਹੀਂ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਸੋਸਾਇਟੀ ਵਲੋਂ ਮੌਕੇ ਤੇ ਤਕਰੀਬਨ 75% ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰ ਦਿਤਾ ਹੈ। ਹੁਣ ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਵਲੋਂ ਲਿਖਤੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਲਿਖ ਕੇ ਦਿਤਾ ਹੈ ਕਿ ਉਕਤ ਕੰਮ ਦੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਵਿੱਚ ਵੈਰੀਏਸ਼ਨ ਆਈ ਹੈ ਅਤੇ ਕੁਝ ਆਈਟਮਾਂ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਆਈ ਹੈ। ਇਹ ਕੰਮ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਕਮ ਵਿੱਚ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ 25% ਰਿਵਾਇਜ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਤੇ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 7,20,000/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਕਿ 25% ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਤੇ ਵੈਰੀਏਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟ ਵਿੱਚ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਉਕਤ ਤੱਥਾਂ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਇਹ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 17-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 17-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 17-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਕਤ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 32

ਵਿਸ਼ਾ:- ਰਿਪੇਅਰ ਆਫ ਸਨਾਤਮ ਧਰਮਸ਼ਾਲਾ, ਭਾਰਗੋ ਕੈਂਪ ਵਾਰਡ ਨੰ: 51 (ਗਰਾਂਟ ਪੰਜਾਬ ਨਿਰਮਾਨ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ) ( ਨਾਮ ਦੀ ਸੋਧ ਕਰਨ ਬਾਰੇ)

ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਵਾਸਤੇ ਪੰਜਾਬ ਨਿਰਮਾਨ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਅਧੀਨ ਰੁ: 50000/- ਦੀ ਗਰਾਂਟ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਵਸੂਲ ਹੋਈ ਸੀ। ਦਫਤਰੀ ਪਕਿਰਿਆ ਦੌਰਾਨ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਰਿਪੇਅਰ ਆਫ ਸੈਨੀ ਧਰਮਸ਼ਾਲਾ ਭਾਰਗੋ ਕੈਂਪ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇਸ ਮਿਸਲ ਦੀ ਖੋਖ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਟੈਂਡਰ ਨੋਟਿਸ ਅਨੁਸਾਰ ਹੀ ਟੈਂਡਰ ਵਸੂਲ ਹੋਏ ਅਤੇ ਤੁਲਨਾਤਮਿਕ ਸਟੇਟਮੇਂਟ ਬਣੀ। ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਲੋਂ ਦਫਤਰੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਅਨੁਸਾਰ ਰਿਪੇਅਰ ਆਫ ਸੈਨੀ ਧਰਮਸ਼ਾਲਾ ਵਾਰਡ ਨੰ: 51 ਵਾਸਤੇ ਮਤਾ ਨੰ: 449 ਮਿਤੀ: 17-12-2009 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ। ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਹੀ ਠੋਕੇਦਾਰ ਸ਼੍ਰੀ ਰਾਹੁਲ ਵਰਮਾ ਨੂੰ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਜੀ-33/ਜੀ/ਐਸ/17 ਮਿਤੀ: 13-01-2010 ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਠੋਕੇਦਾਰ ਵਲੋਂ ਕੰਮ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਅਦਾਇਗੀ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਨ ਤੇ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਸਾਹਿਬ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 24-09-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਪਹਿਲਾਂ ਅਤੇ ਅੰਤਿਮ ਬਿੱਲ ਲੇਖਾ ਸ਼ਾਖਾ ਅਤੇ ਆਡਿਟ ਸ਼ਾਖਾ ਵਲੋਂ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਪਰ ਇਸ ਅਦਾਇਗੀ ਦਾ ਚੈੱਕ ਬਣਾਉਣ ਸਮੇਂ ਨੋਟਿਸ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਨਿਰਮਾਨ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਅਧੀਨ ਰਿਪੇਅਰ ਆਫ ਸਨਾਤਮ ਧਰਮਸ਼ਾਲਾ ਵਾਸਤੇ ਰੁ: 50000/- ਦੀ ਗਰਾਂਟ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ ਨਾ ਕਿ ਸੈਨੀ ਧਰਮਸ਼ਾਲਾ ਵਾਸਤੇ। ਆਪ ਜੀ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹਿੱਤ ਇਹ ਵੀ ਲਿਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਕੰਮ ਸਨਾਤਮ ਧਰਮਸ਼ਾਲਾ ਵਿਖੇ ਕਰਵਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਭਾਰਗੋ ਕੈਂਪ ਵਾਰਡ ਨੰ: 51 ਵਿਖੇ ਸੈਨੀ ਧਰਮਸ਼ਾਲਾ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਮਿਸਲ ਵਿੱਚ ਹੋਈ ਕਲੈਰੀਕਲ ਗਲਤੀ ਦੀ ਸੋਧ ਮਿਸਲ ਅਨੁਸਾਰ ਸੈਨੀ ਧਰਮਸ਼ਾਲਾ ਦੀ ਜਗਾਂ ਤੇ ਸਨਾਤਮ ਧਰਮਸ਼ਾਲਾ ਪੜ੍ਹਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਸੋਧ ਕਰਨੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਉਪਰੋਕਤ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਸੋਧ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 10-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 10-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 12-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 22-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 33

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਟਰੀਟ ਐਂਡ ਡਰੇਨ ਮੁੱਢਲਾ ਜਾਂਗਰਾ ਮੁੱਢਲਾ ਡਿੱਬੀ ਪੁਰਾ ਐਂਡ ਮੁੱਢਲਾ ਸੁਨਿਆਰਾ ਬਸਤੀ ਗੁਜਾ ਵਾਰਡ ਨੰ: 44 ( ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ)

ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 12,61,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 14,35,000/-

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 52(64) ਮਿਤੀ: 26-09-2008 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ: 24-09-2009 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੈ: ਜਗਦੰਬੇ ਕੋ: ਅਪ ਐਲ/ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 221 ਮਿਤੀ 07-03-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਜਿਸ ਉਪਰੰਤ ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀਈ-3/2 ਮਿਤੀ 29-04-2010 ਰਾਹੀਂ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਮੌਕੇ ਤੇ ਤਕਰੀਬਨ 30% ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਪਰੰਤੂ ਮਹਿਕਮੇ ਵੱਲੋਂ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਨਾਂ ਮਿਲਣ ਕਾਰਨ ਕੰਮ ਕਾਫੀ ਦਿਨਾਂ ਤੋਂ ਬੰਦ ਹੈ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 01-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਤੀ ਬੇਨਤੀ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੂੰ ਕੀਤੀ ਕਿ ਰਹਿੰਦੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਠੇਕੇਦਾਰ ਆਪਣੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਲਗਾਏਗਾ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਤੇ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 14,35,000/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਕਿ 25% ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਤੇ ਵੈਰੀਏਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟ ਵਿੱਚ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਉਕਤ ਤੱਥਾਂ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਇਹ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 14-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 14-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 14-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ: 17-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 34

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕੰਨਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਐਂਡ ਸ਼ਿਵ ਨਗਰ ਵਾਰਡ:21 ( ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ)

ਅਸਲ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 6,96,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 8,70,000/-

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਰੁਪਏ: 6,96,000/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 77(59) ਮਿਤੀ 23-11-2007 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 11-2-2009 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਸ਼੍ਰੀ ਯੋਗੇਸ਼ ਚੋਪੜਾ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 144 ਮਿਤੀ 24-02-2009 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਕੰਮ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ। ਜਿਸ ਉਪਰੰਤ ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਕੇ ਆਪਣੇ ਬਿੱਲ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਲੈ ਲਿੱਤੀ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਦੇ ਰੇਟ ਵਧਣ ਕਾਰਨ ਇਹ ਕੰਮ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਰੁ: 6,96,000/- ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਮਿਤੀ 23-06-2009 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਨੂੰ 25% ਤੱਕ ਵਾਧਾ ਕੇ, ਮੌਕੇ ਤੇ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਲਏ " ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ " ਨੂੰ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਉਪਰੋਕਤ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ, ਇਸ ਕੰਮ ਦੀ ਸੇਵਿੰਗ ਨੂੰ ਯੂਟੀਲਾਈਜ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਕੰਮ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਸਕੇ। ਇਹ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ 25% ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਅਤੇ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹੈ ਪਰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਇਸ ਸਮੇਂ ਹੋਏ ਵਿਚ ਨਾ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 10-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 15-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 17-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 22-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 35

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਬੇਲੈਂਸ ਸਟਰੀਟਸ ਆਫ ਵਿਲੇਜ ਲੁਹਾਰ ਨੰਗਲ। ਵਾਰਡ ਨੰ: 56 (ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ)  
ਅਸਲ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 3,76,000/-

ਹਵਾਲਾ:- ਇਲਾਕਾ ਕੋਸਲਰ ਸ਼੍ਰੀ ਜਸਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਬਿੱਲਾ ਵਲੋਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਬੇਨਤੀ ਪੱਤਰ ਮਿਤੀ: ਜੀ.ਐਸ.ਐਲ./56  
ਮਿਤੀ 17-09-2010

ਹਵਾਲੇ ਅਧੀਨ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ ਇਲਾਕਾ ਕੋਸਲਰ ਵੱਲੋਂ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਨੂੰ 25% ਤੱਕ ਵਾਧਾ ਕਰਨ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਪੱਤਰ ਦਿੱਤਾ ਸੀ, ਇਸ ਕੰਮ ਸਬੰਧੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਤੇ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 4,69,800/- ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਇਹ ਕੇਸ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਅਤੇ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 5-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਇਹ ਕੇਸ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਸੀ, ਪਰ ਇਸ ਵਕਤ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਤਖਮੀਨੇ ਰੁ: 4,69,800/- ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਹਾਊਸ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ। ਜੇ ਕਿ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਤੋਂ 25% ਵਾਧੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 23-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 17-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 22-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 36

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪ੍ਰੋ: ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਐਂਡ ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਡਰੇਨਸ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ  
ਇਨਸਟੇਟ ਆਫ ਪ੍ਰੋ: ਐਂਡ ਲੇਇੰਗ ਵੇਅਰਿੰਗ ਕੋਟ ਸੀ. ਸੀ. ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਮੁਹਲਾ ਗੋਬਿੰਦ ਗੜ੍ਹ। ਵਾਰਡ ਨੰ:16  
(ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਬਤ)

ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ 10,71,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ 13,38,750/-

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 18-11-2010 ਕਿ ਉਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੇ ਆਪਣਾ ਮਤਾ ਨੰ: 89(130) ਮਿਤੀ 26-09-08 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰੋ: ਐਂਡ ਲੇਇੰਗ ਵੀਅਰਿੰਗ ਕੋਰਟ ਸੀਮੈਂਟ ਕੰਕਰੀਟ ਫਲੋਰਿੰਗ ਦਾ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਸੀ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 5-10-2009 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੈ: ਜਗਦੇਬ ਕੇ: ਅਪ ਐਲ/ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 96 ਮਿਤੀ 22-1-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਉਪਰੰਤ ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਕੰਮ ਦਫਤਰੀ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀ. ਈ/1/7 ਮਿਤੀ 18-2-2010 ਰਾਹੀਂ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਉਦਘਾਟਨ ਸਮੇਂ ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਸ਼੍ਰੀ ਮੰਨੋਰੰਜਨ ਕਾਲੀਆਂ ਜੀ ਵਲੋਂ ਆਦੇਸ਼ ਦਿਤੇ ਗਏ ਕਿ ਇਹਨਾਂ ਗਲੀਆਂ ਵਿਚ ਸੀ. ਸੀ ਫਲੋਰਿੰਗ ਵੀਅਰਿੰਗ ਕੋਰਟ ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਲਗਾਈਆਂ ਜਾਣ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਹਿਤ ਅਤੇ ਇਲਾਕਾ ਕੋਸਲਰ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਤੇ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:13,38,750/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਰੁ: 10,71,000/- ਤੋਂ 25% ਵੱਧ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਉਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 13,38,750/- ਅਤੇ ਇਸ ਕੰਮ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਦੋ ਮਹੀਨੇ ਤਕ ਵਧਾਉਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ 9-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-37

ਵਿਸ਼ਾ: ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸੀ.ਸੀ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਮੁਹੱਲਾ ਲਾਲੇ ਵਾਲੀ ਵਾਰਡ ਨੰ:9 ।(ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ)

ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 9,68,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 12,10,262/-

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਆਪਣੇ ਨੋਟ ਮਿਤੀ 6-7-2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 114(68) ਮਿਤੀ 14-10-2009 ਰਾਹੀਂ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ ਮੈ: ਅਮਰ ਕੋ: ਅਪ ਐਲ/ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਮਤਾ ਨੰ: 430 ਮਿਤੀ 21-5-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਜਿਸ ਉਪਰੰਤ ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਦਫਤਰ ਦੇ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ. 1-46 ਮਿਤੀ 8-6-2010 ਰਾਹੀਂ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵਲੋਂ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੁਝ ਕੰਮ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਆਪਣੇ ਪਹਿਲੇ ਚਲਤ ਬਿਲ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਲੈ ਲਈ ਹੈ। ਹੁਣ ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਵਲੋਂ ਆਪਣੇ ਲਿਖਤੀ ਬੇਨਤੀ ਪੱਤਰ ਮਿਤੀ 8-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਨਾਲ ਲਗਦੀ ਗੁਰਦੁਆਰੇ ਵਾਲੀ ਗਲੀ ਵੀ ਬਣਾਈ ਜਾਵੇ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰਖਦੇ ਹੋਏ ਉਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 12,10,262/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਕਿ 25% ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 3-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 3-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 9-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-38

ਵਿਸ਼ਾ: ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਟਰੀਟਸ ਵਿਚ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਜ਼ ਐਂਡ ਡਰੈਨ ਇਨ ਮੁਝੈਲ ਨਗਰ ਐਂਡ ਸਟਰੀਟਸ ਬੈਕ ਸਾਈਡ ਕਰਿਸ਼ਨ ਇਜੀ: ਵਰਕਸ ਵਾਰਡ ਨੰ:31

ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 13,33,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 15,94,699/-

ਠੇਕੇਦਾਰ ਦਾ ਨੰ: ਮੈ: ਜਗਦੀਬ ਕੋ:ਅਪ ਐਲ. ਸੀ. ਸੋਸਾਇਟੀ

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 19-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 20,00,000/- ਦਾ ਬੀ.ਐਡ. ਆਰ ਸ਼ਾਖਾ ਵਲੋਂ ਸੀ.ਸੀ ਫਲੋਰਿੰਗ ਪਾਉਣ ਵਾਸਤੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 86(8) ਮਿਤੀ 23-11-2007 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਲੇਬਰ ਰੇਟ ਤੇ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਦੇ ਮਿਤੀ 5-10-2009 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ ਸਨ। ਸਭ ਤੋਂ ਘਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਉਕਤ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਅਤੇ ਕੰਮ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਮੁਤਾਬਕ ਇਹ ਕੰਮ ਸੀ.ਸੀ ਫਲੋਰਿੰਗ ਦਾ ਕਰਵਾਉਣ ਵਾਸਤੇ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 119 ਮਿਤੀ 22-1-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿਤੀ ਸੀ। ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਪਰੰਤ ਹੀ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸੀ.ਸੀ ਫਲੋਰਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ ਸਬੰਧਤ ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਜਿਸ ਸਬੰਧੀ ਲੋੜੀਂਦਾ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ. 2/9 ਮਿਤੀ 18-2-2010 ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ ਕੰਮ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਪਹਿਲੇ ਚਲਤ ਬਿਲ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਸਮੇਂ ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ ਨੇ ਆਪਣੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 13-9-2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਕੰਮ ਸਬੰਧੀ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 20,00,000/- ਸੀ.ਸੀ ਫਲੋਰਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਵਾਸਤੇ ਮਤਾ ਨੰ: 86 ਮਿਤੀ 13-11-2007 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਪਰ ਟੈਂਡਰ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਲਗਵਾਉਣ ਵਾਸਤੇ ਮੰਗੇ ਗਏ ਸਨ, ਪਰ ਐਫ.ਐਡ. ਸੀ.ਸੀ ਵਲੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਮਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕੰਮ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸੀ.ਸੀ ਫਲੋਰਿੰਗ ਦਾ ਕਰਵਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਅੰਤਮ ਬਿਲ ਭੇਜਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੈਗੂਲਾਇਜ਼ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇ। ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਲੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਮਤਾ ਨੰ: 119 ਮਿਤੀ 22-1-2010 ਅਨੁਸਾਰ ਮੌਕੇ ਤੇ ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ ਸੀ.ਸੀ ਫਲੋਰਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ ਹੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਰੈਗੂਲਾਇਜ਼ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ ਇਹ ਕੇਸ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਭੇਜਣ ਦੀ ਖੋਚਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਜੋ ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕੰਮ ਦੀ ਅੰਤਮ ਅਦਾਇਗੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ 9-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-39

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਜ਼ ਇਨ ਮੁਹੱਲਾ ਕ੍ਰਿਸ਼ਨ ਨਗਰ ਵਾਰਡ ਨੰ: 30 (ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ ਵਧਾਉਣ ਅਤੇ ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 8,52,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 10,60,000/-

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ 8,52,000/- ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 155(117) ਮਿਤੀ 14-10-2009 ਰਾਹੀਂ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 561 ਮਿਤੀ 24-6-2010 ਰਾਹੀਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਪਰੰਤ ਮੈ: ਉਚਾ ਕੋ:ਅਪ ਐਲ/ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਨੂੰ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਕੰਮ ਮੌਕੇ ਤੇ ਚਲ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਨੇ ਮਿਤੀ ਆਪਣੇ ਬੇਨਤੀ ਪੱਤਰ ਮਿਤੀ 12-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਮੁਹੱਲੇ ਵਿਖੇ ਨਾਲ ਲਗਦੀਆਂ ਗਲੀਆਂ ਵਿਖੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 10,60,000/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਜੋ ਕਿ 25% ਦੇ ਵੇਰੀਏਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟ ਵਿੱਚ ਹੈ। ਕੌਂਸਲਰ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਪੱਤਰ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 15-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਇਹ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਦਿਤੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਉਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 10,60,000/- ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਪਾਸੋਂ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਜਿਸ ਤੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ: 06.12.10 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਲਿਖਿਆ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 08.12.10 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ: 09-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-40

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਜ਼ ਸਾਈਜ਼ 60 ਐਮਐਮ ਇਨ ਬਰਾਂਚ ਸਟਰੀਟਸ ਆਫ ਸੈਟਰਲ ਟਾਊਨ ਵਾਰਡ ਨੰ:30 (ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ ਵਧਾਉਣ ਅਤੇ ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ)

ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ 41,14,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ 50,86,470/-

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਉਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੇ ਆਪਣਾ ਮਤਾ ਨੰ:155(119) ਮਿਤੀ 14/10/09 ਰਾਹੀਂ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 27/4/2010 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੈ: ਸੋਠੀ ਇੰਟਰਪ੍ਰਾਈਜ਼ਜ਼, ਠੇਕੇਦਾਰ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਮਤਾ ਨੰ:549 ਮਿਤੀ 24/6/2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਉਪਰੰਤ ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਦਫਤਰ ਦੇ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ. 1/68 ਮਿਤੀ 15/7/2010 ਰਾਹੀਂ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵਲੋਂ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰਾਂ ਜੀ ਵਲੋਂ ਮੌਕੇ ਤੇ ਜਾ ਕੇ ਜੁਬਾਨੀ ਹੁਕਮ ਦਿਤੇ ਹਨ ਕਿ ਜੋ ਰੋਡ ਗਲੀਆਂ ਖਰਾਬ ਜਾਂ ਨਵੀਆਂ ਬਣਾਈਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਜੋ ਨਾਲੀਆਂ ਕੁਝ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਨਵੀਆਂ ਬਣਾਈਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਚਲਦੇ ਕੰਮ ਵਿੱਚੋਂ ਹੀ ਬਣਾਈਆਂ ਜਾਣ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 50,86,470/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜੋ ਕਿ 25% ਵੈਰੀਏਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ। ਇਸ ਸੋਧੇ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਸਰਕਾਰ ਵਲੋਂ ਤਕਨੀਕੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੈਣ ਲਈ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਐਸ ਈ(ਬੀਐਡਆਰ)/ਸਪੈਸਲ/2 ਮਿਤੀ 28-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਜਿਸ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਸਰਕਾਰ ਵਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਈਆਈਸੀ/10/84 ਮਿਤੀ 2-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਦੇ ਦਿਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਵਲੋਂ ਆਪਣੇ ਬੇਨਤੀ ਪੱਤਰ ਮਿਤੀ 12-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉਪਰ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਨਾਲੀਆਂ ਆਦਿ ਦਾ ਕੰਮ ਵੀ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ ਤਖਮੀਨਾ 25% ਤਕ ਸੋਧਿਆ ਜਾਵੇ। ਸੋਧ ਕੀਤਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 50,86,470/- ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਪਾਸੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 15-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਕੇਸ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਰਖਣ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਦਿਤੇ। ਇਸ ਲਈ ਸੋਧ ਕੀਤਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 50,86,470/- ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੈਣ ਲਈ ਇਹ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਨੂੰ ਭੇਜਣ ਦੀ ਕਿਰਪਾਲਤਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਜਿਸ ਤੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 06.12.10 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਲਿਖਿਆ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 08.12.10 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ: 09-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-41

ਵਿਸ਼ਾ:- ਲੇਇੰਗ ਆਫ ਸੀ.ਸੀ. 1:2:4 ਐਟ ਪ੍ਰੀਤ ਨਗਰ । ਵਾਰਡ ਨੰਬਰ 4 (ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ)

ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁਪਏ:4,52,600/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁਪਏ:5,62,166/-

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ 20.12.2010 ਕਿ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁਪਏ 4,52,600/- ਦਾ ਬੀ.ਐੱਡ ਆਰ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੇ ਮਤਾ ਨੰਬਰ 135(19) ਮਿਤੀ: 26/9/2008 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਗਰੂਪ-ਸੀ (ਰੁਪਏ 48.47 ਲੱਖ) ਅਧੀਨ ਕਾਲ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਸ਼੍ਰੀ ਯੋਗੇਸ਼ ਚੋਪੜਾ, ਠੇਕੇਦਾਰ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਨਾਲ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਕੰਮ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰਬਰ ਸੀ.ਈ/4-154 ਮਿਤੀ:27/2/2009 ਰਾਹੀਂ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਤੇ ਗਰੂਪ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਨੂੰ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਨ ਲਈ 6 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਉਕਤ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਕੇ ਤੇ ਕਾਫੀ ਕੰਮ ਕਰਨ, ਉਪਰੰਤ ਆਪਣੇ ਪਹਿਲੇ ਚਲਤ ਬਿੱਲ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁੱਕਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ 18/12/2010 ਰਾਹੀਂ ਲੈ ਲਿਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਨੇ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੂੰ ਮੰਗ ਪੱਤਰ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਨਾਲ ਕੂੜਾ ਹੋਰ ਗਲੀਆਂ ਬੰਨਣ ਵਾਲੀਆਂ ਰਹਿੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਇਸ ਕਰਕੇ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਵਿਚ 25% ਵਾਧਾ ਕਰਕੇ ਕੰਮ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਸਾਹਿਬ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ:13/12/2010 ਰਾਹੀਂ 25% ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾਂ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਗਏ। ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾਂ ਰੁਪਏ: 5,62,166/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਰਹਿੰਦੀਆਂ ਗਲੀਆਂ ਵਿਚ ਵੀ ਕੰਮ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 20.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 23.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 24.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-42

ਵਿਸ਼ਾ:- ਬਰਲਟਨ ਪਾਰਕ, ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਅੰਤਰ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪੱਧਰ ਦਾ ਸਪੋਰਟਸ ਹੱਬ ਵਜੋਂ ਵਿਕਸਿਤ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।  
(ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ)

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ)-1 ਮਿਤੀ 13-12-2010, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 116 ਮਿਤੀ 26-09-2008 ਰਾਹੀਂ ਬਰਲਟਨ ਪਾਰਕ, ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਅੰਤਰ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪੱਧਰ ਦਾ ਸਪੋਰਟਸ ਹੱਬ ਵਜੋਂ ਵਿਕਸਿਤ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਮਤੇ ਤੇ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਵੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰਬਰ 51 ਮਿਤੀ 27.2.2009 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਨੇਪਰੇ ਚੜ੍ਹਾਉਣ ਲਈ ਲਗਭਗ 150.00 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਬਤੌਰ ਕਰਜ਼ਾ ਲੈਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ 02.03.2009 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਮਤੇ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

ਇਥੇ ਇਹ ਵਰਨਣਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰਬਰ 149 ਮਿਤੀ 14.10.2009 ਰਾਹੀਂ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਸੀ ਕਿ ਸਪੋਰਟਸ ਹੱਬ ਲਈ ਜੋ ਹੁਡਕੋ ਤੋਂ ਕਰਜ਼ਾ ਲੈਣਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜੋ ਗਲੋਬਲ ਇਨਵਾਰਨਮੈਂਟ ਫੈਸੀਲਿਟੀ ਸਕੀਮ ਤਹਿਤ ਵਿਸ਼ਵ ਬੈਂਕ ਤੋਂ ਕਰਜ਼ਾ ਲੈਣਾ ਹੈ ਉਸ ਲਈ ਬਰਲਟਨ ਪਾਰਕ ਵਿਖੇ 10 ਏਕੜ ਜ਼ਮੀਨ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਬਾਕੀ ਜ਼ਮੀਨ ਪੈਰੀ-ਪੈਰੀ ਅਧਾਰ ਤੇ ਗਹਿਣ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰਬਰ 14/1/09-4ਸਸ1/1639 ਮਿਤੀ 27.4.2010 ਰਾਹੀਂ ਮੰਜੂਰੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋ ਗਈ ਹੈ। ਗਲੋਬਲ ਇਨਵਾਰਨਮੈਂਟ ਫੈਸੀਲਿਟੀ ਤਹਿਤ ਜੋ ਵਿਸ਼ਵ ਬੈਂਕ ਤੋਂ ਕਰਜ਼ਾ ਲਿਆ ਜਾਣਾ ਸੀ ਉਹ ਸਕੀਮ ਹਾਲ ਦੀ ਘੜੀ ਖਤਮ ਹੋ ਗਈ ਹੈ ਇਸ ਲਈ ਉਸ ਸਕੀਮ ਲਈ ਜੋ ਜ਼ਮੀਨ ਗਿਰਵੀ ਰੱਖੀ ਜਾਣੀ ਸੀ ਉਹ ਹੁਣ ਨਹੀਂ ਰੱਖੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਵਿਸ਼ਵ ਪੱਧਰ ਤੇ ਸਪੋਰਟਸ ਹੱਬ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਜੋ ਹੁਡਕੋ ਤੋਂ ਕਰਜ਼ਾ ਲਿਆ ਜਾਣਾ ਹੈ ਉਸ ਲਈ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਸਧਾਰਤਿਕ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਗਰੰਟੀ ਦੇਣ ਲਈ ਮੰਨ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜਿਸ ਦੀ ਸੂਚਨਾਂ ਹੁਡਕੋ ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਅਨੁਸਾਰ ਦੇ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਅਜਿਹਾ ਲਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਹੁਡਕੋ ਕੋਲ ਵੀ ਕੋਈ ਜ਼ਮੀਨ ਗਿਰਵੀ ਰੱਖਣੀ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗੀ।

ਇਸ ਸਪੋਰਟਸ ਹੱਬ ਵਿੱਚ ਅੰਤਰ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪੱਧਰ ਦਾ ਕ੍ਰਿਕਟ ਸਟੇਡੀਅਮ, ਸਵਿਮਿੰਗ ਪੂਲ, ਇੰਨਡੋਰ ਸਟੇਡੀਅਮ, ਬਹੁਮੰਜ਼ਲੀ ਪਾਰਕਿੰਗਾਂ ਅਤੇ ਵਪਾਰਿਕ ਕੰਪਲੈਕਸ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤੇ ਵਿੱਚ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿੱਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਤੇ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਖਰਚੇ ਦੀ ਪੂਰਤੀ ਲਈ ਬਰਲਟਨ ਪਾਰਕ ਦੀ ਕੁੱਲ ਜਗ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਤਕਰੀਬਨ 10 ਏਕੜ ਜ਼ਮੀਨ ਨੂੰ ਵਪਾਰਿਕ ਮੰਤਵ ਵਾਸਤੇ ਵੇਚਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਡਾਇਰੈਕਟੋਰੇਟ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਸ) ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ./09/314 ਮਿਤੀ 15-06-2009 ਰਾਹੀਂ ਮੈਸਰਜ਼ ਆਈ.ਐਲ. ਐਂਡ ਐਫ.ਐਸ., ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਨੂੰ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਪਲੈਨਿੰਗ, ਡਿਜ਼ਾਇਨਿੰਗ ਅਤੇ ਐਗਜ਼ੀਕਿਊਸ਼ਨ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਸਲਾਹਕਾਰ ਆਰਕੀਟੈਕਟ ਸਿਲੈਕਟ ਕਰਨ ਅਤੇ ਨਿਯੁਕਤ ਕਰਨ ਲਈ ਨੋਡਲ ਅਜੰਸੀ ਵਜੋਂ ਤੈਨਾਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਮੈਸਰਜ਼: ਆਈ.ਐਲ.ਐਂਡ ਐਫ.ਐਸ., ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਨੇਪਰੇ ਚੜ੍ਹਾਉਣ ਲਈ ਗਲੋਬਲ ਟੈਂਡਰਿੰਗ ਕਰ ਕੇ, ਕੁੱਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧੀਆ ਅਤੇ ਘੱਟ ਰੇਟਾਂ ਵਾਲੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਫਰਮ ਮੈਸਰਜ਼ ਸੀ.ਆਰ. ਨਰਾਇਣਾ ਰਾਓ, ਚੰਨੋਈ ਨੂੰ ਚੁਣਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਸਲਾਹਕਾਰ ਫਰਮ ਮੈਸਰਜ਼ ਸੀ.ਆਰ.ਨਰਾਇਣਾ ਰਾਓ, ਚੰਨੋਈ ਨੇ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਡਿਜ਼ਾਇਨਿੰਗ, ਡਰਾਈਂਗਾਂ ਬਣਾਉਣੀਆਂ, ਤਖਮੀਨੇ (ਬੀ.ਓ.ਕਯੂ), ਟੈਂਡਰ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਤਿਆਰ ਕਰਨੇ ਅਤੇ ਮੌਕੇ ਉੱਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਵਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਸੁਪਰਵੀਜ਼ਨ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਬਦਲੇ ਕੁੱਲ ਰੁ: 4.10 ਕਰੋੜ ਬਤੌਰ ਕੰਸਲਟੈਂਸੀ ਫੀਸ ਵਸੂਲ ਕਰਨੀ ਹੈ। ਸਲਾਹਕਾਰ ਫਰਮ ਨੂੰ ਇਸ ਕੰਮ ਸਬੰਧੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਉਪਰੰਤ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਫੇਜ਼-1 ਦੇ ਕੰਨਸੈਪਟ ਪਲੈਨ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਮੇਅਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹੇਠ ਵੱਖ-2 ਮੀਟਿੰਗਾਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਮੀਟਿੰਗਾਂ ਵਿੱਚ ਸਕੱਤਰ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ, ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ, ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਸ (ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ) ਮੈਸਰਜ਼ ਆਈ.ਐਲ. ਐਂਡ ਐਫ. ਐਸ. ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਦੇ ਨੁਮਾਇੰਦੇ ਅਤੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਦੇ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਸ਼੍ਰੀ ਆਈ.ਐਸ.ਬਿੰਦਰਾ, ਮਾਨਯੋਗ ਸ੍ਰ: ਨਵਜੋਤ ਸਿੰਘ ਸਿੱਧੂ ਮੈਂਬਰ ਪਾਰਲੀਮੈਂਟ ਅਤੇ ਹੋਰ ਪੰਜਾਬ ਕ੍ਰਿਕਟ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਨੁਮਾਇੰਦਿਆਂ ਦੀ ਹਾਜ਼ਰੀ ਵਿੱਚ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਕੰਨਸੈਪਟ ਪਲੈਨ ਨੂੰ ਵੱਖ-2 ਪਹਿਲੂਆਂ ਤੋਂ ਵਾਚਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਘੋਖਣ ਉਪਰੰਤ ਕੰਨਸੈਪਟ ਪਲੈਨ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਸਲਾਹਕਾਰ ਫਰਮ ਮੈਸਰਜ਼ ਸੀ.ਆਰ. ਨਰਾਇਣਾ ਰਾਓ, ਚੰਨੋਈ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਡੀਟੇਲ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਤਾਂ ਜੋ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਬੰਧੀ ਅਗਲੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਆਰੰਭੀ ਜਾ ਸਕੇ। ਸਲਾਹਕਾਰ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਕੰਨਸੈਪਟ ਪਲੈਨ ਨੂੰ ਅਧਾਰ ਮੰਨ ਕੇ ਕੁੱਲ ਰੁ: 175.00 ਕਰੋੜ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਨੇਪਰੇ ਚਾੜ੍ਹਣ ਲਈ ਬਰਲਟਨ ਪਾਰਕ ਦੇ ਕੁੱਲ ਰਕਬੇ ਵਿੱਚੋਂ 8 ਤੋਂ 10 ਏਕੜ ਰਕਬੇ ਨੂੰ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਤੌਰ ਤੇ ਡਿਵੈਲਪ ਕਰ ਕੇ ਇਸ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਪੈਸੇ ਨਾਲ ਸਪੋਰਟਸ ਹੱਬ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 116 ਮਿਤੀ 26-09-2008 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 51 ਮਿਤੀ 27-02-2009 ਰਾਹੀਂ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ

ਨੇਪਰੇ ਚੜ੍ਹਾਉਣ ਲਈ ਬੈਂਕ/ਵਿੱਤੀ ਸੰਸਥਾਨਾਂ ਤੋਂ ਲਗਭਗ ਰੁ: 150 ਕਰੋੜ ਕਰਜਾ ਲੈ ਲਿੱਤਾ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 149 ਮਿਤੀ 14-10-2009 ਰਾਹੀਂ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਸਮੇਂ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਮੰਦੀ ਦਾ ਦੌਰ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਹਾਲ ਦੀ ਘੜੀ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਫੇਜ਼-1 ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਲਈ ਹੁਡਕੋ ਪਾਸੋਂ ਰੁ: 150 ਕਰੋੜ ਕਰਜਾ ਲੈ ਲਿੱਤਾ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਅੰਤਰ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪੱਧਰ ਦਾ ਕ੍ਰਿਕਟ ਸਟੇਡੀਅਮ ਆਦਿ ਬਣਨ ਉਪਰੰਤ ਅਤੇ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਤੇਜ਼ੀ ਆ ਜਾਣ ਤੇ ਵਪਾਰਿਕ ਮੰਤਵ ਲਈ ਰੱਖੀ ਰਾਖਵੀਂ ਭੋਂ ਨੂੰ ਵੇਚ ਕੇ ਕਰਜ਼ੇ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਕਿਉਂਕਿ ਸਲਾਹਕਾਰ ਆਰਕੀਟੈਕਟ ਫਰਮ ਮੈਸਰਜ਼ ਸੀ.ਆਰ.ਨਰਾਇਣਾ ਰਾਓ, ਚੰਨੋਈ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਫੇਜ਼-1 ਦਾ ਤਖ਼ਮੀਨਾ ਰੁ: 172.00 ਕਰੋੜ ਦੀ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਘੋਖਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਜਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 51 ਮਿਤੀ 27-02-2009 ਜਿਸ ਦੀ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 149 ਮਿਤੀ 14-10-2009 ਰਾਹੀਂ ਸੋਧ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਦੀ ਦੁਬਾਰਾ ਸੋਧ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਫੇਜ਼-1 ਦੇ ਤਖ਼ਮੀਨੇ (ਰੁ: 172.00 ਕਰੋੜ) ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਹੁਡਕੋ ਪਾਸੋਂ ਕਰਜਾ ਲੈਣ ਸਬੰਧੀ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਪਾਸੋਂ ਸਟੇਟ ਗਰੰਟੀ ਦੇਣ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਆਰੰਭਣ ਸਬੰਧੀ ਵੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਪਾਸੋਂ ਲੈਣੀ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗੀ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੀ ਦਫ਼ਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 23-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਸ਼ਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 23-12-2010 ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟ

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 23.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011



ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-43

ਵਿਸ਼ਾ:- ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟ ਦੇ ਰੱਖ ਰੱਖਾਵ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨਿਆਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਬਾਰੇ।

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਲਾਇਟ ਨੇ ਅਪਣੇ ਨੋਟ ਵਿੱਚ ਲਿਖੀਆਂ ਹੈ ਕਿ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਜ਼ੋਨਾ ਦੇ ਅਧੀਨ ਪੈਂਦੇ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟ ਪੁਆਇੰਟਾਂ ਨੂੰ ਸਵਿਚਾਂ ਰਾਹੀਂ ਬਿੱਜਲੀ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਦੇਨ ਲਈ 10 ਐਮ ਐਮ ਫਲੈਟ ਕੇਬਲ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਾਉਣ ਲਈ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਤਖਮੀਨੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ। ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੇ ਹਾਊਸ ਨੇ ਅਪਣੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਮਤਿਆਂ ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਸੀ।

ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟ ਪੁਆਇੰਟਾਂ ਨੂੰ ਰੈਗੂਲਰ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਪੰਜਾਬ ਸਟੇਟ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਅਫਸਰਾਂ ਨਾਲ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਰੱਖ ਰੱਖਾਵ ਅਤੇ ਵਿਕਾਸ ਆਦਿ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਵਿੱਚ ਵਰਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਕੇਬਲ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ ਅਤੇ ਸਾਇਜ਼ ਆਦਿ ਬਾਰੇ ਮਾਮਲਾ ਡਿਸਕਸ ਹੋਈਆ। ਪੰਜਾਬ ਸਟੇਟ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਅਫਸਰਾਂ ਨੇ ਜਾਨੂੰ ਕਰਵਾਇਆ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵੱਲੋਂ ਵਰਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਕੇਬਲ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ ਅਤੇ ਸਾਇਜ਼ ਲੋੜ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਤਖਮੀਨਿਆਂ ਦੇ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੀਆਂ ਵਿੱਚ "Supply & laying of PVC insulated Aluminum Conductor un-armoured FINOLEX/NICCO/Havel brand " ਦਾ ਉਪਬੰਧ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਲੜੀ ਨੰ:	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਮ	ਤਖਮੀਨਾ ਰੁਪਏ	ਮਤਾ ਨੰਬਰ ਮਿਤੀ	ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁਪਏ	ਵਾਧਾ ਪ੍ਰਤਿਸ਼ਤ
1	ਪ੍ਰੋਵੀਜ਼ਨ ਆਫ ਕੇਬਲ ਫਾਰ ਅਗਜਿਸਟਿੰਗ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟ ਪੁਆਇੰਟ ਆਨ ਕੰਮਪੋਜਿਟ ਲਾਈਨ ਮਾਡਲ ਟਾਊਨ ਜ਼ੋਨ	11,18,000/-	77(20) 15-07-10	13,97,500/-	25%
2	ਪ੍ਰੋਵੀਜ਼ਨ ਆਫ ਕੇਬਲ ਫਾਰ ਅਗਜਿਸਟਿੰਗ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟ ਪੁਆਇੰਟ ਆਨ ਕੰਮਪੋਜਿਟ ਲਾਈਨ ਦਾਦਾ ਕਲੋਨੀ ਜ਼ੋਨ	10,36,300/-	77(21) 15-07-10	12,95,300/-	25%
3	ਪ੍ਰੋਵੀਜ਼ਨ ਆਫ ਕੇਬਲ ਐਂਡ ਅਦਰ ਮਟੀਰੀਅਲ ਇਨ ਡਿਫਰੈਂਟ ਏਰੀਆ ਆਫ ਬਸ਼ੀਰ ਪੁਰਾ ਐਂਡ ਕਮਲ ਵਿਹਾਰ ਜ਼ੋਨ 5	12,15,400/-	127(31) 15-07-10	15,19,250/-	25%
4	ਪ੍ਰੋਵੀਜ਼ਨ ਆਫ ਕੇਬਲ ਫਾਰ ਅਗਜਿਸਟਿੰਗ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟ ਪੁਆਇੰਟ ਇਨ ਡਿਫਰੈਂਟ ਏਰੀਆ ਆਫ ਅਮਨ ਨਗਰ, ਅਮਰ ਗਾਰਡਨ ਐਂਡ ਕਾਲਿਆ ਕਾਲੋਨੀ ਜ਼ੋਨ 2	12,41,100/-	127(32) 15-07-10	15,51,350/-	25%
5	ਪ੍ਰੋਵੀਜ਼ਨ ਆਫ ਕੇਬਲ ਫਾਰ ਅਗਜਿਸਟਿੰਗ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟ ਪੁਆਇੰਟ ਆਨ ਬੈਂਡ ਸਵਿੱਚ/ਡਾਇਰੈਕਟ ਪੁਆਇੰਟ ਇਨ ਪ੍ਰਤਾਪ ਬਾਗ ਜ਼ੋਨ	13,22,600/-	115(68) 14-10-09	16,53,250/-	25%
6	ਪ੍ਰੋਵੀਜ਼ਨ ਆਫ ਕੇਬਲ ਫਾਰ ਅਗਜਿਸਟਿੰਗ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟ ਪੁਆਇੰਟ ਆਨ ਬੈਂਡ ਸਵਿੱਚ/ਡਾਇਰੈਕਟ ਪੁਆਇੰਟ ਇਨ ਬਸ਼ਤੀ ਸ਼ੇਖ ਜ਼ੋਨ	15,72,500/-	115(67) 14-10-09	19,65,625/-	25%

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੀਆਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੇ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੀਆਂ ਤੋਂ 25% ਵਾਧੇ ਦੇ ਵਿੱਚ-ਵਿੱਚ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਅਪਣੇ ਨੋਟ ਮਿਤੀ 27-09-10 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੀਆਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਇਨਐਟੀਸਿਪੇਸ਼ਨ ਅਪਰਵਲ ਆਫ ਹਾਊਸ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 29-09-10 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ਅਤੇ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਅਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 01-10-10 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੀਆਂ ਦੀ ਇਨਐਟੀਸਿਪੇਸ਼ਨ ਅਪਰਵਲ ਆਫ ਹਾਊਸ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਉਪਰੋਕਤ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੇ ਅੰਤਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹਨ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-44

ਵਿਸ਼ਾ:- 12"x 8" ਸਾਇਜ ਦੇ ਹੈਂਡ ਬੋਰ ਟਿਊਬਵੈਲ ਦੇ ਹਾਊਸ ਵੱਲੋ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਤਖਮੀਨਿਆਂ ਦੀ ਜਗਾ ਤੇ 8 ਇੰਚ ਦੇ ਸਟਰੇਟ ਹੈਂਡ ਬੋਰ ਟਿਊਬਵੈਲ ਲਗਾਉਣ ਦੇ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨਿਆਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਓ.ਐਫ.ਐਮ) ਮਿਤੀ 9.12.2010 ਜਿਸ ਨਾਲ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ਕਿ ਉ. ਐਂਡ ਐਮ. ਸ਼ਾਖਾ ਨੇ 12"x 8" ਸਾਇਜ ਦੇ ਹੈਂਡ ਬੋਰ ਟਿਊਬਵੈਲ ਲਗਾਉਣ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਇਲਾਕਿਆਂ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਤਖਮੀਨੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਸਨ, ਜਿਹਨਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਨੇ ਅਪਣੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਮਤਿਆਂ ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਸੀ। ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋ ਇਸ ਸਾਇਜ ਦੇ ਹੈਂਡ ਬੋਰ ਟਿਊਬਵੈਲ ਲਗਾਉਣ ਬਾਰੇ ਤਕਨੀਕੀ ਪੱਖ ਤੋਂ ਪੜਤਾਲ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ 12"x 8" ਸਾਇਜ ਦੇ ਹੈਂਡ ਬੋਰ ਟਿਊਬਵੈਲ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਵਜਾਏ 8 ਇੰਚ ਦੇ ਸਟਰੇਟ ਹੈਂਡ ਬੋਰ ਟਿਊਬਵੈਲ ਲਗਾਏ ਜਾਣ। ਇਹ ਤਕਨੀਕੀ ਪੱਖੋਂ ਉਚਿੱਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਫਾਇਦਾ ਵੀ ਹੋਵੇਗਾ। ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵੱਲੋ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਹੈਂਡ ਬੋਰ ਟਿਊਬਵੈਲ ਲਗਾਉਣ ਦੇ ਜਿਹੜੇ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ।

ਲੜੀ ਨੰ:	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਂ/ ਜਗਾਂ ਦਾ ਸਪਸ਼ਟ 12"x 8" ਸਾਇਜ ਦੇ ਹੈਂਡ ਬੋਰ ਟਿਊਬਵੈਲ ਲਗਾਉਣਾ	ਵਾਰਡ ਨੰ:	ਤਖਮੀਨਾ ਰੁਪਏ	ਮਤਾ ਨੰ: ਮਿਤੀ	8 ਇੰਚ ਟਿਊਬਵੈਲ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁਪਏ	ਸਟਰੇਟ ਸੋਧੀਆ
1	ਬੋਰਡ	5	11,35,000/-	35(36) 23-11-07	13,13,725/-	
2	ਬਸਤੀ ਸ਼ੇਖ ਅੱਡਾ	47	13,94,017/-	58(37) 23-11-07	14,51,398/-	
3	ਬਸਤੀ ਸ਼ੇਖ ਪੋਸਟ ਆਫਿਸ	47	11,67,342/-	87(12) 26-09-08	13,61,398/-	
4	ਅਟਾਰੀ ਬਜਾਰ ਨਜਦੀਕ ਮੰਦਿਰ	18	12,24,000/-	76(10) 15-07-10	11,95,725/-	
5	ਸਤਨਾਮਿਆਂ ਮੁਹਲਾ ਮਖਦੁਮ ਪੁਰਾ	35	16,06,022/-	128(18) 15-07-10	13,55,725/-	
6	ਲੰਬਾ ਪਿੰਡ ਬਾਵਾ ਜੀ ਮੰਦਿਰ	8	15,14,000/-	128(19) 15-07-10	11,89,725/-	
7	ਤੇਜ ਮੋਹਨ ਨਗਰ	49	16,86,022/-	128(25) 15-07-10	14,10,725/-	
8	ਹਰ ਗੋਬਿੰਦ ਨਗਰ(ਅਮ੍ਰਿਤਸਰ ਰੋਡ)	3	14,89,000/-	128(50) 15-07-10	12,13,725/-	
9	ਸੈਣੀ ਕਲੋਨੀ	2	13,50,000/-	41(23) 08-01-09	13,50,000/-	
10	ਸ਼ਿਵਰਾਜ ਗੜ(ਰਿਪਲੇਸ ਮੈਨਟ)	18	12,24,000/-	76(09) 15-07-10	12,05,725/-	
11	ਕੋਲਾਸ਼ ਨਗਰ	4	15,84,000/-	76(41) 15-07-10	13,13,725/-	
12	ਬਸਤੀ ਭੂਚੇ ਖਾਨ	4	15,34,000/-	76(42) 15-07-10	13,23,725/-	
13	ਬਾਬਾ ਦੀਪ ਸਿੰਘ ਨਗਰ	3	15,89,000/-	76(67) 15-07-10	13,13,725/-	
14	ਮੁਹਲਾ ਕਰਾਰਖਾਂ ਨਜਦੀਕ ਨੀਵੀ ਚੱਕੀ	25	12,57,422/-	128(12) 15-07-10	11,95,725/-	
15	ਬਸਤੀ ਗੁਜਾ ਮੁਹਲਾ ਸ਼ਾਹ ਕੁੱਲੀ	44	17,96,022/-	143(4) 15-07-10	15,20,725/-	

ਉਪਰੋਕਤ ਟੇਬਲ ਅਨੁਸਾਰ 8 ਇੰਚ ਦੇ ਸਟਰੇਟ ਹੈਂਡ ਬੋਰ ਟਿਊਬਵੈਲ ਲਗਾਉਣ ਦੇ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨਿਆਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 13.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-45

ਵਿਸ਼ਾ:- ਬੀ. ਐਂਡ ਆਰ. ਸ਼ਾਖਾ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਤਖਮੀਨਿਆਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਬਾਰੇ।

ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵਿਖੇ ਈ-ਟੈਂਡਰਿੰਗ ਲਾਗੂ ਹੋ ਜਾਣ ਕਾਰਨ ਹੁਣ 10 ਲੱਖ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਾਸ਼ੀ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਈ-ਟੈਂਡਰਿੰਗ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਰਾਹੀਂ ਹੀ ਹੋਣੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਸਾਰੇ ਕੰਮਾਂ ਦੇ ਤਖਮੀਨੇ ਇੰਟਰਨੈਟ ਤੇ ਡਿਸਪਲੇ ਕੀਤੇ ਜਾਣੇ ਹਨ। ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖ ਕੇ ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇੰਟਰਨੈਟ ਤੇ ਹੀ ਟੈਂਡਰ ਭਰੇ ਜਾਣੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇੰਟਰਨੈਟ ਤੇ ਹੀ ਕੰਪੈਰਿਟਿਵ ਸਟੇਟਮੈਂਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਤਖਮੀਨੇ ਮੌਜੂਦਾ ਰੇਟਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਇਕੋ ਪੈਟਰਨ ਤੇ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਹੈ। ਇਸ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰਖਦੇ ਹੋਏ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਤਖਮੀਨੇ ਜਿਹਨਾਂ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਲਗਾਏ ਜਾਣੇ ਹਨ ਨੂੰ ਮੌਜੂਦਾ ਰੇਟਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਸੋਧ ਕੇ ਇਕ ਪੈਟਰਨ ਤੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਤਖਮੀਨੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਮਤਿਆਂ ਰਾਹੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਪਾਸ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ, ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨ ਅਤੇ ਨਵੇਂ ਸਿਰੇ ਤੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਤਖਮੀਨਿਆਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਪ੍ਰਫਾਰਮੇ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ:-

S.No	Name of the work	Est. Amount (In Lacs)	Revised Name of the Work	Revised estimated amount (In Lacs)
1.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਅਪਟੂ ਡਬਲਯੂ.ਬੀ.ਐਮ. ਵਰਕ ਐਟ ਆਨੰਦ ਨਗਰ। ਪਾਰਟ-ਏ, ਵਾਰਡ ਨੰ:1, ਮਤਾ ਨੰ:75(159) ਮਿਤੀ:15.07.10	27.16	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਅਪਟੂ ਡਬਲਯੂ.ਬੀ.ਐਮ. ਵਰਕ ਐਟ ਆਨੰਦ ਨਗਰ। ਪਾਰਟ-ਏ, ਵਾਰਡ ਨੰ:1	25.22
2.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਐਟ ਆਨੰਦ ਨਗਰ ਫੇਸ-2 ਪਾਰਟ-ਏ, ਮਤਾ ਨੰ:75(162) ਮਿਤੀ:15.07.10	16.29	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਐਟ ਆਨੰਦ ਨਗਰ ਫੇਸ-2 ਪਾਰਟ-ਏ	16.55
3.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਟਰੀਟ ਐਂਡ ਡਰੇਨ, ਗੁਰੂ ਰਵਿਦਾਸ ਨਗਰ ਫੇਸ-3, ਵਾਰਡ ਨੰ:1. ਮਤਾ ਨੰ 75(145) ਮਿਤੀ 15.07.10	11.24	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਟ ਗੁਰੂ ਰਵਿਦਾਸ ਨਗਰ।	18.46
4.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਅਪਟੂ ਡਬਲਯੂ.ਬੀ.ਐਮ. ਵਰਕ ਐਟ ਜਨਤਾ ਕਲੋਨੀ, ਪਾਰਟ-ਏ, ਵਾਰਡ ਨੰ:1 ਮਤਾ ਨੰ:126(5) ਮਿਤੀ:15.07.10	12.83	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਅਪਟੂ ਡਬਲਯੂ.ਬੀ.ਐਮ. ਵਰਕ ਐਟ ਜਨਤਾ ਕਲੋਨੀ, ਪਾਰਟ-ਏ, ਵਾਰਡ ਨੰ:1	12.27
5.	ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਵਿਚ ਪੇਵਰ ਐਟ ਆਨੰਦ ਨਗਰ, ਫੇਸ-2, ਪਾਰਟ-ਬੀ. ਮਤਾ ਨੰ:75(158) ਮਿਤੀ:15.07.10	14.97	ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਵਿਚ ਪੇਵਰ ਐਟ ਆਨੰਦ ਨਗਰ, ਫੇਸ-2, ਪਾਰਟ-ਬੀ.	14.62
6.	ਲੇਇੰਗ 50 ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਵਿਚ ਪੇਵਰ ਐਟ ਆਨੰਦ ਨਗਰ ਪਾਰਟ-1. ਮਤਾ ਨੰ:126(7) ਮਿਤੀ:15.07.10	27.14	ਲੇਇੰਗ 50 ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਵਿਚ ਪੇਵਰ ਐਟ ਆਨੰਦ ਨਗਰ ਪਾਰਟ-1.	25.25
7.	ਲੇਇੰਗ 50 ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਵਿਚ ਪੇਵਰ ਐਟ ਜਨਤਾ ਕਲੋਨੀ, ਪਾਰਟ-ਬੀ. ਮਤਾ ਨੰ:126(6) ਮਿਤੀ:15.07.10.	17.37	ਲੇਇੰਗ 50 ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਵਿਚ ਪੇਵਰ ਐਟ ਜਨਤਾ ਕਲੋਨੀ, ਪਾਰਟ-ਬੀ.	16.16
8.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਐਟ ਗੁਰੂ ਰਵਿਦਾਸ ਨਗਰ। ਮਤਾ ਨੰ:75(148) ਮਿਤੀ: 15.07.10	26.99	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਟ ਗੁਰੂ ਰਵਿਦਾਸ ਨਗਰ। ਪਾਰਟ-1 ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਟ ਗੁਰੂ ਰਵਿਦਾਸ ਨਗਰ। ਪਾਰਟ-2	25.52 20.93
9.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਐਟ ਗੁਰੂ ਰਵਿਦਾਸ ਨਗਰ। ਫੇਸ-2, ਵਾਰਡ ਨੰ:01, ਮਤਾ ਨੰ:75(161) ਮਿਤੀ:15.07.10	12.45	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਟ ਗੁਰੂ ਰਵਿਦਾਸ ਨਗਰ। ਪਾਰਟ-2	22.58
10.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਐਟ ਸ਼ਹੀਦ ਭਗਤ ਸਿੰਘ ਕਲੋਨੀ ਵਾਰਡ ਨੰ:2, ਮਤਾ ਨੰ:126(85) ਮਿਤੀ:15.07.10	16.75	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲ ਫਲੋਰਿੰਗ ਸ਼ਹੀਦ ਭਗਤ ਸਿੰਘ ਕਲੋਨੀ, ਵਾਰਡ ਨੰ:2	25.95
11.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਟਰੀਟ ਐਂਡ ਡਰੇਨ ਇਨ ਸ਼ਹੀਦ ਬਾਬਾ ਦੀਪ ਸਿੰਘ ਨਗਰ, ਵਾਰਡ ਨੰ:3, ਮਤਾ	23.69	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਟਰੀਟ ਐਂਡ ਡਰੇਨ ਇਨ ਸ਼ਹੀਦ ਬਾਬਾ ਦੀਪ ਸਿੰਘ	24.29

	ਨੰ:126(34) ਮਿਤੀ:15-07-10		ਨਗਰ, ਵਾਰਡ ਨੰ:3	
12.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਅਪਟੂ ਡਬਲਯੂ.ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਗਲੀਜ਼ ਆਨ ਫਿਰਨੀ ਰੋਡ ਇਨ ਵਿਲੇਜ਼ ਰੋਡੂ, ਵਾਰਡ ਨੰ:3, ਮਤਾ ਨੰ:126(76) ਮਿਤੀ:15-07-10	17.98	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਅਪਟੂ ਡਬਲਯੂ.ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਗਲੀਜ਼ ਆਨ ਫਿਰਨੀ ਰੋਡ ਇਨ ਵਿਲੇਜ਼ ਰੋਡੂ, ਵਾਰਡ ਨੰ:3	18.38
13.	ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਫਿਰਨੀ ਰੋਡ ਇਨ ਵਿਲੇਜ਼ ਰੋਡੂ, ਵਾਰਡ ਨੰ: 3, ਮਤਾ ਨੰ:144(4) ਮਿਤੀ:15-07-10	17.72	ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਫਿਰਨੀ ਰੋਡ ਇਨ ਵਿਲੇਜ਼ ਰੋਡੂ, ਵਾਰਡ ਨੰ: 3	16.49
14.	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਐਟ ਅਮਨ ਨਗਰ ਨਿਅਰ ਮਨੂੰ ਢਾਬਾ, ਵਾਰਡ ਨੰ:4, ਮਤਾ ਨੰ:155(99) ਮਿਤੀ:14.10.09	17.77	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਐਟ ਅਮਨ ਨਗਰ ਨਿਅਰ ਮਨੂੰ ਢਾਬਾ, ਵਾਰਡ ਨੰ:4	23.33
15.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸੀ.ਸੀ. 1:2:4 ਇਨ ਗੁੱਜਾ ਪੀਰ ਰੋਡ ਵਾਰਡ ਨੰ:4, ਮਤਾ ਨੰ:155(100) ਮਿਤੀ:14.10.09	17.66	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਸਟਰੀਟ ਗੁੱਜਾ ਪੀਰ ਰੋਡ, ਵਾਰਡ ਨੰ:4, ਪਾਰਟ-1 ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਸਟਰੀਟ ਗੁੱਜਾ ਪੀਰ ਰੋਡ, ਵਾਰਡ ਨੰ:4, ਪਾਰਟ-2	18.24 14.90
16.	ਰਿਪੇਅਰ ਆਫ ਸੀਵਰ ਟਰੈਂਚ ਵਿਚ ਡਬਲਯੂ.ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਐਂਡ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਟਾਂਡਾ ਰੋਡ ਫਰਾਮ ਮੈਕਸ ਚੌਕ ਟੂ ਪਠਾਨਕੋਟ ਚੌਕ ਅਮਨ ਨਗਰ ਸਾਈਡ, ਵਾਰਡ ਨੰ:4, ਮਤਾ ਨੰ:126(87) ਮਿਤੀ:15-07-10	27.11	ਰਿਪੇਅਰ ਆਫ ਸੀਵਰ ਟਰੈਂਚ ਵਿਚ ਡਬਲਯੂ.ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਐਂਡ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਟਾਂਡਾ ਰੋਡ ਫਰਾਮ ਮੈਕਸ ਚੌਕ ਟੂ ਪਠਾਨਕੋਟ ਚੌਕ ਅਮਨ ਨਗਰ ਸਾਈਡ, ਵਾਰਡ ਨੰ:4	25.36
17.	ਰੀ-ਕੰਡੀਸ਼ਨਿੰਗ ਆਫ ਸਟਰੀਟ ਐਂਡ ਡਰੇਨਸ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਪ੍ਰੀਤ ਨਗਰ ਬੈਕ ਸਾਈਡ ਟਯੂਬਵੇਲ, ਵਾਰਡ ਨੰ:4, ਮਤਾ ਨੰ:126(84) ਮਿਤੀ:15-07-10	14.76	ਰੀ-ਕੰਡੀਸ਼ਨਿੰਗ ਆਫ ਸਟਰੀਟ ਐਂਡ ਡਰੇਨਸ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਪ੍ਰੀਤ ਨਗਰ ਬੈਕ ਸਾਈਡ ਟਯੂਬਵੇਲ, ਵਾਰਡ ਨੰ:4	15.23
18.	ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਐਟ ਸ਼ਾਹ ਸਿਕੰਦਰ ਰੋਡ ਵਾਰਡ ਨੰ:4, ਮਤਾ ਨੰ:155(112) ਮਿਤੀ:14.10.09	22.91	ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਐਟ ਸ਼ਾਹ ਸਿਕੰਦਰ ਰੋਡ ਵਾਰਡ ਨੰ:4	25.99
19.	ਰੀ-ਕੰਡੀਸ਼ਨਿੰਗ ਆਫ ਸਟਰੀਟ ਐਂਡ ਡਰੇਨ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਕਿਸ਼ਨਪੁਰਾ, ਵਾਰਡ ਨੰ:7, ਮਤਾ ਨੰ:126(8) ਮਿਤੀ:15-07-2010	15.28	ਰੀ-ਕੰਡੀਸ਼ਨਿੰਗ ਆਫ ਸਟਰੀਟ ਐਂਡ ਡਰੇਨ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਕਿਸ਼ਨਪੁਰਾ, ਵਾਰਡ ਨੰ:7	15.99
20.	ਏ) ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸ਼ਮਸ਼ਾਨ ਘਾਟ ਰੋਡ ਵਿਲੇਜ਼ ਦਕੋਹਾ। ਬੀ) ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਸ਼ਮਸ਼ਾਨ ਘਾਟ ਰੋਡ ਵਾਰਡ ਨੰ:11, ਮਤਾ ਨੰ: 126(52) ਮਿਤੀ:15.07.10	7.56 <u>13.04</u> <u>20.60</u>	ਏ) ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸ਼ਮਸ਼ਾਨ ਘਾਟ ਰੋਡ ਵਿਲੇਜ਼ ਦਕੋਹਾ। ਬੀ) ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਸ਼ਮਸ਼ਾਨ ਘਾਟ ਰੋਡ ਵਾਰਡ ਨੰ:11	7.62 <u>12.12</u> <u>19.74</u>
21.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸੀ.ਸੀ. ਬਲਾਕ ਐਂਡ ਸਾਈਡ ਬਰਮ ਆਨ ਚੁਗੀਟੀ ਪੌਂਡ ਟੂ ਕਮਲ ਵਿਹਾਰ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ, ਵਾਰਡ ਨੰ:15, ਮਤਾ ਨੰ:114(64) ਮਿਤੀ:14.10.09	26.96	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸੀ.ਸੀ. ਬਲਾਕ ਐਂਡ ਸਾਈਡ ਬਰਮ ਆਨ ਚੁਗੀਟੀ ਪੌਂਡ ਟੂ ਕਮਲ ਵਿਹਾਰ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ, ਵਾਰਡ ਨੰ:15, ਪਾਰਟ-1 ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸੀ.ਸੀ. ਬਲਾਕ ਐਂਡ ਸਾਈਡ ਬਰਮ ਆਨ ਚੁਗੀਟੀ ਪੌਂਡ ਟੂ ਕਮਲ ਵਿਹਾਰ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ, ਵਾਰਡ ਨੰ:15, ਪਾਰਟ-2	22.38 21.47

22.	ਰੀ-ਕੰਡੀਸ਼ਨਿੰਗ ਆਫ ਡਰੇਨਸ ਐਂਡ ਸਟਰੀਟਸ ਵਿਦ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਨਿਅਰ ਸੱਤ ਨਾਰਾਅਣ ਮੰਦਿਰ ਐਂਡ ਪੈਟਰੋਲ ਪੰਪ ਵਾਲੀ ਗਲੀ, ਵਾਰਡ ਨੰ:16, ਮਤਾ ਨੰ:75(125) ਮਿਤੀ:15.07.10	23.86	ਰੀ-ਕੰਡੀਸ਼ਨਿੰਗ ਆਫ ਡਰੇਨਸ ਐਂਡ ਸਟਰੀਟਸ ਵਿਦ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਨਿਅਰ ਸੱਤ ਨਾਰਾਅਣ ਮੰਦਿਰ ਐਂਡ ਪੈਟਰੋਲ ਪੰਪ ਵਾਲੀ ਗਲੀ,	29.98
23.	ਡਿਵਲੋਪਮੈਂਟ ਆਫ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟ ਨਿਅਰ ਦੋਮੋਰਿਆ ਪੁੱਲ, ਮਤਾ ਨੰ:176(16) ਮਿਤੀ:14.10.09.	11.40	ਡਿਵਲੋਪਮੈਂਟ ਆਫ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟ ਨਿਅਰ ਦੋਮੋਰਿਆ ਪੁੱਲ।	12.94
24.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸੀ.ਸੀ. ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਂਡ ਡਰੇਨ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਕਲੋਵਾਨੀ ਐਂਡ ਅਡਜੁਆਨਿੰਗ ਸਟਰੀਟ ਇਨ ਵਾਰਡ ਨੰ:18, ਮਤਾ ਨੰ:176(19) ਮਿਤੀ:14-10-09	18.48	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਕਲੋਵਾਨੀ ਐਂਡ ਅਡਜੁਆਨਿੰਗ ਸਟਰੀਟ ਇਨ ਵਾਰਡ ਨੰ:18	27.96
25.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਐਟ ਮੁੱਹਲਾ ਗਾਂਧੀ ਕੈਂਪ, ਵਾਰਡ ਨੰ:23, ਮਤਾ ਨੰ:136(25) ਮਿਤੀ:14.10.09	21.46	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਮੁੱਹਲਾ ਗਾਂਧੀ ਕੈਂਪ, ਵਾਰਡ ਨੰ:23, ਪਾਰਟ-1 ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਮੁੱਹਲਾ ਗਾਂਧੀ ਕੈਂਪ, ਵਾਰਡ ਨੰ:23, ਪਾਰਟ-2	20.05 16.46
26.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਐਟ ਰਾਮ ਨਗਰ ਬੈਕ ਸਾਈਡ ਸ਼ਮਸ਼ਾਨ ਘਾਟ, ਵਾਰਡ ਨੰ:23, ਮਤਾ ਨੰ:155(102) ਮਿਤੀ:14.10.09	13.16	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਟ ਰਾਮ ਨਗਰ ਬੈਕ ਸਾਈਡ ਸ਼ਮਸ਼ਾਨ ਘਾਟ, ਵਾਰਡ ਨੰ:23	24.10
27.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਟਰੀਟਸ ਐਂਡ ਡਰੇਨਸ ਐਟ ਸੰਗਤ ਸਿੰਘ ਨਗਰ ਐਂਡ ਬਲਵੰਤ ਨਗਰ ਵਾਰਡ ਨੰ:54, ਮਤਾ ਨੰ:75(142) ਮਿਤੀ:15.07.10	26.80	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਟ ਸੰਗਤ ਸਿੰਘ ਨਗਰ ਐਂਡ ਬਲਵੰਤ ਨਗਰ ਵਾਰਡ ਨੰ:54 , ਪਾਰਟ-1 ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਟ ਸੰਗਤ ਸਿੰਘ ਨਗਰ ਐਂਡ ਬਲਵੰਤ ਨਗਰ ਵਾਰਡ ਨੰ:54 , ਪਾਰਟ-2	23.92 19.56
28.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡਸ ਐਂਡ ਸਟਰੀਟਸ ਐਟ ਨੀਲਾਮਹਲ, ਵਾਰਡ ਨੰ:25, ਮਤਾ ਨੰ:75(157) ਮਿਤੀ:15.07.10	22.60	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਟ ਨੀਲਾਮਹਲ, ਵਾਰਡ ਨੰ:25	29.95
29.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡਸ ਐਟ ਨੀਲਾਮਹਲ, ਵਾਰਡ ਨੰ:25, 75(160)dt.15.07.10	11.54	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਟ ਨੀਲਾਮਹਲ, ਵਾਰਡ ਨੰ:25	13.93
30.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਟਰੀਟਸ ਐਂਡ ਡਰੇਨ ਐਟ ਮੁੱਹਲਾ ਕੂਚਾ ਸ਼ੇਖ ਪਿਆਰਾ, ਵਾਰਡ ਨੰ:25, ਮਤਾ ਨੰ:75(134) ਮਿਤੀ:15.07.10	11.80	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਟ ਮੁੱਹਲਾ ਕੂਚਾ ਸ਼ੇਖ ਪਿਆਰਾ, ਵਾਰਡ ਨੰ:25	18.11
31.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਐਲ ਟਾਈਪ ਡਰੇਨ ਐਂਡ ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਸਟਰੀਟ ਆਫ ਭਾਟਰੀਆਂ ਮੁੱਹਲਾ(ਬਗੀਚੀ ਨਾਥਾਂ) ਮਤਾ ਨੰ:75(53) ਮਿਤੀ:15.07.10	24.88	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਐਲ ਟਾਈਪ ਡਰੇਨ ਐਂਡ ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਸਟਰੀਟ ਆਫ ਭਾਟਰੀਆਂ ਮੁੱਹਲਾ(ਬਗੀਚੀ ਨਾਥਾਂ)	26.48
32.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਐਲ ਟਾਈਪ ਡਰੇਨ ਐਂਡ ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਆਨ ਮੇਨ ਰੋਡ ਆਫ ਛੋਟਾ ਅਲੀ ਮੁੱਹਲਾ ਇਨ ਵਾਰਡ ਨੰ:28, ਮਤਾ ਨੰ:75(55) ਮਿਤੀ:15.07.10	12.70	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਐਲ ਟਾਈਪ ਡਰੇਨ ਐਂਡ ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਆਨ ਮੇਨ ਰੋਡ ਆਫ ਛੋਟਾ ਅਲੀ ਮੁੱਹਲਾ ਇਨ ਵਾਰਡ ਨੰ:28	13.40
33.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਵਿਦ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਬਰਾਂਡਰੱਥ ਰੋਡ, ਵਾਰਡ ਨੰ:29, ਮਤਾ ਨੰ:199(12) ਮਿਤੀ:30.10.09	14.88	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਵਿਦ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਬਰਾਂਡਰੱਥ ਰੋਡ, ਵਾਰਡ ਨੰ:29	17.01

34.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਐਲ ਟਾਈਪ ਡਰੇਨਸ ਐਂਡ ਸਟਰੀਟਸ ਵਿਚ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਕੋਟ ਬਹਾਦੁਰ ਖਾਨ ਐਂਡ ਨਿਅਰ ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਬਾਬੂ ਲਾਭ ਸਿੰਘ, ਵਾਰਡ ਨੰ:29, ਮਤਾ ਨੰ:144(15) ਮਿਤੀ:15.07.10	17.94	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਐਲ ਟਾਈਪ ਡਰੇਨਸ ਐਂਡ ਸਟਰੀਟਸ ਵਿਚ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਕੋਟ ਬਹਾਦੁਰ ਖਾਨ ਐਂਡ ਨਿਅਰ ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਬਾਬੂ ਲਾਭ ਸਿੰਘ,	18.25
35.	ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ 20 ਐਮ. ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਵਿਚ ਪੇਵਰ ਆਨ ਰੋਡ ਰਾਜਿੰਦਰ ਨਗਰ, ਵਾਰਡ ਨੰ:31, ਪਾਰਟ-ਏ, ਮਤਾ ਨੰ:172(36) ਮਿਤੀ: 14.10.09	18.12	ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ 20 ਐਮ. ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਵਿਚ ਪੇਵਰ ਆਨ ਰੋਡ ਰਾਜਿੰਦਰ ਨਗਰ, ਵਾਰਡ ਨੰ:31	22.16
36.	ਡਿਵੇਲਪਮੈਂਟਸ ਆਫ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟਸ ਐਂਡ ਪਾਰਕਸ ਇਨ ਮਾਸਟਰ ਤਾਰਾ ਸਿੰਘ ਨਗਰ ਐਂਡ ਨੇਤਾ ਜੀ ਪਾਰਕ ਵਾਰਡ ਨੰ:31, ਮਤਾ ਨੰ:75(65) ਮਿਤੀ: 15.07.10	15.87	ਡਿਵੇਲਪਮੈਂਟਸ ਆਫ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟਸ ਐਂਡ ਪਾਰਕਸ ਇਨ ਮਾਸਟਰ ਤਾਰਾ ਸਿੰਘ ਨਗਰ ਐਂਡ ਨੇਤਾ ਜੀ ਪਾਰਕ ਵਾਰਡ ਨੰ:31	15.84
37.	ਲੇਇੰਗ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਬੈਲੰਸ ਸਟਰੀਟ ਜਸਵੰਤ ਨਗਰ ਐਂਡ ਹਰਦਿਆਲ ਨਗਰ, ਵਾਰਡ ਨੰ:32, ਮਤਾ ਨੰ:75(112) ਮਿਤੀ:15.07.2010	15.53	ਲੇਇੰਗ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਬੈਲੰਸ ਸਟਰੀਟ ਜਸਵੰਤ ਨਗਰ ਐਂਡ ਹਰਦਿਆਲ ਨਗਰ, ਵਾਰਡ ਨੰ:32	14.61
38.	ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਰੋਡ ਗੋਲਡਨ ਐਵੀਨਿਊ ਫੇਸ-2, ਵਾਰਡ ਨੰ:33, ਮਤਾ ਨੰ: 75(111) ਮਿਤੀ:15.07.10	27.94	ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਰੋਡ ਗੋਲਡਨ ਐਵੀਨਿਊ ਫੇਸ-2, ਵਾਰਡ ਨੰ:33	26.06
39.	ਵਾਈਡਨਿੰਗ ਆਫ ਰੋਡ ਐਂਡ ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਰੋਡ ਐਡਜੁਆਇਨਿੰਗ ਗੋਲਡਨ ਐਵੀਨਿਊ ਫੇਸ-1 ਐਂਡ ਫੇਸ-2, ਮਤਾ ਨੰ:75(113) ਮਿਤੀ:15.07.2010	17.10	ਵਾਈਡਨਿੰਗ ਆਫ ਰੋਡ ਐਂਡ ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਰੋਡ ਐਡਜੁਆਇਨਿੰਗ ਗੋਲਡਨ ਐਵੀਨਿਊ ਫੇਸ-1 ਐਂਡ ਫੇਸ-2	16.07
40.	ਲੇਇੰਗ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਕਾਰਪੇਟ ਆਨ ਰੋਡ ਆਫ ਮੋਤਾ ਸਿੰਘ ਨਗਰ, ਵਾਰਡ ਨੰ:34, ਮਤਾ ਨੰ:126(68) ਮਿਤੀ:15.7.10	16.19	ਲੇਇੰਗ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਕਾਰਪੇਟ ਆਨ ਰੋਡ ਆਫ ਮੋਤਾ ਸਿੰਘ ਨਗਰ, ਵਾਰਡ ਨੰ:34	15.23
41.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਟਰੀਟ ਐਂਡ ਡਰੇਨ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਇਸਲਾਮਗੰਜ, ਵਾਰਡ ਨੰ:36, ਮਤਾ ਨੰ:175(22) ਮਿਤੀ:15-07-10	19.64	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਇਸਲਾਮਗੰਜ, ਵਾਰਡ ਨੰ:36	27.60
42.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸੀ.ਸੀ. ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਂਡ ਐਲ ਟਾਈਪ ਡਰੇਨ ਇਨ ਬਸਤੀ ਨੌਂ ਵਾਰਡ ਨੰ:37, ਮਤਾ ਨੰ:114(49) ਮਿਤੀ:14-10-09	12.61	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਬਸਤੀ ਨੌਂ ਵਾਰਡ ਨੰ:37	16.58
43.	ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ 25 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਦੀ ਸਟਰੀਟ ਆਫ ਏਰੀਆ ਆਦਰਸ਼ ਨਗਰ, ਮਤਾ ਨੰ:75(11) ਮਿਤੀ:15-07-10	13.29	ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ 25 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਦੀ ਸਟਰੀਟ ਆਫ ਏਰੀਆ ਆਦਰਸ਼ ਨਗਰ	12.01
44.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਸਾਈਡਸ ਐਂਡ ਸੀ.ਸੀ. ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਸਵਰਣ ਪਾਰਕ, ਮਲਿਕ ਨਗਰ, ਸੁਰਜੀਤ ਨਗਰ, ਰੋਜ਼ ਪਾਰਕ ਐਂਡ ਗੁਰੂ ਨਾਨਕ ਨਗਰ ਇਨ ਵਾਰਡ ਨੰ:38, ਮਤਾ ਨੰ:75(1) ਮਿਤੀ:15-07-10	20.38	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਸਵਰਣ ਪਾਰਕ, ਮਲਿਕ ਨਗਰ, ਸੁਰਜੀਤ ਨਗਰ, ਰੋਜ਼ ਪਾਰਕ ਐਂਡ ਗੁਰੂ ਨਾਨਕ ਨਗਰ। ਵਾਰਡ ਨੰ:38	25.63
45.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਐਟ ਵਿਲੇਜ ਨਾਗਰਾ। ਵਾਰਡ ਨੰ:39, ਮਤਾ ਨੰ:155(82) ਮਿਤੀ:14.10.09.	27.25	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਟ ਵਿਲੇਜ ਨਾਗਰਾ। ਵਾਰਡ ਨੰ:39, ਪਾਰਟ-ਏ ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਟ ਵਿਲੇਜ ਨਾਗਰਾ। ਵਾਰਡ ਨੰ:39, ਪਾਰਟ-ਬੀ	26.21 25.79
46.	ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮ.ਐਮ.ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਮੇਨ ਰੋਡ ਰਤਨ ਨਗਰ ਅਲੌਂਗ ਗੰਦਾ ਨਾਲਾ, ਵਾਰਡ ਨੰ:40, ਮਤਾ	24.49	ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮ.ਐਮ.ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਮੇਨ ਰੋਡ ਰਤਨ ਨਗਰ	22.78

	ਨੰ:126(30) ਮਿਤੀ: 15.07.2010		ਅਲੌਗ ਗੰਦਾ ਨਾਲਾ, ਵਾਰਡ ਨੰ:40	
47.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਐਟ ਸ਼ਹੀਦ ਬਾਬੂ ਲਾਭ ਸਿੰਘ ਨਗਰ ਇਨ ਗਲੀ ਨੰ:7,8 ਅਤੇ9, ਵਾਰਡ ਨੰ:40, ਮਤਾ ਨੰ:136(50) ਮਿਤੀ: 14.10.09	38.68	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਟ ਸ਼ਹੀਦ ਬਾਬੂ ਲਾਭ ਸਿੰਘ ਨਗਰ ਇਨ ਗਲੀ ਨੰ:7,8 ਅਤੇ9, ਵਾਰਡ ਨੰ:40,ਪਾਰਟ-1 ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਟ ਸ਼ਹੀਦ ਬਾਬੂ ਲਾਭ ਸਿੰਘ ਨਗਰ ਇਨ ਗਲੀ ਨੰ:7,8 ਅਤੇ9, ਵਾਰਡ ਨੰ:40,ਪਾਰਟ-2 ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਟ ਸ਼ਹੀਦ ਬਾਬੂ ਲਾਭ ਸਿੰਘ ਨਗਰ ਇਨ ਗਲੀ ਨੰ:7,8 ਅਤੇ9, ਵਾਰਡ ਨੰ:40,ਪਾਰਟ-3	27.00 20.07 28.01
48.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਐਟ ਮੁੱਹਲਾ ਕਟਹਿਰਾ, ਵਾਰਡ ਨੰ:41, ਮਤਾ ਨੰ: 155(104) ਮਿਤੀ:14.10.2009	11.02	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਟ ਮੁੱਹਲਾ ਕਟਹਿਰਾ, ਵਾਰਡ ਨੰ:41	19.19
49.	ਏ) ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਮੇਨ ਰੋਡ ਰਾਮ ਦਾਸ ਐਨਕਲੇਵ ਫਰਾਮ ਬਸਤੀ ਪੀਰ ਦਾਸ ਟੂ ਕਨਾਲ, ਪਾਰਟ-ਏ ਬੀ) ਲੇਇੰਗ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਫ ਮੇਨ ਰੋਡ ਰਾਮ ਦਾਸ ਐਨਕਲੇਵ ਫਰਾਮ ਬਸਤੀ ਪੀਰ ਦਾਸ ਟੂ ਕਨਾਲ, ਪਾਰਟ-ਬੀ, ਮਤਾ ਨੰ:126(94) ਮਿਤੀ:15.07.2010	10.14 <u>9.63</u> <u>19.77</u>	ਏ) ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਮੇਨ ਰੋਡ ਰਾਮ ਦਾਸ ਐਨਕਲੇਵ ਫਰਾਮ ਬਸਤੀ ਪੀਰ ਦਾਸ ਟੂ ਕਨਾਲ, ਪਾਰਟ-ਏ ਬੀ) ਲੇਇੰਗ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਫ ਮੇਨ ਰੋਡ ਰਾਮ ਦਾਸ ਐਨਕਲੇਵ ਫਰਾਮ ਬਸਤੀ ਪੀਰ ਦਾਸ ਟੂ ਕਨਾਲ, ਪਾਰਟ-ਬੀ	9.91 <u>8.96</u> <u>19.33</u>
50.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਹਾਲ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਕੱਚਾ ਕੋਟ, ਮਤਾ ਨੰ:89(151) ਮਿਤੀ:26.09.08	12.25	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਹਾਲ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਕੱਚਾ ਕੋਟ।	14.46
51.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਡਰੇਨ ਐਂਡ ਸਟਰੀਟ ਆਫ ਮੁੱਹਲਾ ਬਸਤੀ ਪੀਰ ਦਾਦ, ਵਾਰਡ ਨੰ:42, ਮਤਾ ਨੰ:88(45) ਮਿਤੀ:26.09.08	11.05	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਟ ਮੁੱਹਲਾ ਬਸਤੀ ਪੀਰ ਦਾਦ, ਵਾਰਡ ਨੰ:42	17.69
52.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਫੁਟਪਾਥ ਫਰਾਮ ਕਪੂਰਥਲਾ ਰੋਡ ਟੂ ਬਸਤੀ ਪੀਰ ਦਾਦ ਪੁਲੀ ਟੂ ਮੇਨ ਰੋਡ ਆਫ ਬਸਤੀ ਮਿੱਠੂ, ਵਾਰਡ ਨੰ:43, ਮਤਾ ਨੰ:25(106) ਮਿਤੀ:08.01.09	17.98	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਫੁਟਪਾਥ ਫਰਾਮ ਕਪੂਰਥਲਾ ਰੋਡ ਟੂ ਬਸਤੀ ਪੀਰ ਦਾਦ ਪੁਲੀ ਟੂ ਮੇਨ ਰੋਡ ਆਫ ਬਸਤੀ ਮਿੱਠੂ, ਵਾਰਡ ਨੰ:43	20.80
53.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਫੁਟਪਾਥ ਫਰਾਮ ਮੇਨ ਰੋਡ ਟੂ ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਬਾਬਾ ਬਚਿੱਤਰ ਸਿੰਘ ਐਂਡ ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਫਰੰਟ ਆਫ ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਸਾਹਿਬ, ਮਤਾ ਨੰ:126(81) ਮਿਤੀ:15.07.10	15.56	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਫੁਟਪਾਥ ਫਰਾਮ ਮੇਨ ਰੋਡ ਟੂ ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਬਾਬਾ ਬਚਿੱਤਰ ਸਿੰਘ ਐਂਡ ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਫਰੰਟ ਆਫ ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਸਾਹਿਬ।	16.60
54.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਐਲ ਟਾਈਪ ਡਰੇਨ ਐਂਡ ਸੀ.ਸੀ. ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਸਟਰੀਟ ਆਫ ਹਰਬੰਸ ਨਗਰ , ਵਾਰਡ ਨੰ:43, ਮਤਾ ਨੰ:25(108) ਮਿਤੀ:08.01.09	17.14	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਐਲ ਟਾਈਪ ਡਰੇਨ ਐਂਡ ਸੀ.ਸੀ. ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਸਟਰੀਟ ਆਫ ਹਰਬੰਸ ਨਗਰ , ਵਾਰਡ ਨੰ:43	19.83
55.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਐਲ ਟਾਈਪ ਡਰੇਨ ਐਂਡ ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਸਟਰੀਟ ਆਫ ਬਸਤੀ ਮਿੱਠੂ ਵਾਰਡ ਨੰ:43, ਮਤਾ ਨੰ: 126(23) ਮਿਤੀ:15.07.2010	28.25	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਐਲ ਟਾਈਪ ਡਰੇਨ ਐਂਡ ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਸਟਰੀਟ ਆਫ ਬਸਤੀ ਮਿੱਠੂ ਵਾਰਡ ਨੰ:43	29.89
56.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਟਰੀਟ ਆਫ ਮੁੱਹਲਾ ਨਿਉ ਹਰਬੰਸ ਨਗਰ, ਵਾਰਡ ਨੰ:43, ਮਤਾ ਨੰ:176(32)	27.83	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਟ	28.72

	ਮਿਤੀ: 14.10.09		ਮੁੱਹਲਾ ਨਿਊ ਹਰਬੰਸ ਨਗਰ, ਵਾਰਡ ਨੰ:43,ਪਾਰਟ-1 ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਟ ਮੁੱਹਲਾ ਨਿਊ ਹਰਬੰਸ ਨਗਰ, ਵਾਰਡ ਨੰ:43,ਪਾਰਟ-2	22.24
57.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਟਰੀਟਸ ਐਂਡ ਡਰੇਨਸ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਕੋਟ ਐਂਡ ਦਰਜੀਆਂ ਬਸਤੀ ਗੁਜਾਂ, ਵਾਰਡ ਨੰ:44, ਮਤਾ ਨੰ: 187(13) ਮਿਤੀ:30.10.09	11.89	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਕੋਟ ਐਂਡ ਦਰਜੀਆਂ ਬਸਤੀ ਗੁਜਾਂ, ਵਾਰਡ ਨੰ:44	14.22
58.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਸਟਰੀਟ ਆਫ ਅੰਬੇਦਕਰ ਨਗਰ, ਵਾਰਡ ਨੰ:44, ਮਤਾ ਨੰ:126(13) ਮਿਤੀ:15.07.10	20.55	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਸਟਰੀਟ ਆਫ ਅੰਬੇਦਕਰ ਨਗਰ, ਵਾਰਡ ਨੰ:44	22.09
59.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਫੁਟਪਾਥ ਐਂਡ ਡਰੇਨ ਫਰਾਮ ਭਗਵਾਨ ਪਰਸੁਰਾਮ ਭਵਨ ਟੂ 120', ਵਾਰਡ ਨੰ:45, ਮਤਾ ਨੰ:75(8) ਮਿਤੀ:15.07.10	12.39	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਫੁਟਪਾਥ ਐਂਡ ਡਰੇਨ ਫਰਾਮ ਭਗਵਾਨ ਪਰਸੁਰਾਮ ਭਵਨ ਟੂ 120', ਵਾਰਡ ਨੰ:45	17.18
60.	ਵਾਇਡਨਿੰਗ ਆਫ ਰੋਡ ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਫੁਟਪਾਥ ਫਰਾਮ ਜੀਵਨ ਜੋਤੀ ਹਸਪਤਾਲ ਟੂ ਸ਼ਾਸਤਰੀ ਨਗਰ ਕਰਾਸਿੰਗ, ਵਾਰਡ ਨੰ:45, ਮਤਾ ਨੰ:75(14) ਮਿਤੀ:15.07.10.	30.40	ਵਾਇਡਨਿੰਗ ਆਫ ਰੋਡ ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਫੁਟਪਾਥ ਫਰਾਮ ਜੀਵਨ ਜੋਤੀ ਹਸਪਤਾਲ ਟੂ ਸ਼ਾਸਤਰੀ ਨਗਰ ਕਰਾਸਿੰਗ, ਵਾਰਡ ਨੰ:45	29.94
61.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਸਟਰੀਟਸ ਐਂਡ ਐਲ-ਟਾਈਪ ਡਰੇਨਸ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਬਲਦੇਵ ਨਗਰ। ਵਾਰਡ ਨੰ: 15 ਮਤਾ ਨੰ: 126(14) ਮਿਤੀ 15.07.10.	10.00	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਸਟਰੀਟਸ ਐਂਡ ਐਲ-ਟਾਈਪ ਡਰੇਨਸ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਬਲਦੇਵ ਨਗਰ। ਵਾਰਡ ਨੰ: 15	10.64
62.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਟਰੀਟਸ ਐਂਡ ਡਰੇਨਸ ਇਨ ਸਲਮ ਆਬਾਦੀ ਕੋਟ ਸਦੀਕ ਵਾਰਡ ਨੰ: 46 ਮਤਾ ਨੰ: 114(62) ਮਿਤੀ 14.10.09	13.42	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਟਰੀਟਸ ਐਂਡ ਡਰੇਨਸ ਇਨ ਸਲਮ ਆਬਾਦੀ ਕੋਟ ਸਦੀਕ ਵਾਰਡ ਨੰ: 46	16.65
63.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਅਪ ਟੂ ਡਬਲਯੂ.ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ ਕਰਬ ਸਟੋਨ ਫਰਾਮ ਐਸ.ਟੀ. ਸੋਲਜ਼ਰਸ ਕਾਲੋਜ ਟੂ ਗਾਖਲਾਂ ਪੁਲੀ ਵਾਰਡ ਨੰ: 46 ਮਤਾ ਨੰ: 75(117) ਮਿਤੀ 15.07.10	27.74	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਅਪ ਟੂ ਡਬਲਯੂ.ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ ਕਰਬ ਸਟੋਨ ਫਰਾਮ ਐਸ.ਟੀ. ਸੋਲਜ਼ਰਸ ਕਾਲੋਜ ਟੂ ਗਾਖਲਾਂ ਪੁਲੀ ਵਾਰਡ ਨੰ: 46	26.20
64.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਟਰੀਟਸ ਐਂਡ ਡਰੇਨਸ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਤੇਲੀਆਂ, ਮੁੱਹਲਾ ਮੋਚੀਆਂ, ਮੁੱਹਲਾ ਤਰਖਾਣਾਂ ਐਂਡ ਮੁੱਹਲਾ ਢਕਵੀਆਂ ਵਾਰਡ ਨੰ: 47 ਮਤਾ ਨੰ: .25(12) ਮਿਤੀ 08.01.09	11.24	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਤੇਲੀਆਂ, ਮੁੱਹਲਾ ਮੋਚੀਆਂ, ਮੁੱਹਲਾ ਤਰਖਾਣਾ ਐਂਡ ਮੁੱਹਲਾ ਢਕਵੀਆਂ ਵਾਰਡ ਨੰ: 47	20.55
65.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਫੁੱਟਪਾਥਸ ਐਂਡ ਡਰੇਨਸ ਇਨ ਬੀ-ਬਲਾਕ ਮਾਡਲ ਹਾਊਸ। ਵਾਰਡ ਨੰ: 48 ਮਤਾ ਨੰ: 144(27) ਮਿਤੀ 15.7.10	18.00	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਫੁੱਟਪਾਥਸ ਐਂਡ ਡਰੇਨਸ ਇਨ ਬੀ-ਬਲਾਕ ਮਾਡਲ ਹਾਊਸ। ਵਾਰਡ ਨੰ: 48	21.88
66.	ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮ.ਐਮ.ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਰੋਡਸ ਇਨ ਬੀ-ਬਲਾਕ ਮਾਡਲ ਹਾਊਸ। ਵਾਰਡ ਨੰ: 48 ਮਤਾ ਨੰ: 144(25) ਮਿਤੀ 15.07.10	23.12	ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮ.ਐਮ.ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਰੋਡਸ ਇਨ ਬੀ-ਬਲਾਕ ਮਾਡਲ ਹਾਊਸ। ਵਾਰਡ ਨੰ: 48	21.52
67.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਟਰੀਟਸ ਐਂਡ ਡਰੇਨਸ ਇਨ ਮੰਗੂ ਬਸਤੀ, ਨਿਊ ਸੰਤ ਨਗਰ, ਚੋਹਾਨ ਕਲੋਨੀ ਐਂਡ ਨਿਊ ਅਸ਼ੋਕ ਨਗਰ । ਵਾਰਡ ਨੰ: 49. ਮਤਾ ਨੰ:75(34) ਮਿਤੀ .15.07.10	12.53	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਮੰਗੂ ਬਸਤੀ, ਨਿਊ ਸੰਤ ਨਗਰ, ਚੋਹਾਨ ਕਲੋਨੀ ਐਂਡ ਨਿਊ ਅਸ਼ੋਕ ਨਗਰ । ਵਾਰਡ ਨੰ: 49	13.59
68.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਬੇਲੀਸ ਸਟਰੀਟਸ ਐਂਡ ਡਰੇਨਸ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਗਨੇਸ਼ ਨਗਰ। ਵਾਰਡ ਨੰ: 49 ਮਤਾ ਨੰ: 75(50) ਮਿਤੀ 15.07.10	13.99	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਗਨੇਸ਼ ਨਗਰ। ਵਾਰਡ ਨੰ: 49	12.08
69.	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ 80 ਐਮਐਮ ਐਂਡ 60 ਐਮਐਮ ਥਿਕ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਭਾਰਗੋ ਕੈਂਪ ਇਨ ਵਾਰਡ ਨੰ: 50 ਮਤਾ ਨੰ:	23.00	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ 80 ਐਮਐਮ ਐਂਡ 60 ਐਮਐਮ ਥਿਕ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ	24.03



	126(4) ਮਿਤੀ 15-07-10		ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਭਾਰਗੋ ਕੈਂਪ ਇਨ ਵਾਰਡ ਨੰ: 50	
70.	ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਭਾਰਗੋ ਕੈਂਪ ਇਨ ਵਾਰਡ ਨੰ: -50 ਮਤਾ ਨੰ: 75(25) ਮਿਤੀ 15-07-10	15.07	ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਭਾਰਗੋ ਕੈਂਪ ਇਨ ਵਾਰਡ ਨੰ: -50	15.76
71.	ਪਲਾਂਟੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਮੈਨਟੀਨੈਂਸ ਆਫ ਟਰੀ, ਸਰਬਸ ਐਂਡ ਗਰਾਉਂਡ ਕਵਰ ਪਾਰਕ ਇਨ ਵਾਰਡ ਨੰ: 50 ਮਤਾ ਨੰ: 172(45) ਮਿਤੀ 14.10.09	12.63	ਪਲਾਂਟੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਮੈਨਟੀਨੈਂਸ ਆਫ ਟਰੀ, ਸਰਬਸ ਐਂਡ ਗਰਾਉਂਡ ਕਵਰ ਪਾਰਕ ਇਨ ਵਾਰਡ ਨੰ: 50	13.98
72.	ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮਐਮ ਥਿਕ ਬੀਐਮ ਐਂਡ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਸਟਰੀਟ ਨੰ: 13 ਫਰਾਮ ਬੈਂਕ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਟੂ ਬਸਤੀ ਸ਼ੇਖ ਰੋਡ ਵਾਰਡ ਨੰ: 51 ਮਤਾ ਨੰ: 75(167) ਮਿਤੀ 15-07-10	24.20	ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮਐਮ ਥਿਕ ਬੀਐਮ ਐਂਡ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਸਟਰੀਟ ਨੰ: 13 ਫਰਾਮ ਬੈਂਕ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਟੂ ਬਸਤੀ ਸ਼ੇਖ ਰੋਡ ਵਾਰਡ ਨੰ: 51	22.01
73.	ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ 80 ਐਮਐਮ ਥਿਕ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਜੀਰੋ ਨੰ: ਸਟਰੀਟ ਇਨ ਅਵਤਾਰ ਨਗਰ ਵਾਰਡ ਨੰ: 51 ਮਤਾ ਨੰ: 75(107) ਮਿਤੀ .15-07-10	20.15	ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ 80 ਐਮਐਮ ਥਿਕ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਜੀਰੋ ਨੰ: ਸਟਰੀਟ ਇਨ ਅਵਤਾਰ ਨਗਰ ਵਾਰਡ ਨੰ: 51	21.71
74.	ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਸਟਰੀਟ ਨੰ: 2 ਟੂ 7 ਐਂਡ ਐਡਜੁਆਨਿੰਗ ਸਟਰੀਟ ਇਨ ਅਵਤਾਰ ਨਗਰ ਵਾਰਡ ਨੰ: 51 ਮਤਾ ਨੰ: 75(109) ਮਿਤੀ .15-07-10	18.37	ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਸਟਰੀਟ ਨੰ: 2 ਟੂ 7 ਐਂਡ ਐਡਜੁਆਨਿੰਗ ਸਟਰੀਟ ਇਨ ਅਵਤਾਰ ਨਗਰ ਵਾਰਡ ਨੰ: 51	19.15
75.	ਰੀ-ਕੰਡੀਸ਼ਨਿੰਗ ਆਫ ਸਟਰੀਟ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਸੂਰਜ ਗੰਜ ਐਂਡ ਭਾਰਗੋ ਕੈਂਪ ਬੈਂਕ ਸਾਈਡ ਨਾਰੀ ਨਿਕੋਤਨ ਇਨ ਵਾਰਡ ਨੰ: 52 ਮਤਾ ਨੰ: .114(60) ਮਿਤੀ 14-10-09	14.15	ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਸੂਰਜ ਗੰਜ ਐਂਡ ਭਾਰਗੋ ਕੈਂਪ ਬੈਂਕ ਸਾਈਡ ਨਾਰੀ ਨਿਕੋਤਨ ਇਨ ਵਾਰਡ ਨੰ: 52	27.02
76.	ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ 80 ਐਮਐਮ ਐਂਡ 60 ਐਮਐਮ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਨਿਅਰ ਬੇਰਕ ਨੰ: 96 ਟੂ 57, 97 ਟੂ 56, 98 ਟੂ 55, 58 ਟੂ 52, 50 ਟੂ 79, 51 ਟੂ 78 ਇਨ ਭਾਰਗੋ ਕੈਂਪ ਵਾਰਡ ਨੰ: 52 ਮਤਾ ਨੰ: .75(100) ਮਿਤੀ 15-07-10	24.91	ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ 80 ਐਮਐਮ ਐਂਡ 60 ਐਮਐਮ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਨਿਅਰ ਬੇਰਕ ਨੰ: 96 ਟੂ 57, 97 ਟੂ 56, 98 ਟੂ 55, 58 ਟੂ 52, 50 ਟੂ 79, 51 ਟੂ 78 ਇਨ ਭਾਰਗੋ ਕੈਂਪ ਵਾਰਡ ਨੰ: 52	25.97
77.	ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਸਟਰੀਟ ਆਫ ਐਪੋਜਿਟ ਵੇਸ਼ਨੂੰ ਦੇਵੀ ਮੰਦਿਰ ਭਾਰਗੋ ਕੈਂਪ ਵਾਰਡ ਨੰ: 53 ਮਤਾ ਨੰ: .126(19) ਮਿਤੀ 15-07-10	23.86	ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਸਟਰੀਟ ਆਫ ਐਪੋਜਿਟ ਵੇਸ਼ਨੂੰ ਦੇਵੀ ਮੰਦਿਰ ਭਾਰਗੋ ਕੈਂਪ ਵਾਰਡ ਨੰ: 53	24.96
78.	ਰਿਪੇਅਰ ਆਫ ਸੀਸੀ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਂਡ ਫੁੱਟਪਾਥ ਇਨ ਰਮੇਸ਼ਵਰ ਕਲੋਨੀ ਇਨ ਆਬਾਦਪੁਰਾ ਵਾਰਡ ਨੰ: -53 ਮਤਾ ਨੰ: .126(25) ਮਿਤੀ 15-07-10	17.07	ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਰਮੇਸ਼ਵਰ ਕਲੋਨੀ ਇਨ ਆਬਾਦਪੁਰਾ ਵਾਰਡ ਨੰ: -53	24.28
79.	ਵਾਈਡਿੰਗ ਆਫ ਰੋਡ ਐਂਡ ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਫੁੱਟਪਾਥ ਫਰਾਮ ਡਾ.ਬੀ.ਆਰ. ਅੰਬੇਦਕਰ ਪਾਰਕ ਟੂ ਰਤਨ ਮਨੀ ਢਾਬਾ ਆਨ ਨਕੋਦਰ ਰੋਡ ਵਾਰਡ ਨੰ: 54 ਮਤਾ ਨੰ: .75(124) ਮਿਤੀ 15-07-10	16.94	ਵਾਈਡਿੰਗ ਆਫ ਰੋਡ ਐਂਡ ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਫੁੱਟਪਾਥ ਫਰਾਮ ਡਾ.ਬੀ.ਆਰ. ਅੰਬੇਦਕਰ ਪਾਰਕ ਟੂ ਰਤਨ ਮਨੀ ਢਾਬਾ ਆਨ ਨਕੋਦਰ ਰੋਡ ਵਾਰਡ ਨੰ: 54	18.88
80.	ਰਿਪੇਅਰ ਆਫ ਰੋਡ ਐਂਡ ਡਰੇਨ ਐਂਡ ਫੁੱਟਪਾਥ ਆਨ ਗੁਰੂ ਤੇਗ ਬਹਾਦਰ ਨਗਰ ਨਿਅਰ ਬੂਟਾ ਮੰਡੀ ਵਾਰਡ ਨੰ: 54 ਮਤਾ ਨੰ: 155(39) ਮਿਤੀ 14-10-09	10.33	ਰਿਪੇਅਰ ਆਫ ਰੋਡ ਐਂਡ ਡਰੇਨ ਐਂਡ ਫੁੱਟਪਾਥ ਆਨ ਗੁਰੂ ਤੇਗ ਬਹਾਦਰ ਨਗਰ ਨਿਅਰ ਬੂਟਾ ਮੰਡੀ ਵਾਰਡ ਨੰ: 54	17.47
81.	ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਫਾਇਬਰ ਚਿਲਡਰਨ ਗੇਮਸ ਇਨ ਭਾਈ ਦਿਆਲਾ ਜੀ ਪਾਰਕ ਐਂਡ ਭਾਈ ਸਤੀ ਦਾਸ ਪਾਰਕ ਇਨ ਜੀ.ਟੀ.ਬੀ. ਪਾਰਕ ਵਾਰਡ ਨੰ: 54 ਮਤਾ ਨੰ: 126(91) ਮਿਤੀ 15.07.10	12.67	ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਫਾਇਬਰ ਚਿਲਡਰਨ ਗੇਮਸ ਇਨ ਭਾਈ ਦਿਆਲਾ ਜੀ ਪਾਰਕ ਐਂਡ ਭਾਈ ਸਤੀ ਦਾਸ ਪਾਰਕ ਇਨ ਜੀ.ਟੀ.ਬੀ. ਪਾਰਕ ਵਾਰਡ ਨੰ: 54	12.67
82.	ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮਐਮ ਥਿਕ ਬੀਐਮ ਐਂਡ 20 ਐਮਐਮ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਰੋਡਸ ਆਫ ਗੁਰੂ ਤੇਗ ਬਹਾਦਰ	22.36	ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮਐਮ ਥਿਕ ਬੀਐਮ ਐਂਡ 20 ਐਮਐਮ ਮਿਕਸ ਸੀਲ	24.89

	ਨਗਰ। ਮਤਾ ਨੰ: 155(40) ਮਿਤੀ 14-10-09		ਆਨ ਰੋਡਸ ਆਫ ਗੁਰੂ ਤੇਗ ਬਹਾਦਰ ਨਗਰ।	
83.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਅਪ ਟੂ ਡਬਲਯੂ.ਬੀ.ਐਮ. ਐਟ ਖੁਰਲਾ ਕਿੰਗਰਾ ਵਾਰਡ ਨੰ: 60 ਮਤਾ ਨੰ: 76(65) ਮਿਤੀ 23.11.07	13.71	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਅਪ ਟੂ ਡਬਲਯੂ.ਬੀ.ਐਮ. ਐਟ ਖੁਰਲਾ ਕਿੰਗਰਾ ਵਾਰਡ ਨੰ: 60	15.22
84.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਟਰੀਟ ਐਂਡ ਡਰੇਨਜ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਘਈ ਨਗਰ ਵਾਰਡ ਨੰ: 58 ਮਤਾ ਨੰ:75(78) ਮਿਤੀ 15.07.10	16.07	ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਘਈ ਨਗਰ ਵਾਰਡ ਨੰ: 58	16.76
85.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਅਪ ਟੂ ਡਬਲਯੂ.ਬੀ.ਐਮ. ਆਨ ਮੇਨ ਰੋਡ ਕਾਂਸ਼ੀ ਨਗਰ ਫਰਾਮ ਕਾਲਾ ਸਿੰਘਾ ਰੋਡ ਟੂ ਗੀਤਾ ਕਲੋਨੀ ਪਾਰਟ -ਏ ਵਾਰਡ ਨੰ:58 ਮਤਾ ਨੰ: .75(75) ਮਿਤੀ 15.07.10	10.88	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਅਪ ਟੂ ਡਬਲਯੂ.ਬੀ.ਐਮ. ਆਨ ਮੇਨ ਰੋਡ ਕਾਂਸ਼ੀ ਨਗਰ ਫਰਾਮ ਕਾਲਾ ਸਿੰਘਾ ਰੋਡ ਟੂ ਗੀਤਾ ਕਲੋਨੀ ਪਾਰਟ -ਏ ਵਾਰਡ ਨੰ:58	11.20
86.	ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮਐਮ ਥਿਕ ਬੀਐਮ ਐਂਡ 20 ਐਮਐਮ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਰੋਡ ਵਾਰਡ ਨੰ: 58 (ਪਾਰਟ-ਬੀ) ਮਤਾ ਨੰ: 42(68) ਮਿਤੀ 23-11-07	13.81	ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮਐਮ ਥਿਕ ਬੀਐਮ ਐਂਡ 20 ਐਮਐਮ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਰੋਡ ਵਾਰਡ ਨੰ: 58 (ਪਾਰਟ-ਬੀ)	18.45
87.	ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮਐਮ ਥਿਕ ਬੀਐਮ ਐਂਡ 20 ਐਮਐਮ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਵਿਦ ਪੇਵਰ ਆਨ ਨਿਊ ਮੇਨ ਰੋਡ ਨਿਊ ਮਾਡਲ ਹਾਊਸ। ਵਾਰਡ ਨੰ: 58 ਮਤਾ ਨੰ: 25 (88) ਮਿਤੀ 08.01.09	17.58	ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮਐਮ ਥਿਕ ਬੀਐਮ ਐਂਡ 20 ਐਮਐਮ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਵਿਦ ਪੇਵਰ ਆਨ ਨਿਊ ਮੇਨ ਰੋਡ ਨਿਊ ਮਾਡਲ ਹਾਊਸ। ਵਾਰਡ ਨੰ: 58	15.83
88.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਐਂਡ ਲੇਇੰਗ ਬੀਐਮ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਨਿਅਰ ਆਰ.ਓ.ਬੀ. ਅਪਰੋਚ ਰੋਡ ਫਾਰ ਗਾਰਬੇਜ ਕੁਲੇਕਸ਼ਨ. ਵਾਰਡ ਨੰ: 17 ਮਤਾ ਨੰ: 176(14) ਮਿਤੀ . 14.10.09	11.60	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਐਂਡ ਲੇਇੰਗ ਬੀਐਮ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਨਿਅਰ ਆਰ.ਓ.ਬੀ. ਅਪਰੋਚ ਰੋਡ ਫਾਰ ਗਾਰਬੇਜ ਕੁਲੇਕਸ਼ਨ. ਵਾਰਡ ਨੰ: 17	13.80
89.	ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮਐਮ ਥਿਕ ਬੀਐਮ ਐਂਡ 20 ਐਮਐਮ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਰੋਡ ਆਫ ਗਰੀਨ ਪਾਰਕ ਐਂਡਜੁਆਨਿੰਗ ਗੜਾ ਰੋਡ ਵਾਰਡ ਨੰ: 34 ਮਤਾ ਨੰ: 155(37) ਮਿਤੀ 14.10.09	18.54	ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮਐਮ ਥਿਕ ਬੀਐਮ ਐਂਡ 20 ਐਮਐਮ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਰੋਡ ਆਫ ਗਰੀਨ ਪਾਰਕ ਐਂਡਜੁਆਨਿੰਗ ਗੜਾ ਰੋਡ ਵਾਰਡ ਨੰ: 34	20.59
90.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਕਮਿਊਨਟੀ ਹਾਲ ਐਟ ਸ਼ਕਤੀ ਨਗਰ ਇਨ ਬਾਲਮੀਕ ਆਸ਼ਰਮ ਵਾਰਡ ਨੰ: 36 ਮਤਾ ਨੰ: 75(31) ਮਿਤੀ .15-07-10	48.72	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਕਮਿਊਨਟੀ ਹਾਲ ਐਟ ਸ਼ਕਤੀ ਨਗਰ ਇਨ ਬਾਲਮੀਕ ਆਸ਼ਰਮ ਵਾਰਡ ਨੰ: 36	39.78
91.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਫਰਾਮ ਕਨਾਲ ਟੂ ਕਪੂਰਥਲਾ ਰੋਡ ਵਾਰਡ ਨੰ: 42. ਮਤਾ ਨੰ: 126(20) ਮਿਤੀ 15.07.10	22.80	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਫਰਾਮ ਕਨਾਲ ਟੂ ਕਪੂਰਥਲਾ ਰੋਡ ਵਾਰਡ ਨੰ: 42	25.63
92.	ਲੇਇੰਗ ਬੀਐਮ ਐਂਡ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਰੋਡ ਫਰਾਮ ਕਨਾਲ ਟੂ ਕਪੂਰਥਲਾ ਰੋਡ ਵਾਰਡ ਨੰ: 42 ਮਤਾ ਨੰ: .126(17) ਮਿਤੀ 15.07.10	15.42	ਲੇਇੰਗ ਬੀਐਮ ਐਂਡ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਰੋਡ ਫਰਾਮ ਕਨਾਲ ਟੂ ਕਪੂਰਥਲਾ ਰੋਡ ਵਾਰਡ ਨੰ: 42	14.35
93.	ਵਾਈਡਿੰਗ ਆਫ ਬਰਿਜ ਐਟ ਕਾਲਾ ਸਿੰਘਾ ਡਰੇਨ ਐਟ ਲੇਦਰ ਕੰਪਲੈਕਸ ਆਨ ਬਸਤੀ ਪੀਰ ਦਾਸ ਰੋਡ ਵਾਰਡ ਨੰ: 42 ਮਤਾ ਨੰ: . 126(57) ਮਿਤੀ 15.07.2010	29.81	ਵਾਈਡਿੰਗ ਆਫ ਬਰਿਜ ਐਟ ਕਾਲਾ ਸਿੰਘਾ ਡਰੇਨ ਐਟ ਲੇਦਰ ਕੰਪਲੈਕਸ ਆਨ ਬਸਤੀ ਪੀਰ ਦਾਸ ਰੋਡ ਵਾਰਡ ਨੰ: 42	28.24
94.	ਲੇਇੰਗ ਬੀਐਮ ਐਂਡ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਰੋਡ ਅਲੋਗ ਕਨਾਲ ਬਾਈ ਪਾਸ ਟੂ ਗਾਖਲਾਂ। ਮਤਾ ਨੰ: .126(24) ਮਿਤੀ 15.07.10	232.96	ਲੇਇੰਗ ਬੀਐਮ ਐਂਡ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਰੋਡ ਅਲੋਗ ਕਨਾਲ ਬਾਈ ਪਾਸ ਟੂ ਗਾਖਲਾਂ।	216.81
95.	ਰੀ-ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਲਿੰਕ ਰੋਡ ਅਪ ਟੂ ਡਬਲਯੂ.ਬੀ.ਐਮ ਵਿਦ ਰੋਡ ਗਲੀ ਫਰਾਮ ਕੁਕੀ ਢਾਬ ਟੂ ਖਾਂਬੜਾ ਰੋਡ ਬਾ ਗਰੀਨ ਵੂਡ ਐਵੀਨਿਊ ਵਾਰਡ ਨੰ:57 (ਪਾਰਟ-ਏ) ਲੇਇੰਗ ਬੀਐਮ ਐਂਡ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਫਰਾਮ ਕੁਕੀ ਢਾਬ ਟੂ ਖਾਂਬੜਾ ਰੋਡ ਬਾ ਗਰੀਨ ਵੂਡ ਐਵੀਨਿਊ ਵਾਰਡ ਨੰ:57 (ਪਾਰਟ-ਬੀ) ਮਤਾ ਨੰ: .25(23) ਮਿਤੀ 08.01.09	13.20  14.70	ਰੀ-ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਲਿੰਕ ਰੋਡ ਅਪ ਟੂ ਡਬਲਯੂ.ਬੀ.ਐਮ ਵਿਦ ਰੋਡ ਗਲੀ ਫਰਾਮ ਕੁਕੀ ਢਾਬ ਟੂ ਖਾਂਬੜਾ ਰੋਡ ਬਾ ਗਰੀਨ ਵੂਡ ਐਵੀਨਿਊ ਵਾਰਡ ਨੰ:57 (ਪਾਰਟ-ਏ) ਲੇਇੰਗ ਬੀਐਮ ਐਂਡ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਫਰਾਮ ਕੁਕੀ ਢਾਬ ਟੂ ਖਾਂਬੜਾ ਰੋਡ ਬਾ ਗਰੀਨ ਵੂਡ ਐਵੀਨਿਊ ਵਾਰਡ ਨੰ:57 (ਪਾਰਟ-ਬੀ)	13.38  12.52
96.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸੈਂਟਰਲ ਵਰਜ ਐਂਡ ਰੋਡ ਵਾਈਡਿੰਗ ਆਨ 66 ਫੁੱਟ ਬਾਈਡ ਰੋਡ ਨਿਅਰ	10.40	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸੈਂਟਰਲ ਵਰਜ ਐਂਡ ਰੋਡ ਵਾਈਡਿੰਗ ਆਨ 66	12.52

	ਦੁਲਹਨ ਪੇਲਸ।ਜਨਰਲ ਮਤਾ ਨੰ: . 199(22) ਮਿਤੀ . 30.10.09 ਪਾਰਟ-ਏ ਲੇਇੰਗ ਬੀਐਮ ਐਂਡ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ 66 ਫੁੱਟ ਬਾਈਡ ਰੋਡ ਨਿਅਰ ਦੁਲਹਨ ਪੇਲਸ।ਜਨਰਲ (ਪਾਰਟ-ਬੀ) ਮਤਾ ਨੰ: 199(22) ਮਿਤੀ 30-10-09	14.16	ਫੁੱਟ ਬਾਈਡ ਰੋਡ ਨਿਅਰ ਦੁਲਹਨ ਪੇਲਸ।ਜਨਰਲ ਲੇਇੰਗ ਬੀਐਮ ਐਂਡ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ 66 ਫੁੱਟ ਬਾਈਡ ਰੋਡ ਨਿਅਰ ਦੁਲਹਨ ਪੇਲਸ।ਜਨਰਲ (ਪਾਰਟ-ਬੀ)	15.77
97.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਗੁਰੂ ਨਾਨਕ ਨਗਰ ਮੇਨ ਰੋਡ ਵਾਰਡ ਨੰ: 58(ਪਾਰਟ-ਏ) ਮਤਾ ਨੰ: .42(68) ਮਿਤੀ 23.11.07	10.56	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਗੁਰੂ ਨਾਨਕ ਨਗਰ ਮੇਨ ਰੋਡ ਵਾਰਡ ਨੰ: 58(ਪਾਰਟ-ਏ)	15.54
98.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਟਰੀਟ ਐਂਡ ਡਰੇਨ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਇਸਲਾਮਾਬਾਦ ਵਾਰਡ ਨੰ: 36 ਮਤਾ ਨੰ: 175(23) ਮਿਤੀ 15.07.10	8.92	ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਂਡ ਡਰੇਨ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਇਸਲਾਮਾਬਾਦ ਵਾਰਡ ਨੰ: 36	14.14
99.	ਰਿਡੀਊਸਿੰਗ ਆਫ ਫੁੱਟਪਾਥ ਐਂਡ ਵਾਈਡਨਿੰਗ ਆਫ ਰੋਡ ਫਰਾਮ ਝੰਡਿਆਂ ਵਾਲਾ ਪੀਰ ਚੌਕ ਟੂ ਆਦਰਸ਼ ਨਗਰ ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਚੌਕ ਇਨ ਵਾਰਡ ਨੰ: 37 ਮਤਾ ਨੰ: 114(50) ਮਿਤੀ 14.10.09	9.62	ਰਿਡੀਊਸਿੰਗ ਆਫ ਫੁੱਟਪਾਥ ਐਂਡ ਵਾਈਡਨਿੰਗ ਆਫ ਰੋਡ ਫਰਾਮ ਝੰਡਿਆਂ ਵਾਲਾ ਪੀਰ ਚੌਕ ਟੂ ਆਦਰਸ਼ ਨਗਰ ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਚੌਕ ਇਨ ਵਾਰਡ ਨੰ: 37	16.03
100	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸੀਸੀ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਂਡ ਡਰੇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਸੰਤੋਸ਼ੀ ਨਗਰ ਵਾਰਡ ਨੰ: 17 ਮਤਾ ਨੰ: .114(54) ਮਿਤੀ 14.10.09	8.67	ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਸੰਤੋਸ਼ੀ ਨਗਰ ਵਾਰਡ ਨੰ: 17	12.17
101	ਰੀ-ਕੰਡੀਸ਼ਨਿੰਗ ਆਫ ਸਟਰੀਟ ਐਂਡ ਡਰੇਨਸ ਫਰਾਮ ਡਾ. ਹਰਨਾਮ ਦਾਸ ਕਲੀਨਿਕ ਟੂ ਪਿਆਰਾ ਸਿੰਘ ਸੋਪ ਇਨ ਸੰਤੋਖਪੁਰਾ ਵਾਰਡ ਨੰ: 06 ਮਤਾ ਨੰ: .172(37) ਮਿਤੀ 14.10.09	7.93	ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਂਡ ਡਰੇਨਸ ਫਰਾਮ ਡਾ. ਹਰਨਾਮ ਦਾਸ ਕਲੀਨਿਕ ਟੂ ਪਿਆਰਾ ਸਿੰਘ ਸੋਪ ਇਨ ਸੰਤੋਖਪੁਰਾ ਵਾਰਡ ਨੰ: 06	13.49
102	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸੀਸੀ ਫਲੋਰਿੰਗ ਵਿਦ ਵੀਅਰਿੰਗ ਕੋਟ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਸੰਤੋਸ਼ੀ ਨਗਰ ਵਾਰਡ ਨੰ: .17 ਮਤਾ ਨੰ: .25(97) ਮਿਤੀ .08.1.09	9.88	ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਂਡ ਡਰੇਨਸ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਸੰਤੋਸ਼ੀ ਨਗਰ ਨਿਅਰ ਭਾਰਤੀ ਖਾਦ ਨਿਗਮ ਵਾਰਡ ਨੰ: 17	24.00
103	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸੀਸੀ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਂਡ ਡਰੇਨ ਅਲੌਂਗ 120 ਫੁੱਟੀ ਵਾਈਡ ਰੋਡ ਵਾਰਡ ਨੰ: .45. ਮਤਾ ਨੰ: .176(34) ਮਿਤੀ 14.10.09	7.81	ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਂਡ ਡਰੇਨ ਇਨ ਅਲੌਂਗ 120 ਫੁੱਟੀ ਵਾਈਡ ਰੋਡ ਵਾਰਡ ਨੰ: .45	12.14
104	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਟਰੀਟ ਐਂਡ ਡਰੇਨ ਇਨ ਵੇਰਿਅਸ ਏਰੀਆ ਆਫ ਵਾਰਡ ਨੰ: .48 ਮਤਾ ਨੰ: .144(19) ਮਿਤੀ 15.07.10	8.74	ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਂਡ ਡਰੇਨ ਇਨ ਵੇਰਿਅਸ ਏਰੀਆ ਆਫ ਵਾਰਡ ਨੰ: .48	13.81
105	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਕਮਿਊਨਟੀ ਹਾਲ ਇਨ ਨਿਊ ਦਸਮੇਸ਼ ਨਗਰ, ਤਿਲਕ ਨਗਰ ।ਵਾਰਡ ਨੰ: 59 ਮਤਾ ਨੰ: 176(41) ਮਿਤੀ .14-10-09	9.60	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਕਮਿਊਨਟੀ ਹਾਲ ਇਨ ਨਿਊ ਦਸਮੇਸ਼ ਨਗਰ, ਤਿਲਕ ਨਗਰ ।ਵਾਰਡ ਨੰ: 59	12.48

ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਰਖਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਅਪਣੇ ਨੋਟ ਮਿਤੀ 13.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੀਆਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 14.12.10 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ਅਤੇ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਅਪਣੇ ਹੁਕਮ ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੀਆਂ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ: 46

ਵਿਸ਼ਾ:- ਰੀ-ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਟਰੀਟਸ ਐਂਡ ਡਰੇਨ ਇਨ ਬਸਤੀ ਗੁਜਾਂ ਐਂਡ ਬਸਤੀ ਨੌ, ਵਾਰਡ ਨੰ: 49  
(ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ)

ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 13,20,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 16,26,000/-

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਸਬੰਧੀ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਬੀ.ਐਂਡ.ਆਰ. ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 40(49) ਮਿਤੀ: 08-01-2009 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ: 05-04-2010 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਅਮਰ ਕੋ: ਅਪ ਐਲ/ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਲਿਮਿਟਡ, ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 543 ਮਿਤੀ 24.06.2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਜਿਸ ਉਪਰੰਤ ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀਈ-3/21 ਮਿਤੀ 23-07-2010 ਰਾਹੀਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਹੁਣ ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਨੇ ਲਿੱਖ ਕੇ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਤਖਮੀਨੇ ਵਿੱਚ ਤਿੰਨ ਗਲੀਆਂ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਕੋਲ ਮੰਦਿਰ ਅਤੇ ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਹਨ, ਤਖਮੀਨੇ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਲਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ, ਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਗਲੀਆਂ ਦੀ ਹਾਲਤ ਕਾਫੀ ਖਸਤਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਤਖਮੀਨੇ ਨੂੰ 25% ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਕਰਕੇ ਇਹ ਵੀ ਗਲੀਆਂ ਬਣਾ ਦਿੱਤੀਆਂ ਜਾਣ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 16,26,000/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਕਿ 25% ਦੇ ਵਿੱਚ ਹੈ। ਇਸ ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 15-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਤਖਮੀਨਾ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 15-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 15-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 17-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ: 47

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਅਪਟੂ ਡਬਲਯੂ. ਬੀ. ਐਮ ਆਨ ਮੇਨ ਰੋਡ ਆਫ ਪੰਜਾਬੀ ਬਾਗ ਆਨ ਪਠਾਨਕੋਟ ਰੋਡ  
ਵਾਰਡ ਨੰ:3 (ਸਾਇਟ ਬਦਲੀ ਬਾਰੇ)

ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 4,55,554/-

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਬੀਐਡਆਰ-1) ਜਿਸ ਰਾਹੀਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ: ਬਰਾਂਚ ਵਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 172(44) ਮਿਤੀ 14-10-2009 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 25-3-2010 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੈ: ਪੰਜਾਬ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਕੋ:ਅਪ ਐਲ/ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 432 ਮਿਤੀ 21-5-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਪਰੰਤ ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ:ਸੀਈ-4-125 ਮਿਤੀ 7-7-2010 ਰਾਹੀਂ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਜੀ ਵਲੋਂ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਰਾਹੀਂ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬੀ ਬਾਗ ਏਰੀਏ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਉਪਰ ਪੱਥਰ ਪਾਉਣ ਦਾ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਉਸ ਜਗਾਂ ਤੇ ਪਹਿਲਾ ਸੀਵਰ ਪੈਣ ਵਾਲਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਕੰਮ ਇਸ ਅਬਾਦੀ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਬਦਲੇ ਮੇਰੇ ਹੀ ਵਾਰਡ ਵਿੱਚ ਪੈਦੇ ਮੁਹਲਾ ਗੁਲਮਰਗ ਕਲੋਨੀ ਵਿੱਚ ਪੱਥਰ ਪਾ ਕੇ ਸੜਕਾਂ ਬਣਾਈਆਂ ਜਾਣ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਮੁਹਲੇ ਵਿੱਚ ਸੀਵਰ ਪੈ ਚੁਕਾ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਮੌਕਾ ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਅਤੇ ਸਹਾਇਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ 13-12-2010 ਨੂੰ ਵੇਖਿਆ ਗਿਆ। ਇਸ ਜਗਾਂ ਤੇ ਸੀਵਰ ਲਾਈਨ ਪੈਣ ਕਰਕੇ ਕਾਫੀ ਜਗਾਂ ਤੇ ਖਰਾਬ ਹੋ ਗਈ ਹੈ। ਜਿਸ ਦਾ ਲੈਵਲ ਵੀ ਉੱਚਾ ਕਰਨਾ ਬਣਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਉਕਤ ਸਾਈਟ ਬਦਲਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-1(ਬੀਐਡਆਰ) ਵਲੋਂ ਇਸ ਕੰਮ ਦੀ ਸਾਈਟ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨ ਦੀ ਵੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 23-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 23-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 23-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਕਤ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ: 48

ਵਿਸ਼ਾ: ਪ੍ਰਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਡੇਲੀਨੇਟਰਸ ਆਨ ਵੈਰੀਅਸ ਰੋਡਸ ਫਾਲਿੰਗ ਇਨ ਏਰੀਆਂ ਆਫ ਜ਼ੋਨ ਨੰ:3 ਇੰਡਸਟਰੀਅਲ ਇਸਟੇਟ (ਜਨਰਲ) (ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ)

ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 3,50,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 4,37,500/-

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ.ਐਡ ਆਰ-1) ਜਿਸ ਰਾਹੀਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਬਰਾਂਚ ਵਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 155(21) ਮਿਤੀ 14-10-2009 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 9-4-2010 ਨੂੰ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਸਭ ਤੋਂ ਘਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੈ: ਸੁਮਨ ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਕੰਪਨੀ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 493 ਮਿਤੀ 1-6-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਪਰੰਤ ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀਈ-4-111 ਮਿਤੀ 2-7-2010 ਰਾਹੀਂ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵਲੋਂ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਜ਼ੋਨ ਨੰ:3 ਦੀਆਂ ਅਲੱਗ-ਅਲੱਗ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਕੰਮ ਚਲ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਹ ਡੈਲੀਨੇਟਰ ਅਤੇ ਕੈਟ ਆਈ ਸੀ ਦੇਵੀ ਤਲਾਬ ਮੰਦਿਰ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਤੇ ਲਗਾਉਣੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਸੋਧ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਤੇ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 4,37,500/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਕਿ 25% ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਤੇ ਵੈਰੀਏਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟ ਵਿੱਚ ਹੈ, ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 23-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 23-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 23-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ: 49

ਵਿਸ਼ਾ: ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਟਰੀਟਸ ਐਂਡ ਡਰੇਨਜ਼ ਐਂਡ ਰਿਪੇਅਰ ਆਫ ਸੀ ਸੀ ਫਲੌਰਿੰਗ ਇਨ ਮੁਹਲਾ ਸੰਤੋਖਪੁਰਾ। ਵਾਰਡ ਨੰ:5

ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 9,30,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 11,61,000/-

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ.ਐਡ ਆਰ-1) ਜਿਸ ਰਾਹੀਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 155(25) ਮਿਤੀ 8-1-2009 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 26-3-2010 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਸਭ ਤੋਂ ਘਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੈ: ਬਿਆਸ ਸਤਲੁਜ ਕੋ:ਅਪ ਐਲ/ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 294 ਮਿਤੀ 12-4-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਪਰੰਤ ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀਈ-4-101 ਮਿਤੀ 8-6-2010 ਰਾਹੀਂ ਕੰਮ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵਲੋਂ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਜੀ ਵਲੋਂ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਰਾਹੀਂ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਚਲ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਵਿੱਚੋਂ ਨਾਲ ਲਗਦੀ ਗਲੀ ਬਣਾਉਣੀ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ 25% ਤਕ ਸੋਧ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਤੇ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 11,61,000/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਕਿ 25% ਤੱਕ ਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਵੈਰੀਏਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟ ਵਿੱਚ ਹੈ। ਇਸ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੇ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਲਈ ਹਾਊਸ ਹੀ ਸਮੱਰਥ ਅਥੋਰਟੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 23-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 23-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 23-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਕਤ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਰਖਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ: 50

ਵਿਸ਼ਾ:- ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵਿਖੇ ਚੱਲ ਰਹੇ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਦੀ ਚੈਕਿੰਗ ਸਬੰਧੀ- ਬਿਲ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-1, ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਇੰਜੀ-ਇਨ-ਚੀਫ-10/77 ਮਿਤੀ 15/10/10 ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਮਿਤੀ: 13-10-10 ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਦੀਆਂ ਦੋ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਦੀ ਪੰਜਾਬ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਕਾਲਜ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਦੀ ਟੀਮ ਵਲੋਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਚੈਕਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਇਨ੍ਹਾਂ ਕੰਮਾਂ ਦੇ ਮਟੀਰੀਅਲ ਦੇ ਜੋ ਸੈਂਪਲ ਲਏ ਗਏ ਸਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਸੈਂਪਲਾਂ ਦੀ ਟੈਸਟਿੰਗ ਫੀਸ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਲਈ ਪੰਜਾਬ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਕਾਲਜ ਤੋਂ ਬਿੱਲ ਪੀ.ਈ.ਸੀ./ਸੀ.ਈ.ਡੀ./ਯੂ.ਐਸ./47 ਮਿਤੀ: 14-10-2010 ਬਾਬਤ ਰੁਪਏ: 48,532/- ਦਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਜਿਸ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਕਰਨ ਲਈ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਬਿੱਲ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਕਰਨ ਲਈ ਰੁ: 48,532/- ਦੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 27.10.10 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 29.10.10 ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ: 2.11.10 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਇਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ: 51

ਵਿਸ਼ਾ:- ਸਪਲਾਈ ਇੰਸਟਾਲੇਸ਼ਨ ਟੈਸਟਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਸੀਲਿੰਗ ਫੈਨ, ਵਾਲ ਮਾਉਨਟੈਡ ਫੈਨ, ਰੈਫ੍ਰੀਜਰੇਟਰ, ਵਾਟਰ ਕੂਲਰ, ਐਗਜ਼ਸਟ ਫੈਨ ਆਦਿ ਫਾਰ ਐਡਮੀਨੀਸਟਰੇਟਿਵ ਕੰਪਲੈਕਸ, ਨਹਿਰੂ ਗਾਰਡਨ।

ਅਸਲ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 9,02,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 10,50,000/-

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਬੀ. ਐਡ. ਆਰ ਸ਼ਾਖਾ ਵਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 88 ਮਿਤੀ 26-9-2008 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 31-8-2009 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਸਭ ਤੋਂ ਘਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੈ: ਏ. ਐਸ. ਇੰਟਰਪ੍ਰਾਈਜ਼ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਵਲੋਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 412 ਮਿਤੀ 17-12-2009 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਇਸ ਦਫਤਰ ਦੇ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀਈ-ਪੀ-69 ਮਿਤੀ 19-10-2009 ਰਾਹੀਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵਲੋਂ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕਾਫੀ ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰ ਦਿਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਵਿਚੋਂ ਸੀਨੀਅਰ ਡਿਪਟੀ ਮੇਅਰ ਅਤੇ ਡਿਪਟੀ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਾਸਤੇ ਦੋ ਐਲ. ਜੀ ਮੈਕ 290 ਲਿਟਰ ਕਪੈਸਟੀ ਦੇ ਰੈਫ੍ਰੀਜਰੇਟਰ ਖਰੀਦਣ ਲਈ ਕੁਲ 45000/- ਰੁ: ਖਰਚਾ ਆਵੇਗਾ। ਕੰਮ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਨੂੰ ਮੁਖ ਰਖਦੇ ਹੋਏ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਬੀ. ਐਡ. ਆਰ-1 ਵਲੋਂ ਇਹ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਿ ਇਹ ਵਾਧੂ ਕੰਮ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਲੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਪ੍ਰਵਾਨਤ ਰੇਟਾਂ ਤੇ ਰੁ: 11,25,876/- ਤੱਕ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਦਾ ਮੈ: ਏ. ਐਸ. ਇੰਟਰਪ੍ਰਾਈਜ਼, ਫਰਮ ਪਾਸੋਂ ਹੀ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ. ਐਡ ਆਰ.) ਨੇ ਮਿਤੀ 7.12.2009 ਰਾਹੀਂ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 11.12.2009 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਸੀ।

ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਠੇਕੇਦਾਰ ਫਰਮ ਵਲੋਂ ਕੀਤੇ ਵਾਧੂ ਕੰਮ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

ਮਤਾ ਨੰ: 52

ਵਿਸ਼ਾ:- ਬੀ.ਐਂਡ.ਆਰ., ਓ. ਐਂਡ ਐਮ. ਅਤੇ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟ ਸ਼ਾਖਾ ਦੇ ਤਖਮੀਨੇ, ਜਿਹਨਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੋਈ ਹੈ, ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ 1, 2, 3, 4 (ਬੀ.ਐਂਡ ਆਰ.), ਓ. ਐਂਡ ਐਮ. ਅਤੇ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟ ਸ਼ਾਖਾ ਦੇ ਤਖਮੀਨੇ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹਿੱਸਿਆਂ/ਕਲੋਨੀਆਂ ਪਾਰਕਾਂ ਦੇ ਮੌਕੇ ਵੇਖਣ ਉਪਰੰਤ, ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਤਖਮੀਨਿਆਂ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਤਖਮੀਨੇ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵਲੋਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਤਖਮੀਨਿਆਂ ਤੇ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਵੀ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਇਹਨਾਂ ਤਖਮੀਨਿਆਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਇਹ ਤਖਮੀਨੇ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹਨ:

ਲੜੀ ਨੰ:	ਵਾਰਡ ਨੰ:	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਮ	ਤਖਮੀਨਾ ਰਾਸ਼ੀ (ਲੱਖਾਂ ਵਿੱਚ)
1.	ਜ	ਲੇਇੰਗ ਆਫ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਕਾਰਪੇਟ ਆਨ ਰੋਡ ਫਰਾਮ ਬੀ.ਐਮ.ਸੀ. ਫਲਾਈਓਵਰ ਰੈਂਪ ਟੂ ਗੁਰੂ ਨਾਨਕ ਮਿਸ਼ਨ ਚੌਕ।	27.17
2.	ਜ	ਸਪਲਾਈ ਐਂਡ ਲੇਇੰਗ ਆਫ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਕਾਰਪੇਟ ਫਾਰ ਵੇਰਿਅਸ ਰੋਡਸ ਫਾਰ ਪੈਚ ਵਰਕ ਆਨ ਡਿਫਰੈਂਟ ਰੋਡਸ ਆਫ ਦੀ ਸਿਟੀ।	20.00
3.	ਜ	ਸਪਲਾਈ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ/ਪੇਵਰਸ ਫਾਰ ਮੇਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸਟੋਰ।	25.00
4.	ਜ	ਸਪਲਾਈ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ/ਪੇਵਰਸ ਫਾਰ ਮੇਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸਟੋਰ।	25.00
5.	37	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਆਫ ਸਾਈਜ (60 ਐਮ. ਐਮ.) ਇਨ ਦੀ ਸਟਰੀਟਸ ਆਫ ਏਰੀਆ ਨਿਊ ਵਿਜੈ ਨਗਰ,।	29.74
6.	37	ਪ੍ਰੋਵਾਇਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਆਫ ਸਾਈਜ (60 ਐਮ. ਐਮ) ਇਨ ਦੀ ਸਟਰੀਟਸ ਆਫ ਏਰੀਆ ਟੈਗੋਰ ਨਗਰ।	27.29
7.	37	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਸਾਈਡਸ ਆਫ ਸਟਰੀਟਸ ਆਫ ਏਰੀਆ ਟੈਗੋਰ ਨਗਰ।	15.48
8.	31	ਲੇਇੰਗ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਕਾਰਪੇਟ ਆਨ ਬੈਲੰਸ ਪੋਰਸ਼ਨ ਆਫ ਮੇਨ ਰੋਡ ਆਫ ਡਿਫੈਂਸ ਕਲੋਨੀ ।	7.70
9.	57	ਲੇਇੰਗ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਬੈਲੰਸ ਪੋਰਸ਼ਨ ਬਖਤਾਵਰ ਸਿੰਘ ਮਾਰਗ ਫਰਾਮ ਸਿਟੀਜਨ ਅਰਬਨ ਕੋ.ਅਪ.ਬੈਂਕ ਟੂ ਅਰਬਨ ਇਸਟੇਟ ਫੇਸ-2	3.00
10.	ਜ	ਓ) ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਆਫ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲੇਸ ਐਂਡ ਯੂ ਟਰਨਸ ਨਿਅਰ ਬਸ ਸਟੈਂਡ। ਪਾਰਟ-ਏ ਅ) ਲੇਇੰਗ ਬੀ .ਐਮ ਐਂਡ ਕਿਮਸ ਸੀਲ ਨਿਅਰ ਬਸ ਸਟੈਂਡ । ਪਾਰਟ-ਬੀ	21.95 4.10
11.	ਜ	ਰੇਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਸੀਵਰ ਟਰੈਂਚ ਨਿਅਰ ਕਨਾਲ ਪੁਲੀ ਕਪੂਰਥਲਾ ਰੋਡ।	2.50
12.	ਜ	ਲੇਇੰਗ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਓਲਡ ਜੀ.ਟੀ. ਰੋਡ ਨਿਅਰ ਨਾਜ ਸਿਨੇਮਾ।	39.37
13.	ਜ	ਓ) ਵਾਈਡਨਿੰਗ ਆਫ ਰੋਡ ਅਪੋਜਿਟ ਡਿਸਪੈਂਸਰੀ ਮਾਡਲ ਟਾਊਨ। ਪਾਰਟ-ਏ ਅ) ਲੇਇੰਗ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਵਾਈਡਨ ਪੋਰਸ਼ਨ ਐਂਡ ਮਾਡਲ ਟਾਊਨ ਮਾਰਕਿਟ।	1.08 1.09
14.	13	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਐਲ-ਟਾਈਪ ਡਰੇਨ ਐਂਡ ਸਟਰੀਟਸ ਵਿਦ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ	25.64

		ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਬਾਬਾ ਬੁੱਢਾ ਜੀ ਨਗਰ।	
15.	13	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਐਲ-ਟਾਈਪ ਡਰੇਨ ਐਂਡ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਕਾਰਪੈਟ ਆਨ ਮੇਨ ਰੋਡ ਆਫ ਬਾਬਾ ਬੁੱਢਾ ਜੀ ਨਗਰ। ਪਾਰਟ-1..... : 5.26 ਲੱਖ ਪਾਰਟ-2..... : 12.05 ਲੱਖ	17.31
16.	ਜ	ਪਰਚੇਜ ਆਫ 4 ਨੰਬਰਸ ਬੁਸ ਕਟਰ ਵਿਚ ਸਪੇਰ।	0.96
17.	ਜ	ਸੰਤ ਕਬੀਰ ਚੌਕ ਤੋਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਦੂਦ ਤੱਕ ਰਿਪੇਅਰ ਆਫ ਸੈਂਟਰਲ ਵਰਜ ਅਤੇ ਰੋਡ ਗਲੀਆਂ ਦਾ ਕੰਮ।	18.00
18.	ਜ	ਸਪਲਾਈ ਐਂਡ ਇੰਸਟਾਲੇਸ਼ਨ ਆਫ ਫਰਨੀਚਰ (ਗੋਦਰੇਜ ਮੇਕ) ਫਾਰ ਕੋਸਲਰ ਰੂਮ ਐਟ ਡਾ.ਬੀ.ਆਰ. ਅੰਬੇਦਕਰ ਕੰਪਲੈਕਸ ਨਹਿਰੂ ਗਾਰਡਨ ਜਲੰਧਰ।	9.00
19.	26	ਲੇਇੰਗ ਆਫ 8" ਡਾਇਆ ਐਸ. ਡਬਲਯੂ.ਪਾਇਪ ਸੀਵਰ ਇੰਨ ਗੋਪਾਲ ਨਗਰ ਡਬਲ ਸਟੋਰੀ ਕੁਆਟਰ ।	2,40,284/-
20.	55	ਮਾਡਲ ਟਾਊਨ ਟੈਲੀਫੋਨ ਐਕਸਚੇਂਜ ਤੋਂ ਸ਼੍ਰੀ ਗੁਰੂ ਰਵਿਦਾਸ ਚੌਕ ਤੱਕ ਨਵੇਂ ਸਟਰੀਟ ਲਾਇਟ ਪੁਆਇੰਟ ਲਗਾਉਣ ਬਾਰੇ।	4,76,700/-
21.	ਜ	ਪਰਾਗਪੁਰ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਵਿਧੀਪੁਰ ਤੱਕ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਇਵੇ ਦੀ 6- ਲੇਨਿੰਗ ਕਰਕੇ ਆਰਮਡ ਕੇਬਲ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।	2,40,300/-
22.	55	ਮਾਡਲ ਟਾਊਨ ਟੀ ਜੰਕਸ਼ਨ ਤੇ ਐਲ.ਈ.ਡੀ. ਬੇਸਡ ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਸਿੰਗਨਲ ਲਗਾਉਣ ਬਾਰੇ।	8,79,000/-
23.	ਜ	1. ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਰਵਿਸ ਲੇਨ ਆਨ ਜੀ.ਟੀ. ਰੋਡ ਫਰਮ ਬੀ.ਐਸ.ਐਫ. ਚੌਕ ਟੂ ਪੀ.ਏ.ਪੀ. ਚੌਕ ਅਪਟੂ ਡਬਲਯੂ.ਬੀ.ਐਮ. ਪਾਰਟ -1 11.63 ਲੱਖ 2. ਲੇਇੰਗ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਕਾਰਪਿਟ ਆਨ ਜੀ.ਟੀ.ਰੋਡ ਸਰਵਿਸ ਲੇਨ ਫਰਮ ਬੀ.ਐਸ.ਐਫ. ਚੌਕ ਟੂ ਪੀ.ਏ.ਪੀ. ਚੌਕ ਪਾਰਟ-2 10.69 ਲੱਖ	22.32
24.	ਜ	ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਲਿਪ ਵੇਅ ਐਟ ਪੀ.ਏ.ਪੀ. ਚੌਕ, ਜਲੰਧਰ ।	13.60

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ: 53

ਵਿਸ਼ਾ:- ਬੇ-ਘਰੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਰੈਣ ਬਸੇਰੇ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਸੋਧੇ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਬਾਬਤ।

ਹਵਾਲਾ:- ਰਿਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਨੰ:196/2001 ਸੁਪਰੀਮ ਕੋਰਟ ਆਫ ਇੰਡੀਆ (ਸਿਵਲ ਉਰੀਜਨਲ ਜਊਰਿਸਡਿਕਸ਼ਨ)

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ.ਐਂਡ ਆਰ.) ਮਿਤੀ: 30.11.10, ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਰਫ ਕਾਸਟ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:47.04 ਲੱਖ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਨੇ ਮਤਾ ਨੰ: 68 ਮਿਤੀ: 15.07.10 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਸੀ। ਇਹ ਰੈਣ-ਬਸੇਰੇ ਸ਼੍ਰੀ ਦੇਵੀ ਤਲਾਬ ਮੰਦਿਰ ਨਜਦੀਕ, ਬਸ ਸਟੈਂਡ ਦੇ ਨਜਦੀਕ ਅਤੇ ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦਮੋਰੀਆ ਪੁੱਲ ਦੇ ਨਜਦੀਕ ਬਣਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਡਿਟੇਲਡ ਤਖਮੀਨਾ ਤਿਆਰ ਕਰਵਾਇਆ ਗਿਆ, ਜਿਸ ਦੀ ਕੁੱਲ ਲਾਗਤ ਰੁ:57.26 ਲੱਖ ਆਉਣ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ 25% ਵੇਰੀਏਸ਼ਨ ਲਿਮਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕਰਵਾਇਆ ਡਿਟੇਲਡ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 57.26 ਲੱਖ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਜੋ ਮਾਨਯੋਗ ਸੁਪਰੀਮ ਕੋਰਟ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਹਿੱਤ ਰੈਣ-ਬਸੇਰੇ ਬਣਾਉਣ ਦਾ ਕੰਮ ਆਰੰਭਿਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ.ਐਂਡ ਆਰ.) ਨੇ ਮਿਤੀ: 30.11.10 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦੇਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ:30.11.10 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 30.11.10 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ: 30.11.10 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਮਾਮਲਾ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਪੇਸ਼ ਹੈ।



ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ: 54

ਵਿਸ਼ਾ:- ਬਿਲਡਿੰਗ ਬਾਈਲਾਜ ਵਿਚ ਸੋਧ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ।

ਹਵਾਲਾ: ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਪੱਤਰ ਮੀਮੋ ਨੰ: ਸੀ.ਟੀ.ਪੀ.(ਸਸ)- 2010/473 ਮਿਤੀ 23.4.2010

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਮਿਊਂਸਪਲ ਟਾਊਨ ਪਲੈਨਰ ਮਿਤੀ 20.12.2010 ਕਿ ਸਰਕਾਰ ਵਲੋਂ ਹਵਾਲੇ ਅਧੀਨ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ ਬਿਲਡਿੰਗ ਬਾਈਲਾਜ 1997 ਵਿਚ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਮਾਡਰਨ ਬਿਲਡਿੰਗ ਬਾਈਲਾਜ 2010 ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਜਿਹਨਾਂ ਸਬੰਧੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਲੋਂ ਆਮ ਜਨਤਾ ਪਾਸੋਂ ਇਤਰਾਜ਼/ ਸੁਝਾਅ ਮੰਗਣ ਲਈ ਪਬਲਿਕ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਲਈ ਮਤਾ ਨੰ: 92 ਮਿਤੀ 15.7.2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਸੀ। ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਪੰਜਾਬ ਕੇਸਰੀ, ਅਜੀਤ ਅਖਬਾਰ ਵਿਚ ਇਨ੍ਹਾਂ ਬਾਈਲਾਜ ਦੀ ਸੋਧ ਸਬੰਧੀ ਪਬਲਿਕ ਨੋਟਿਸ ਮਿਤੀ 4.11.2010 ਨੂੰ ਅਤੇ ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਟਾਈਮਜ਼ ਅਖਬਾਰ ਵਿਚ ਮਿਤੀ 5.11.2010 ਨੂੰ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕਰਵਾਏ ਗਏ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਬਿਲਡਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਅਤੇ ਮੇਨ ਸ਼ਾਖਾ ਦੇ ਰਸੀਟ ਕਲਰਕ ਪਾਸੋਂ ਰਿਪੋਰਟਾਂ ਲਈਆਂ ਗਈਆਂ, ਜਿਸ ਅਨੁਸਾਰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਬਾਈਲਾਜ ਦੀ ਸੋਧ ਸਬੰਧੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵਿਚ ਕੋਈ ਲਿਖਤੀ ਰੂਪ ਵਿਚ ਇਤਰਾਜ਼/ ਸੁਝਾਅ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੋਏ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਬਿਲਡਿੰਗ ਬਾਈਲਾਜ ਨੂੰ ਅਡਾਪਟ ਕਰਨ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 23.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਰੱਖਣ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 23.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 24.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ: 55

ਵਿਸ਼ਾ:- ਸਲਾਟਰ ਹਾਊਸ ਤੇ ਡਾਗ ਪਾਊਂਡ ਆਦਿ ਲਈ ਭੇਂ ਐਕੁਆਇਰ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਨਾਇਬ ਤਹਿਸੀਲਦਾਰ ਮਿਤੀ 22.12.2010 ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਸ3-ਜਬ-ਡਸਸ (28-ਮਿਸ)-09/ 783-794 ਮਿਤੀ 08-01-2010, ਯਾਦ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਸ3 -ਜਬ-ਡਸਸ(28-ਮਿਸ)-10/6739-750, ਮਿਤੀ 17-02-2010, ਅ.ਸ.ਪੱਤਰ ਨੰ:ਸ3-ਜਬ-ਡਸਸ-10/15892, ਮਿਤੀ 06/05/2010, ਮੀਮੋ ਮਿਤੀ 21-06-2010 ਰਾਹੀਂ ਅਤੇ ਮਾਨਯੋਗ ਪੰਜਾਬ ਅਤੇ ਹਰਿਆਣਾ ਹਾਈਕੋਰਟ ਵੱਲੋਂ ਸਿਵਲ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਨੰ: 13334 ਆਫ 2008-ਰਣਜੀਤ ਸਿੰਘ ਅਰੋੜਾ ਬਨਾਮ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ- ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਸਰਹਿੰਦ ਵਿੱਚ ਕੀਤੇ ਹੁਕਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਤਹਿਤ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵਿਖੇ ਸਲਾਟਰ ਹਾਊਸ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰਨ ਦੇ ਹੁਕਮ ਹੋਏ ਸਨ।

ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 55 ਮਿਤੀ 27-02-2009 ਰਾਹੀਂ ਪਿੰਡ ਧੰਨੋਵਾਲੀ ਵਿਖੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤੀ ਜਮੀਨ ਜੋ 35 ਕਨਾਲ 2 ਮਰਲੇ ਪਈ ਹੈ, ਉਸ ਵਿੱਚੋਂ 4 ਏਕੜ ਭੇਂ ਸਲਾਟਰ ਹਾਊਸ ਬਣਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਰਾਖਵੀਂ ਰੱਖੀ ਗਈ ਸੀ, ਲੇਕਿਨ ਨਾਲ ਹੀ ਹਾਊਸ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਇਹ ਸ਼ਰਤ ਲਗਾ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ ਕਿ ਸਬੰਧਤ ਕੌਂਸਲਰ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਵੀ ਲਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਏਰੀਆ ਕੌਂਸਲਰ ਨੇ ਆਪਣੀ ਲਿਖਤੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਮਿਤੀ 21-03-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਜਗ੍ਹਾਂ ਤੇ ਖੇਡ ਮੈਦਾਨ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਸਲਾਟਰ ਹਾਊਸ ਨਾ ਬਣਾਉਣ ਬਾਰੇ ਕਿਹਾ ਸੀ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਉਸ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਕੌਂਸਲਰ, ਪਿੰਡ ਦੇ ਮੋਹਤਬਾਰ ਬੰਦਿਆਂ ਨਾਲ ਮੇਅਰ ਜੀ, ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੇ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨਾਲ ਹੋਈਆਂ ਮੀਟਿੰਗਾਂ ਵਿੱਚ ਕਾਫੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਇਸ ਜਗ੍ਹਾਂ ਉੱਪਰ ਸਲਾਟਰ ਹਾਊਸ ਬਣਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਇੱਕ ਸਹਿਮਤੀ ਨਹੀਂ ਬਣ ਸਕੀ।

ਉਪਰੋਕਤ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਉਲੀਕੇ ਗਏ ਏ.ਬੀ.ਸੀ. ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਅਧੀਨ ਅਵਾਰਾ ਕੁੱਤਿਆਂ ਦੀ ਅਬਾਦੀ ਤੇ ਨੱਲ੍ਹ ਪਾਈ ਜਾਣੀ ਹੈ। ਇਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਅਧੀਨ ਅਵਾਰਾ ਕੁੱਤਿਆਂ ਨੂੰ ਫੜਕੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਨਸਬੰਦੀ ਕਰਕੇ ਵਾਪਿਸ ਉਸੇ ਹੀ ਜਗ੍ਹਾਂ ਤੇ ਛੱਡਣਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨੂੰ ਅਨਜਾਮ ਦੇਣ ਲਈ ਇੱਕ ਡਾਗ ਪਾਊਂਡ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਹੋਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ, ਜਿੱਥੇ ਕੁੱਤਿਆਂ ਦੀ ਨਸਬੰਦੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਵ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ। ਇਸ ਵਕਤ ਡਾਗ ਪਾਊਂਡ ਬਰਲਟਨ ਪਾਰਕ ਵਿਖੇ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੈ ਪਰ ਬਰਲਟਨ ਪਾਰਕ ਵਿਖੇ ਅੰਤਰ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪੱਧਰ ਦਾ ਸਪੋਰਟਸ ਹੱਬ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜਿਸ ਲਈ ਡਾਗ ਪਾਊਂਡ ਉੱਥੇ ਸ਼ਿਫਟ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਸ ਮਕਸਦ ਲਈ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 2 ਏਕੜ ਭੇਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਬਰਲਟਨ ਪਾਰਕ ਵਿਖੇ ਪਟਾਕਿਆਂ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਦੀਵਾਲੀ ਤਿਉਹਾਰ ਦੇ ਮੌਕੇ ਉੱਪਰ ਪਟਾਕੇ ਵੇਚਣ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵੱਲੋਂ ਆਰਜੀ ਦੁਕਾਨਾਂ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਜਗ੍ਹਾਂ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਪਰ ਹੁਣ ਕਿਉਂਕਿ ਇੱਥੇ ਅੰਤਰ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪੱਧਰ ਦਾ ਸਪੋਰਟਸ ਹੱਬ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਇਸ ਕਰਕੇ ਇਹ ਸਾਈਟ ਵੀ ਇੱਥੋਂ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਸਬੰਧਤ ਸ਼ਾਖਾ ਨੇ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਇੱਕ ਏਕੜ ਭੇਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਉਪਰੋਕਤ ਦਰਸਾਏ ਮਾਮਲਿਆਂ ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਹੇਠ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 18-12-2010 ਵਿੱਚ ਦੁਬਾਰਾ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿੱਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਸਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਸਲਾਟਰ ਹਾਊਸ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰਨ ਲਈ 4 ਏਕੜ, ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਉਲੀਕੇ ਗਏ ਏ.ਬੀ.ਸੀ. ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨੂੰ ਜਲੰਧਰ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਡਾਗ ਪਾਊਂਡ ਲਈ 2 ਏਕੜ ਅਤੇ ਜਿਲ੍ਹਾਂ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਤਹਿਤ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਬਾਹਰੀ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਪਟਾਕਿਆਂ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਦੁਕਾਨਾਂ ਬਣਾ ਕੇ ਦੇਣ ਲਈ 1 ਏਕੜ ਜਮੀਨ, ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਮਲਕੀਅਤੀ ਵਾਲੀ ਐਕੁਆਇਰ ਕਰ ਲਈ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਬਾਹਰੀ ਹਿੱਸੇ/ਨਜ਼ਦੀਕ ਲੱਗਦੇ ਪਿੰਡਾਂ ਆਦਿ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਮਲਕੀਅਤੀ ਵਾਲੀਆਂ ਜਮੀਨਾਂ ਦੀ ਭਾਲ ਆਰੰਭੀ ਗਈ। ਲੈਂਦਰ ਕੰਪਲੈਕਸ, ਬਸਤੀ ਪੀਰ ਦਾਦ, ਕਪੂਰਥਲਾ ਰੋਡ, ਜਲੰਧਰ ਵਿਖੇ, ਜਿੱਥੇ ਚਮੜੇ ਦਾ ਕੰਮ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਵਿਖੇ ਢੁਕਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾਂ 65 ਕਨਾਲ 2 ਮਰਲੇ (8.15 ਏਕੜ) ਮਿਲੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਜਮੀਨ ਦਾ ਮੌਕਾ ਨਾਇਬ ਤਹਿਸੀਲਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ, ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੂੰ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਜਮੀਨ ਨੂੰ ਯੋਗ ਠਹਿਰਾਇਆ ਗਿਆ। ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੀਤੀ ਜਾਂਚ ਮੁਤਾਬਿਕ ਇਸ ਜਮੀਨ ਦਾ ਮਾਲਕ ਜਿਮੀਦਾਰ ਇਸ ਜਮੀਨ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਦੇਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੈ। ਇਸ ਜਮੀਨ ਦਾ ਕੁਲੈਕਟਰ ਰੇਟ ਰੁ: 70,000/- ਪ੍ਰਤੀ ਮਰਲਾ ਹੈ। ਜਿਸਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ: 40//21/3-54//1/1-10-11-12, 55//3/2/1-4/3-4/1-5/1-5/3-6-7/1-8/1/1-13/2-14/3 ਹਨ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਸਾਈਟ ਦੇ ਨਾਲ ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਬੋਰਡ ਮਹਿਕਮੇ ਨੇ 50 ਐਮ.ਐਲ.ਡੀ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਟਰੀਟਮੈਂਟ ਪਲਾਂਟ ਲਗਾਉਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਲਈ 63 ਕਨਾਲ 11 ਮਰਲੇ ਭੇਂ ਐਕੁਆਇਰ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ, ਇਸ ਟਰੀਟਮੈਂਟ ਪਲਾਂਟ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਇਹ ਸਾਈਟ ਪੈਂਦੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਦਰਸਾਏ ਮੰਤਵਾਂ ਲਈ ਢੁਕਵੀਂ ਹੈ।

ਉਪਰੋਕਤ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਮਲਕੀਅਤੀ ਜਮੀਨ ਜਿਸ ਦਾ ਕੁੱਲ ਰਕਬਾ 8.15 ਏਕੜ ਹੈ ਨੂੰ ਸਲਾਟਰ ਹਾਊਸ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰਨ ਲਈ 4 ਏਕੜ, ਡਾਗ ਪਾਊਂਡ ਬਣਾਉਣ ਲਈ 2 ਏਕੜ ਅਤੇ ਪਟਾਕਿਆਂ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਦੁਕਾਨਾਂ ਬਣਾ ਕੇ ਦੇਣ ਲਈ 1 ਏਕੜ, ਜਿਸ ਲਈ ਕੁੱਲ ਰਕਬਾ 7 ਏਕੜ ਭੋਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਅਤੇ ਬਾਕੀ 1.15 ਏਕੜ ਭੋਂ ਗੰਜਰਵ ਰੱਖੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਨੂੰ ਭੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਐਕਟ-1894 ਅਧੀਨ ਐਕੁਆਇਰ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਲਿਖਿਆ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਇਸ ਭੋਂ ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਲੈਂਦਰ ਕੰਪਲੈਕਸ ਵੱਲੋਂ 120 ਫੁੱਟ ਚੌੜੀ ਸੜਕ Kap road ਤੋਂ ਗੰਦੇ ਨਾਲੇ ਤੱਕ ਲੱਗਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਗੰਦੇ ਨਾਲੇ ਤੇ ਪੁਲ ਬਣਾ ਕੇ ਮੇਨ ਸੜਕ ਤੋਂ ਸਿੱਧਾ ਰਸਤਾ ਮੁਹੱਈਆ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਨਾਲ ਹੀ ਪੁਲ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਇਸ ਜਮੀਨ ਤੱਕ ਦੇ ਗੰਦੇ ਨਾਲੇ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਨਾਲ 60 ਫੁੱਟ ਚੌੜਾ ਪਹੁੰਚ ਮਾਰਗ ਬਣ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਹ ਕੰਮ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ)-1 ਨੇ ਮਿਤੀ 23-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 24-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 24-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਤੇ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟਾਈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 24-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 24-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਫੈਸਲਾ ਹੋਇਆ ਕਿ ਸਿਧਾਂਤਕ ਤੌਰ ਤੇ ਇਹ ਭੋਂ ਐਕੁਆਇਰ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਵੀ ਫੈਸਲਾ ਹੋਇਆ ਕਿ ਐਕੁਆਇਰ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਜਮੀਨ ਨੂੰ ਕਿਸ ਮੰਤਵ ਨਾਲ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਨਾ ਹੈ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ: 56

ਵਿਸ਼ਾ :- ਇੰਡਸਟਰੀਅਲ ਨਕਸ਼ਿਆਂ ਤੋਂ ਭੇਂ ਮੰਤਵ ਤਬਦੀਲੀ ਫੀਸ ਨਾ ਲੈਣ ਸਬੰਧੀ ਮਿਤੀ ਮੁਕੱਰਰ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਮਿਊਂਸਪਲ ਟਾਊਨ ਪਲੈਨਰ ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੀਨੀਅਰ ਟਾਊਨ ਪਲੈਨਰ ਨੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਹਾਊਸਿੰਗ ਅਤੇ ਅਰਬਨ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਵਿਭਾਗ ਵਲੋਂ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰ: 17/17/01-5ਐਚ.ਜੀ.2/638 ਮਿਤੀ 18.6.2009 ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਜਿਸ ਅਨੁਸਾਰ ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ ਇੰਡਸਟਰੀ ਤੋਂ ਭੇਂ ਮੰਤਵ ਤਬਦੀਲੀ ਫੀਸ ਨਾ ਲੈਣ ਬਾਰੇ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦਾ ਸਾਰਾਂਸ਼ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ :-

"In order to give boost to Industrial growth & to generate more employment, the Governor of Punjab pleased to order that in partial modification of earlier notification referred above there shall be no charges for Change of Land Use to Industries in the State of Punjab".

ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪੰਜਾਬ ਇੰਡਸਟਰੀਅਲ ਪਾਲਿਸੀ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰ: CC/NIP/2009/1547 ਮਿਤੀ 7.10.2009 ਰਾਹੀਂ ਚੈਪਟਰ 7 ਵਿੱਚ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਭੇਂ ਮੰਤਵ ਤਬਦੀਲੀ ਫੀਸ ਅਤੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਫੀਸ ਇੰਡਸਟਰੀ ਤੋਂ ਨਾ ਵਸੂਲੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਦਾ ਸਾਰਾਂਸ਼ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ :-

### 7.3 CHANGE OF LAND USE (CLU) CHARGES, EXTERNAL DEVELOPMENT CHARGES (EDC) AND LICENSE FEE

There will be no CLU charges and License fee for change of land use from agriculture to industry anywhere in the state. Similarly, there will be no CLU and License fee for change of land use from agriculture to industry in case of industrial component of the Industrial Park. However, these charges will be applicable on the residential and commercial components of the Industrial Park, as per rates notified by the State Government.

The External Development Charges for industry and Industrial Parks will be on actual basis. The entrepreneurs will have the option to get the External Development works executed from the concerned development agency of the area by depositing the actual charges or execute such works of their own in accordance with the plans / structures duly approved by the development agency.

ਕਿਉਂਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਇੰਡਸਟਰੀਅਲ ਪਾਲਿਸੀ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਵਲੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਹਦਾਇਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਇੰਡਸਟਰੀ ਪਾਸੋਂ ਭੇਂ ਮੰਤਵ ਤਬਦੀਲੀ ਚਾਰਜਿਜ਼ ਨਾ ਲਏ ਜਾਣ। ਇਸ ਨਾਲ ਇੰਡਸਟਰੀਅਲ ਗਰੇਬ ਨੂੰ ਬਚਾਵਾ ਮਿਲੇਗਾ ਅਤੇ ਰੋਜਗਾਰ ਦੇ ਸਾਧਨ ਵਧਣਗੇ।

ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਦੇ ਹਾਊਸ ਨੇ ਇਹ ਤਜਵੀਜ਼ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 87 ਮਿਤੀ 2.7.2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਕੇ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਸੀ। ਜਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਆਪਣੇ ਖੱਤਰ ਨੰ: 6/33/10-4ਸਸ1/2797 ਮਿਤੀ 20.9.2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਇਸ ਮਤੇ ਵਿੱਚ ਮਾਣਯੋਗ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਲੋਂ ਕੋਈ ਮਿਤੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਤਰਾਂ ਦੇ ਕੇਸਾਂ ਵਿੱਚ ਭੇਂ ਮੰਤਵ ਤਬਦੀਲੀ ਚਾਰਜਿਜ਼ ਨਾ ਵਸੂਲਣ ਸਬੰਧੀ ਛੋਟ ਕਿਸ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਮੇਰਾ ਸੁਝਾਅ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਮਿਤੀ ਪੰਜਾਬ ਹਾਊਸਿੰਗ ਅਤੇ ਅਰਬਨ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਵਿਭਾਗ ਵਲੋਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 18.6.2009 ਤੋਂ ਮੰਨਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਇਸ ਕੇਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਯੋਗ ਹੈ, ਤਾਂ ਜੋ ਇਸ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰ ਕੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਲੋਂ ਢੁਕਵਾਂ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 1.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 6.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 6.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ: 57

ਵਿਸ਼ਾ:- ਫਾਇਰ ਬ੍ਰਿਗੇਡ ਵਿਭਾਗ ਵਾਸਤੇ ਟਾਟਾ-407 ਅਤੇ 1616 ਤੇ ਫਾਇਰ ਟੈਂਡਰ ਅਤੇ ਵਾਟਰ ਬਾਊਜਰ ਦੀ ਫੈਬਰੀਕੇਸ਼ਨ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ 15.11.2010 ਕਿ ਫਾਇਰ ਬ੍ਰਿਗੇਡ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਏ.ਡੀ.ਐਫ.ਓ. ਦੀ ਮੰਗ ਤੇ ਸ਼ਹਿਰ ਵਾਸਤੇ ਇੱਕ ਫਾਇਰ ਟੈਂਡਰ ਟਾਟਾ-407 ਤੇ ਅਤੇ ਇੱਕ ਵਾਟਰ ਬਾਊਜਰ ਟਾਟਾ-1616 ਤੇ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਲਈ ਤਖਮੀਨਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਿਸ ਅਨੁਸਾਰ ਖਰਚਾ ਰੁਪਏ 55 ਲੱਖ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਮਿਨੀ ਅਲਟਰਾ ਹਾਈਪਰੇਸ਼ਰ ਕਪੈਸਟੀ-1500 ਲੀਟਰ ਅਤੇ ਮੋਟਾ ਕੋਣ ਮੋਨਟਿੰਗਸ ਵਾਟਰ ਬਾਊਜਰ ਕਪੈਸਟੀ-800 ਲੀਟਰ (ਚੈਸੀਆਂ ਦੀ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ) ਫੈਬਰੀਕੇਸ਼ਨ ਕਰਾਉਣ ਦਾ ਕੰਮ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਟਾਟਾ-407 ਚੈਸੀ ਉਪਰ ਮਿਨੀ ਅਲਟਰਾ ਹਾਈ ਪਰੈਸ਼ਰ ਵਾਟਰ ਟੈਂਡਰ ਤੇ 17 ਲੱਖ ਰੁਪਏ ਅਤੇ ਟਾਟਾ ਮੋਕ ਮਾਡਲ ਐਲ.ਪੀ.ਟੀ. 1616 ਚੈਸੀ ਤੇ ਵਾਟਰ ਬਾਊਜਰ ਤੇ ਤਕਰੀਬਨ 22 ਲੱਖ ਰੁਪਏ ਖਰਚਾ ਆਉਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ। ਫਾਇਰ ਟੈਂਡਰ ਅਤੇ ਵਾਟਰ ਬਾਊਜਰ ਚੈਸੀਆਂ-407 ਅਤੇ 1616 ਐਲ.ਪੀ.ਈ. ਤੇ ਕੁਮਵਾਰ ਖਰਚਾ ਰੁਪਏ 6 ਲੱਖ ਅਤੇ 10 ਲੱਖ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ। ਇਹ ਚੈਸੀਆਂ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ ਤੇ ਕੰਪਨੀ ਤੋਂ ਜਾਂ ਫਿਰ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਜਲੰਧਰ ਵਿਖੇ ਆਥੋਰਾਈਜ਼ ਡੀਲਰ ਤੋਂ ਪ੍ਰਫੋਰਮਾ ਇੰਵਾਇਸ ਰਾਹੀਂ ਅਡਵਾਂਸ ਪੈਮੇਂਟ ਕਰਕੇ ਖਰੀਦ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਚੈਸੀਆਂ ਦੀ ਖਰੀਦ ਤੇ ਰੇਟ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਮਿਤੀ ਤੇ ਜੋ ਹੋਣਗੇ ਤੇ ਖਰੀਦ ਕੀਤੀ ਜਾਣਗੀਆਂ। ਫੈਬਰੀਕੇਸ਼ਨ ਦਾ ਕੰਮ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੇ ਹਾਊਸ ਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਮਿਲਣ ਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਟੈਂਡਰ ਆਦਿ ਲਗਾ ਕੇ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਲਈ ਇਹਨਾਂ ਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲਾ ਖਰਚਾ 55 ਲੱਖ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੇ ਹਾਊਸ ਤੇ ਫਾਇਰ ਬ੍ਰਿਗੇਡ ਦੀ ਮੰਗ ਅਤੇ ਪਬਲਿਕ ਹਿੱਤ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 25.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਰੱਖਣ ਹਿਤ ਲਿਖਿਆ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 29.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਮੰਤਵ ਲਈ ਇੱਕ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਗਠਨ ਕਰ ਦੇਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ। ਕਮੇਟੀ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਫੈਸਲਾ ਕਰੇ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 01.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਹਨ।

ਫੈਸਲਾ:

ਵਿਚਾਰਨ ਉਪਰੰਤ ਫੈਸਲਾ ਹੋਇਆ ਕਿ ਇਸ ਮੱਦ ਸਬੰਧੀ ਫਾਇਰ ਬ੍ਰਿਗੇਡ ਐਡਹਾਕ ਕਮੇਟੀ ਆਪਣੀ ਰਿਪੋਰਟ ਪੇਸ਼ ਕਰੇ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-58

ਵਿਸ਼ਾ:- ਫਾਇਰ ਬ੍ਰਿਗੇਡ ਵਿਭਾਗ ਲਈ ਇੱਕ ਫੋਮ ਟੈਂਡਰ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਮਾਨ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ 21.11.2010 ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਫਾਇਰ ਬ੍ਰਿਗੇਡ ਵਿਭਾਗ ਲਈ ਇੱਕ ਫੋਮ ਟੈਂਡਰ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਫਾਇਰ ਫਾਇਟਿੰਗ ਸਮਾਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ 5 ਨੰਬਰ ਕੈਮਿਕਲ ਪਰੂਫ ਸੂਟ ਅਤੇ 5 ਨੰਬਰ ਫਾਇਰ ਪਰੂਫ ਐਸ ਬਰਸਟਰ ਸੂਟ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। ਸਟੇਟ ਲੈਵਲ ਕਰਾਸਿੰਗ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵੀ ਮਾਨਯੋਗ ਮੁੱਖ ਸੱਕਤਰ ਜੀ ਨੇ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਹਨ ਕਿ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਅਦਾਰਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵਰਤੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਕੈਮਿਕਲ ਤੇ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਖਤਰਿਆਂ ਨੂੰ ਨਜਿਠਣ ਲਈ ਪੁਖਤਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕਰਨ ਲੁਧਿਆਣਾ, ਬਠਿੰਡਾ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਅੰਦਰ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਫਾਇਰ ਟੈਂਡਰਾਂ ਦਾ ਇੰਤਜਾਮ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ। ਉਕਤ ਹੱਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਅਤੇ ਫਾਇਰ ਬ੍ਰਿਗੇਡ ਏ.ਡੀ.ਐਫ.ਓ. ਦੀ ਮੰਗ ਅਨੁਸਾਰ ਇੱਕ ਫੋਮ ਟੈਂਡਰ ਟਾਟਾ-1616 Ashok Leyland ਟੱਰਕ ਚੈਸੀ ਬੱਸ ਸ਼ੇਪ ਤੇ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਅਨੁਸਾਰ ਫੈਬਰੀਕੇਟ ਕਰਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਫਾਇਰ ਫਾਇਟਿੰਗ ਸਮਾਨ ਜਿਹਨਾਂ ਦੀ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਤੇ 32 ਲੱਖ ਖਰਚ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ। ਚੈਸੀ ਦੀ ਖਰੀਦ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ ਤੇ Ashok Leyland ਕੰਪਨੀ ਪਾਸੋਂ ਜਾਂ ਫਿਰ ਅਧਿਕਾਰਿਤ ਡੀਲਰ ਪਾਸੋਂ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ ਤੇ ਖਰੀਦ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਫੋਮ ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਫੈਬਰੀਕੇਸ਼ਨ ਦਾ ਕੰਮ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਮਾਨ ਦੀ ਖਰੀਦ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਸ ਲਈ ਰੁਪਏ 32 ਲੱਖ ਦੇ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਮਾਨਯੋਗ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਵੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 25.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 29.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਲਈ ਇੱਕ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਗਠਨ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ। ਕਮੇਟੀ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਅਨੁਸਾਰ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਫੈਸਲਾ ਕਰੇ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 01.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਹਨ।

ਫੈਸਲਾ:

ਵਿਚਾਰਨ ਉਪਰੰਤ ਫੈਸਲਾ ਹੋਇਆ ਕਿ ਇਸ ਮੱਦ ਸਬੰਧੀ ਫਾਇਰ ਬ੍ਰੀਗੇਡ ਐਡਹਾਕ ਕਮੇਟੀ ਆਪਣੀ ਰਿਪੋਰਟ ਪੇਸ਼ ਕਰੇ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-59

ਵਿਸ਼ਾ:- ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ (ਓ.ਐੱਡ.ਐੱਮ) ਸੈਲ ਵਿਭਾਗ ਲਈ JCB ਮਸ਼ੀਨ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਦਫਤਰੀ ਨੋਟ ਮਿਤੀ 16/11/10 ਜਿਸ ਨਾਲ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ਕਿ ਵਿਸ਼ੇ ਅਨੁਸਾਰ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ (ਓ.ਐੱਡ.ਐੱਮ) ਸੈਲ ਵਿਭਾਗ ਦਾ ਕੰਮ ਸਚਾਰੂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਬਕਾਇਆ ਜਾਤ ਅਗਰਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਹੋਰ JCB ਮਸ਼ੀਨ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। ਇਹ ਮਹਿਕਮਾ ਬਹੁਤ ਐਕਸਪੈਂਡ ਹੋ ਚੁੱਕਾ ਹੈ। ਰੋਜਮਰੀ ਦੀਆਂ ਸ਼ਕਾਇਤਾਂ ਨੂੰ ਦੂਰ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਵੱਕਤ ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਮਸ਼ੀਨ ਚੱਲ ਰਹੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਈ ਵਾਰ ਅਧੂਰਾ ਰਹਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇੱਕ JCB ਮਸ਼ੀਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਸੋ ਇੱਕ JCB ਮਸ਼ੀਨ (JCB 3DX Excavator-Loader with Multipurpose Bucket.) ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ ਤੇ JCB India Limited Ballabgarh ਤੋਂ ਖਰੀਦ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਪ੍ਰਫੋਰਮਾਂ ਇੰਨਵਾਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਸਾਰੇ ਟੈਕਸੇਸ ਸਮੇਤ ਇੰਨਸੋਰੇਨਸ ਅਤੇ ਪਹੁੰਚ ਆਦਿ ਤੇ 20,74,138/- ਰੁਪਏ ਖਰਚ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਹ ਰਕਮ ਆਰਜੀ ਅਡਵਾਂਸ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਅਤੇ ਇਹ ਰੇਟ 30/11/10 ਤੱਕ ਵੈਲੀਡ ਹਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਸ ਦੀ ਖਰੀਦ ਤੇ ਰੇਟ ਡਿਲਵਰੀ ਦੇ ਵੱਕਤ ਜੋ ਹੋਣਗੇ ਤੇ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਲਏ ਜਾਣਗੇ। ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਮਿਤੀ 1/12/10 ਨੂੰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਜੀ ਨੇ ਸਪਸ਼ਟ ਕੀਤਾ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵਿੱਚ ਇਸ ਵੱਕਤ 16 ਅਦਦ ਜੇ.ਸੀ.ਬੀ ਲੋਡਰ ਕੰਮ ਐਕਜ਼ਾਵੇਟਰ ਚਲ ਰਹੀਆਂ ਹਨ, ਇਹ ਸਾਰੀਆਂ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਜੇ.ਸੀ.ਬੀ ਇੰਡੀਆ ਲਿਮਿਟੇਡ ਦੀਆਂ ਬਣੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਫੋਰਮੈਂਸ ਵਧੀਆ ਹੈ, ਇਹ ਮਸ਼ੀਨ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ ਤੇ ਮੈਨੂਫੈਕਚਰਰ-ਜੇ.ਸੀ.ਬੀ ਇੰਡੀਆ ਲਿਮਿਟੇਡ ਬਲਬਗੜ ਤੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਮਿਲਣ ਤੇ ਖਰੀਦੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 1/12/10 ਨੂੰ ਨੋਟ ਲਿਖਿਆ ਕਿ ਜੇ.ਸੀ.ਬੀ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ ਮੈਨੂਫੈਕਚਰਰ ਤੋਂ ਹੀ ਖਰੀਦੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਕੇਸ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 16/12/10 ਨੂੰ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਅਤੇ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 20/12/10 ਨੂੰ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਦੇ ਹੁਕਮ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-60

ਵਿਸ਼ਾ:- ਇੱਕ ਨਵੀਂ ਇੰਨੋਵਾ ਕਾਰ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਵਰਕਸ਼ਾਪ) ਮਿਤੀ 21.11.2010 ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੇ ਅਪਨੇ ਮਤਾ ਨੰ:197 ਮਿਤੀ 30/10/09 ਰਾਹੀਂ ਤਿੰਨ ਜਿਪਸੀਆਂ ਕੰਡਮ ਕਰਨ ਬਦਲੇ ਦੋ ਅੰਬੋਸਡਰ ਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਇੱਕ ਬੋਲੇਰੋ ਜੀਪ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਸੀ, ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਦੋ ਨਵੀਆਂ ਅੰਬੋਸਡਰ ਕਾਰਾਂ ਖਰੀਦ ਕਰ ਲਈਆਂ ਹਨ, ਅਤੇ ਬੋਲੇਰੋ ਜੀਪ ਦੀ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪਾਸ ਲੰਬਿਤ ਪਈ ਹੈ। ਹੁਣ ਹੁਕਮ ਹੋਇਆ ਹੈ ਕਿ ਬੋਲੇਰੋ ਜੀਪ ਦਾ ਥਾਂ ਤੇ ਇੱਕ ਇੰਨੋਵਾ ਕਾਰ ਖਰੀਦ ਕਰ ਲਈ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਲਈ ਇੰਨੋਵਾ ਕਾਰ ਦੀ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਲਈ ਅਧਿਕਾਰਿਤ ਡੀਲਰ M/S A.N.R Motor Private Limited ਤੋਂ Performa Invoice ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਿਸ ਅਨੁਸਾਰ ਇੱਕ ਇੰਨੋਵਾ ਕਾਰ ਖਰੀਦ ਤੇ ਰੁਪਏ 9.05 ਲੱਖ ਦਾ ਖਰਚਾ ਆਵੇਗਾ ਅਤੇ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਅਦਾਇਗੀ ਪਹਿਲਾ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣੀ ਪਵੇਗੀ। ਇਸ ਲਈ ਇੰਨੋਵਾ ਕਾਰ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਲਈ ਮਾਨਯੋਗ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 25.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦੀ ਲਈ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 26/11/10 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 30.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-61

ਵਿਸ਼ਾ :- ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਡੇਂਗੂ ਆਦਿ ਦੀ ਰੋਕਥਾਮ ਲਈ 2 ਅਦਦ Leco Model 120 E Make Fogging ਮਸ਼ੀਨਾਂ U.S.A ਦੀਆਂ ਖਰੀਦ ਕਰਣ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਵਰਕਸ਼ਾਪ) ਮਿਤੀ 21.9.2010 ਕਿ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਡੇਂਗੂ ਆਦਿ ਦੀ ਰੋਕਥਾਮ ਲਈ ਹੈਲਥ ਬ੍ਰਾਂਚ ਵਲੋਂ ਮੱਛਰਾਂ ਨੂੰ ਮਾਰਨ ਲਈ ਫੋਗਿੰਗ ਨੂੰ ਹੋਰ ਪ੍ਰਵਾਭਸ਼ਾਲੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ 2 ਅਦਦ Leco Model 120 E Make Fogging U.S.A ਦੀਆਂ ਬਣੀਆਂ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਖਰੀਦ ਕਰਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। ਦੋ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਖਰੀਦਣ ਲਈ ਅਧਿਕਾਰਤ ਡੀਲਰ M/s Eskay Enterprises New Delhi ਨਾਲ ਤਾਲਮੇਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਇਹ Leco Fogging Machines(U.S.A) ਦੇ Sole Agent ਹਨ। ਇਸ ਅਜੰਸੀ ਵਲੋਂ ਭੇਜੀ ਗਈ ਫੈਕਸ ਅਨੁਸਾਰ ਇੱਕ ਫੋਗਿੰਗ ਮਸ਼ੀਨ 120E ਦੇ ਰੇਟ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ:

ਕੀਮਤ	ਰੁਪਏ 11,50,000/-
ਸੇਲ ਟੈਕਸ 12.5%	ਰੁਪਏ 1,43,375/-
ਕੁੱਲ ਕੀਮਤ	ਰੁਪਏ 12,93,750/-
ਐਂਟਰੀ ਟੈਕਸ ਅੱਲਗ, ਐਫ.ਓ.ਆਰ (ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ)	

ਇਹ ਫੋਗਿੰਗ ਮਸ਼ੀਨ ਇੱਕ ਘੰਟੇ ਵਿੱਚ 400 ਹੈਕਟਰ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਫੋਗਿੰਗ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਮਸ਼ੀਨ ਕਿਸੇ ਫੋਰ-ਵੀਲਰ ਤੇ ਫਿੱਟ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇੱਕ ਮਸ਼ੀਨ ਲਈ ਇੱਕ TATA-ACE ਫੋਰ-ਵੀਲਰ ਦੀ ਵੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ। ਜਿਸ ਤੇ ਇਸ ਵੇਲੇ ਫੈਬਰੀਕੇਸ਼ਨ ਸਮੇਤ ਲਗਭਗ ਰੁਪਏ 3,12,500/- ਖਰਚਾ ਆਵੇਗਾ। ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ 2 ਫੋਗਿੰਗ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਵਾਸਤੇ 2 TATA-ACE ਫੋਰ-ਵੀਲਰ ਤੇ ਫੈਬਰੀਕੇਸ਼ਨ ਸਮੇਤ ਰੁਪਏ 32,12,500/- ਖਰਚਾ ਆਵੇਗਾ। ਇਹ ਮਸ਼ੀਨਾਂ M/s Eskay Enterprises New Delhi ਵਲੋਂ ਭੇਜੀ ਗਈ ਫੈਕਸ ਅਨੁਸਾਰ 100% ਅਡਵਾਂਸ ਅਦਾਇਗੀ ਤੇ ਖਰੀਦੀਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਹਨ, ਇਹਨਾਂ ਰੇਟਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ 6 ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਹੈ। ਫੋਰ-ਵੀਲਰ ਵੀ ਟਾਟਾ ਏਸ ਦੇ ਲੋਕਲ ਅਧਿਕਾਰੀਤ ਡੀਲਰ ਤੋਂ 100% ਅਡਵਾਂਸ ਅਦਾਇਗੀ ਤੇ ਖਰੀਦੇ ਜਾਣਗੇ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਦੇ ਰੇਟ ਡਿਲੀਵਰੀ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਦੇ ਹੋਣਗੇ। ਸਾਲ 2008-09 ਵਿੱਚ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਦੋ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ:104 ਮਿਤੀ 26-9-08 ਰਾਂਗੀ ਸਿੱਧੇ ਹੀ M/s Eskay Enterprises New Delhi ਤੋਂ ਉਪਰੋਕਤ ਰੇਟਾਂ ਤੇ ਹੀ ਖਰੀਦ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ ਅਤੇ ਦੋ ਟਾਟਾ ਏਸ ਫੋਰ ਵੀਲਰ ਵੀ ਲੋਕਲ ਅਧਿਕਾਰੀਤ ਡੀਲਰ ਤੋਂ ਸਿੱਧੇ ਹੀ ਖਰੀਦ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ। ਇਹ ਮਸ਼ੀਨ M/s Eskay Enterprises New Delhi ਵਲੋਂ Indigenous and Imported Parts ਆਦਿ ਵਰਤ ਕੇ ਤਿਆਰ ਕਰਵਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਮਸ਼ੀਨ ਚਾਰ ਪਹੀਆਂ ਵਾਲੇ ਵਹੀਕਲ ਤੇ ਫਿੱਟ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਚਲਣ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗੀ। ਫੋਰ ਵੀਲਰ ਤੇ ਹੋਣ ਵਾਲੀ Fabrication ਦਾ ਕੰਮ ਟੈਂਡਰ ਆਦਿ ਲਗਾ ਕਿ ਨਿਯਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਡੇਂਗੂ ਆਦਿ ਦੀ ਰੋਕਥਾਮ ਲਈ ਹੈਲਥ ਬ੍ਰਾਂਚ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਦੋ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਅਤੇ ਦੋ ਫੋਰ ਵੀਲਰਾਂ ਦੀ ਖਰੀਦ ਲਈ ਰੁਪਏ 32,12,500/- ਦਾ ਖਰਚਾ ਆਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਅਤੇ ਫੋਰ ਵੀਲਰ ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ 100% ਅਡਵਾਂਸ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਤੇ ਸਿੱਧੇ ਹੀ M/s Eskay Enterprises New Delhi ਅਤੇ ਟਾਟਾ ਏਸ ਦੇ ਲੋਕਲ ਅਧਿਕਾਰੀਤ ਡੀਲਰ ਤੋਂ ਖਰੀਦਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਵੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 21.9.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 21.9.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਦਫਤਰ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਅਤੇ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨੂੰ ਮੱਧੇਨਜ਼ਰ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਤਜਵੀਜ਼ ਦੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-62

ਵਿਸ਼ਾ:- ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਡੋਂਗੂ ਆਦਿ ਦੀ ਰੋਕਥਾਮ ਲਈ Fogging ਮਸ਼ੀਨਾਂ Leco Model 120 U.S.A Model SN 50 PE and Swing fog SN 101 ਜਰਮਨ ਦੀਆਂ ਬਣੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਵਰਕਸ਼ਾਪ) ਮਿਤੀ 22/11/10 ਕਿ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਡੋਂਗੂ ਆਦਿ ਦੀ ਰੋਕਥਾਮ ਕਰਨ ਲਈ ਹੈਲਥ ਬ੍ਰਾਂਚ ਵਿੱਚ ਇਸ ਵਕਤ ਕੇਵਲ 8 Nos ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਹੀ ਚੱਲ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਜਿਹਨਾਂ ਵਿੱਚ Leco Model 120 U.S.A ਦੀਆਂ ਬਣੀਆਂ ਹੋਈਆਂ 5 ਅਦਦ ਹਨ, ਅਤੇ ਇਹ TATA ACE/ Trex Jeep ਤੇ ਫਿਟ ਹਨ, ਜਦੋਂ ਕਿ 3 ਮਸ਼ੀਨਾਂ Swing Fog 101 Model ਜਰਮਨ ਦੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹ ਤਿੰਨ Three Wheeler ਤੇ ਫਿਟ ਹਨ।

ਪਿਛਲੀਆਂ ਮਹੀਨਿਆਂ ਵਿੱਚ ਇਹ ਵੇਖਣ ਵਿੱਚ ਆਇਆ ਕਿ ਡੋਂਗੂ ਦੀ ਰੋਕਥਾਮ ਲਈ ਇਹ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਲਗਾਤਾਰ 3-3, 4-4 ਸ਼ਿਫਟਾ ਵਿੱਚ ਹੈਲਥ ਬ੍ਰਾਂਚ ਵੱਲੋਂ ਸਾਰੇ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਫੇਰੀਗ ਲਈ ਚਲਾਈਆ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਫਿਰ ਵੀ ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਬੁੜ ਮਹਸੂਸ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਰਹੀ ਹੈ। ਤੰਗ ਅਤੇ ਸੌਂਤੀਆ ਮੁੱਹਲਿਆ ਦੀ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ Fogging ਮਸ਼ੀਨ ਦੀ ਪਹੁੰਚ ਨਾ ਹੋਣ ਕਾਰਨ Fogging ਦਾ ਕੰਮ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਲ ਆਈ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਹੁਣ ਹੁਕਮ ਹੋਇਆ ਹੈ ਕਿ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਪੰਜ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਵੱਡੀਆਂ (Leco Model 120 U.S.A) ਪੰਜ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਛੋਟੀਆਂ SN 101 Swing Fog ਖਰੀਦੀਆਂ ਜਾਣ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਛੋਟੀਆਂ ਅਤੇ ਤੰਗ ਗਲੀਆਂ ਲਈ Portable ਮਸ਼ੀਨਾਂ (ਇਨਸਾਨੀ ਮੋਢੇ ਤੇ ਰੱਖ ਕਿ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀਆਂ/ਸਾਇਕਲ ਆਦਿ ਤੇ ਰੱਖ ਕਿ ਚੱਲਣ ਯੋਗ) Swing Fog ਜਰਮਨੀ ਦੀਆਂ ਬਣੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਵੀ ਖਰੀਦੀਆਂ ਜਾਣ। ਪਬਲਿਕ ਹਿੱਤ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਇਹਨਾਂ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਦੀ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਲਈ M/S Eskay Enterprises New Delhi ਜੋ ਇਹਨਾਂ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਦੇ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਇੱਕਲੇ Sole Agent ਹਨ, ਨਾਲ ਤਾਲਮੇਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਅਤੇ ਰੇਟ ਮੰਗਵਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਜੋ ਕਿ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ।

1. ਫੇਰੀਗ ਮਸ਼ੀਨ 120E Leco U.S.A

(Can Fog 400 Acre per hours)	ਕੀਮਤ ਰੁਪਏ	11,50,000/-
Mountable on 4 Wheeler Vehicle	ਸੇਲ ਟੈਕਸ ਰੁਪਏ	1,43,375/-
	Total ਰੁਪਏ	<u>12,93,750/-</u> ਪ੍ਰਤੀ ਮਸ਼ੀਨ × 5 Nos = 64,68,750/-

(ਐਂਟਰੀ ਟੈਕਸ ਅਲੱਗ ਪਹੁੰਚ  
ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ)

2. Swing Fog Fogging Machine

ਜਰਮਨ ਦੀ ਬਣੀ ਹੋਈ Model SN 101	ਕੀਮਤ ਰੁਪਏ	8,50,000/-
Mountable on three wheeler	ਸੇਲ ਟੈਕਸ ਰੁ: 1,06,250/-	
(Can Fog 100 Acre per hour)	Total ਰੁਪਏ	<u>9,56,250/-</u> ਪ੍ਰਤੀ ਮਸ਼ੀਨ × 5 Nos = 47,81,250

(ਐਂਟਰੀ ਟੈਕਸ ਅਲੱਗ ਪਹੁੰਚ  
ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ)

3. Swing Fog Fogging Machine

ਜਰਮਨ ਦੀ ਬਣੀ ਹੋਈ ਕੀਮਤ		
Model SN 50 PE	ਕੀਮਤ ਰੁਪਏ	71500/-
(Portable)	ਸੇਲ ਟੈਕਸ ਰੁਪਏ	8937/-
(Can Fog 20 hetaeras per hours)	Total ਰੁਪਏ	<u>80437/-</u> ਪ੍ਰਤੀ ਮਸ਼ੀਨ × 5 Nos = 4,02,185/-

(ਐਂਟਰੀ ਟੈਕਸ ਅਲੱਗ ਪਹੁੰਚ  
ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ।

4. TATA ACE for 120 E Leco Machine

ਕੀਮਤ ਸਮੇਤ ਟੈਕਸ	ਰੁ: 2,90,000
Insurance ਰੁਪਏ	5,000
Fabrication ਰੁਪਏ	20,000
Total ਰੁਪਏ	<u>3,15,000/-</u> ਪ੍ਰਤੀ ਫੋਰ ਵੀਲਰ × 5 Nos = 15,75,000

5. Piagio make Three Wheeler For SN 101 Swing fog Machine

ਰੁਪਏ	2,00,000/- ਪ੍ਰਤੀ ਥ੍ਰੀ ਵੀਲਰ × 5 Nos = 10,00,000
------	--

1,42,27,175 /-



1. ਮਿਤੀ 1/12/10 ਨੂੰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੂੰ ਤੱਥ ਸਪਸ਼ਟ ਕੀਤੇ ਕਿ ਇਸ ਤਖਮੀਨੇ ਤਹਿਤ ਕੇਵਲ 15 ਅਦਦ ਮਸ਼ੀਨਾਂ (5 ਅਦਦ 120E Leco USA+ 5 ਅਦਦ Swing fog ਜਰਮਨ ਅਤੇ 5 ਅਦਦ Swing fog model SN PE Portable ਜਰਮਨ ਦੀਆਂ ਬਣੀਆਂ ਹੋਈਆਂ) ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ।

2. ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵਿੱਚ ਇਸ ਵਕਤ 5 No 120 E Leco USA ਦੀਆਂ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਹਨ ਜੋ ਕਿ Tata Ace ਤੇ ਸਹੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਫਿੱਟ ਹਨ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਛੋਟੀ ਗੱਡੀ Ashok Leyland/Eicher/Swaraj Mazda ਵਿੱਚ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਉਪਲਬੱਧ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ Piaggio ਥੀ ਵੀਲਰ ਤੇ 3 No Swing fog machine fit ਹਨ। ਅੱਡੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹਨ।

3. Tata Ace/Piaggio/Fogging machines ਆਦਿ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ ਤੇ Manufacture or company ਦੇ ਅਧਿਕਾਰਤ dealer or ਭਾਰਤ ਦੇ sole agent ਤੋਂ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਆਰਜੀ ਅਡਵਾਂਸ ਲੈ ਕੇ ਕਰਨ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ Fogging ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਖਰੀਦਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸਿਧੇ Sole Agent M/S Eskay Enterprises New Delhi ਤੋਂ ਅਦਾਇਗੀ ਕਰਨ ਤੇ ਖਰੀਦ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਸ ਲਈ ਪਬਲਿਕ ਹਿੱਤ ਨੂੰ ਮੁਖ ਰਖਦੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨਾ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ। ਇਸ ਉਪਰ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਜੀ ਨੇ ਲਿਖਿਆ ਕਿ ਕੇਸ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਬੈਠਕ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ, ਅਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਕੇਸ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਬੈਠਕ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਲਈ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੂੰ ਲਿਖਿਆ, ਜਿਸ ਉਪਰ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ।

ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-63

ਵਿਸ਼ਾ:- ਮੈਸਰਜ ਦੁਰਗਾ ਪਬਲੀਸਿਟੀ ਸਰਵਿਸ ਨਾਲ ਮਿਤੀ: 17-07-2006 ਨੂੰ ਡੀ.ਏ.ਵੀ.ਕਾਲਜ ਦੇ ਨੇੜੇ ਆਰ.ਓ.ਬੀ. ਦੀ ਬਣਤਰ ਲਈ ਬੀ.ਓ.ਟੀ. ਆਧਾਰ ਤੇ ਕੀਤੇ ਇਕਰਾਨਾਮੇ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ।

ਪੜਿਆ ਨੋਟ ਮੈਂਬਰ ਸਕੱਤਰ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 111 ਮਿਤੀ: 15-07-2010 ਰਾਹੀਂ ਮੈਸਰਜ ਦੁਰਗਾ ਪਬਲੀਸਿਟੀ ਸਰਵਿਸ ਨਾਲ ਹੋਏ ਇਕਰਾਨਾਮਾ ਮਿਤੀ: 17-07-2006 ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨ ਲਈ ਲਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਫੈਸਲੇ ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਦੀ ਘੋਖ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਕਮੇਟੀ ਗਠਿਤ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਮੇਅਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਜੀ ਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ, ਜਿਸ ਦੇ ਫਲਸਰੂਪ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮੇਅਰ/206 ਮਿਤੀ: 23-07-2010 ਰਾਹੀਂ ਹੇਠ ਲਿਖੀ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਗਠਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ:-

1.	ਸ਼੍ਰੀ ਸ਼ਿਵ ਦਿਆਲ ਚੁੱਘ	ਕੌਂਸਲਰ	ਚੈਅਰਮੈਨ
2.	ਸ਼੍ਰੀ ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ ਉਬਰਾਏ	ਕੌਂਸਲਰ	ਮੈਂਬਰ
3.	ਸ਼੍ਰੀ ਸੁਨੀਲ ਜੋਤੀ	ਕੌਂਸਲਰ	ਮੈਂਬਰ

ਉਪਰੋਕਤ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਸ਼੍ਰੀ ਪੀ.ਐਸ.ਘੁੰਮਣ, ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਬਤੌਰ ਸਕੱਤਰ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਇਸ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 03.12.2010 ਨੂੰ ਸਮਾਂ 04:00 ਵਜੇ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਦੇ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿਖੇ ਹੋਈ। ਇਸ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਕੇਸ ਦੇ ਹਰ ਪਹਿਲੂ ਨੂੰ ਗਹਿਰਾਈ ਨਾਲ ਵਾਚਿਆ ਅਤੇ ਘੋਖਿਆ ਗਿਆ ਜਿਸ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਇਸ ਨੂੰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਫੈਸਲੇ ਅਤੇ ਅਗੇਲਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ। ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਹੇਠ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ :-

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਨੰ: ਮੇਅਰ/206 ਮਿਤੀ 23.7.2010 ਅਨੁਸਾਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਤੇ ਮਤਾ ਨੰ: 111 ਮਿਤੀ 15.07.2010 ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਗਠਿਤ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 25.11.2010 ਨੂੰ ਚੈਅਰਮੈਨ ਸ਼੍ਰੀ ਸ਼ਿਵ ਦਿਆਲ ਚੁੱਘ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਹੇਠ ਹੋਈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਮੈਂਬਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਏ:-

1.	ਸ਼੍ਰੀ ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ ਉਬਰਾਏ, ਕੌਂਸਲਰ	ਮੈਂਬਰ
2.	ਸ਼੍ਰੀ ਸੁਨੀਲ ਜੋਤੀ, ਕੌਂਸਲਰ	ਮੈਂਬਰ

ਇਸ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ: 27-08-2010 ਨੂੰ ਮੀਟਿੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਫਾਇਲ ਦੀ ਪੜਤਾਲ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਟੈਂਡਰ ਪਰਕ੍ਰਿਆ ਤੇ ਗੌਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਅਗਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ ਨੂੰ ਬੁਲਾਇਆ ਗਿਆ, ਤਾਂ ਜੋ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਐਕਟ ਅਤੇ ਰੂਲ ਅਨੁਸਾਰ ਟੈਂਡਰ ਕਾਲ ਕਰਨ ਦੀ ਸਹੀ ਤਰੀਕੇ ਬਾਰੇ ਜਾਣਿਆ ਜਾ ਸਕੇ।

ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਮੇਂ ਤੇ ਮਿਤੀ 01.09.2010, 14.09.2010, 27.09.2010 06.10.2010 ਅਤੇ 13.10.2010 ਨੂੰ ਮੀਟਿੰਗਾਂ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਅਤੇ ਸ਼੍ਰੀ ਜੇ.ਕੇ.ਜੋਸ਼ੀ ਪੁੱਤਰ ਸ਼੍ਰੀ ਐਮ.ਪੀ.ਜੋਸ਼ੀ ਮਾਲਕ ਮੈਸਰਜ਼ ਦੁਰਗਾ ਪਬਲੀਸਿਟੀ ਸਰਵਿਸਜ਼, ਅਮ੍ਰਿਤਸਰ ਨੂੰ ਵੀ ਉਸਨੂੰ ਉਕਤ ਮੀਟਿੰਗਾਂ ਵਿੱਚ ਹਾਜ਼ਰ ਹੋਣ ਲਈ ਨਾਲ ਦੀ ਨਾਲ ਹੀ ਨਿਗਮ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਪੱਤਰ ਨੰ: 417/ਐਡ ਮਿਤੀ 09.09.2010, 422/ਐਡ ਮਿਤੀ 17.09.2010, 428/ਐਡ ਮਿਤੀ 23.09.2010, 432/ਐਡ ਮਿਤੀ 04.10.2010 ਅਤੇ 435/ਐਡ ਮਿਤੀ 07.10.2010 ਰਾਹੀਂ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਰਿਹਾ ਪ੍ਰੰਤੂ ਸ਼੍ਰੀ ਜੇ.ਕੇ.ਜੋਸ਼ੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਨਾ ਹੋਣ ਲਈ ਕਦੇ ਬੀਮਾਰੀ ਦਾ ਮੈਡੀਕਲ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਅਤੇ ਕਦੇ ਆਪਣੇ ਵਕੀਲ ਸ਼੍ਰੀ ਲਲਿਤ ਜੋਸ਼ੀ ਰਾਹੀਂ ਲੀਗਲ ਨੋਟਿਸ ਭੇਜ ਕੇ ਟਾਲ-ਮਟੋਲ ਦੀ ਨੀਤੀ ਅਪਣਾਉਂਦੇ ਰਹੇ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਕਦੇ ਜਾਤੀ ਤੌਰ ਤੇ ਹਾਜ਼ਰ ਨਹੀਂ ਹੋਏ ਅਤੇ ਪੱਤਰ ਮਿਤੀ 06.10.2010 ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਅੱਗੇ ਪਾਉਣ ਲਈ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਸਬੰਧੀ ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ ਨੂੰ ਵੀ ਬੁਲਾਇਆ ਗਿਆ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਪੜਤਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਕਿ ਆਇਆ ਉਕਤ ਟੈਂਡਰ ਚੈਕ ਕਰਨ ਸਮੇਂ ਸਰਕਾਰੀ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਪੱਖੋਂ ਕੋਈ ਉਲੰਘਣਾ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਹੋਈ। ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ: 06-10-2010 ਨੂੰ ਸ਼੍ਰੀ ਜੇ.ਕੇ.ਜੋਸ਼ੀ ਦੇ ਪੱਤਰ ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਤੇ, ਫੈਸਲਾ ਹੋਇਆ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ 13-10-2010 ਲਈ ਅਤਿਮ ਮੌਕਾ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਲਈ ਲਿਖਿਆ ਜਾਵੇ। ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ. ਵੱਲੋਂ ਟੈਂਡਰ ਪਰਕ੍ਰਿਆ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਪੱਖੋਂ ਬਾਰੇ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦਾ ਗਿਆ। ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਸਪਸ਼ਟ ਕੀਤਾ ਕਿ ਜੇਕਰ ਸਿੰਗਲ ਟੈਂਡਰ ਆਉਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਨੂੰ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਾਲ ਮਜ਼ਬੂਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਇਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਅਦਾਇਗੀ ਮਿੱਥੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ।

ਸ਼੍ਰੀ ਜੇ.ਕੇ.ਜੋਸ਼ੀ ਨੂੰ ਮਿਤੀ: 13-10-2010 ਨੂੰ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਲਈ ਪੱਤਰ ਨੰ: 435/ਐਡ. ਮਿਤੀ: 07-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਨੋਟਿਸ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ। ਪਰ ਉਹਨਾਂ ਵੱਲੋਂ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਹਾਜ਼ਰ ਹੋਣ ਦੀ ਬਜਾਏ ਆਪਣੇ ਵਕੀਲ ਸ਼੍ਰੀ ਲਲਿਤ ਜੋਸ਼ੀ ਰਾਹੀਂ ਮਿਤੀ: 11-10-2010 ਨੂੰ ਲੀਗਲ ਨੋਟਿਸ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਦੇ ਨਾਂ ਤੇ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਤੇ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਹੋਇਆ ਕਿ ਲੀਗਲ ਨੋਟਿਸ ਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਰਾਏ ਲਈ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਅਗਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ: 02-11-2010 ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਇਸ ਤੇ ਦਫਤਰ ਵੱਲੋਂ ਸ਼੍ਰੀ ਬੀਜੇਸ਼ ਬਖਸ਼ੀ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤੇ ਗਏ, ਜੋ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਅਗਲੀ ਬੈਠਕ 25-11-2010 ਨੂੰ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ ਤੇ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਏ। ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਆਪਣੀ ਰਾਏ ਮਿਤੀ 03.12.2010 ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਕਿ ਇਹ

ਲੀਗਲ ਨੋਟਿਸ ਪੁਰਾਣੀਆਂ ਅਤੇ ਇਕੋ ਜਿਹੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਨਾਲ ਪੱਤਰ ਵਿਵਹਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਕਿਹਾ ਕਿ ਕਮੇਟੀ ਵਲੋਂ ਲੀਗਲ ਨੋਟਿਸ ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਉਸ ਵਿਚ ਆਏ ਤੱਥਾਂ ਦੇ ਹਰ ਪਹਿਲੂ ਤੇ ਕਮੇਟੀ ਵਲੋਂ ਆਪਣੇ ਫੈਸਲੇ ਵਿਚ ਟਿਪਣੀ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਠੇਕੇਦਾਰ ਵਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਨੋਟਿਸ ਤੇ ਗੰਭੀਰਤਾ ਨਾਲ ਵਿਚਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪਾਇਆ ਕਿ ਉਸ ਵਲੋਂ ਆਪਣੀਆਂ ਕਮੀਆਂ ਨੂੰ ਛੁਪਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਐਡਵਰਟਾਈਜ਼ਮੈਂਟ ਸ਼ਾਖਾ ਤੇ ਉਸ ਵਲੋਂ ਲਿਖੀਆਂ ਚਿੱਠੀਆਂ ਤੇ ਕਾਰਵਾਈ ਨਾ ਕਰਨ ਦਾ ਦੋਸ਼ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਆਧਾਰਹੀਨ ਹੈ। ਇਹ ਸਾਰੀ ਸਥਿਤੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਫਾਇਲ ਵਿੱਚ ਹੋਈ ਕਾਰਵਾਈ ਤੋਂ ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਕਮੇਟੀ ਵਲੋਂ ਵਿਸਥਾਰਪੂਰਵਕ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦਾ ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਗਹਿਨ ਅਧਿਅਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ:-

1. ਮੈਸਰਜ ਦੁਰਗਾ ਪਬਲੀਸਿਟੀ ਸਰਵਿਸ ਨਾਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ
2. ਅਸਲ ਅਦਾਇਗੀ ਦਾ ਰਿਕਾਰਡ
3. ਪੱਤਰ ਨੰ: ਪੀ.ਏ/2007/395 ਮਿਤੀ: 24-10-2007 ਰਾਹੀ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਭੇਜੀ ਗਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਬੰਧੀ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ: 13-09-2007.
4. ਸਮੇ-ਸਮੇ ਤੇ ਠੇਕੇਦਾਰ ਵਲੋਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਪੱਤਰ ਵਿਵਹਾਰ ਅਤੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵੱਲੋਂ ਉਸ ਤੇ ਕੀਤੀ ਕਾਰਵਾਈ।
5. ਮਾਨਯੋਗ ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਵਿੱਚ ਦਾਇਰ ਹੋਇਆ ਸਿਵਲ ਰਿਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਤੇ ਹੋਏ ਫੈਸਲੇ
6. ਪੱਟੇਦਾਰ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਨੋਟਿਸ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਜਵਾਬ
7. ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵੱਲੋਂ ਠੇਕੇਦਾਰ ਨਾਲ ਕੀਤੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਕੀਤੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਮਿਤੀ: 22-06-2010.
8. ਹਾਊਸ ਦਾ ਮਤਾ ਨੰ: 111 ਮਿਤੀ: 15-07-2010.
9. ਦਫ਼ਤਰ ਵਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ.ਡੀ. ਮਿਤੀ 04.02.2010

ਉਕਤ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦੇ ਅਧਿਅਣ ਤੋਂ ਇਹ ਕਮੇਟੀ ਇਸ ਨਤੀਜੇ ਤੇ ਪਹੁੰਚੀ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵੱਲੋਂ ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਹਰ ਕਿਸਮ ਨਾਲ ਮਿਲ ਵਰਤਣ ਅਤੇ ਸਹਿਯੋਗ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਪਰ ਉਸ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਦਾ ਨਜਾਇਜ਼ ਲਾਭ ਉਠਾਉਣ ਦੀ ਗਰਜ ਨਾਲ ਸਮੇ-ਸਮੇ ਤੇ ਪੁਰਾਣੀਆਂ ਅਤੇ ਇਕੋ ਜਿਹੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਨਾਲ ਪੱਤਰ ਵਿਵਹਾਰ ਅਤੇ ਲੀਗਲ ਨੋਟਿਸ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ, ਤਾਂ ਜੋ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਦਾ ਹੋਇਆ ਕਾਨੂੰਨੀ ਝਗੜਾ ਪੈਦਾ ਕਰਕੇ ਨਜਾਇਜ਼ ਵਿੱਤੀ ਲਾਭ ਉਠਾ ਸਕੇ। ਕਮੇਟੀ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦਾ ਪੱਟਾ ਰੱਦ ਕਰਨ ਲਈ ਜੋ ਗੱਲਾਂ/ਕਾਰਨ ਆਪਣੇ ਨੋਟ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਹਨ, ਉਹ ਬਹੁਤ ਠੀਕ ਅਤੇ ਕਾਫੀ ਹਨ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਉਸ ਦਾ ਪੱਟਾਨਾਮਾ ਰੱਦ ਕਰ ਸਕੇ। ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਗੱਲ ਤੇ ਵੀ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਪੱਟਾਨਾਮਾ ਰੱਦ ਕਰਨ ਨਾਲ ਉਹ ਕਿਸੇ ਕਿਸਮ ਦੇ ਮੁਆਵਜੇ ਦਾ ਹੱਕਦਾਰ ਨਹੀਂ ਬਣਦਾ ਕਿਉਂਕਿ ਉਸ ਵੱਲੋਂ ਪੱਟਾਨਾਮੇ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅਦਾਇਗੀ ਸ਼ੁੱਠੀ ਤੇ ਪਾਬੰਦ ਨਾ ਰਹਿਣਾ, ਸ਼ਰਤਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀਕੂਲ ਮਨਮਰਜੀ ਨਾਲ ਯੂਨੀਪੋਲ ਲਗਾਉਣਾ, ਦੂਜੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨੂੰ ਨਾ ਲਾਗੂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾਉਣਾ (ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਨ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟ ਪੁਆਇੰਟਾਂ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ/ਰੱਖ-ਰਖਾਵ ਲਈ ਬੀ.ਓ.ਟੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਬਾਰੇ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਅਤੇ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟਾਂ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਵ ਸਬੰਧੀ ਬੀ.ਓ.ਟੀ. ਆਧਾਰ ਤੇ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ। ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਠੇਕੇਦਾਰ ਵਲੋਂ ਨਾ ਤਾਂ ਅਗਾਂਹਵਧੂ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਦਫ਼ਤਰ ਵਲੋਂ ਵਾਰ-ਵਾਰ ਬੁਲਾਉਣ ਤੇ ਹਾਜਰ ਹੋਇਆ ਉਸ ਵਲੋਂ ਇਹਨਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਮਿਲਵਰਤਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਸਗੋਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਛਵੀ ਨੂੰ ਵਿਗਾੜਨ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਕਸਰ ਨਹੀਂ ਛੱਡੀ) ਆਦਿ ਕਈ ਕਾਰਨ ਹਨ, ਜਿਹਨਾਂ ਕਰਕੇ ਉਹ ਕਿਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵੀ ਮੁਆਵਜੇ ਦਾ ਹੱਕਦਾਰ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ। ਇਸ ਲਈ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਰਾਏ ਵਿੱਚ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਮੈਸਰਜ ਦੁਰਗਾ ਪਬਲੀਸਿਟੀ ਸਰਵਿਸ ਨਾਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਮਿਤੀ: 17-07-2006 ਹਵਾਲੇ ਅਧੀਨ ਮਤੇ ਵਿੱਚ ਆਏ ਕਾਰਨਾਂ ਅਤੇ ਇਸ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਰੱਦ ਕਰਨ ਦਾ ਸੁਝਾਉ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਦੀ ਇਕਤਰਤਾ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ ਜੀ।

ਸਹੀ/-  
ਸ਼੍ਰੀ ਸੁਨੀਲ ਜੋਤੀ  
ਮੈਂਬਰ

ਸਹੀ/-  
ਸ਼੍ਰੀ ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ ਉਬਰਾਏ  
ਮੈਂਬਰ

ਸਹੀ/-  
ਸ਼੍ਰੀ ਸ਼ਿਵ ਦਿਆਲ ਚੁੱਘ  
ਚੈਅਰਮੈਨ

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 22.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਉਕਤ ਰਿਪੋਰਟ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-64

ਵਿਸ਼ਾ:- ਜਲੰਧਰ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਬੀ.ਓ.ਟੀ. ਬੇਸਿਜ਼ ਤੇ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟਾਂ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕਰਨ ਅਤੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਵ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਹਵਾਲਾ: ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 15-07-2010 ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 37 ਰਾਹੀਂ ਕੀਤੇ ਫੈਸਲੇ ਸਬੰਧੀ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ), ਮੈਂਬਰ ਸਕੱਤਰ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਬੀ.ਓ.ਟੀ. ਬੇਸਿਜ਼ ਤੇ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਦਫਤਰ ਵੱਲੋਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਤਿਆਰ ਕਰ ਕੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 15-07-2010 ਵਿੱਚ ਮਤਾ ਨੰ: 37 ਰਾਹੀਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਵਿੱਚ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਸਪੱਸ਼ਟੀਕਰਨ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਸਨ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਮੱਦ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖੀ ਗਈ ਅਤੇ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਹੋਇਆ ਕਿ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਘੋਖਣ ਲਈ ਇੱਕ ਕਮੇਟੀ ਗਠਿਤ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਸਰਵ ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਨੰ: ਮੇਅਰ/209 ਮਿਤੀ 23-07-2010 ਰਾਹੀਂ ਹੇਠ ਦਰਸਾਈ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਗਠਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ :-

1. ਸ਼੍ਰੀ ਸ਼ਿਵ ਦਿਆਲ ਚੁੱਘ, ਕੌਂਸਲਰ----- ਚੇਅਰਮੈਨ
2. ਸ਼੍ਰੀ ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ ਓਬਰਾਏ, ਕੌਂਸਲਰ--- ਮੈਂਬਰ
3. ਸ਼੍ਰੀ ਸੁਨੀਲ ਜਯੋਤੀ, ਕੌਂਸਲਰ ----- ਮੈਂਬਰ
4. ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ)- ਮੈਂਬਰ ਸਕੱਤਰ

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਵੀ ਹੁਕਮ ਹੋਏ ਕਿ ਕਮੇਟੀ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਘੋਖਣ ਉਪਰੰਤ ਆਪਣੀ ਰਿਪੋਰਟ ਇੱਕ ਹਫ਼ਤੇ ਦੇ ਅੰਦਰ-ਅੰਦਰ ਪੇਸ਼ ਕਰੇ।

ਉਪਰੋਕਤ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਜੋ ਰਿਪੋਰਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਉਹ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:-

ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 37 ਮਿਤੀ 15-07-2010 ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਗਠਿਤ ਕੀਤੀ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਕੇਸ ਦੇ ਸਾਰੇ ਪਹਿਲੂਆਂ ਨੂੰ ਜਾਨਣ ਅਤੇ ਮੁੱਢਲੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹਾਸਿਲ ਕਰਨ ਲਈ ਮਿਤੀ 06-08-2010 ਨੂੰ ਪਹਿਲੀ ਅਤੇ ਮਿਤੀ 09-08-2010 ਨੂੰ ਦੂਸਰੀ ਮੀਟਿੰਗ ਕੀਤੀ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਮੀਟਿੰਗਾਂ ਦੌਰਾਨ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਕੇਸ ਦੀ ਫਾਈਲ ਦੀ ਛਾਨ-ਬੀਨ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਇਸ ਕੇਸ ਬਾਰੇ ਮੁੱਢਲੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹਾਸਿਲ ਕੀਤੀ। ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਡੂੰਘਾਈ ਤੱਕ ਘੋਖ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਪ੍ਰਸ਼ਨਾਵਲੀ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਹਦਾਇਤ ਕੀਤੀ ਕਿ ਉਹ ਇਸ ਪ੍ਰਸ਼ਨਾਵਲੀ ਦੇ ਉੱਤਰ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਅਗਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 19-08-2010 ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ, ਤਾਂ ਜੋ ਇਸ ਕੇਸ ਸਬੰਧੀ ਠੋਸ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਸ਼੍ਰੀ ਜੁਗਲ ਕੁਮਾਰ ਜੋਸ਼ੀ ਪੁੱਤਰ ਸ਼੍ਰੀ ਐਮ.ਪੀ. ਜੋਸ਼ੀ, ਕੋਠੀ ਨੰ: 21, ਪਾਰਕ ਲੈਨ, ਰਾਣੀ ਕਾ ਬਾਗ, ਅੰਮਿਤਸਰ, ਜੋ ਕਿ ਇਸ ਕੰਮ ਦੀ ਠੇਕੇਦਾਰ ਫਰਮ ਮੈਸਰਜ਼ ਦੁਰਗਾ ਪਬਲਿਸਿਟੀ ਸਰਵਿਸਿਜ਼ ਦੇ ਪ੍ਰੋਪਰਾਈਟਰ ਹਨ, ਨੂੰ ਵੀ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਅਗਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 19-08-2010 ਨੂੰ ਪੇਸ਼ ਹੋਣ ਲਈ ਪੱਤਰ ਲਿਖਣ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ। ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਕੇਸ ਬਾਰੇ ਜੋ ਪ੍ਰਸ਼ਨਾਵਲੀ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਸਬੰਧੀ ਜਵਾਬ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਮਿਤੀ 19-08-2010 ਨੂੰ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ 19-08-2010 ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿੱਤਾ ਗਿਆ ਕਿ, ਕਿਉਂਕਿ ਠੇਕੇਦਾਰ ਅਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਪਹਿਲੀ ਕਿਸ਼ਤ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣ ਉਪਰੰਤ ਨਾਂ ਤਾਂ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਨਾਂ ਹੀ ਅਗਲੇ ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੀ ਅਡਵਾਂਸ ਕਿਸ਼ਤ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਫੰਡ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਈ ਗਈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਮੀਮੋ ਨੰ: ਟੀ.ਸੀ/91 ਮਿਤੀ: 30-03-2006 ਅਤੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: ਪੀ.ਏ/2006/513 ਮਿਤੀ: 09-06-2006 ਅਤੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਪੀ.ਏ/2006/836 ਮਿਤੀ: 25-09-2006 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ ਜੀ ਨੂੰ ਐਡਵਰਟਾਈਜ਼ਮੈਂਟ ਟੈਕਸ ਵਿੱਚ ਛੋਟ ਕਰਨ ਲਈ ਅਤੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਮਾਮੂਲੀ ਸੋਧ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਪੱਤਰ ਲਿਖੇ, ਤਾਂ ਜੋ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਅਗਲੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰ ਸਕੇ। ਮੈਸਰਜ਼ ਦੁਰਗਾ ਪਬਲਿਸਿਟੀ ਸਰਵਿਸਿਜ਼ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ: 17-07-2006 ਨੂੰ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਹੋਇਆ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਅਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਫਿਰ ਵੀ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਨਾਂ ਹੀ ਬਣਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਫੰਡ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਈ ਗਈ। ਅਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਅਤੇ ਮਹੀਨਾਵਾਰ ਕਿਸ਼ਤਾਂ ਨਾਂ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣ ਕਾਰਨ ਦਫਤਰ ਵੱਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ-II/103 ਮਿਤੀ: 17-11-2006 ਅਤੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ-II/111 ਮਿਤੀ: 24-11-2006 ਅਤੇ ਸੀ.ਈ-II/129 ਮਿਤੀ: 30-11-2006 ਰਾਹੀਂ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਮਹਿਕਮੇ ਵੱਲੋਂ ਬਾਰ-ਬਾਰ ਕਹਿਣ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਵੀ ਅਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਕੋਈ ਕਾਰਵਾਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਮੀਮੋ ਨੰ: ਟੀ.ਸੀ./223-222 ਮਿਤੀ: 05-02-2007 ਰਾਹੀਂ ਫਰਮ ਨੂੰ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਸਖਤ

ਤਾੜਨਾ ਕੀਤੀ ਕਿ ਉਹ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਦੇ ਸੱਤ (7) ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ-ਅੰਦਰ ਅਦਾਇਗੀ ਯੋਗ ਰਾਸ਼ੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਫੰਡ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਏ ਅਤੇ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੇ। ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਮਿਤੀ: 21-03-2007 ਰਾਹੀਂ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਲਿਖਿਆ ਕਿ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀ ਸ਼ਰਤ ਨੰ: 4 ਮੁਤਾਬਿਕ, ਜਿਤਨੀ ਦੇਰ ਮਹਿਕਮੇ ਵੱਲੋਂ ਯੂਨੀਪੋਲ ਦੀਆਂ ਸਾਈਟਾਂ ਹੈਂਡ ਓਵਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ, ਉਤਨੀ ਦੇਰ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਠੇਕਾ ਸ਼ੁਰੂ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਅਤੇ ਨਾਂ ਹੀ ਉਹ ਮਹੀਨਾਵਾਰ ਕਿਸ਼ਤ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣਗੇ। ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਯੂਨੀ ਪੋਲ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਸਾਈਟਾਂ ਦੀਆਂ ਜਿਤਨੀਆਂ ਵੀ ਲਿਸਟਾਂ ਵਿਭਾਗ ਪਾਸ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਈਆਂ ਸਨ, ਉਹ ਸਾਰੀਆਂ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਮੰਜੂਰ ਕਰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ ਅਤੇ ਫਰਮ ਨੂੰ ਇਸ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ.-II/129/ਆਰ.ਓ.ਬੀ. ਮਿਤੀ 30/11/2006 ਅਤੇ ਸੀ.ਈ.-II/112/ਆਰ.ਓ.ਬੀ. ਮਿਤੀ 24/11/2006 ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਅਤੇ ਬਕਾਇਆ ਰਾਸ਼ੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਫੰਡ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਫੰਡ ਵਿੱਚ ਬਣਦੇ ਪੈਸੇ ਜਮ੍ਹਾਂ ਨਹੀਂ ਕਰਵਾਏ ਗਏ, ਬਲਕਿ ਜਾਣ ਬੁਝ ਕੇ ਪੱਤਰ ਵਿਹਾਰ ਕਰਕੇ ਮਹਿਕਮੇ ਨੂੰ ਉਲਝਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਨਾਲ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਛਵੀਂ ਵੀ ਖਰਾਬ ਹੋਈ ਅਤੇ ਵਿੱਤੀ ਨੁਕਸਾਨ ਵੀ ਹੋਇਆ।

ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਠੇਕੇਦਾਰ ਫਰਮ ਨੂੰ ਸੁਣਵਾਈ ਦਾ ਇੱਕ ਹੋਰ ਮੌਕਾ ਦੇਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਅਗਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 26-08-2010 ਵਿੱਚ ਬੁਲਾਉਣ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਸ਼੍ਰੀ ਜੁਗਲ ਜੋਸ਼ੀ ਮਿਤੀ 26-08-2010 ਨੂੰ ਕਮੇਟੀ ਅੱਗੇ ਪੇਸ਼ ਨਾ ਹੋਏ। ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਸ਼੍ਰੀ ਜੁਗਲ ਜੋਸ਼ੀ ਨੂੰ ਆਖਰੀ ਸੁਣਵਾਈ ਦਾ ਮੌਕਾ ਦੇਣ ਲਈ ਮਿਤੀ : 14-9-2010 ਨੂੰ ਕਮੇਟੀ ਅੱਗੇ ਪੇਸ਼ ਹੋਣ ਲਈ ਦੁਬਾਰਾ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ, ਪਰੰਤੂ ਮਿਤੀ: 14-9-2010 ਨੂੰ ਵੀ ਸ਼੍ਰੀ ਜੁਗਲ ਜੋਸ਼ੀ ਕਮੇਟੀ ਅੱਗੇ ਪੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਹੋਏ। ਕਮੇਟੀ ਇਸ ਨਤੀਜੇ ਤੇ ਪੁੱਜੀ ਹੈ ਕਿ ਬਾਰ-ਬਾਰ ਸੁਣਵਾਈ ਦਾ ਮੌਕਾ ਦੇਣ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਸ਼੍ਰੀ ਜੁਗਲ ਜੋਸ਼ੀ ਦਾ ਕਮੇਟੀ ਅੱਗੇ ਪੇਸ਼ ਨਾ ਹੋਣਾ, ਇਹ ਸਿੱਧ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਆਪਣਾ ਕੋਈ ਸਪੱਸ਼ਟੀਕਰਨ ਨਹੀਂ ਦੇਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਇੱਛਾ ਰੱਖਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਇਸ ਕੇਸ ਸਬੰਧੀ ਹਰ ਪਹਿਲੂ ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਮੈਂਬਰ ਸਕੱਤਰ ਜੀ ਨੂੰ ਕਿਹਾ ਕਿ ਕਿਉਂਕਿ ਠੇਕੇਦਾਰ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਮੌਕੇ ਉੱਪਰ ਕੰਮ ਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਕੇ ਜਿੱਥੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਛਵੀਂ ਖਰਾਬ ਕੀਤੀ ਹੈ, ਉਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਵੱਡਾ ਵਿੱਤੀ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾਇਆ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਕਮੇਟੀ ਚਾਹੁੰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਦਫਤਰ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਤਜਵੀਜ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਠੇਕੇਦਾਰ ਫਰਮ ਨੂੰ ਬਲੈਕ ਲਿਸਟ ਕਰਨ, ਫਰਮ ਦੀ ਜਮਾਨਤੀ ਰਾਸ਼ੀ ਜਬਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਬਣਦੀ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਮੁਤਾਬਿਕ ਰਾਸ਼ੀ ਨੂੰ ਰਿਕਵਰ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਵੀ ਕਾਰਵਾਈ ਅਮਲ ਵਿੱਚ ਲਿਆਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਗਠਿਤ ਕੀਤੀ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਸ਼ਿਫਾਰਸ਼ ਵਜੋਂ ਸਾਰੀ ਤਜਵੀਜ ਦਾ ਖਰੜਾ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤਿਆਰ ਕਰ ਕੇ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਅਗਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 14-09-2010 ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਜੋ ਇਸ ਕੇਸ ਸਬੰਧੀ ਅੰਤਿਮ ਸ਼ਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਕਮੇਟੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਭੇਜਣ ਲਈ, ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਪੇਸ਼ ਕਰ ਸਕਣ।

ਮਿਤੀ 14-09-2010 ਨੂੰ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਉਪਰੋਕਤ ਰਿਪੋਰਟ ਨੂੰ ਪੜਿਆ ਅਤੇ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤੀ।

ਸਹੀ/- ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਮੈਂਬਰ ਸਕੱਤਰ	ਸਹੀ/- ਸ਼੍ਰੀ ਸੁਨੀਲ ਜਯੋਤੀ ਮੈਂਬਰ	ਸਹੀ/- ਸ਼੍ਰੀ ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ ਓਬਰਾਏ ਮੈਂਬਰ	ਸਹੀ/- ਸ਼੍ਰੀ ਸ਼ਿਵ ਦਿਆਲ ਚੌਘ ਚੇਅਰਮੈਨ
---	-------------------------------------	---	---

ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 14-12-2010 ਨੂੰ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਉਕਤ ਰਿਪੋਰਟ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 17-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-65

ਵਿਸ਼ਾ:- ਜਲੰਧਰ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਲੱਗੇ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟ ਪੁਆਇੰਟਾਂ ਦੀ ਦੇਖ-ਭਾਲ/ਰੱਖ-ਰਖਾਵ ਸਬੰਧੀ ਬੀ.ਓ.ਟੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਹਵਾਲਾ: ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 15-07-2010 ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 38 ਰਾਹੀਂ ਕੀਤੇ ਫੈਸਲੇ ਸਬੰਧੀ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ), ਮੈਂਬਰ ਸਕੱਤਰ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਬੀ.ਓ.ਟੀ. ਬੇਸਿਸ ਤੇ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਦਫਤਰ ਵੱਲੋਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਤਿਆਰ ਕਰ ਕੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 15-07-2010 ਵਿੱਚ ਮਤਾ ਨੰ: 38 ਰਾਹੀਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਵਿੱਚ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਸਪੱਸ਼ਟੀਕਰਨ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਸਨ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਮੱਦ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖੀ ਗਈ ਅਤੇ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਹੋਇਆ ਕਿ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਘੋਖਣ ਲਈ ਇੱਕ ਕਮੇਟੀ ਗਠਿਤ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਸਰਵ ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਨੰ:ਮੇਅਰ/209 ਮਿਤੀ 23-07-2010 ਰਾਹੀਂ ਹੇਠ ਦਰਸਾਈ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਗਠਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ:-

1. ਸ਼੍ਰੀ ਸ਼ਿਵ ਦਿਆਲ ਚੁੱਘ, ਕੌਂਸਲਰ---- ਚੇਅਰਮੈਨ
2. ਸ਼੍ਰੀ ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ ਓਬਰਾਏ, ਕੌਂਸਲਰ--- ਮੈਂਬਰ
3. ਸ਼੍ਰੀ ਸੁਨੀਲ ਜਯੋਤੀ, ਕੌਂਸਲਰ ---- ਮੈਂਬਰ
4. ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ)- ਮੈਂਬਰ ਸਕੱਤਰ

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਵੀ ਹੁਕਮ ਹੋਏ ਕਿ ਕਮੇਟੀ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਘੋਖਣ ਉਪਰੰਤ ਆਪਣੀ ਰਿਪੋਰਟ ਇੱਕ ਹਫਤੇ ਦੇ ਅੰਦਰ-2 ਪੇਸ਼ ਕਰੇ।

ਉਪਰੋਕਤ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਜੋ ਰਿਪੋਰਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਉਹ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:-

ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 38 ਮਿਤੀ 15-07-2010 ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਗਠਿਤ ਕੀਤੀ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਕੇਸ ਦੇ ਸਾਰੇ ਪਹਿਲੂਆਂ ਨੂੰ ਜਾਨਣ ਅਤੇ ਮੁੱਢਲੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹਾਸਿਲ ਕਰਨ ਲਈ ਮਿਤੀ 06-08-2010 ਨੂੰ ਪਹਿਲੀ ਅਤੇ ਮਿਤੀ 09-08-2010 ਨੂੰ ਦੂਸਰੀ ਮੀਟਿੰਗ ਕੀਤੀ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਮੀਟਿੰਗਾਂ ਦੌਰਾਨ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਕੇਸ ਦੀ ਫਾਈਲ ਦੀ ਛਾਨ-ਬੀਨ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਇਸ ਕੇਸ ਬਾਰੇ ਮੁੱਢਲੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹਾਸਿਲ ਕੀਤੀ। ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਡੂੰਘਾਈ ਤੱਕ ਘੋਖ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਪ੍ਰਸ਼ਨਾਵਲੀ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਹਦਾਇਤ ਕੀਤੀ ਕਿ ਉਹ ਇਸ ਪ੍ਰਸ਼ਨਾਵਲੀ ਦੇ ਉਤਰ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਅਗਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 19-08-2010 ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ, ਤਾਂ ਜੋ ਇਸ ਕੇਸ ਸਬੰਧੀ ਠੋਸ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਸ਼੍ਰੀ ਜੁਗਲ ਕੁਮਾਰ ਜੋਸ਼ੀ ਪੁੱਤਰ ਸ਼੍ਰੀ ਐਮ.ਪੀ. ਜੋਸ਼ੀ, ਕੋਠੀ ਨੰ: 21, ਪਾਰਕ ਲੈਨ, ਰਾਣੀ ਕਾ ਬਾਗ, ਅੰਮਿਤਸਰ, ਜੋ ਕਿ ਇਸ ਕੰਮ ਦੀ ਠੇਕੇਦਾਰ ਫਰਮ ਮੈਸਰਜ਼ ਕਿੰਗਜ਼ ਐਡਵਰਟਾਈਜ਼ਮੈਂਟ ਅਜੰਸੀ ਦੇ ਪ੍ਰੋਪਰਾਈਟਰ ਹਨ, ਨੂੰ ਵੀ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਅਗਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 19-08-2010 ਨੂੰ ਪੇਸ਼ ਹੋਣ ਲਈ ਪੱਤਰ ਲਿਖਣ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ। ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਕੇਸ ਬਾਰੇ ਜੋ ਪ੍ਰਸ਼ਨਾਵਲੀ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਸਬੰਧੀ ਜਵਾਬ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਮਿਤੀ 19-08-2010 ਨੂੰ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ 19-08-2010 ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿੱਤਾ ਗਿਆ ਕਿ, ਕਿਉਂਕਿ ਅਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਪਹਿਲੀ ਕਿਸ਼ਤ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣ ਉਪਰੰਤ ਨਾਂ ਤੇ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਅਗਲੇ ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੀ ਅਡਵਾਂਸ ਬਣਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਫੰਡ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਈ ਗਈ। ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਅਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਨਿੱਲ ਮਿਤੀ: 07-07-2006 ਰਾਹੀਂ ਇਹ ਠੇਕਾ ਤਹਿ ਹੋਈਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਤੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਅਜੰਸੀ ਦੇ ਨਾਂ ਤੇ ਕਰਨ ਲਈ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਇਹ ਗੱਲ ਮਹਿਕਮੇ ਵੱਲੋਂ ਨਹੀਂ ਮੰਨੀ ਗਈ। ਅਜੰਸੀ ਨਾਲ ਕੀਤੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਦੁਬਾਰਾ ਸੋਧ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਸੋਧਿਆ ਹੋਇਆ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਮਿਤੀ: 17-07-2006 ਨੂੰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਅਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਫਿਰ ਵੀ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਨਾਂ ਹੀ ਬਣਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਫੰਡ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਈ ਗਈ ਅਤੇ ਨਾਂ ਹੀ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਤਹਿ ਕੀਤੀ ਸ਼ਰਤ ਮੁਤਾਬਿਕ ਗਾਰਬੇਜ਼ ਕੁਲੈਕਸ਼ਨ ਸੈਂਟਰਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਅਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਤਹਿ ਕੀਤੀ ਮਹੀਨਾਵਾਰ ਰਾਸ਼ੀ ਨਾਂ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣ, ਗਾਰਬੇਜ਼ ਕੁਲੈਕਸ਼ਨ ਸੈਂਟਰ ਨਾ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟ ਪੁਆਇੰਟਾਂ ਦਾ ਰੱਖ-ਰਖਾਵ ਨਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਦਫਤਰ ਵੱਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: CE-II/1029 ਮਿਤੀ: 09-02-2006, T.C/223 ਮਿਤੀ: 05-02-2007 ਰਾਹੀਂ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅਤੇ ਬਾਰ-ਬਾਰ ਕਹਿਣ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਵੀ ਅਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਨੋਟਿਸਾਂ ਤੇ ਕੋਈ ਕਾਰਵਾਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ।

ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਮੀਮੋ ਨੰ: PA/2007/395 ਮਿਤੀ: 24-10-2007 ਰਾਹੀਂ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਕਿਉਂਕਿ ਅਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਪੰਜ ਸਾਲਾ ਦੇ ਠੇਕੇ ਦੌਰਾਨ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਪਾਸ ਕੁੱਲ ਰੁ: 5.00 ਕਰੋੜ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣੇ ਸਨ ਅਤੇ 75 ਗਾਰਬੇਜ਼ ਕੁਲੈਕਸ਼ਨ ਸੈਂਟਰ ਬਣਾ ਕੇ ਦੇਣੇ ਸਨ ਅਤੇ ਕਈ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਅਜੰਸੀ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੀ ਅਤੇ ਨਾਂ ਹੀ ਪੈਸੇ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾ ਰਹੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਫਰਮ ਦਾ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਕੈਂਸਲ ਕਰ ਕੇ ਅਤੇ ਨਵੇਂ ਸਿਰਿਓ ਟੈਂਡਰ ਕਾਲ ਕਰ ਕੇ ਕੰਮ ਬੀ.ਓ.ਟੀ. ਬੇਸਿਸ ਤੇ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ:

14/227/07-4 ਸ ਸ 1/7707 ਮਿਤੀ: 23-11-2007 ਰਾਹੀਂ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀ ਕਲਾਜ਼ ਨੰ: 6 ਨੂੰ ਮੁੜ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਹਦਾਇਤ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਕਿ ਬੀ.ਓ.ਟੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਤੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਕੰਨਟਰੈਕਟ ਟਰਮੀਨੇਟ ਕਰਨ ਦਾ ਅਤੇ ਬਣਦੇ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਵਸੂਲਣ ਦਾ ਹੱਕ ਹੈ।

ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਮੀਮੋ ਨੰ: 14/223/07-4 ਸ ਸ 1/7707 ਮਿਤੀ: 23-11-2007 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਸਲਾਹ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਮੈਸਰਜ਼ ਕਿੰਗਜ਼ ਐਡਵਰਟਾਇਜਿੰਗ ਅਜੰਸੀ ਨੂੰ ਇਸ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: CE-I/189 ਮਿਤੀ: 23-09-2009 ਰਾਹੀਂ ਅੰਤਿਮ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਜਿਸ ਰਾਹੀਂ ਅਜੰਸੀ ਨੂੰ 15 ਦਿਨਾਂ ਦਾ ਸਮਾਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਤਾਂ ਜੋ ਅਜੰਸੀ, 17-07-2006 ਨੂੰ ਕੀਤੇ ਸੋਧੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਬਣਦੀ ਰਾਸ਼ੀ, ਜੋ ਕਿ ਤਕਰੀਬਨ 3.0 ਕਰੋੜ ਰੁ: ਬਣਦੀ ਹੈ (10-10-2006 ਤੋਂ 10-09-2009) ਤੱਕ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਫੰਡ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਏ, ਬਣਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਦਾ 12% ਸਲਾਨਾ ਵਿਆਜ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਏ ਅਤੇ ਹਰ ਸਾਲ 15 ਗਾਰਬੇਜ਼ ਕੁਲੈਕਸ਼ਨ ਸੈਂਟਰ ਦੀ ਦਰ ਨਾਲ ਬਣਦੇ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਗਾਰਬੇਜ਼ ਕੁਲੈਕਸ਼ਨ ਸੈਂਟਰ ਬਣਾਏ, ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਨੋਟਿਸ ਦੀ ਮਿਤੀ ਬੀਤਣ ਉਪਰੰਤ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਹੱਕ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਅਜੰਸੀ ਦੀ ਜਮਾਨਤੀ ਰਕਮ ਜਬਤ ਕਰ ਲਵੇ, ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਮਿਤੀ: 17-07-2006 ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰ ਦੇਵੇ ਅਤੇ ਅਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਬਣਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਨੂੰ ਵਿਆਜ ਸਹਿਤ ਵਸੂਲ ਕਰਨ ਹਿੱਤ ਕਾਨੂੰਨੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰੇ।

ਕਿਉਂਕਿ ਮੈਸਰਜ਼ ਕਿੰਗਜ਼ ਐਡਵਰਟਾਇਜਿੰਗ ਅਜੰਸੀ ਨੂੰ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਨੋਟਿਸਾਂ ਅਤੇ ਰਜਿਸਟਰਡ ਪੋਸਟ ਰਾਹੀਂ ਭੇਜੇ ਅੰਤਿਮ ਨੋਟਿਸ ਮਿਤੀ: 23-09-2009 ਰਾਹੀਂ ਬਾਰ-ਬਾਰ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਮੌਕੇ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਸਨ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਅਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀਆਂ ਤਹਿ ਸ਼ਰਤਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਨਾਂ ਤਾਂ ਬਣਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਫੰਡ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਈ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾਂ ਹੀ ਹਰ ਸਾਲ 15 ਗਾਰਬੇਜ਼ ਕੁਲੈਕਸ਼ਨ ਸੈਂਟਰ (ਹਰੇਕ ਦੀ ਕੀਮਤ 1.50 ਲੱਖ ਰੁ:) ਦੀ ਦਰ ਨਾਲ ਸਹਿਰ ਵਿੱਚ ਕੁਲੈਕਸ਼ਨ ਸੈਂਟਰ ਬਣਾਏ ਹਨ ਅਤੇ ਨਾਂ ਹੀ ਨੋਟਿਸਾਂ ਦਾ ਕੋਈ ਜਵਾਬ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਸਿੱਧ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਅਜੰਸੀ ਤੇ ਲਗਾਏ ਦੋਸ਼ ਦਰੁਸਤ ਹਨ। ਜਿੱਥੇ ਮੈਸਰਜ਼ ਕਿੰਗਜ਼ ਐਡਵਰਟਾਇਜਿੰਗ ਅਜੰਸੀ ਨੇ ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਨਾ ਕਰਕੇ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਛਵੀ ਖਰਾਬ ਕੀਤੀ ਹੈ, ਉਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਅਜੰਸੀ ਨੇ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦਾ ਬਹੁਤ ਵੱਡਾ ਵਿੱਤੀ ਨੁਕਸਾਨ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਠੇਕੇਦਾਰ ਫਰਮ ਨੂੰ ਸੁਣਵਾਈ ਦਾ ਇੱਕ ਹੋਰ ਮੌਕਾ ਦੇਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਅਗਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 26-08-2010 ਵਿੱਚ ਬੁਲਾਉਣ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਸ਼੍ਰੀ ਜੁਗਲ ਜੋਸ਼ੀ ਮਿਤੀ 26-08-2010 ਨੂੰ ਕਮੇਟੀ ਅੱਗੇ ਪੇਸ਼ ਨਾ ਹੋਏ। ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਸ਼੍ਰੀ ਜੁਗਲ ਜੋਸ਼ੀ ਨੂੰ ਆਖਰੀ ਸੁਣਵਾਈ ਦਾ ਮੌਕਾ ਦੇਣ ਲਈ ਮਿਤੀ : 14-9-2010 ਨੂੰ ਕਮੇਟੀ ਅੱਗੇ ਪੇਸ਼ ਹੋਣ ਲਈ ਦੁਬਾਰਾ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ, ਪਰੰਤੂ ਮਿਤੀ: 14-9-2010 ਨੂੰ ਵੀ ਸ਼੍ਰੀ ਜੁਗਲ ਜੋਸ਼ੀ ਕਮੇਟੀ ਅੱਗੇ ਪੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਹੋਏ। ਕਮੇਟੀ ਇਸ ਨਤੀਜੇ ਤੇ ਪੁੱਜੀ ਹੈ ਕਿ ਬਾਰ-ਬਾਰ ਸੁਣਵਾਈ ਦਾ ਮੌਕਾ ਦੇਣ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਸ਼੍ਰੀ ਜੁਗਲ ਜੋਸ਼ੀ ਦਾ ਕਮੇਟੀ ਅੱਗੇ ਪੇਸ਼ ਨਾ ਹੋਣਾ, ਇਹ ਸਿੱਧ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਆਪਣਾ ਕੋਈ ਸਪੱਸ਼ਟੀਕਰਨ ਨਹੀਂ ਦੇਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਇੱਛਾ ਰੱਖਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਇਸ ਕੇਸ ਸਬੰਧੀ ਹਰ ਪਹਿਲੂ ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਮੈਂਬਰ ਸਕੱਤਰ ਜੀ ਨੂੰ ਕਿਹਾ ਕਿ ਕਿਉਂਕਿ ਠੇਕੇਦਾਰ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਮੌਕੇ ਉੱਪਰ ਕੰਮ ਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਕੇ ਜਿੱਥੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਛਵੀ ਖਰਾਬ ਕੀਤੀ ਹੈ, ਉਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਵੱਡਾ ਵਿੱਤੀ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾਇਆ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਕਮੇਟੀ ਚਾਹੁੰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਦਫਤਰ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਠੇਕੇਦਾਰ ਫਰਮ ਨੂੰ ਬਲੈਕ ਲਿਸਟ ਕਰਨ, ਫਰਮ ਦੀ ਜਮਾਨਤੀ ਰਾਸ਼ੀ ਜਬਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਬਣਦੀ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਮੁਤਾਬਿਕ ਰਾਸ਼ੀ ਨੂੰ ਰਿਕਵਰ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਵੀ ਕਾਰਵਾਈ ਅਮਲ ਵਿੱਚ ਲਿਆਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਗਠਿਤ ਕੀਤੀ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਵਜੋਂ ਸਾਰੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਦਾ ਖਰੜਾ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤਿਆਰ ਕਰ ਕੇ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਅਗਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 14-09-2010 ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਜੋ ਇਸ ਕੇਸ ਸਬੰਧੀ ਅੰਤਿਮ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਕਮੇਟੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਭੇਜਣ ਲਈ, ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਪੇਸ਼ ਕਰ ਸਕਣ।

ਮਿਤੀ 14-09-2010 ਨੂੰ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਉਪਰੋਕਤ ਰਿਪੋਰਟ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਿਆ ਅਤੇ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤੀ।

ਸਹੀ/- ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਮੈਂਬਰ ਸਕੱਤਰ	ਸਹੀ/- ਸ਼੍ਰੀ ਸੁਨੀਲ ਜਯੋਤੀ ਮੈਂਬਰ	ਸਹੀ/- ਸ਼੍ਰੀ ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ ਓਬਰਾਏ ਮੈਂਬਰ	ਸਹੀ/- ਸ਼੍ਰੀ ਸ਼ਿਵ ਦਿਆਲ ਚੌਘ ਚੇਅਰਮੈਨ
---	-------------------------------------	---	---

ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 14-12-2010 ਨੂੰ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਉਕਤ ਰਿਪੋਰਟ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 17-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-66

ਵਿਸ਼ਾ:- ਆਈ. ਐਚ.ਐਸ. ਡੀ. ਪੀ. (IHSDP) ਸਕੀਮ ਨੂੰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਫੇਜ਼-1 ਰੁ: 12. 35 ਕਰੋੜ

ਫੇਜ਼-11 ਰੁ: 30. 05 ਕਰੋੜ

ਪੜਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ)-1 ਮਿਤੀ 10-12-2010 , ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਤਹਿਤ ਆਈ. ਐਚ. ਐਸ. ਡੀ. ਪੀ. ਸਕੀਮ ਨੂੰ ਦੋ ਫੇਜ਼ਾਂ ਵਿੱਚ, ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਤੋਂ ਮੰਜੂਰ ਕਰਵਾਇਆ ਗਿਆ । ਇਸ ਸਕੀਮ ਦੇ ਤਹਿਤ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚੋਂ 50% ਹਿੱਸਾ ਬਤੌਰ ਪਹਿਲੀ ਕਿਸ਼ਤ, ਫੇਜ਼-I ਵਾਸਤੇ ਰੁ: 3.57 ਕਰੋੜ ਅਤੇ ਫੇਜ਼ -II ਵਾਸਤੇ ਰੁ: 9. 19 ਕਰੋੜ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵਿੱਚ ਵਸੂਲ ਹੋ ਚੁੱਕੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਤਿੰਨ-ਚਾਰ ਵਾਰ ਟੈਂਡਰ ਲਗਾਏ ਗਏ ਸਨ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਕੁਝ ਕਾਰਨਾਂ ਕਾਰਨ ਇਹ ਟੈਂਡਰ ਸਿਰੇ ਨਹੀਂ ਚੜ੍ਹ ਸਕੇ ਅਤੇ ਇਸ ਸਕੀਮ ਤਹਿਤ ਪ੍ਰਾਪਤ ਗ੍ਰਾਂਟ ਰਾਸ਼ੀ ਬਿਨਾਂ ਖਰਚੇ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਪਾਸ ਪਈ ਹੈ। ਮਿਤੀ 29-06-2009 ਨੂੰ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਵਿੱਚ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਇੱਛਾ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਿ ਮਕਾਨ, ਰਸੋਈ ਅਤੇ ਗੁਸਲਖਾਨੇ ਬਣਾਉਣ ਲਈ, ਫਾਇਦਾਕਾਰੀ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ ਤੇ ਫੰਡਜ਼ ਦੇ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ। ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਰ ਇਸ ਸਕੀਮ ਨੂੰ ਹਰਿਆਣਾ, ਆਂਧਰਾ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਤਾਮਿਲਨਾਡੂ ਦੀ ਤਰਜ਼ ਤੇ ਜਲੰਧਰ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 132 ਮਿਤੀ 14-10-2009 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਪੀ.ਐਮ.ਆਈ.ਡੀ.ਸੀ./JNNURM/ 2009/1312 ਮਿਤੀ 29-10-2009 ਰਾਹੀਂ ਪਾਲਿਸੀ ਬਣਾ ਕੇ circulate ਕੀਤੀ ਗਈ।

ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਇਸ ਸਕੀਮ ਦੇ ਦੋਨਾਂ ਫੇਜ਼ਾਂ, ਯਾਨੀ ਕਿ ਫੇਜ਼-1 ਅਤੇ ਫੇਜ਼-2 ਵਿੱਚ ਕੁੱਲ 3676 ਲਾਭਪਾਤਰੀ ਹਨ ਪ੍ਰੰਤੂ ਹਰਿਆਣਾ, ਆਂਧਰਾ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਤਾਮਿਲਨਾਡੂ ਦੀ ਤਰਜ਼ ਤੇ ਲਾਭਪਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ ਤੇ ਰਾਸ਼ੀ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਜਮੀਨ ਦੀ ਮਾਲਕੀ ਸਬੰਧੀ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲਗਭਗ 5-10 % ਹੀ ਲਾਭਪਾਤਰੀ ਮੌਜੂਦ ਹਨ। ਇਸ ਸਕੀਮ ਨੂੰ ਸਾਰੇ ਲਾਭਪਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨਤ ਡੀ.ਪੀ.ਆਰਾਂ ਵਿੱਚ ਨਾਮਜ਼ਦ ਲਾਭਪਾਤਰੀਆਂ ਦੇ ਮਲਕੀਅਤੀ ਦੇ ਸਬੂਤ ਵਜੋਂ ਮਕਾਨ ਦੀ ਰਜਿਸਟਰੀ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਇਨ੍ਹਾਂ ਪਾਸ ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ, ਰਾਸ਼ਨ ਕਾਰਡ/ਵੋਟਰ ਸ਼ਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ 12 ਸਾਲ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਮੇਂ ਦਾ ਹਾਸਿਲ ਹੋਵੇ ਨੂੰ ਵੀ ਗ੍ਰਾਂਟ ਦੇਣ ਸਬੰਧੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਲਈ ਭੇਜੀ ਗਈ ਸੀ। ਜਿਸ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਹਵਾਲੇ ਤਹਿਤ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ ਸੋਧੀ ਹੋਈ ਪਾਲਿਸੀ/ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਹੇਠਾ ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਹੈ:-

In continuation of the guidelines issued vide order No. SUDA/JNNURM/2010/197, dated 16-03-2010. with a view to address various bottlenecks which Urban Local Bodies may face for effectively implementing the scheme in involving the beneficiaries directly in execution of slum housing projects, it has been decided to incorporate the following provisions/procedures to be adopted to rule out any delay in the implementation aspects of the project.

- A. Urban Local Bodies are hereby allowed to extend benefit of the scheme to the woman beneficiary mentioned in DPR once she procures NOC from the owner or majority of the Natural heirs/claimants, as the case may be.
- B. Urban Local Bodies may also extend benefit to the existing slum dwelling unit holders having Electricity connections/Ration cards/Voter cards in their names with the condition that occupier is residing there for more than 12 years. However, the beneficiaries should not be having any litigation in any court of law on this account.
- C. Concerned Urban Local Bodies should however give a Public Notice to the effect that it proposes to extend the benefit to such beneficiaries as indicated at A and B and if the owner/any interested party has any objection to it, he/she may address/file objection with the CEO designated under the scheme. Where no objection/objections are received, the benefit would invariably flow to the occupant who has been initially identified as beneficiary in the DPR.
- D.

ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਸੋਧੀ ਹੋਈ ਪਾਲਿਸੀ ਦੇ ਤਹਿਤ ਲਾਭਪਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ ਤੇ ਲਾਭ ਰਾਸ਼ੀ ਵੰਡਣ ਦੇ ਮਕਸਦ ਨਾਲ ਲੋੜੀਂਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਇੱਕਠੇ ਕਰਨ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਆਰੰਭੀ ਜਾ ਚੁੱਕੀ ਹੈ ਅਤੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਜਮੀਨਾਂ ਉੱਪਰ ਮਕਾਨ, ਰਸੋਈਆਂ ਅਤੇ ਗੁਸਲਖਾਨੇ ਆਦਿ ਉਸਾਰੇ ਜਾਣੇ ਹਨ, ਸਬੰਧੀ ਕਿਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਮਾਲਕੀ ਦਾ ਇਤਰਾਜ਼ ਨਾ ਹੋਵੇ,



ਸਬੰਧੀ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਮਿਤੀ 11/11/2010 ਨੂੰ ਨੋਟਿਸ ਛਪਵਾ ਕੇ 30 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ-2 ਇਤਰਾਜ਼ ਮੰਗੇ ਗਏ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਸਕੀਮ ਦੀ ਸੋਧੀ ਪਾਲਿਸੀ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਇਸ ਪਾਲਿਸੀ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ, ਹਾਊਸ ਦੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 14-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 15-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਤੇ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟਾਈ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 15-12-2010 ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 16-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-67

ਵਿਸ਼ਾ:- ਬ੍ਰਿਜ ਨਗਰ, ਨਜਦੀਕ ਚੰਦਨ ਨਗਰ ਰੇਲਵੇ ਕਰੋਸਿੰਗ ਨੰ: 62/ਈ.-3 ਤੇ ਰੇਲਵੇ ਅੰਡਰ ਬ੍ਰਿਜ ਬਣਾਉਣ ਬਾਰੇ।

ਹਵਾਲਾ: ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ/ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ, ਨਾਰਦਰਨ ਰੇਲਵੇ, ਹੈੱਡਕੁਆਟਰ ਦਫਤਰ, ਬੜੋਦਾ ਹਾਊਸ, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ260-ਡਬਲਯੂ/866/ਪੰਜਾਬ/ਬਾਂਚ(ਐਸ. ਐਂਡ ਡੀ.) ਮਿਤੀ 16-11-2010 ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ)-1, ਜਿਸ ਰਾਹੀਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਮੀਮੋ ਨੰ: ਐਸ.ਈ.-ਕੇ/450 ਮਿਤੀ 01-09-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਆਰ. ਓ. ਬੀ. ਨਾਰਦਰਨ ਰੇਲਵੇ ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਨੂੰ ਪੱਤਰ ਲਿਖ ਕੇ ਤਜਵੀਜੀ ਡਿਊਲ ਕੈਰਿਜ ਵੇਅ ਰੇਲਵੇ ਅੰਡਰ ਬ੍ਰਿਜ ਬਣਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਰੇਲਵੇ ਵਿਭਾਗ ਨੂੰ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ ਤੇ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਜੇਕਰ ਰੇਲਵੇ ਵਿਭਾਗ ਮੌਜੂਦਾ ਰੇਲਵੇ ਲੈਵਲ ਕਰੋਸਿੰਗ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਫੀਜ਼ੇਬਿਲਟੀ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਦੇ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸ ਰੇਲਵੇ ਅੰਡਰ ਬ੍ਰਿਜ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਸਾਰੀ ਲਾਗਤ ਰਾਸ਼ੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਆਪਣੇ ਫੰਡਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਖਰਚਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੈ।

ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਰੇਲਵੇ ਵਿਭਾਗ ਨੂੰ ਦਿੱਤੇ ਅਸ਼ਵਾਸਨ ਦੇ ਮੁੱਦੇ ਨਜਰ, ਰੇਲਵੇ ਵਿਭਾਗ ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਵੱਲੋਂ ਹਵਾਲੇ ਤਹਿਤ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ **In Principle** ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਰੇਲਵੇ ਪੋਰਸ਼ਨ ਦਾ ਕੁੱਲ ਰੁ: 5,68,22,524/- ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਭੇਜਦੇ ਹੋਏ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਜੇਕਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਇਸ ਤਖਮੀਨੇ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਇਸ ਤਖਮੀਨੇ ਸਬੰਧੀ ਮੰਜੂਰੀ ਰੇਲਵੇ ਵਿਭਾਗ ਨੂੰ ਇੱਕ ਕਾਪੀ **Duly accepted** ਭੇਜੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਰੇਲਵੇ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਰੇਲਵੇ ਪੋਰਸ਼ਨ ਦੇ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਦਾ 2% ਬਤੌਰ ਪੀ.ਐਂਡ ਈ. ਚਾਰਜਿਜ ਰੁ: 6,99,354/- **In favour of FA&CAO/X**, ਬੜੋਦਾ ਹਾਊਸ ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਭੇਜਣ ਲਈ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਬੰਧੀ ਅਗਲੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ।

ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਜਲੰਧਰ ਸ਼ਹਿਰ ਦਾ ਇਕ ਬਹੁਤ ਹੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਰੇਲਵੇ ਫਾਟਕ ਉੱਪਰ ਟਰੈਫਿਕ ਸਮੱਸਿਆ ਦਾ ਸਮਾਦਾਨ ਕੱਢਣ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਮੈਸਰਜ਼ ਟੀ.ਪੀ.ਏ. ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਕੰਨਸਲਟੈਂਸੀ ਇੰਡੀਆ ਪਾਈਵੇਟ ਲਿਮਿਟਡ ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਨੂੰ ਬਤੌਰ ਸਲਾਹਕਾਰ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤਾ ਸੀ ਅਤੇ ਸਲਾਹਕਾਰ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਰੇਲਵੇ ਫਾਟਕ ਉੱਪਰ ਰੇਲਵੇ ਓਵਰ ਬ੍ਰਿਜ/ਰੇਲਵੇ ਅੰਡਰ ਬ੍ਰਿਜ ਸਬੰਧੀ ਕੁੱਲ 7 ਤਜਵੀਜਾਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਸਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਤਜਵੀਜ ਨੰ: 7 ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਹੇਠ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 09-03-2009 ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਇਹ ਵੀ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਇਸ ਤਜਵੀਜ ਸਬੰਧੀ ਅਗਲੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੇਲਵੇ ਵਿਭਾਗ ਪਾਸੋਂ ਇਸ ਰੇਲਵੇ ਅੰਡਰ ਬ੍ਰਿਜ ਦੀ ਫੀਜ਼ੇਬਿਲਟੀ ਰਿਪੋਰਟ ਹਾਸਿਲ ਕਰ ਲਈ ਜਾਵੇ। ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਹੋਏ ਫੈਸਲੇ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਹੀ ਰੇਲਵੇ ਵਿਭਾਗ ਨੂੰ ਇਸ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ.-II/ROB/792 ਮਿਤੀ 28-04-2009 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਰੇਲਵੇ ਅੰਡਰ ਬ੍ਰਿਜ ਦੀ ਫੀਜ਼ੇਬਿਲਟੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇਣ ਲਈ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਜਿਸ ਦੇ ਹਵਾਲੇ ਵਿੱਚ ਹੀ ਰੇਲਵੇ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਉਪਰੋਕਤ ਦਰਸਾਈ ਫੀਜ਼ੇਬਿਲਟੀ ਸਹਿਮਤੀ ਅਤੇ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਰੇਲਵੇ ਪੋਰਸ਼ਨ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਮੰਜੂਰੀ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਰੇਲਵੇ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਹਵਾਲੇ ਤਹਿਤ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਜੋ ਰੇਲਵੇ ਵਿਭਾਗ ਨੂੰ ਰੇਲਵੇ ਪੋਰਸ਼ਨ ਦੇ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਭੇਜੀ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਰੁ: 6,99,354/- ਬਤੌਰ 2% ਪੀ. ਐਂਡ ਈ. ਚਾਰਜਿਜ ਫੋਰੀ ਤੌਰ ਤੇ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਏ ਜਾ ਸਕਣ। ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਰੇਲਵੇ ਪੋਰਸ਼ਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਰੈਮਪ ਬਣਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਤਖਮੀਨੇ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਮਲਕੀਅਤੀ ਭੋਂ ਨੂੰ ਐਕੁਆਇਰ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਅਗਲੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਵੀ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ।

ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 19-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਹੁਕਮ ਕੀਤੇ ਕਿ ਇਸ ਵਿੱਚ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਮੀਟਿੰਗ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਕਰ ਲਿਆ ਜਾਵੇ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਮਿਤੀ 26-11-2010 ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਣ ਦੇ ਹੁਕਮ ਕੀਤੇ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨਾਲ ਹੋਏ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਸਬੰਧੀ ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਜੀ ਨਾਲ ਮਿਤੀ 01-12-2010 ਨੂੰ ਸਵੇਰੇ 10.00 ਵਜੇ ਮੇਅਰ ਕੈਂਪ ਆਫਿਸ, ਮਾਡਲ ਟਾਊਨ ਵਿਖੇ ਮੀਟਿੰਗ ਰੱਖਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਲਿੱਤਾ ਗਿਆ।

ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਮਿਤੀ 01/12/2010 ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਹੇਠ ਮੀਟਿੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਅਤੇ ਸ਼੍ਰੀ ਤੁਲੀ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਪ੍ਰਾਂਤਕ ਮੰਡਲ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ (ਭਵਨ ਅਤੇ ਮਾਰਗ ਸ਼ਾਖਾ) ਜਲੰਧਰ ਛਾਉਣੀ ਵੀ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋਏ ਸਨ, ਵਿੱਚ ਲਿੱਤੇ ਗਏ ਫੈਸਲੇ ਮੁਤਾਬਿਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪ੍ਰਾਂਤਕ ਮੰਡਲ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ (ਭਵਨ ਅਤੇ ਮਾਰਗ ਸ਼ਾਖਾ) ਜੀ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਗਈ

ਸੀ ਕਿ ਉਹ ਵਿਸ਼ੇ ਤਹਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਤਰਫ ਤੋਂ ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਲੈਣ ਅਤੇ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਆਪਣੇ ਵਿਭਾਗ ਦੀ ਤਰਫ ਤੋਂ ਲਿਖਤੀ ਸਹਿਮਤੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਭੇਜਣ ਤਾਂ ਜੋ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਬੰਧੀ ਅਗਲੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਆਰੰਭੀ ਜਾ ਸਕੇ।

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪ੍ਰਾਂਤਕ ਮੰਡਲ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ (ਭਵਨ ਅਤੇ ਮਾਰਗ ਸ਼ਾਖਾ) ਜਲੰਧਰ ਛਾਉਣੀ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 2767 ਮਿਤੀ 08/12/2010 ਰਾਹੀਂ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਲਿਖੇ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਰੇਲਵੇ ਅੰਡਰ ਬ੍ਰਿਜ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਕਰਵਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭਵਨ ਤੇ ਮਾਰਗ ਸ਼ਾਖਾ, ਪਟਿਆਲਾ ਪਾਸੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਮੀਮੋ ਨੰ: 4560-ਏ/ਪੀ.ਆਰ.ਮਾਰਗ-1 ਮਿਤੀ 06-12-2010 (ਫੈਕਸ ਕਾਪੀ) ਨਾਲ ਨੱਥੀ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਜਿਸ ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਤੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਜੇਕਰ ਮਿਉਂਸਪਲ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਜਲੰਧਰ ਇਹ ਕੰਮ ਫੰਡ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣ ਉਪਰੰਤ ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭਵਨ ਤੇ ਮਾਰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਪਾਸੋਂ ਕਰਵਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭਵਨ ਤੇ ਮਾਰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਨੂੰ ਇਸ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਮਿਤੀ 01-12-2010 ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਹੇਠ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਇਹ ਵੀ ਫੈਸਲਾ ਹੋਇਆ ਸੀ ਕਿ ਰੇਲਵੇ ਅੰਡਰ ਬ੍ਰਿਜ ਦੀ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਵਿੱਚ ਪੈਂਦੀ ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਲੈਂਡ ਐਕੁਆਇਰ ਕਰਨੀ ਬਣਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਹ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਖੁੱਦ ਹੀ ਕਰੇਗਾ। ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪ੍ਰਾਂਤਕ ਮੰਡਲ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਹਵਾਲੇ ਤਹਿਤ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ ਇਹ ਵੀ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਨੇਪਰੇ ਚੜਾਉਣ ਲਈ ਰੇਲਵੇ ਅੰਡਰ ਬ੍ਰਿਜ ਦੀ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਵਿੱਚ ਪੈਂਦੀ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲੈਂਡ ਨੂੰ ਐਕੁਆਇਰ ਕਰਨ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਤੁਰੰਤ ਅਮਲ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦੀ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਰੇਲਵੇ ਵਿਭਾਗ ਕੋਲ ਪੀ.ਐੱਡ ਈ. ਚਾਰਜਿਜ ਬਾਬਤ ਰਕਮ ਰੁ: 6,99,354/- ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀ ਖੇਚਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਰੇਲਵੇ ਵਿਭਾਗ ਨੂੰ ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਸਬੰਧੀ ਦਿੱਤੀ ਸਹਿਮਤੀ ਬਾਰੇ ਵੀ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਰੇਲਵੇ ਅੰਡਰ ਬ੍ਰਿਜ ਦੀ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਵਿੱਚ ਪੈਂਦੀਆਂ ਯੂਟੀਲਿਟੀਜ਼ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਲਾਈਨਾਂ/ਸੀਵਰ ਆਦਿ ਜੋ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਵੀ ਅਮਲ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦੀ ਜਾਵੇ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ)-1 ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 10-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਕਿ ਜੇਕਰ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ ਪਾਸੋਂ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ, ਰੇਲਵੇ ਵਿਭਾਗ ਨੂੰ ਪੀ.ਐੱਡ ਈ. ਚਾਰਜਿਜ ਬਾਬਤ ਰਕਮ ਰੁ: 6,99,354/- ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣ, ਰੇਲਵੇ ਅੰਡਰ ਬ੍ਰਿਜ ਦੀ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਵਿੱਚ ਪੈਂਦੀਆਂ ਯੂਟੀਲਿਟੀਜ਼ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਲਾਈਨਾਂ/ਸੀਵਰ ਆਦਿ ਜੋ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਅਤੇ ਰੇਲਵੇ ਅੰਡਰ ਬ੍ਰਿਜ ਦੀ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਵਿੱਚ ਪੈਂਦੀ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲੈਂਡ ਨੂੰ ਐਕੁਆਇਰ ਕਰਨ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਤੁਰੰਤ ਅਮਲ ਵਿੱਚ ਲਿਆਉਣ ਸਬੰਧੀ ਕਾਰਵਾਈ ਆਰੰਭਣ ਸਬੰਧੀ ਰਸਮੀ ਤੌਰ ਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇਣ ਲਈ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 10-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 10-12-2010 ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 13-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-68

ਵਿਸ਼ਾ:- ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਮੁੱਖ ਲਾਈਬ੍ਰੇਰੀ ਦੀਆਂ ਕਿਤਾਬਾਂ ਦੀ ਸਾਂਭ ਸੰਭਾਲ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਲਾਈਬ੍ਰੇਰੀਅਨ ਮਿਤੀ 26.11.2010 ਕਿ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ / ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨਾਲ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਕਿਉਂ ਜੋ ਮੌਜੂਦਾ ਲਾਈਬ੍ਰੇਰੀ ਨੂੰ ਗਿਰਾਇਆ ਜਾਣਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹਾਲ ਦੀ ਘੜੀ ਲਾਈਬ੍ਰੇਰੀ ਦੀਆਂ ਕਿਤਾਬਾਂ ਅਤੇ ਅਲਮਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਡਾ.ਬੀ.ਆਰ. ਅੰਬੇਦਕਰ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕੀ ਕੰਪਲੈਕਸ ਦੀਆਂ ਦੁਕਾਨਾਂ ਵਿਖੇ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਉਹਨਾ ਵਲੋਂ ਇਸ ਬਾਰੇ ਵੀ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਇਹ ਕਿਤਾਬਾਂ ਜਿਹਨਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਲੱਗਭੱਗ 27000 ਹੈ ਨੂੰ ਡੀ.ਸੀ. ਦਫਤਰ ਵਿਖੇ ਦੇ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ। ਇਹ ਇਕ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨਿਕ ਮਾਮਲਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਵਿਚਾਰ / ਫੈਸਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਲੋਂ ਲਿਆ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 26.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਆਪਣੇ ਨੋਟ ਮਿਤੀ 26.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 6.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਦੀ ਤਜਵੀਜ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਲਈ ਜਾਵੇ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 6.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-69

ਵਿਸ਼ਾ:- ਡਾ: ਬੀ.ਆਰ.ਅੰਬੇਦਕਰ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕੀ ਭਵਨ, ਨਹਿਰੂ ਗਾਰਡਨ, ਜਲੰਧਰ ਲਈ ਚਾਰ ਲਿਫਟਾਂ ਦੀ ਸਪਲਾਈ, ਇੰਸਟਾਲੇਸ਼ਨ, ਟੈਸਟਿੰਗ ਅਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਿੰਗ ਸਬੰਧੀ।

ਹਵਾਲਾ: ਮੈਸਰਜ਼ ਕੋਨੋ ਐਲੀਵੇਟਰ ਇੰਡੀਆ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਿਟਡ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ:KEIPL/038/200606/006 ਮਿਤੀ 15-10-2010 ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ।

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਤਹਿਤ ਕੇਸ ਸਬੰਧੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਡਾ: ਬੀ.ਆਰ.ਅੰਬੇਦਕਰ ਐਡਮਨਿਸਟ੍ਰੇਟਿਵ ਕੰਪਲੈਕਸ, ਨਹਿਰੂ ਗਾਰਡਨ, ਜਲੰਧਰ ਲਈ 4 ਮਸ਼ੀਨ ਰੂਮ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਲਿਫਟਾਂ (2 ਨੰ: 13 ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਲਈ ਅਤੇ 2 ਨੰ: 5 ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਲਈ) ਦੀ ਸਪਲਾਈ, ਇੰਸਟਾਲੇਸ਼ਨ, ਟੈਸਟਿੰਗ ਅਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਿੰਗ ਸਬੰਧੀ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਕੁੱਲ 1.20 ਕਰੋੜ ਰੁ: ਦੇ ਮਿਤੀ 24-05-2006 ਨੂੰ ਟੈਂਡਰ ਮੰਗੇ ਗਏ ਸਨ। ਕੁੱਲ ਇੱਕ ਟੈਂਡਰ ਮੈਸਰਜ਼ " ਕੋਨੋ ਐਲੀਵੇਟਰ" ਫਰਮ ਦਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਇਆ ਸੀ। ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਮੰਗੇ ਗਏ ਟੈਂਡਰਾਂ ਦੌਰਾਨ ਤਿੰਨ ਟੈਂਡਰਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਟੈਂਡਰਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਸੀ, ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਦੁਬਾਰਾ 90.00 ਲੱਖ ਰੁ: ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 15-09-2006 ਲਈ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਡੀ.ਐਨ.ਆਈ.ਟੀ.(D.N.I.T.) ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 25-08-2006 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਟੈਂਡਰਾਂ ਦੀ ਮਿੱਥੀ ਮਿਤੀ ਨੂੰ ਕੁੱਲ ਦੇ ਟੈਂਡਰ i) ਮੈਸਰਜ਼ ਔਰਬਿਸ ਐਲੀਵੇਟਰ ਅਤੇ ii) ਮੈਸਰਜ਼ ਕੋਨੋ ਐਲੀਵੇਟਰ ਦੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ। ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਦੋਨਾਂ ਫਰਮਾਂ ਨੂੰ ਮਿਤੀ 29-09-2006 ਨੂੰ ਟੈਂਡਰਾਂ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਅਤੇ ਰੇਟਾਂ ਦੀ ਨੈਗੋਸੀਏਸ਼ਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਤੌਰ ਤੇ ਆਪਣੇ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਬੁਲਾਇਆ ਗਿਆ। ਇਸ ਕੰਮ ਸਬੰਧੀ ਬਹੁਤ ਘੋਖ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਅਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਹੇਠ ਹੋਈਆਂ ਮੀਟਿੰਗਾਂ ਅਤੇ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਜੀ ਦੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 16-10-2006, 17-11-2006 ਅਤੇ 04-12-2006 ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਕੰਮ ਮੈਸਰਜ਼ ਕੋਨੋ ਐਲੀਵੇਟਰ ਪਾਸੋਂ ਕਰਵਾਉਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਲਿੱਤਾ ਗਿਆ, ਕਿਉਂਕਿ ਮੈਸਰਜ਼ ਔਰਬਿਸ ਐਲੀਵੇਟਰ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੀ ਲਿਖਤੀ ਅੰਡਰਟੇਕਿੰਗ ਮਿਤੀ 13-10-2006 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖ ਕੇ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਫਰਮ ਗੀਅਰਲੈਸ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਤਿਆਰ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ। ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਕੰਮ ਮੈਸਰਜ਼ ਕੋਨੋ ਐਲੀਵੇਟਰ ਫਰਮ ਪਾਸੋਂ, ਫਰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਰੇਟ ਕੁੱਲ 88.26 ਲੱਖ ਰੁ: ਤੋਂ ਘਟਾ ਕੇ ਕੁੱਲ 80.00 ਲੱਖ ਰੁ: ਦੀ ਨੈਗੋਸੀਏਸ਼ਨ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ 07-12-2006 ਨੂੰ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ। ਫਰਮ ਨੂੰ ਦਫਤਰ ਵੱਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ:ਸੀ.ਈ.-11/18 ਮਿਤੀ 21-12-2006 ਰਾਹੀਂ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਜਾਰੀ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 97 ਮਿਤੀ 16-04-2008 ਰਾਹੀਂ ਮੈਸਰਜ਼ ਕੋਨੋ ਐਲੀਵੇਟਰ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਕੁੱਲ 80.00 ਲੱਖ ਰੁ: ਦੀ ਕੀਤੀ ਗਈ।

ਮੈਸਰਜ਼ ਕੋਨੋ ਐਲੀਵੇਟਰ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਨਾਲ ਮਿਤੀ 10-01-2008 ਨੂੰ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਤਹਿਤ 30% ਪੇਸ਼ਗੀ ਰਕਮ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ, ਜੋ ਕਿ ਦਫਤਰ ਵੱਲੋਂ ਫਰਮ ਪਾਸੋਂ ਕੁੱਲ 24.00 ਲੱਖ ਰੁ: ਦੀ ਬੈਂਕ ਗਾਰੰਟੀ ਲੈਣ ਉਪਰੰਤ ਅਦਾਇਗੀ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ। ਮੌਕੇ ਤੇ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਮਟੀਰੀਅਲ ਸਪਲਾਈ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਮਹਿਕਮੇ ਵੱਲੋਂ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਤਹਿ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਫਰਮ ਨੂੰ ਅਦਾਇਗੀ ਕਰਨ ਲਈ ਪਹਿਲਾਂ ਚੱਲਤ ਬਿੱਲ ਮਿਤੀ 08-06-2009 ਨੂੰ ਲੇਖਾ ਸ਼ਾਖਾ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਜਿਸ ਤੇ ਡਿਪਟੀ ਕੰਟਰੋਲਰ (ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ) ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ 23-06-2009 ਨੂੰ ਕੁਝ ਇਤਰਾਜ਼ ਲਗਾਏ ਗਏ ਸਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਇਤਰਾਜ਼ਾਂ ਦੀ ਪੂਰਤੀ ਕਰਨ ਹਿੱਤ, ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਹੇਠ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 04-07-2009 ਵਿੱਚ ਲਏ ਫੈਸਲਿਆਂ ਤਹਿਤ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਕੁੱਲ 90.00 ਲੱਖ ਰੁ: ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਐਕਸ ਪੋਸਟ ਫੈਕਟੋ (Ex Post Facto) ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 129 ਮਿਤੀ 14-10-2009 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਲਈ ਗਈ, ਜਦ ਕਿ ਡਿਪਟੀ ਕੰਟਰੋਲਰ (ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ) ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 23-06-2009 ਰਾਹੀਂ ਲਗਾਏ ਗਏ ਬਾਕੀ ਇਤਰਾਜ਼ਾਂ ਦੇ ਸਹੀ ਨਿਪਟਾਰੇ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੈਸਰਜ਼ ਕੋਨੋ ਐਲੀਵੇਟਰ ਫਰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਕੁੱਲ 80.00 ਲੱਖ ਰੁ: ਯੋਗ ਕਰਾਰ ਦੇਣ, ਫਰਮ ਦੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਤਹਿ ਸ਼ਰਤ ਨੰ: 4(a) ਮੁਤਾਬਿਕ ਕੁੱਲ ਠੇਕੇ

ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਦਾ 30% ਪੇਸ਼ਗੀ ਅਦਾਇਗੀ ਕਰਨੀ, ਟੈਂਡਰ ਨਾਲ ਲਗਾਈ ਜਮਾਨਤੀ ਰਾਸ਼ੀ ਸਬੰਧੀ ਅਤੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਮੁੱਕਮਲ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਸਮੇਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਕਰਨਾ ਆਦਿ ਸ਼ਾਮਲ ਸੀ, ਸਬੰਧੀ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਹੇਠ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 04-07-2009 ਵਿੱਚ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਕੰਮ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਨੂੰ ਸਮਝਦੇ ਹੋਏ, ਫਰਮ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਚੱਲਤ ਬਿੱਲ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਦੂਜੇ ਅਤੇ ਅੰਤਿਮ ਬਿੱਲ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਸਾਰਾ ਮਾਮਲਾ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਦੁਬਾਰਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।

ਉੱਪ ਸੰਚਾਲਕ (ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ) ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਤੇ ਆਪਣੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 19-05-2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਕਿ ਇਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਮਿਸਲ ਤੇ ਰੇਟ ਮੈਸਰਜ਼ ਔਰਬਿਸ ਐਲੀਵੇਟਰ ਕੰਪਨੀ ਲਿਮਿਟਡ ਦੇ ਘੱਟ ਹਨ ਜਦ ਕਿ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਮੈਸਰਜ਼ ਕੋਨੋ ਐਲੀਵੇਟਰ ਦੇ ਰੇਟ ਮੰਜੂਰ ਕਰਵਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ Rough Cost estimate ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਈ.ਐਮ.ਡੀ. ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਅਡਵਾਂਸ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਤਕਨੀਕੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਮਰੱਥ ਅਧਿਕਾਰੀ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਇਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਕਾਫੀ ਵਾਰ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਕ੍ਰਿਪਾ ਕਰਕੇ ਇਸ ਕੇਸ ਨੂੰ ਨਿਪਟਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਕਮੇਟੀ ਗਠਤ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਜਿਸ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਇੱਕ ਵਾਰ ਅੰਤਿਮ ਫੈਸਲਾ ਲੈ ਲਿਆ ਜਾਵੇ।

ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 28-05-2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਕਿ ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ. ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿਸਥਾਰਪੂਰਵਕ ਹੈ। ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਇਸ ਰਿਪੋਰਟ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰ ਲਵੇ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 28-05-2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 01-06-2010 ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਤਜਵੀਜ਼ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਹੋਇਆ ਕਿ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਘੋਖਣ ਲਈ ਹੇਠ ਲਿਖੀ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਗਠਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਕਮੇਟੀ ਆਪਣੀ ਰਿਪੋਰਟ ਇੱਕ ਹਫਤੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦੇਵੇਗੀ ਅਤੇ ਉਸ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਅਗਲੀ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ।

1. ਸ਼੍ਰੀ ਸ਼ਿਵ ਦਿਆਲ ਚੁੱਘ, ਕੌਂਸਲਰ--- ਚੇਅਰਮੈਨ
2. ਸ਼੍ਰੀ ਗੁਰਦੀਪ ਸਿੰਘ ਨਾਗਰਾ, ਕੌਂਸਲਰ-- ਮੈਂਬਰ
3. ਸ਼੍ਰੀ ਕੁਲਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ, ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ)--ਮੈਂਬਰ ਸਕੱਤਰ
4. ਸ਼੍ਰੀ ਰਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ, ਉਪ ਸੰਚਾਲਕ (ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ)-- ਮੈਂਬਰ
5. ਸ਼੍ਰੀ ਗੁਰਚਰਨ ਸਿੰਘ, ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ)--ਮੈਂਬਰ

ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 533 ਮਿਤੀ 01-06-2010 ਰਾਹੀਂ ਗਠਿਤ ਕੀਤੀ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਸਾਰਾ ਮਾਮਲਾ ਘੋਖਣ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਆਪਣੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਸਹਿਤ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 12-08-2010 ਨੂੰ ਮਤਾ ਨੰ: 654 ਰਾਹੀਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਇਸ ਮਤੇ ਨੂੰ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: 6/40/10-4ਸਸ1/2880 ਮਿਤੀ 29-09-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ।

ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 654 ਮਿਤੀ 12-08-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤੀਆਂ ਮੱਦਾਂ ਦੇ ਮੱਦੇ ਨਜਰ ਮੈਸਰਜ਼ ਕੋਨੇ ਐਲੀਵੇਟਰ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਲਿਫਟਾਂ ਦੀ ਰੱਖ ਰਖਾਵ/ਵਾਰੰਟੀ ਪੀਰੀਅਡ ਸਬੰਧੀ ਨਾ-ਨੁਕਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਦਫਤਰ ਵੱਲੋਂ ਬਾਰ-2 ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਕਰਨ ਉਪਰ ਵੀ ਖਰਾਬ ਪਈਆਂ ਲਿਫਟਾਂ ਨੂੰ ਠੀਕ ਕਰਨ ਤੋਂ ਇੰਨਕਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਫਰਮ ਦੇ ਬਕਾਇਆ ਬਿੱਲਾਂ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਤੇ ਜ਼ੋਰ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਦੀ ਦਖਲ-ਅੰਦਾਜ਼ੀ ਉਪਰੰਤ, ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਹਵਾਲੇ ਅਧੀਨ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ ਮਿਤੀ 15-10-2010 ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ, ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਅਤੇ ਉਪ ਸੰਚਾਲਕ (ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ) ਜੀ ਨਾਲ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਇੱਕ ਲਿਖਤੀ ਅੰਡਰ ਟੇਕਿੰਗ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਜੋ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:-

1. ਲਿਫਟਾਂ ਦੇ ਵਾਰੰਟੀ ਪੀਰੀਅਡ ਬਾਰੇ ਜੋ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ 12-08-2010 ਨੂੰ ਫੈਸਲਾ ਲਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਵਾਰੰਟੀ ਪੀਰੀਅਡ ਮਿਤੀ 12-08-2010 ਤੋਂ ਇੱਕ ਸਾਲ ਗਿਣਿਆ ਜਾਵੇਗਾ, ਫਰਮ ਨੂੰ ਮੰਜੂਰ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ (4/11/2009 ਤੋਂ 3/11/2010) ਤੱਕ ਦੇ ਵਾਰੰਟੀ ਪੀਰੀਅਡ ਨੂੰ ਜੋ 12 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸੀ ਨੂੰ 2 ਮਹੀਨੇ ਹੋਰ ਵਧਾਉਣ ਬਾਰੇ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਜੋ ਹੁਣ 3 ਜਨਵਰੀ 2011 ਤੱਕ ਸੀਮਤ ਹੈ।
2. ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਜਮਾਨਤੀ ਰਾਸ਼ੀ ਸਬੰਧੀ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਜਮਾਨਤੀ ਰਾਸ਼ੀ ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਇੱਕ ਸਾਲ ਬਾਅਦ ਹੀ ਵਾਪਿਸ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ, ਜੋ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਫਰਮ ਨੂੰ ਮੰਜੂਰ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਰਾਸ਼ੀ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਕੰਮ ਖਤਮ ਹੋਣ ਤੋਂ 3 ਮਹੀਨੇ ਬਾਅਦ ਵਾਪਿਸ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਬਣਦੀ ਹੈ।
3. ਲਿਫਟਾਂ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਰੱਖ ਰਖਾਵ ਸਬੰਧੀ ਮੈਸਰਜ਼ ਕੋਨੇ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਪਾਲਿਸੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਕੁੱਲ ਕੰਮ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਦਾ 6% (ਟੈਕਸ ਵੱਖਰੇ) ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਰੁ: 4,80,000/- + ਸਰਵਿਸ ਟੈਕਸ ਸਲਾਨਾ ਬਣਦੇ ਹਨ।

ਮੈਸਰਜ਼ ਕੋਨੇ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਅੰਡਰਟੇਕਿੰਗ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ, ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ-1 ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 04-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਇਹ ਲਿਖਿਆ ਕਿ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਚਾਰੋਂ ਲਿਫਟਾਂ ਚਾਲੂ ਕਰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਜਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਫਰਮ ਦੀ ਬਣਦੀ ਬਕਾਇਆ ਰਾਸ਼ੀ ਮੋੜਨ ਲਈ ਅਤੇ ਲਿਫਟਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਰੱਖਣ ਸਬੰਧੀ ਅਤੇ ਸਲਾਨਾ ਰੱਖ-ਰਖਾਵ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਕੁੱਲ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਦਾ 6% + ਸਰਵਿਸ ਟੈਕਸ ਵੱਖਰੇ ਸਬੰਧੀ ਮੈਸਰਜ਼ ਕੋਨੇ ਦੀ ਆਈ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਵੱਕਤ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 08-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ।

ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 11-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਹੋਏ ਫੈਸਲੇ ਅਤੇ ਮੈਸਰਜ਼ ਕੋਨੇ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਨੂੰ ਅਧਾਰ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਡਿਪਟੀ ਕੰਟਰੋਲਰ (ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ) ਜੀ ਨੂੰ ਤਜਵੀਜ਼ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਅਤੇ ਇਹ ਵੀ ਹੁਕਮ ਕੀਤੇ ਕਿ ਟੈਕਨੀਕਲ ਵਿਭਾਗ ਦੀ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਨਾਲ ਹੀ ਗੌਰ ਕਰ ਲਿਆ ਜਾਵੇ।

ਉਪ ਸੰਚਾਲਕ (ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ) ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 18-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਚਾਹਿਆ ਕਿ ਇਸ ਕੇਸ ਸਬੰਧੀ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਲਏ ਗਏ ਫੈਸਲੇ ਤੇ ਨੁਕਤਾ ਵਾਰ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਅਤੇ ਮੈਸਰਜ਼ ਕੋਨੇ ਫਰਮ ਦੀ ਫੈਸਲੇ ਸਬੰਧੀ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਅਤੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਤਜਵੀਜ਼, ਮਹਿਕਮੇ ਦੀ ਜ਼ਸਟੀਫੀਕੇਸ਼ਨ ਸਹਿਤ ਪ੍ਰੋਫਾਰਮੇ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ, ਜੋ ਕਿ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ:

ਲੜੀ ਨੰ:	ਐਫ. ਐਂਡ ਸੀ.ਸੀ. ਵੱਲੋਂ ਲਿਆ ਫੈਸਲਾ	ਮੈਸਰਜ਼ ਕੋਨੇ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਸਬੰਧੀ ਪ੍ਰਤਿਕਿਰਿਆ	ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਸਮੇਤ ਜਸਟੀਫੀਕੇਸ਼ਨ
1.	<p>i) ਮੈਸਰਜ਼ ਕੋਨੇ ਐਲੀਵੇਟਰ ਦੀ ਬਕਾਇਆ ਰਾਸ਼ੀ ਸਕਿਊਰਟੀ ਅਤੇ ਅਰਨਸਟਮਨੀ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।</p> <p>ii) ਸਬੰਧਤ ਮਹਿਕਮੇ ਵੱਲੋਂ ਕੰਮ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਦੇਰੀ ਸਬੰਧੀ, ਫਰਮ ਨੂੰ ਨਿਯਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ 5% ਪਨੈਲਟੀ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਸਬੰਧੀ ਵੀ ਫੈਸਲਾ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਵਿਚਾਰ ਲਿਆ ਜਾਵੇ।</p> <p>iii) ਇਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਵਾਰੰਟੀ ਪੀਰੀਅਡ ਇੱਕ ਸਾਲ ਹੈ ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਉਚਿੱਤ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਜਿਸ ਮਿਤੀ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਕੇਸ ਦਾ ਅੰਤਿਮ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਉਸ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਵਾਰੰਟੀ ਪੀਰੀਅਡ ਗਿਣਿਆ ਜਾਵੇ ਜਿਸ ਬਾਰੇ ਫਰਮ ਤੋਂ ਲਿਖਤੀ ਸਹਿਮਤੀ ਲਈ ਜਾਵੇ।</p>	<p>i) ਕੰਪਨੀ ਵੱਲੋਂ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਕਿਉਂਕਿ ਕੰਮ ਮਿਤੀ 04/11/2009 ਨੂੰ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਇਸ ਲਈ ਰੁਲਾਂ ਅਨੁਸਾਰ completion ਤੋਂ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨੇ ਬਾਅਦ ਸਕਿਊਰਟੀ ਵਾਪਸ ਕਰਨੀ ਬਣਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸਕਿਊਰਟੀ ਰਲੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।</p> <p>ii) ਪਨੈਲਟੀ ਸਬੰਧੀ ਕੰਪਨੀ ਵੱਲੋਂ ਕੋਈ ਪ੍ਰਤਿਕਿਰਿਆ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ।</p> <p>iii) ਵਾਰੰਟੀ ਪੀਰੀਅਡ ਸਬੰਧੀ ਫਰਮ ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਕੰਮ complete ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇੱਕ ਸਾਲ ਦਾ ਸੀ ਜੋ ਕਿ ਮਿਤੀ 4/11/09 ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਹੋਣਾ ਸੀ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਐਫ. ਐਂਡ ਸੀ.ਸੀ. ਦੀ ਮੰਗ ਅਨੁਸਾਰ ਵਾਧਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕੰਪਨੀ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਵਾਧਾ ਕਰਨ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਹੈ ਜੋ ਕਿ 04/02/2011 ਤੱਕ ਬਣਦਾ ਹੈ।</p>	<p>ਐਗਰੀਮੈਂਟ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਪੇਮੈਂਟ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਹੋਣ ਉਪਰੰਤ ਹੀ ਇਹ ਲਿਫਟਾਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਸਨ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਕੰਮ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਕੰਪਨੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਸਹਿਯੋਗ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਬਿਨ੍ਹਾ ਪੈਸੇ ਲਏ ਲਿਫਟਾਂ ਸਾਈਟ ਤੇ ਭੇਜ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ। ਲਿਫਟਾਂ ਮਿਤੀ 04/11/2009 ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ ਅਤੇ ਉਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੰਪਨੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸਦੀ ਮੈਨਟੇਨੈਂਸ ਵੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਸੀ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਜਦੋਂ ਲਗਭਗ 9 ਮਹੀਨੇ ਬੀਤ ਜਾਣ ਬਾਅਦ ਵੀ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਨਹੀਂ ਹੋਈ ਤਾਂ ਉਸ ਵੱਲੋਂ ਅਗਸਤ ਮਹੀਨੇ ਵਿੱਚ ਇਸ ਮੈਨਟੇਨੈਂਸ ਕਰਨ ਤੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਪ੍ਰੰਤੂ ਪੇਮੈਂਟ ਹੋਣ ਉਪਰੰਤ ਫਿਰ ਕੰਪਨੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਦੀ ਮੈਨਟੇਨੈਂਸ ਲਗਾਤਾਰ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲਿਫਟਾਂ ਚਾਲੂ ਹਨ।</p>

ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 08-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪ ਸੰਚਾਲਕ (ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ) ਜੀ ਨੂੰ ਕਿਹਾ ਕਿ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਣਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਸਮਾਂ ਬੰਦ ਰਿਪੋਰਟ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਉਪ ਸੰਚਾਲਕ (ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ) ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 10-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਪ੍ਰੋਫਾਰਮੇ ਵਿੱਚ ਜੋ ਰਿਪੋਰਟ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਉਸ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਪੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਮੈਸਰਜ਼ ਕੋਨੇ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਪੱਤਰ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਸਵੈ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਰੇਕ ਨੁਕਤਾਵਾਰ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਵੱਲੋਂ ਮੈਸਰਜ਼ ਕੋਨੇ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਮਿਤੀ 15-10-2010 ਤੇ ਟਿੱਪਣੀ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਆਪਣੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ:

ਮੈਸਰਜ਼ ਕੋਨੇ ਫਰਮ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਮਿਤੀ 15-10-2010 ਵਿੱਚ ਉਠਾਏ ਗਏ ਮੁੱਦੇ	ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਤਜਵੀਜ਼
<p>1. ਵਾਰੰਟੀ ਪੀਰੀਅਡ:</p> <p>ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਜਦੋਂ ਪਤਾ ਲੱਗਾ ਕਿ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 12-08-2010 ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 654 ਰਾਹੀਂ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਕੰਪਨੀ ਦਾ ਵਾਰੰਟੀ ਪੀਰੀਅਡ ਜੋ ਕਿ ਕੰਮ ਪੂਰਾ ਹੋਣ ਤੋਂ 12 ਮਹੀਨੇ ਤੱਕ ਦਾ ਸੀ, ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਲਿੱਤੇ ਗਏ ਫੈਸਲੇ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਗਿਣਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਤਾਂ</p>	<p>ਮੈਸਰਜ਼ ਕੋਨੇ ਫਰਮ ਨਾਲ ਹੋਏ ਇਕਰਾਰ ਨਾਮੇ ਮੁਤਾਬਿਕ ਵਾਰੰਟੀ ਪੀਰੀਅਡ 12 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਹੀ ਮਿਥਿਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਜੋ ਕਿ ਕੰਮ ਪੂਰਾ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਹੀ ਲਾਗੂ ਹੋਣਾ ਸੀ। ਕਿਉਂਕਿ ਫਰਮ ਨੂੰ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਤਹਿ ਸ਼ਰਤਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਅਦਾਇਗੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਇਸ ਕਰਕੇ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਵਾਰੰਟੀ ਪੀਰੀਅਡ</p>

<p>ਕੰਪਨੀ ਨੇ ਅਜਿਹਾ ਮੰਨਣ ਤੋਂ ਸਾਫ਼ ਇਨਕਾਰ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਲਿਖਿਆ ਕਿ ਕੰਪਨੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ 4 ਨਵੰਬਰ 2009 ਨੂੰ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰ ਕੇ ਲਿਫਟਾਂ ਚਾਲੂ ਕਰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਸਨ। ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਵਾਰੰਟੀ ਪੀਰੀਅਡ ਕੰਮ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਹੀ ਗਿਣਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਫਿਰ ਵੀ ਕੰਪਨੀ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਹੋਰ 3 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਵਾਰੰਟੀ ਪੀਰੀਅਡ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੈ ਜੋ ਕਿ 04-02-2011 ਤੱਕ ਬਣਦਾ ਹੈ।</p>	<p>ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਮਹਿਕਮੇ ਵੱਲੋਂ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸ਼ਿਕਾਇਤਾਂ ਦਾ ਨਿਪਟਾਰਾ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਰਿਹਾ, ਪੰਤੂ ਕਿਉਂ ਜੋ ਹੁਣ ਫਰਮ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਬਕਾਇਆ ਰਾਸ਼ੀ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਚੁੱਕੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਵਾਰੰਟੀ ਪੀਰੀਅਡ ਦੇ ਵਾਧੇ ਸਬੰਧੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਨੂੰ ਮੰਨ ਲੈਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ, ਪਰ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਅੰਤਿਮ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਲਈ, ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ।</p>
<p>2. ਸਕਿਊਰਿਟੀ ਰਾਸ਼ੀ ਮੋੜਣ ਬਾਰੇ: ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਜਦੋਂ ਪਤਾ ਲੱਗਾ ਕਿ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 12-8-2010 ਵਿੱਚ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿੱਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਇਸ ਕੰਮ ਦੀ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਸਕਿਊਰਿਟੀ ਰਾਸ਼ੀ ਵਾਰੰਟੀ ਪੀਰੀਅਡ ਦੇ ਖਤਮ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ ਮੋੜੀ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਕੰਪਨੀ ਨੇ ਅਜਿਹਾ ਮੰਨਣ ਤੋਂ ਸਾਫ਼ ਇਨਕਾਰ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਲਿਖਿਆ ਕਿ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀਆਂ ਤਹਿ ਸ਼ਰਤਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਸਕਿਊਰਿਟੀ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ, ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨੇ ਬਾਦ ਮੋੜਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਕੰਮ ਮਿਤੀ 04-11-2009 ਨੂੰ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋ ਚੁੱਕਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਬਿੱਲਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੱਟੀ ਗਈ ਸਕਿਊਰਿਟੀ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਤੁਰੰਤ ਮੋੜੀ ਜਾਵੇ।</p>	<p>ਇਹ ਦਰੁੱਸਤ ਹੈ ਕਿ ਕੰਪਨੀ ਨਾਲ ਹੋਏ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਮੁਤਾਬਿਕ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਬਿੱਲਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੱਟੀ ਗਈ 10% ਸਕਿਊਰਿਟੀ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨੇ ਬਾਅਦ ਹੀ ਮੋੜੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਸੀ, ਪੰਤੂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 533 ਮਿਤੀ 01-06-2010 ਰਾਹੀਂ ਗਠਿਤ ਕੀਤੀ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਸਾਰਾ ਮਾਮਲਾ ਘੋਖਣ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਆਪਣੀਆਂ ਸ਼ਿਫਾਰਸ਼ਾ ਸਹਿਤ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 12-08-2010 ਨੂੰ ਮਤਾ ਨੰ: 654 ਰਾਹੀਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਇਸ ਮਤੇ ਨੂੰ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: 6/40/10-4 ਸਸ 1/2880 ਮਿਤੀ 29-09-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾ ਚੁੱਕਾ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਰੂਲਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਠੇਕੇਦਾਰ ਫਰਮ ਦੇ ਬਿੱਲਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੱਟੀ ਹੋਈ ਸਕਿਊਰਿਟੀ ਨੂੰ ਵਾਪਿਸ ਮੋੜਨ ਲਈ 3 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਜੇਕਰ ਕੰਪਨੀ ਵੱਲੋਂ ਵਾਰੰਟੀ ਪੀਰੀਅਡ ਸਬੰਧੀ ਕੀਤੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਹਾਊਸ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਕੰਪਨੀ ਦੀ 10% ਸਕਿਊਰਿਟੀ ਰਾਸ਼ੀ ਵੀ ਵਾਰੰਟੀ ਪੀਰੀਅਡ ਖਤਮ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਯਨੀ ਕਿ 04-02-2011 ਨੂੰ ਮੋੜ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣੀ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗੀ।</p>
<p>3. ਲਿਫਟਾਂ ਦੇ ਰੱਖ ਰਖਾਵ ਸਬੰਧੀ: ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 654 ਮਿਤੀ 12-08-2010 ਰਾਹੀਂ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿੱਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਚਾਰੋਂ ਲਿਫਟਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਲਈ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਚਾਰ ਲਿਫਟ ਉਪਰੇਟਰ ਰੱਖੇ ਜਾਣ।</p>	<p>ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵੱਲੋਂ ਲਿਫਟਾਂ ਨੂੰ ਉਪਰੇਟ ਕਰਨ ਲਈ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਚਾਰ ਲਿਫਟ ਉਪਰੇਟਰ ਰੱਖ ਲਏ ਹਨ। ਜਿੱਥੇ ਤੱਕ ਇਨ੍ਹਾਂ ਲਿਫਟਾਂ ਦੇ ਸਲਾਨਾ ਰੱਖ ਰਖਾਵ ਸਬੰਧੀ ਮੈਸਰਜ਼ ਕੋਨੇ ਐਲੀਵੇਟਰ ਫਰਮ ਨੂੰ ਠੇਕਾ ਦੇਣ ਦਾ ਸਬੰਧ ਹੈ, ਸਬੰਧੀ ਮੇਰੀ ਰਾਏ ਹੈ ਕਿ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ ਤੇ ਮੈਸਰਜ਼ ਕੋਨੇ ਐਲੀਵੇਟਰ ਫਰਮ ਨਾਲ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਕਰਨਾ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ। ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਵੱਖਰੇ ਤੌਰ ਤੇ ਟੈਂਡਰ ਲਗਾਉਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ, ਪੰਤੂ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਇੱਕ Expertise Job ਹੈ ਇਸ ਲਈ ਜੇਕਰ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਵਸੂਲ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਤਾਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਉਹ ਮੈਸਰਜ਼ ਕੋਨੇ ਫਰਮ ਨਾਲ ਨੈਗੋਸੀਏਸ਼ਨ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਕੰਮ ਅਲਾਟ ਕਰ ਦੇਵੇ।</p>

ਉਪ ਸੰਚਾਲਕ (ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ) ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 13-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਪਾਸ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 13-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟਾਈ।

ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 13-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-70

ਵਿਸ਼ਾ:- ਜਨਮ ਅਤੇ ਮੌਤ ਸ਼ਾਖਾ ਵਿਚ ਉਰਦੂ ਜਾਣੂ ਕਰਮਚਾਰੀ ਲਗਾਉਣ ਬਾਰੇ ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਸਹਾਇਕ ਸਿਹਤ ਅਫਸਰ ਜਿਸ ਨਾਲ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 6.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ਕਿ ਜਨਮ ਅਤੇ ਮੌਤ ਦਾ ਸੰਨ 1962 ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦਾ ਸਾਰਾ ਰਿਕਾਰਡ ਉਰਦੂ ਵਿਚ ਹੈ। ਇਸ ਸਮੇਂ ਇਸ ਸ਼ਾਖਾ ਵਿਚ ਕੋਈ ਵੀ ਉਰਦੂ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਵਾਲਾ ਕਰਮਚਾਰੀ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਸੰਨ 1962 ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦੇ ਜਨਮ ਅਤੇ ਮੌਤ ਦੇ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਬਣਾਉਣ ਵਿਚ ਬਹੁਤ ਔਕੜ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਪਬਲਿਕ ਨੂੰ ਕਾਫੀ ਨਿਰਾਸ਼ਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਰਦੂ ਭਾਸ਼ਾ ਦੇ ਜਾਣਕਾਰ ਦਾ ਡੀ.ਸੀ. ਰੇਟ, ਡੈਲੀਬੇਸਿਸ ਜਾਂ ਹਾਊਸ ਵਲੋਂ ਨਿਯਮ ਜਾਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਮਿਹਨਤਾਨੇ ਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕਰਨ ਲਈ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 8.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 9.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ। ਇਹ ਵੀ ਫੈਸਲਾ ਹੋਇਆ ਕਿ ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਕੰਟਰੈਕਟ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਇਕ ਸਾਲ ਲਈ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕਰ ਲਿਆ ਜਾਵੇ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-71

ਵਿਸ਼ਾ:- ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਨੀਲਮ ਪੱਤਨੀ ਸਵਰਗੀ ਸ਼੍ਰੀ ਸੁਰਜੀਤ ਪਾਲ, ਸੇਵਾਦਾਰ ਦੀ ਬਦਲੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਤੋਂ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਗੜ੍ਹਸੰਕਰ ਵਿਖੇ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਦਫਤਰੀ ਨੋਟ ਮਾਮਲਾ ਸ਼ਾਖਾ ਜਿਸ ਨਾਲ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 8.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ਕਿ ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਨੀਲਮ ਪੱਤਨੀ ਸਵਰਗੀ ਸ਼੍ਰੀ ਸੁਰਜੀਤ ਪਾਲ, ਸੇਵਾਦਾਰ ਨੇ ਬਿਨੈ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਉਸ ਦੀ ਬਦਲੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਤੋਂ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਗੜ੍ਹ ਸੰਕਰ, ਜਿਲ੍ਹਾ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਵਿਖੇ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਉਹ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਤੋਂ ਹੋਰ ਵੀ ਕਈ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੇ ਆਪਣੀ ਬਦਲੀ ਦੂਸਰੀਆਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮਾਂ ਵਿਚ ਜਾਂ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਵਿਖੇ ਕਰਵਾਈ ਗਈ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੀ ਬਦਲੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਤੋਂ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਗੜ੍ਹ ਸੰਕਰ ਜਿਲ੍ਹਾ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਵਿਖੇ ਕਰਨ ਲਈ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਗੜ੍ਹ ਸੰਕਰ ਦੇ ਮਤੇ ਰਾਹੀਂ ਰਜ਼ਾਮੰਦੀ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਵੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 9.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 10.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011



ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-72

ਵਿਸ਼ਾ:- ਸ੍ਰੀ ਅਨਿਲ ਕੁਮਾਰ ਪੁੱਤਰ ਸ੍ਰੀ ਧਰਮ ਪਾਲ ਫੱਗੂ ਨਿਵਾਸੀ ਮਕਾਨ ਨੰ: 263, ਗਲੀ ਨੰ: 1, ਆਬਾਦਪੁਰਾ ਜਲੰਧਰ ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਵਿਰੁੱਧ ਸਬੰਧੀ ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਸਿਬਲੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਕਿ ਸ੍ਰੀ ਅਨਿਲ ਕੁਮਾਰ ਪੁੱਤਰ ਸ੍ਰੀ ਧਰਮ ਪਾਲ ਦਾ ਨਾਮ ਸ਼ੁੱਕਾ ਵਾਲੇ 59 ਕੇਸਾਂ ਵਿਚ ਸੀ, ਜਿਸ ਬਾਰੇ ਸਰਵ ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਸਲੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਵਲੋਂ ਇਹ ਕੇਸ ਪੁਲਿਸ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਜਲੰਧਰ ਕੋਲੋਂ ਵੈਰੀਫੀਕੇਸ਼ਨ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਪੈਡਿੰਗ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਸ੍ਰੀ ਸ੍ਰੀ ਅਨਿਲ ਕੁਮਾਰ ਪੁੱਤਰ ਸ੍ਰੀ ਧਰਮ ਪਾਲ ਦੇ ਕੇਸ ਵਿਚ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਪੁਲਿਸ, ਜਲੰਧਰ ਵਲੋਂ ਜਾਂਚ ਉਪਰੰਤ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਮੁਕੱਦਮਾ ਨੰ: 317 ਮਿਤੀ 19.10.2005 ਅ/ਧ 325/323/34 ਭ.ਦ. ਥਾਣਾ ਡਵੀਜਨ ਨੰ: 6, ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਮਾਣਯੋਗ ਅਦਾਲਤ ਸ੍ਰੀ ਅਸ਼ਿਸ ਅਬਰੋਲ, ਪੀ.ਸੀ.ਐਸ. ਜੁਡੀਸ਼ੀਅਲ ਮੈਜਿਸਟ੍ਰੇਟ ਦਰਜਾ ਪਹਿਲਾ, ਜਲੰਧਰ ਨੇ ਆਪਣੇ ਫੈਸਲੇ ਵਿਚ ਮਿਤੀ 25.9.2010 ਨੂੰ ਦੋਸ਼ੀ ਸ੍ਰੀ ਧਰਮ ਪਾਲ ਪੁੱਤਰ ਸ੍ਰੀ ਮਦਨ ਲਾਲ ਅਤੇ ਸ੍ਰੀ ਅਨਿਲ ਕੁਮਾਰ ਪੁੱਤਰ ਸ੍ਰੀ ਧਰਮ ਪਾਲ ਨਿਵਾਸੀ ਮਕਾਨ ਨੰ: 263, ਗਲੀ ਨੰ: 1, ਆਬਾਦਪੁਰਾ, ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਦੋਸ਼ ਮੁਕਤ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਬਰੀ ਦਾ ਹੁਕਮ ਫਰਮਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਲੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ 2.12.2010 ਵਿਚ ਸਰਬ ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਸ੍ਰੀ ਅਨਿਲ ਕੁਮਾਰ ਪੁੱਤਰ ਸ੍ਰੀ ਧਰਮ ਪਾਲ ਨੂੰ ਦੋਸ਼ ਮੁਕਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਨੂੰ ਪੱਕਾ ਕੀਤਾ ਜਾਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 17.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 23.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 24.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-73

ਵਿਸ਼ਾ :- ਤਰਸ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਲੱਗੇ ਸਫਾਈ ਸੇਵਕਾਂ ਨੂੰ ਪੱਕੇ (Confirm) ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਜੂਨੀਅਰ ਸਹਾਇਕ ਸਫਾਈ ਮਿਤੀ: 29-7-2009 ਦੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਸਫਾਈ ਸੇਵਕਾਂ ਨੂੰ ਪੱਕਿਆ (Confirm) ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਸਫਾਈ ਸੇਵਕਾਂ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਦਿਆਂ ਇੱਕ ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਾ ਸਮਾਂ ਹੋ ਚੁੱਕਾ ਹੈ, ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:-

ਲੜੀ ਨੰ:	ਨਾਮ	ਪਿਤਾ /ਪਤੀ ਦਾ ਨਾਮ	ਨਿਯੁਕਤੀ ਦੀ ਮਿਤੀ
(1)	ਰਾਜ ਕੁਮਾਰ	ਤਰਸੇਮ ਲਾਲ	1-5-1998
(2)	ਭਜਨੋ	ਰੇਸ਼ਮ ਲਾਲ	10-5-99
(3)	ਰਿੰਕੂ	ਰਾਜ ਕੁਮਾਰ	20-5-99
(4)	ਬਿਮਲਾ	ਪ੍ਰੀਤਮ	21-1-2000
(5)	ਪ੍ਰੇਮ ਲਤਾ	ਦੇਵਰਾਜ	20- --2001
(6)	ਬਲਬੀਰੋ	ਸੋਮਨਾਥ	19--2001
(7)	ਰਾਜ ਕੁਮਰ	ਰਾਮ ਦਾਸ	19-6-2001
(8)	ਰਿੰਕੂ	ਅਸ਼ੋਕ ਕੁਮਾਰ	11-7-2001
(9)	ਮਨਜੀਤ	ਕ੍ਰਿਸ਼ਨ ਲਾਲ	9-7-2001
(10)	ਦਰਸ਼ਨ ਲਾਲ	ਗੁਰਦਿਆਲ	10-7-2001
(11)	ਪਰਮਜੀਤ	ਧਰਮ ਪਾਲ	21-6-2002
(12)	ਰਾਜ ਕੁਮਾਰ	ਜੀਤ ਰਾਮ	1-8-2002
(13)	ਮੁਕੇਸ਼	ਸੋਹਨ ਲਾਲ	18-10-2002
(14)	ਹਰਜਿੰਦਰ	ਰਾਮ ਲੁਭਾਇਆ	22-5-2003
(15)	ਰਾਣੀ	ਪੁਰਸ਼ੋਤਮ ਲਾਲ	12-7-2003
(16)	ਭੋਲੀ	ਸੋਮ ਨਾਥ	18-4-2000
(17)	ਹੀਰਾ ਲਾਲ	ਤਰਸੇਮ ਲਾਲ	23-11-2000
(18)	ਮੁਕੇਸ਼	ਲਾਲ ਚੰਦ	8-8-1996
(19)	ਵਿਕਰਮ	ਘੁਗੀ	11-10-2007
(20)	ਤਲਵਿੰਦਰ ਕੁਮਾਰ	ਸ਼੍ਰੀ ਅਮਰ ਨਾਥ	1-5-06
(21)	ਸ਼੍ਰੀ ਅਸ਼ਵਨੀ	ਯਸ਼ ਪਾਲ	1-5-06
(22)	ਸ਼੍ਰੀ ਪੁਨੀਤ	ਸ਼੍ਰੀ ਸਤਪਾਲ	2-5-06
(23)	ਸ਼੍ਰੀ ਅਰੁਨ ਕੁਮਾਰ	ਸ਼੍ਰੀ ਧਰਮ ਪਾਲ	28-4-06
(24)	ਸ਼੍ਰੀ ਹਰੀ ਓਮ	ਸ਼੍ਰੀ ਰਾਮ ਲੁਭਾਇਆ	27-4-06
(25)	ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਬਬਲੀ	ਸ਼੍ਰੀ ਮੋਹਨ ਲਾਲ	3-5-06
(26)	ਮਿਸ ਸੋਨਾ	ਸ਼੍ਰੀ ਮੋਹਨ ਲਾਲ	2-5-06
(27)	ਸ਼੍ਰੀ ਅਜੈ ਕੁਮਾਰ	ਸ਼੍ਰੀ ਓਮ ਪਰਕਾਸ਼	11-5-07
(28)	ਸ਼੍ਰੀ ਵਿੱਕੀ	ਸ਼੍ਰੀ ਰਾਜ ਕੁਮਾਰ	11-5-07
(29)	ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਆਸ਼ਾ	ਸ਼੍ਰੀ ਸੋਹਨ ਲਾਲ	16-5-07
(30)	ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸੁਨੀਤਾ	ਸ਼੍ਰੀ ਰਾਜ ਕੁਮਾਰ	10-5-07
(31)	ਸ਼੍ਰੀ ਰਾਜ ਕੁਮਾਰ	ਸ਼੍ਰੀ ਓਮ ਪ੍ਰਕਾਸ਼	9-11-07
(32)	ਸ਼੍ਰੀ ਵਿਨੋਦ ਕੁਮਾਰ	ਸ਼੍ਰੀ ਪ੍ਰੇਮ ਨਾਥ	5-09-08
(33)	ਸ਼੍ਰੀ ਰਜਿੰਦਰ ਕੁਮਾਰ	ਸ਼੍ਰੀ ਮੋਹਿੰਦਰ ਪਾਲ	5-9-08
(34)	ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸੁਮਨ	ਸ਼੍ਰੀ ਜੋਗਿੰਦਰ ਪਾਲ	21-1-2001
(35)	ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸ਼ਸ਼ੀ ਕਿਰਨ	ਸ਼੍ਰੀ ਰਾਜ ਕੁਮਾਰ	21-1-2001
(36)	ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਮੀਨਾ	ਸ਼੍ਰੀ ਰਕੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ	1-7-2002
(37)	ਸ਼੍ਰੀ ਸਿੰਕਦਰ	ਸ਼੍ਰੀ ਅਸ਼ੋਕ ਕੁਮਾਰ	2-9-02
(38)	ਸ਼੍ਰੀ ਦਵਿੰਦਰ	ਸ਼੍ਰੀ ਸੋਹਨ ਲਾਲ	20-8-02
(39)	ਸ਼੍ਰੀ ਅਜੈ ਕੁਮਾਰ	ਸ਼੍ਰੀ ਰਾਮ ਸਰੂਪ	11-1-03
(40)	ਸ਼੍ਰੀ ਮਤੀ ਰੇਨੂ ਬਾਲਾ	ਸ਼੍ਰੀ ਸੋਮ ਨਾਥ	24-6-01
(41)	ਸ਼੍ਰੀ ਮਤੀ ਅਨੀਤਾ	ਸ਼੍ਰੀ ਸੁਭਾਸ਼	24-7-02
(42)	ਸ਼੍ਰੀ ਰਾਜ ਕੁਮਾਰ	ਸ਼੍ਰੀ ਦਵਾਰਕਾ ਰਾਮ	18-10-02
(43)	ਸ਼੍ਰੀ ਬਿੰਨੀ	ਸ਼੍ਰੀ ਧਰਮ ਪਾਲ	16-10-02
(44)	ਸ਼੍ਰੀ ਗੋਪਾਲ ਕ੍ਰਿਸ਼ਨ	ਸ਼੍ਰੀ ਬਲਦੇਵ ਰਾਜ	19-6-01

(45)	ਸ੍ਰੀ ਰਾਜ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਧਰਮ ਪਾਲ	1-4-98
(46)	ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਰੀਟਾ	ਸ੍ਰੀ ਦਲੀਪ ਚੰਦ	15-3-02
(47)	ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਆਸ਼ਾ	ਸ੍ਰੀ ਪ੍ਰੇਮ ਨਾਥ	3-2-93
(48)	ਸ੍ਰੀ ਅਮਿਤ	ਸ੍ਰੀ ਪੰਨਾ ਲਾਲ	11-7-03
(49)	ਸ੍ਰੀ ਮਤੀ ਮੰਜੂ	ਸ੍ਰੀ ਦੇਸ ਰਾਜ	8-11-07
(50)	ਸ੍ਰੀ ਮਤੀ ਰਮਾ	ਸ੍ਰੀ ਰੋਮੀ	5-5-06
(51)	ਸ੍ਰੀ ਦੀਪਕ	ਸ੍ਰੀ ਅਸ਼ੋਕ	2-5-06
(52)	ਸ੍ਰੀ ਵਿਕਰਮਜੀਤ	ਸ੍ਰੀ ਤਰਸੇਮ ਲਾਲ	2-5-06
(53)	ਸ੍ਰੀ ਰੋਹਿਤ	ਸ੍ਰੀ ਕਿਸ਼ਨ ਲਾਲ	5-5-06
(54)	ਸ੍ਰੀ ਅਸ਼ੋਕ	ਸ੍ਰੀ ਪਿਆਰਾ ਲਾਲ	28-4-06
(55)	ਸ੍ਰੀ ਬਿਲਾ ਭਾਰਤ	ਸ੍ਰੀ ਲਾਲ ਚੰਦ	17-5-06
(56)	ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਬਿੰਦਰ ਕੌਰ	ਸ੍ਰੀ ਮਿੰਟੂ	8-5-06
(57)	ਸ੍ਰੀ ਵਿਜੈ	ਸ੍ਰੀ ਪ੍ਰੇਮ ਪਾਲ	10-5-07
(58)	ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਪੂਨਮ	ਸ੍ਰੀ ਅਸ਼ੋਕ	17-5-07
(59)	ਸ੍ਰੀ ਨਰੇਸ਼	ਸ੍ਰੀ ਤਿਲਕ ਰਾਜ	15-5-2007
(60)	ਸ੍ਰੀ ਸੋਨੂੰ	ਸ੍ਰੀ ਰਾਕੇਸ਼ ਰੋਸ਼ਨ	26-11-07
(61)	ਸ੍ਰੀ ਸੁਮੀਤ	ਸ੍ਰੀ ਵਿਜੈ ਕੁਮਾਰ	1-9-2008
(62)	ਸ੍ਰੀ ਸੁਨੀਲ	ਸ੍ਰੀ ਕਿਸ਼ਨ ਲਾਲ	4-9-08
(63)	ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਬਬਲੀ	ਸ੍ਰੀ ਰਾਮ ਲਾਲ	4-9-08
(64)	ਸ੍ਰੀ ਅਸ਼ੋਕ	ਸ੍ਰੀ ਰੋਸ਼ਨ ਲਾਲ	8-9-08
(65)	ਸ੍ਰੀ ਸ਼ੇਖਰ ਚੰਦਰ	ਸ੍ਰੀ ਪਿਆਰਾ ਲਾਲ	14-5-07
(66)	ਸ੍ਰੀ ਰਾਮ ਲੁਭਾਇਆ	ਸ੍ਰੀ ਸੁਭਾਸ਼	18-5-07
(67)	ਸ੍ਰੀ ਤਿਲਕ ਰਾਜ	ਸ੍ਰੀ ਬਲਦੇਵ ਰਾਜ	8-11-07
(68)	ਸ੍ਰੀ ਦਲੀਪ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਰਾਮ ਲਾਲ	5-9-08
(69)	ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਪਰਮਜੀਤ ਕੌਰ	ਸ੍ਰੀ ਵਿਨੈ ਕੁਮਾਰ	28-8-08
(70)	ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਵੀਨਾ	ਸ੍ਰੀ ਰਾਕੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ	28-8-08
(71)	ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸ਼ਿਲਪਾ	ਸ੍ਰੀ ਰਾਕੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ	28-8-08
(72)	ਸ੍ਰੀ ਸੰਨੀ	ਸ੍ਰੀ ਰਾਜ ਕੁਮਾਰ	28-8-08
(73)	ਸ੍ਰੀ ਸਰਜੂ	ਸ੍ਰੀ ਕਿਸ਼ਨ ਲਾਲ	14-9-95
(74)	ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਰੁਬੀ	ਸ੍ਰੀ ਧੀਰਜ ਕੁਮਾਰ	11-5-98
(75)	ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਪ੍ਰਵੀਨ	ਸ੍ਰੀ ਬਲਰਾਮ	8-7-2000
(76)	ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਕੈਲਾਸ਼	ਸ੍ਰੀ ਨਸੀਬ ਚੰਦ	22-6-2001
(77)	ਸ੍ਰੀ ਸੰਜੀਵ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਮਨੋਹਰ ਲਾਲ	17-8-2001
(78)	ਸ੍ਰੀ ਵਿਜੈ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਰਾਧਾ ਕਿਸ਼ਨ	9-7-2002
(79)	ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸੰਤੋਸ਼	ਸ੍ਰੀ ਅਸ਼ਵਨੀ ਕੁਮਾਰ	19-3-2002
(80)	ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸੁਦੇਸ਼	ਸ੍ਰੀ ਹਰੀਸ਼ ਚੰਦ	6-7-2002
(81)	ਮਿਸ ਸੋਨੂੰ	ਸ੍ਰੀ ਰਤਨ ਲਾਲ	24-8-2002
(82)	ਸ੍ਰੀ ਵਿਨੋਦ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਖੁਸ਼ੀ ਰਾਮ	18-10-2002
(83)	ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਪੂਨਮ	ਸ੍ਰੀ ਵਿਜੈ ਕੁਮਾਰ	5-10-2002
(84)	ਸ੍ਰੀ ਸੁਖਾ ਨੰਦ	ਸ੍ਰੀ ਕੈਲਾਸ਼	19-5-2003
(85)	ਸ੍ਰੀ ਦੀਪਕ	ਸ੍ਰੀ ਮੋਹਨ ਲਾਲ	12-7-2003
(86)	ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਵਿਜੈ ਕੁਮਾਰੀ	ਸ੍ਰੀ ਮੋਹਨ ਲਾਲ	10-5-03
(87)	ਸ੍ਰੀ ਮੋਨੂੰ	ਸ੍ਰੀ ਦੀਵਾਨ ਚੰਦ	1-1-2002
(88)	ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਰਜਨੀ	ਸ੍ਰੀ ਸਤਿੰਦਰ ਕੁਮਾਰ	27-4-06
(89)	ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਅਨੀਤਾ	ਸ੍ਰੀ ਰੋਸ਼ਨ ਲਾਲ	28-4-06
(90)	ਸ੍ਰੀ ਭੋਲੀ	ਸ੍ਰੀ ਕੁਲਦੀਪ	4-5-06
(91)	ਸ੍ਰੀ ਮੋਹਨ ਲਾਲ	ਸ੍ਰੀ ਲਾਲ ਚੰਦ	15-5-07
(92)	ਸ੍ਰੀ ਮੁਨੀਸ਼ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਮੋਹਰ ਚੰਦ	1-9-2008
(93)	ਸ੍ਰੀ ਦੀਪਕ	ਸ੍ਰੀ ਬਦਰੀ	2-9-08
(94)	ਸ੍ਰੀ ਬੂਟਾ	ਸ੍ਰੀ ਸੁਰਿੰਦਰ ਕੁਮਾਰ	5-9-08
(95)	ਸ੍ਰੀ ਜ਼ਨੀ	ਸ੍ਰੀ ਕਿਸ਼ਨ ਲਾਲ	8-9-08
(96)	ਸ੍ਰੀ ਕੁਲਵਿੰਦਰ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਮੰਗਤ ਰਾਮ	6-5-2000
(97)	ਸ੍ਰੀ ਰਨਦੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਚਰਨ ਦਾਸ	1-4-2000
(98)	ਸ੍ਰੀ ਗੁਰੂ ਚੰਦ	ਸ੍ਰੀ ਦੀਵਾਨ ਚੰਦ	18-5-2000
(99)	ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਮੰਜੂ	ਸ੍ਰੀ ਮੁਕੇਸ਼	19-6-2001

(100)	ਸ੍ਰੀ ਬੋਧ ਰਾਜ	ਸ੍ਰੀ ਚਮਨ ਲਾਲ	19-6-2001
(101)	ਸ੍ਰੀ ਸੁਭਾਸ਼ ਚੰਦਰ	ਸ੍ਰੀ ਚਮਨ ਲਾਲ	21-6-2001
(102)	ਸ੍ਰੀ ਸੁਰਜੀਤ	ਸ੍ਰੀ ਜੋਗਿੰਦਰ ਪਾਲ	9-7-2002
(103)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਅਨੀਤਾ	ਸ੍ਰੀ ਮੰਗਤ ਰਾਮ	8-5-2006
(104)	ਸ੍ਰੀ ਰਾਕੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਲੁਭਾਇਆ ਰਾਮ	1-5-2006
(105)	ਸ੍ਰੀ ਜ਼ਤਿੰਦਰ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਨੰਦ ਲਾਲ	2-5-2006
(106)	ਸ੍ਰੀ ਅਮਿਤ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਸੁਰਿੰਦਰ ਪਾਲ	27-4-06
(107)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਗੋਗੀ	ਸ੍ਰੀ ਦਲੀਪ ਕੁਮਾਰ	2-5-2006
(108)	ਸ੍ਰੀ ਸੰਨੀ	ਸ੍ਰੀ ਵਿਜੈ ਕੁਮਾਰ	10-5-07
(109)	ਸ੍ਰੀ ਰਾਕੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਸੋਹਨ ਲਾਲ	14-5-2007
(110)	ਸ੍ਰੀ ਸੰਨੀ	ਸ੍ਰੀ ਨਿਰਮਨ ਕੁਮਾਰ	10-5-07
(111)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਸੁਨੀਤਾ	ਸ੍ਰੀ ਰਾਜ ਕੁਮਾਰ	15-5-2007
(112)	ਸ੍ਰੀ ਵਿਜੈ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਪ੍ਰੇਮ ਪਾਲ	8-11-07
(113)	ਸ੍ਰੀ ਵਿਸ਼ਵਾਸ	ਸ੍ਰੀ ਅਮਿਤ ਕੁਮਾਰ	8-11-07
(114)	ਸ੍ਰੀ ਆਤਿਸ਼	ਸ੍ਰੀ ਪ੍ਰੇਮ ਪਾਲ	4-9-08
(115)	ਸ੍ਰੀ ਵਿਨੈ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਧਰਮ ਵੀਰ	4-9-08
(116)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਕਾਂਤਾ	ਸ੍ਰੀ ਸ਼ਾਦੀ ਰਾਮ	1-9-08
(117)	ਸ੍ਰੀ ਯਸ਼ ਪਾਲ	ਸ੍ਰੀ ਸੋਹਨ ਲਾਲ	8-7-98
(118)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਜੋਤੀ	ਸ੍ਰੀ ਮਨਜੀਤ ਕੁਮਾਰ	1-6-01
(119)	ਸ੍ਰੀ ਜਸਵਿੰਦਰ	ਸ੍ਰੀ ਮਦਨ ਲਾਲ	10-10-96
(120)	ਸ੍ਰੀ ਰਵੀ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਫਕੀਰ ਚੰਦ	8-10-96
(121)	ਸ੍ਰੀ ਦੀਪਕ	ਸ੍ਰੀ ਰੋਸ਼ਨ ਲਾਲ	10-10-96
(122)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਸੰਤੋਸ਼ ਕੁਮਾਰੀ	ਸ੍ਰੀ ਰਮੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ	4-10-96
(123)	ਸ੍ਰੀ ਬੋਬੀ	ਸ੍ਰੀ ਵਿਜੈ ਕੁਮਾਰ	5-10-96
(124)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਕਮਲਾ	ਸ੍ਰੀ ਹੰਸ ਰਾਜ	10-10-96
(125)	ਸ੍ਰੀ ਓਮ ਪ੍ਰਕਾਸ਼	ਸ੍ਰੀ ਲਾਲ ਚੰਦ	27-4-84
(126)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਉਸ਼ਾ ਰਾਨੀ	ਸ੍ਰੀ ਸੰਤ ਰਾਮ	29-6-97
(127)	ਸ੍ਰੀ ਛਿੰਦਾ	ਸ੍ਰੀ ਸ਼ਿਵ ਰਾਮ	17-4-98
(128)	ਸ੍ਰੀ ਰਾਜ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਲਾਲ ਚੰਦ	17-4-98
(129)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਰਾਜ ਰਾਨੀ	ਸ੍ਰੀ ਰਜਿੰਦਰ ਕੁਮਾਰ	1-5-98
(130)	ਸ੍ਰੀ ਸੁਖਦੇਵ	ਸ੍ਰੀ ਰਾਜ ਕੁਮਾਰ	1-5-98
(131)	ਅਨੂ	ਸ੍ਰੀ ਚਰਨ ਦਾਸ	1-5-98
(132)	ਸ੍ਰੀ ਸਤ ਪਾਲ	ਸ੍ਰੀ ਰੋਸ਼ਨ ਲਾਲ	1-7-98
(133)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਕ੍ਰਿਸ਼ਨਾ	ਸ੍ਰੀ ਰੂਪ ਲਾਲ	1-7-98
(134)	ਸ੍ਰੀ ਸੋਨੂ	ਸ੍ਰੀ ਮਦਨ ਲਾਲ	22-7-98
(135)	ਸ੍ਰੀ ਸ਼ਕਤੀ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਗਿਆਨ ਚੰਦ	7-8-98
(136)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਰਾਜ ਰਾਨੀ	ਸ੍ਰੀ ਪ੍ਰਕਾਸ਼	1-5-98
(137)	ਸ੍ਰੀ ਅਸ਼ੋਕ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਚਿਰੰਜੀ ਲਾਲ	28-8-98
(138)	ਸ੍ਰੀ ਦੀਪਕ ਲਾਲ	ਸ੍ਰੀ ਕਿਸ਼ਨ ਲਾਲ	3-9-98
(139)	ਸ੍ਰੀ ਰਾਜਨ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਰਾਮ ਪਾਲ	28-8-98
(140)	ਮਿਸ ਸੋਨੀਆ	ਸ੍ਰੀ ਰਾਮ ਲਾਲ	26-8-98
(141)	ਸ੍ਰੀ ਰਾਜ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਓਮ ਪ੍ਰਕਾਸ਼	9-7-98
(142)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਰੇਖਾ ਰਾਨੀ	ਸ੍ਰੀ ਰਾਜ ਕੁਮਾਰ	21-8-98
(143)	ਸ੍ਰੀ ਸੰਦੀਪ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਚਮਨ ਲਾਲ	28-8-98
(144)	ਸ੍ਰੀ ਵਿਨੋਦ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਅਮਰ ਨਾਥ	25-8-98
(145)	ਸ੍ਰੀ ਵਿਕਰਮ	ਸ੍ਰੀ ਪ੍ਰਸ਼ੋਤਮ ਲਾਲ	11-9-98
(146)	ਸ੍ਰੀ ਤਰਸੇਮ ਲਾਲ	ਸ੍ਰੀ ਤਿਲਕ ਰਾਜ	11-9-98
(147)	ਸ੍ਰੀ ਸੁਰਿੰਦਰ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਓਮ ਪ੍ਰਕਾਸ਼	28-12-98
(148)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਬਬਲੀ	ਸ੍ਰੀ ਪਵਨ ਕੁਮਾਰ	12-6-99
(149)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਆਸ਼ਾ ਰਾਨੀ	ਸ੍ਰੀ ਪੰਨਾ ਲਾਲ	19-5-99
(150)	ਸ੍ਰੀ ਰਾਜੂ	ਸ੍ਰੀ ਖਾਨ ਚੰਦ	21-5-99
(151)	ਸ੍ਰੀ ਰਾਮ ਲੁਭਾਇਆ	ਸ੍ਰੀ ਯੂਗ ਲਾਲ	21-6-99
(152)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਆਸ਼ਾ	ਸ੍ਰੀ ਅਸ਼ੋਕ ਕੁਮਾਰ	20-5-99
(153)	ਸ੍ਰੀ ਗੁਲਸ਼ਨ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਸੋਹਨ ਲਾਲ	27-7-99
(154)	ਸ੍ਰੀ ਮਨੋਜ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਜੋਗਿੰਦਰ ਲਾਲ	20-5-99

(155)	ਸ੍ਰੀ ਜੈ ਕਿਸ਼ਨ	ਸ੍ਰੀ ਮੋਤੀ ਰਾਮ	18-10-99
(156)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਕਮਲੇਸ਼ ਰਾਨੀ	ਸ੍ਰੀ ਲੁਭਾਇਆ ਰਾਮ	11-10-99
(157)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਸੁਨੀਤਾ	ਸ੍ਰੀ ਜੋਗਿੰਦਰ ਲਾਲ	15-10-99
(158)	ਸ੍ਰੀ ਵਰਿੰਦਰ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਭਾਨ ਚੰਦ	16-3-2000
(159)	ਸ੍ਰੀ ਸਚਿਨ ਧਮੀਜਾ	ਸ੍ਰੀ ਹਰੀਸ਼ ਧਮੀਜਾ	3-10-2000
(160)	ਸ੍ਰੀ ਕੁਲਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ	ਸ੍ਰੀ ਪਾਲ ਸਿੰਘ	6-10-2000
(161)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਗਿਆਨੋ ਦੇਵੀ	ਸ੍ਰੀ ਰਾਮ ਸਰੂਪ	1-10-2000
(162)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਆਸ਼ਾ ਰਾਨੀ	ਸ੍ਰੀ ਸਤ ਪਾਲ	6-10-2000
(163)	ਸ੍ਰੀ ਚੰਦੂ ਰਾਮ	ਸ੍ਰੀ ਹਰੀ ਰਾਮ	1-10-2000
(164)	ਸ੍ਰੀ ਵਿਲਸਨ ਭੱਟੀ	ਸ੍ਰੀ ਵਿਲਿਅਮ ਭੱਟੀ	1-10-2000
(165)	ਸ੍ਰੀ ਮਹਿੰਦਰ ਸਿੰਘ	ਸ੍ਰੀ ਵਚਿਤਰ ਸਿੰਘ	5-10-2000
(166)	ਸ੍ਰੀ ਮੋਹਨ ਸਿੰਘ	ਸ੍ਰੀ ਬਲਕਾਰ ਸਿੰਘ	10-10-2000
(167)	ਸ੍ਰੀ ਹਰਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ	ਸ੍ਰੀ ਗਿਆਨ ਚੰਦ	6-10-2000
(168)	ਸ੍ਰੀ ਸਤਨਾਮ ਸਿੰਘ	ਸ੍ਰੀ ਸੋਹਨ ਲਾਲ	5-10-2000
(169)	ਸ੍ਰੀ ਬਲਦੇਵ ਸਿੰਘ	ਸ੍ਰੀ ਬਾਬੂ ਰਾਮ	9-7-2001
(170)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਆਸ਼ਾ	ਸ੍ਰੀ ਤੀਰਥ ਰਾਮ	21-6-01
(171)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਬਿਮਲਾ	ਸ੍ਰੀ ਰਾਮ ਲਾਲ	19-5-03
(172)	ਸ੍ਰੀ ਅਨਿਲ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਅਸ਼ੋਕ ਕੁਮਾਰ	19-5-03
(173)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਉਸ਼ਾ ਰਾਨੀ	ਸ੍ਰੀ ਮੋਹਨ ਲਾਲ	19-5-03
(174)	ਸ੍ਰੀ ਸੰਨੀ	ਸ੍ਰੀ ਮੋਹਨ ਲਾਲ	19-5-3
(175)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਕੈਲਾਸ਼ ਰਾਨੀ	ਸ੍ਰੀ ਸੋਮ ਨਾਥ	12-7-03
(176)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਰਾਜ ਰਾਨੀ	ਸ੍ਰੀ ਰਾਮ ਲਾਲ	15-10-03
(177)	ਸ੍ਰੀ ਰਾਜ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਤਰਸੇਮ ਲਾਲ	2-5-06
(178)	ਸ੍ਰੀ ਹੈਪੀ	ਸ੍ਰੀ ਕਾਲਾ ਰਾਮ	2-5-06
(179)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਪਰੀਤੀ	ਸ੍ਰੀ ਅਸ਼ੋਕ ਕੁਮਾਰ	3-5-06
(180)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਮਮਤਾ	ਸ੍ਰੀ ਕਿਸ਼ਨ ਲਾਲ	2-5-06
(181)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਗੀਤਾ	ਸ੍ਰੀ ਜਗਨ ਨਾਥ	28-4-06
(182)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਬੇਬੀ	ਸ੍ਰੀ ਰਮੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ	4-5-06
(183)	ਸ੍ਰੀ ਹਨੀ	ਸ੍ਰੀ ਵਿਨੋਦ ਕੁਮਾਰ	27-4-06
(184)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਰਾਨੀ	ਸ੍ਰੀ ਵਿਜੈ ਕੁਮਾਰ	9-5-07
(185)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਕਿਰਨਾ	ਸ੍ਰੀ ਸੁਰਿੰਦਰ ਪਾਲ	9-05-07
(186)	ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਬਬਲੀ	ਸ੍ਰੀ ਰਾਮ ਲੁਭਾਇਆ	5-9-08
(187)	ਸ੍ਰੀ ਸ਼ਿਵ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਰਾਮ ਲਾਲ	5-9-08
(188)	ਸ੍ਰੀ ਵਿਨੋਦ ਕੁਮਾਰ	ਸ੍ਰੀ ਸਤ ਪਾਲ	1-9-08

ਲੜੀ ਨੰ: 1 ਸ੍ਰੀ ਰਾਜ ਕੁਮਾਰ ਲੜੀ ਨੰ: 80 - ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਸੁਦੇਸ਼ ਲੜੀ ਨੰ: 84 ਸ੍ਰੀ ਸੁਖਾ ਨੰਦ ਅਤੇ ਲੜੀ ਨੰ: 145 ਸ੍ਰੀ ਵਿਕਰਮ ਦੀ ਮੋਤ ਹੋ ਚੁੱਕੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲੜੀ ਨੰ: 73 ਸਰਜੂ ਗੈਰ-ਹਾਜ਼ਰ ਰਹਿਣ ਕਾਰਨ ਇਸਦਾ ਕੰਮ ਤਸਲੀ ਬਖਸ਼ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਸਹਾਇਕ ਸਿਹਤ ਅਫਸਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 18-8-2009 ਰਾਹੀਂ ਓਪਰੇਟਿਵ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 23-10-2009 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 12-7-2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ: 10-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-74

ਵਿਸ਼ਾ:- ਮਾਡਲ ਟਾਊਨ ਜ਼ੋਨ ਅਧੀਨ ਪੈਂਦੇ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੇ ਸਟਰੀਟ ਲਾਇਟ ਪੁਆਇੰਟਾਂ ਦੀ 2 ਸਾਲਾ ਲਈ ਮੇਨਟੀਨੈਂਸ ਦੇ ਸਲਾਨਾ ਤਖਮੀਨੇ ਬਾਰੇ।

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁਪਏ: 83,77,786/-

ਮਾਡਲ ਟਾਊਨ ਜ਼ੋਨ ਅਧੀਨ ਪੈਂਦੇ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੇ ਸਟਰੀਟ ਲਾਇਟ ਪੁਆਇੰਟਾਂ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਦੇਖ ਭਾਲ ਦਾ ਪੁਰਾਣਾ ਠੇਕਾ ਖਤਮ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ 2 ਸਾਲਾ ਲਈ ਮੇਨਟੀਨੈਂਸ ਦਾ ਸਲਾਨਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁਪਏ:83,77,786/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਜਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਮਤੇ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਤਿਆਰ ਕਰਕੇ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ:

ਲੜੀ ਨੰ:	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਂ/ ਜਗਾਂ ਦਾ ਸਪਸ਼ਟ ਵੇਰਵਾ	ਵਾਰਡ ਨੰ:	ਤਖਮੀਨਾ ਰੁਪਏ	ਸਬੰਧਤ ਵਿਕਾਸ ਦਾ ਕੰਮ ਨਵਾਂ/ ਪੁਰਾਣਾ ਹੈ,	ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਕੋਲ ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਫੰਡ ਅਤੇ ਬਜਟ ਵਿੱਚ ਉਪਬੰਧ ਉੱਪਲਬਧ ਹੈ।	ਜੇਕਰ ਕੰਮ ਸਲਾਨਾ ਮੇਨਟੀਨੈਂਸ ਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਮੇਨਟੀਨੈਂਸ ਤੇ ਕਿੰਨਾ ਖਰਚ ਹੋਇਆ ਹੈ।	ਕਿ ਇਹ ਕੰਮ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ।
1	ਮਾਡਲ ਟਾਊਨ ਜ਼ੋਨ ਅਧੀਨ ਪੈਂਦੇ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੇ ਸਟਰੀਟ ਲਾਇਟ ਪੁਆਇੰਟਾਂ ਦੀ 2 ਸਾਲਾ ਲਈ ਮੇਨਟੀਨੈਂਸ ਦੇ ਸਲਾਨਾ ਤਖਮੀਨੇ ਬਾਰੇ।	ਜਨਰਲ	83,77,786/-	ਕੰਮ ਮੇਨਟੀਨੈਂਸ ਦਾ ਹੈ	ਹਾਂ ਜੀ	27 ਕਰੋੜ ਸਾਲਾਨਾ	ਹਾਂ ਜੀ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਅਪਣੇ ਨੋਟ ਮਿਤੀ: 12-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਖਮੀਨਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਰੱਖਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਤੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 12-11-2010 ਨੂੰ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਅਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 29-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 13-12-10 ਅਨੁਸਾਰ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਅਤੇ ਫੈਸਲੇ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਚਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-75

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕੰਪਨੀ ਬਾਗ ਮੇਨ ਗੇਟ ਅਗੇ ਬਿਲਜੀ ਦੇ ਪੋਲ ਸ਼ਿਫਟ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁਪਏ: 1,23,472/-

ਕੰਪਨੀ ਬਾਗ ਮੇਨ ਗੇਟ ਅੱਗੇ ਬਿਲਜੀ ਦੇ ਪੋਲ ਸ਼ਿਫਟ ਕਰਨ ਬਾਬਤ ਰੁਪਏ 1,23,472/- ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿ: ਨੇ ਅਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 7887 ਮਿਤੀ 14-12-10 ਰਾਹੀਂ ਭੇਜਿਆ ਹੈ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਸ ਨੇ ਅਪਣੇ ਨੋਟ ਮਿਤੀ 15-12-10 ਰਾਹੀਂ ਇਹ ਤਖਮੀਨਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਰਖਨ ਦੀ ਸ਼ਿਫਾਰਿਸ ਕੀਤੀ ਹੈ ਜਿਸ ਤੇ ਮਾਨਯੋਗ ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਅਤੇ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 16-12-10 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਸਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾ ਮੁਤਾਬਿਕ ਮਤੇ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਤਿਆਰ ਕਰਕੇ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਵਿਚ ਪੇਸ਼ ਹੈ:

ਲੜੀ ਨੰ:	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਂ/ ਜਗਾਂ ਦਾ ਸਪਸ਼ਟ ਵੇਰਵਾ	ਵਾਰਡ ਨੰ:	ਤਖਮੀਨਾ ਰੁਪਏ	ਸਬੰਧਤ ਵਿਕਾਸ ਦਾ ਕੰਮ ਨਵਾਂ/ ਪੁਰਾਣਾ ਹੈ,	ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਕੋਲ ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਫੰਡ ਅਤੇ ਬਜਟ ਵਿੱਚ ਉਪਬੰਧ ਉਪਲਬਧ ਹੈ।	ਜੇਕਰ ਕੰਮ ਸਲਾਨਾ ਮੇਨਟੀਨੇਂਸ ਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਮੇਨਟੀਨੇਂਸ ਤੇ ਕਿੰਨਾ ਖਰਚ ਹੋਇਆ ਹੈ।	ਕਿ ਇਹ ਕੰਮ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ।
1	ਕੰਪਨੀ ਬਾਗ ਮੇਨ ਗੇਟ ਅਗੇ ਬਿਲਜੀ ਦੇ ਪੋਲ ਸ਼ਿਫਟ ਕਰਨ ਬਾਬਤ	ਜਨਰਲ	1,23,472/-	ਨਵਾਂ ਹੈ	ਹਾਂ ਜੀ	ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ	ਇਹ ਕੰਮ ਪੰਜਾਬ ਸਟੇਟ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 17-12-10 ਅਨੁਸਾਰ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਅਤੇ ਫੈਸਲੇ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-76

ਵਿਸ਼ਾ: ਰੋਡ ਬੇਲਦਾਰਾਂ ਤੋਂ ਰੋਡ ਇੰਸਪੈਕਟਰ/ ਵਰਕ ਸੁਪਰਵਾਈਜਰ ਦੀ ਅਸਾਮੀ ਤੇ ਪੱਦ-ਉਨਤ ਕਰਨ ਬਾਬਤ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ.ਐਂਡ ਆਰ.) ਮਿਤੀ 27-10-2010 ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਬੀ ਐਡ ਆਰ ਸ਼ਾਖਾ ਵਿਚ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਰੋਡ ਬੇਲਦਾਰਾਂ ਵਿਚ ਮੈਟ੍ਰਿਕ ਪਾਸ ਅਤੇ ਸੀਨੀਅਰ ਬੇਲਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਰੋਡ ਇੰਸਪੈਕਟਰ ਅਤੇ ਵਰਕ ਸੁਪਰਵਾਈਜਰ ਦੀ ਅਸਾਮੀ ਤੇ ਪੱਦ-ਉਨਤ ਕਰਨ ਲਈ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 7.1.2010 ਅਨੁਸਾਰ ਸਬ ਕਮੇਟੀ ਬਣਾਈ ਗਈ ਸੀ। ਬੀ ਐਡ ਆਰ ਸ਼ਾਖਾ ਵਿਚ ਇਕ ਰੋਡ ਇੰਸਪੈਕਟਰ ਤੇ ਤਿੰਨ ਵਰਕ-ਸੁਪਰਵਾਈਜਰ ਦੀਆਂ ਆਸਾਮੀਆਂ ਖਾਲੀ ਹਨ। ਸਬ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਤੇ ਪੜ੍ਹੇ ਲਿਖੇ ਸੀਨੀਅਰ ਬੇਲਦਾਰਾਂ ਵਿਚੋਂ ਸ੍ਰੀ ਬਲਵੀਰ ਚੰਦ ਬੇਲਦਾਰ ਨੂੰ ਰੋਡ ਇੰਸਪੈਕਟਰ, ਸ੍ਰੀ ਜੈ ਸਿੰਘ ਅਤੇ ਸ੍ਰੀ ਸ਼ਤੀਸ਼ ਕੁਮਾਰ ਬੇਲਦਾਰ ਨੂੰ ਵਰਕ ਸੁਪਰਵਾਈਜਰ ਪੱਦ ਉਨਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇਹਨਾਂ ਆਸਾਮੀਆਂ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਯੋਗਤਾਵਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਪਰ ਸ੍ਰੀ ਜੋਗਿੰਦਰ ਕੁਮਾਰ ਬੇਲਦਾਰ ਮੈਟ੍ਰਿਕ ਪੱਧਰ ਤੇ ਪੰਜਾਬੀ ਪਾਸ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਬਾਰੇ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਵਿਦਿਅਕ ਯੋਗਤਾ ਸਬੰਧੀ ਪੱਤਰ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਕਿ ਵਰਕ-ਸੁਪਰਵਾਈਜਰ ਦੀ ਆਸਾਮੀ ਤੇ ਪੱਦ ਉਨਤੀ ਲਈ ਮੈਟ੍ਰਿਕ ਪੱਧਰ ਤੇ ਪੰਜਾਬੀ ਪਾਸ ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ। ਇਸ ਦੇ ਜਵਾਬ ਵਿਚ ਸਰਕਾਰ ਵਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 1ਡਸਸ-(326)-ਮਸਸ-2010/28026 ਮਿਤੀ 15.9.2010 ਰਾਹੀਂ ਪੁਛਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵਿਚ ਰੋਡ ਇੰਸਪੈਕਟਰ ਅਤੇ ਵਰਕ ਸੁਪਰਵਾਈਜਰ ਦੀਆਂ ਕਿੰਨੀਆਂ ਆਸਾਮੀਆਂ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਦਾ ਤਨਖਾਹ ਸਕੇਲ ਕੀ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਇਹਨਾਂ ਦੇ ਸਰਵਿਸ ਰੂਲਾਂ ਦੀ ਕਾਪੀ ਵੀ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਅਨੁਸਾਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵਿਚ ਚਾਰ ਰੋਡ ਇੰਸਪੈਕਟਰ ਅਤੇ ਸਤ ਵਰਕ ਸੁਪਰਵਾਈਜਰ ਦੀਆਂ ਅਸਾਮੀਆਂ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਹੈ। ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਤਨਖਾਹ ਸਕੇਲ 5910-20100 + 1900 ਪੈ ਗਰੇਡ ਹੈ। ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚ ਇਕ ਰੋਡ ਇੰਸਪੈਕਟਰ ਅਤੇ ਤਿੰਨ ਵਰਕ-ਸੁਪਰਵਾਈਜਰ ਦੀਆਂ ਅਸਾਮੀਆਂ ਖਾਲੀ ਪਈਆਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਤੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਪਦ ਉਨਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣੇ ਹਨ। ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹਨਾਂ ਆਸਾਮੀਆਂ ਤੇ ਪੱਦ-ਉਨਤੀ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵਲੋਂ ਕੋਈ ਸਰਵਿਸ ਰੂਲ ਨਹੀਂ ਬਣਾਏ ਗਏ ਪਰ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 1223 ਮਿਤੀ 12.8.1983 ਅਨੁਸਾਰ ਮਾਲੀ / ਬੇਲਦਾਰਾਂ ਵਿਚੋਂ ਸੀਨੀਅਰਤਾ ਅਤੇ ਵਿਦਿਅਕ ਯੋਗਤਾ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਪੱਦ-ਉਨਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਤਿੰਨ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ (ਸ੍ਰੀ ਬਲਵੀਰ ਚੰਦ ਨੂੰ ਰੋਡ ਇੰਸਪੈਕਟਰ ਅਤੇ ਸ੍ਰੀ ਜੈ ਸਿੰਘ ਅਤੇ ਸ਼ਤੀਸ਼ ਕੁਮਾਰ) ਨੂੰ ਵਰਕ-ਸੁਪਰਵਾਈਜਰ ਪਦ ਉਨਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸ੍ਰੀ ਜੋਗਿੰਦਰ ਕੁਮਾਰ ਬਾਰੇ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਪੱਤਰ ਲਿਖਣ ਬਾਰੇ ਤਜਵੀਜ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਇਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ 8.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਆਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਕਿ “ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਵਿਚ ਐਸ.ਈ. ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਅਨੁਸਾਰ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਭੇਜਣਾ ਬਣਦਾ ਹੈ। ਸਪੱਸ਼ਟ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ”। ਇਸ ਤੇ ਅਮਲਾ ਸ਼ਾਖਾ ਵਲੋਂ ਆਪਣੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 10.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾਣਾ ਬਣਦਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਤੇ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 30.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 11.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਰੱਖਣ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 27.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਵਿਚਾਰਨ ਉਪਰੰਤ ਫੈਸਲਾ ਹੋਇਆ ਕਿ ਸ੍ਰੀ ਜੋਗਿੰਦਰ ਕੁਮਾਰ, ਬੇਲਦਾਰ ਜੋ ਕਿ ਮੈਟ੍ਰਿਕ ਪਾਸ ਹੈ ਨੂੰ ਵੀ ਵਰਕ ਸੁਪਰਵਾਈਜਰ ਦੀ ਤਰੱਕੀ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਇਹ ਮੱਦ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011



ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-77

ਵਿਸ਼ਾ:-

ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵਿੱਚ 22 ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਨਵੀਆਂ ਆਸਾਮੀਆਂ ਦੀ ਰਚਨਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਉਪ-ਸੰਚਾਲਕ (ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ) ਮਿਤੀ 18.03.2010 ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਪੰਜਾਬ ਮਿਉਂਸੀਪਲ ਐਕਟ, 1976 ਦੀ ਧਾਰਾ 71(7) ਅਧੀਨ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀਆਂ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਆਸਾਮੀਆਂ ਦੀ ਰਚਨਾ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਨਾਲ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਬਾਰੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਅਮਲਾ ਸ਼ਾਖਾ ਵਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕਰਕੇ ਪਹਿਲਾ ਨਿਗਮ ਦੇ ਹਾਊਸ ਨੂੰ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਸਰਕਾਰ ਵਲੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਜਾਵੇਗੀ। ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 31.03.2010 ਰਾਹੀਂ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵਰਕਸ਼ਾਪ ਤੋਂ ਵਾਹਨਾਂ/ਨਵੀਆਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਆਸਾਮੀਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਬਾਰੇ ਪੁੱਛਿਆ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵਰਕਸ਼ਾਪ ਇੰਚਾਰਜ ਨੇ ਮਿਤੀ 24.05.2010 ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਰਾਹੀਂ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਕੋਲ ਇਸ ਸਮੇਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਵਹੀਕਲਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ 204 ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਜਿਪਸੀਆਂ, ਲੇਡਰ, ਥ੍ਰੀ-ਵੀਲਰ, ਟਰੈਕਟਰ-ਟਰਾਲੀ, ਜੇ.ਸੀ.ਬੀ. ਮਸ਼ੀਨਾ, ਟਿੱਪਰ, ਮਿੰਨੀ ਟਿੱਪਰ ਅਤੇ ਵਾਟਰ ਸਪਰਲਿੰਕਰ, ਰੋਡ ਰੋਲਰ ਆਦਿ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਇੰਨੇ ਹੀ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਹਾਲਾਤ ਅਨੁਸਾਰ ਲੋੜ ਹੈ ਜਦ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਪਾਸ ਇਸ ਸਮੇਂ 35 ਡਰਾਈਵਰ ਹਨ, ਜਿਸ ਕਾਰਣ ਇਹ ਗੱਡੀਆਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੇ ਦੂਸਰੇ ਸਟਾਫ਼ ਤੋਂ ਚਲਾਈਆਂ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਡਰਾਈਵਰ ਯੂਨੀਅਨ ਦੀ ਮੰਗ ਹੈ ਕਿ ਜਿਹੜੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਇਹਨਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਰੈਗੂਲਰ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣ ਭਾਵੇਂ ਸੋਲਿਡ ਵੇਸਟ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਅਧੀਨ ਤਕਰੀਬਨ 85 ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਕਰੀਬ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਤਬਦੀਲ ਹੋ ਜਾਣੀਆਂ ਹਨ ਫਿਰ ਵੀ ਬਾਕੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਸਖ਼ਤ ਲੋੜ ਹੈ। ਵਰਕਸ਼ਾਪ ਸ਼ਾਖਾ ਨੇ ਮਿਤੀ 10.12.2010 ਨੂੰ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਯੂਨੀਅਨ ਦੀ ਮੰਗ ਅਨੁਸਾਰ ਦੂਸਰੇ ਸਟਾਫ਼ ਦੇ 22 ਮੁਲਾਜ਼ਮ ਬਜਟ ਵਿੱਚ ਪੋਸਟਾਂ ਦੀ ਰਚਨਾ ਕਰਕੇ ਉਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਰੈਗੂਲਰ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ ਜਿਹਨਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:

ਲੜੀ ਨੰ:	ਕਰਮਚਾਰੀ ਦਾ ਨਾਮ	ਪਿਤਾ ਦਾ ਨਾਮ	ਮੌਜੂਦਾ ਅਹੁੱਦਾ	ਗੱਡੀ ਨੰ: ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਅਫਸਰ
1.	ਸ਼੍ਰੀ ਤਰਲੋਕ ਚੰਦ	ਸ਼੍ਰੀ ਕਰਮ ਚੰਦ	ਫਿਟਰ ਕੁਲੀ	PB-08-J- 3480- MTP
2.	ਸ਼੍ਰੀ ਸੁਰਜੀਤ ਸਿੰਘ	ਸ਼੍ਰੀ ਸੁਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ	ਸੇਵਾਦਾਰ	PB-08-U-0004- XEN (O&M)
3.	ਸ਼੍ਰੀ ਅਜੇ ਕੁਮਾਰ	ਸ਼੍ਰੀ ਜਗਨ ਨਾਥ	ਵਾਸਰਮੈਨ	PB-08- 8087 ਫਾਗਿੰਗ ਮਸ਼ੀਨ
4.	ਸ਼੍ਰੀ ਹੁਸ਼ਿਆਰ ਸਿੰਘ	ਸ਼੍ਰੀ ਭੂਰਾ ਸਿੰਘ	ਮਾਲੀ	PB-08-AC-7007- XEN (B&R)
5.	ਸ਼੍ਰੀ ਜੰਗ ਬਹਾਦਰ	ਸ਼੍ਰੀ ਪਰਮਜੀਤ ਸਿੰਘ	ਫਿਟਰ ਕੁਲੀ	PB-08-AE-0051- S.E. (O&M)
6.	ਸ਼੍ਰੀ ਪਵਨ ਕੁਮਾਰ	ਸ਼੍ਰੀ ਅਨੰਤ ਰਾਮ	ਬੋਲਦਾਰ	PB-08-N-8751-Tipper (B.& R.)
7.	ਸ਼੍ਰੀ ਪਿਆਰਾ ਸਿੰਘ	ਸ਼੍ਰੀ ਗਿਆਨ ਸਿੰਘ	ਸੀਵਰਮੈਨ	PB-08-AC-0743- XEN (O & M)
8.	ਸ਼੍ਰੀ ਸਤੀਸ਼ ਕੁਮਾਰ	ਸ਼੍ਰੀ ਤਰਸੇਮ ਲਾਲ	ਫਿਟਰ ਕੁਲੀ	PB-08-4664 -STP
9.	ਸ਼੍ਰੀ ਬਿਟੂ	ਸ਼੍ਰੀ ਚਰਨ ਦਾਸ	ਸੀਵਰਮੈਨ	PB-08-S-7381- SDO (O&M)
10.	ਸ਼੍ਰੀ ਪ੍ਰਸੋਤਮ ਲਾਲ	ਸ਼੍ਰੀ ਗੁਰਦਨ ਲਾਲ	ਸੇਵਾਦਾਰ	PB-08-AC-0689- XEN (O&M)
11.	ਸ਼੍ਰੀ ਪਾਰਸ ਮਨੀ	ਸ਼੍ਰੀ ਹਨੂਮਾਨ ਪ੍ਰਸਾਦ	ਸੇਵਾਦਾਰ	PB-08-AC-0790- SDO
12.	ਸ਼੍ਰੀ ਗੁਰਦੀਪ ਸਿੰਘ	ਸ਼੍ਰੀ ਦਰਸ਼ਨ ਸਿੰਘ	ਫਿਟਰ ਕੁਲੀ	PB-08-0058- C.V.O.
13.	ਸ਼੍ਰੀ ਰਮੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ	ਸ਼੍ਰੀ ਸਿੰਗਾਰਾ ਸਿੰਘ	ਮਾਲੀ	PB-08-BB-0015- S.E. (O&M)
14.	ਸ਼੍ਰੀ ਰਵੀ ਕੁਮਾਰ	ਸ਼੍ਰੀ ਸੋਹਨ ਲਾਲ	ਸਫਾਈ ਸੇਵਕ	PB-08-BK-4101- A.C.
15.	ਸ਼੍ਰੀ ਪੱਤਰਸ ਲਾਲ	ਸ਼੍ਰੀ ਦਾਰਾ ਰਾਮ	ਸਫਾਈ ਸੇਵਕ	PB-08-AN-0092- A.H.O.
16.	ਸ਼੍ਰੀ ਬਲਬੀਰ ਸਿੰਘ	ਸ਼੍ਰੀ ਤੇਜਾ ਸਿੰਘ	ਬੋਲਦਾਰ	PB-08-8757 TIPPER (B&r)
17.	ਸ਼੍ਰੀ ਅਨਿਲ ਕੁਮਾਰ	ਸ਼੍ਰੀ ਬਲਦੇਵ ਰਾਜ	ਸਫਾਈ ਸੇਵਕ	PB-08-BH-7008- MAYOR
18.	ਸ਼੍ਰੀ ਅਸ਼ੋਕ ਕੁਮਾਰ	ਸ਼੍ਰੀ ਅਨੰਦ ਲਾਲ	ਵਾਸਰਮੈਨ	PB-08-2381- ਤਹਿਬਜਾਰੀ ਟਰੱਕ
19.	ਸ਼੍ਰੀ ਸੁਰੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ	ਸ਼੍ਰੀ ਸ਼ਾਮ ਸਿੰਘ	ਸੇਵਾਦਾਰ	PB-08-(Three Wheller (ਐਡਵਰਟਾਈਜ਼ਮੈਂਟ ਸ਼ਾਖਾ)
20.	ਸ਼੍ਰੀ ਸੰਦੀਪ ਕੁਮਾਰ	ਸ਼੍ਰੀ ਸੁਰਿੰਦਰ ਕੁਮਾਰ	ਸੇਵਾਦਾਰ	PB-08-7008- MAYOR. Gypsy
21.	ਸ਼੍ਰੀ ਨਿਰਮਲ ਸਿੰਘ	ਸ਼੍ਰੀ ਦਿਆਲ ਸਿੰਘ	ਚੌਕੀਦਾਰ	PB-08-BB-0020
22.	ਸ਼੍ਰੀ ਰਾਜ ਕੁਮਾਰ	ਸ਼੍ਰੀ ਦੁਨੀ ਚੰਦ	ਮਾਲੀ	PB-08-AE-0003-XEN (B&R)

ਅਮਲਾ ਸ਼ਾਖਾ ਨੇ ਮਿਤੀ 15.12.2010 ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਕਿ ਵਰਕਸ਼ਾਪ ਸ਼ਾਖਾ ਦੀ ਉਕਤ ਰਿਪੋਰਟ ਅਨੁਸਾਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵਿੱਚ ਰੈਗੂਲਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਘਾਟ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਬਤੌਰ ਡਰਾਈਵਰ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਰੈਗੂਲਰ ਕਰਨ ਲਈ 22 ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀਆਂ ਆਸਾਮੀਆਂ ਦੀ ਰਚਨਾ ਕਰਨੀ ਬਣਦੀ ਹੈ। ਜਿੱਥੋਂ ਤੱਕ ਇਹਨਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਰੈਗੂਲਰ ਕਰਨ ਦਾ ਸਵਾਲ ਹੈ, ਆਸਾਮੀਆਂ ਦੀ ਰਚਨਾ ਹੋਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹਨਾਂ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਰੈਗੂਲਰ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਮਾਮਲਾ ਰੂਲਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਡਿਉਟੀ ਨਿਭਾ ਰਹੇ 22 ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਬਤੌਰ ਡਰਾਈਵਰ ਰੈਗੂਲਰ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀਆਂ 22 ਆਸਾਮੀਆਂ ਦੀ ਰਚਨਾ ਲਈ ਕੇਸ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਕੇਸ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ ਨੂੰ ਮੰਜੂਰੀ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇ। ਉਪਰੋਕਤ ਰਿਪੋਰਟ ਨਾਲ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਦੇ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 15.12.2010, ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 16.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਹਿੱਤ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 16.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 17.12.2010 ਅਨੁਸਾਰ ਕੇਸ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-78

ਵਿਸ਼ਾ:-

ਸ਼੍ਰੀ ਸਤਿਗੁਰੂ ਰਾਮ ਸਿੰਘ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਦੇਸ਼ ਦੀ ਅਜ਼ਾਦੀ ਲਈ ਚਲਾਏ ਸਰਵ ਪ੍ਰਥਮ ਕੂਕਾ ਦੇ 150 ਸਾਲਾ ਸ਼ਤਾਬਦੀ ਸਮਾਰੋਹਾਂ ਨੂੰ ਸੁਚੱਜੇ ਢੰਗ ਨਾਲ ਮਨਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਕਮਲ ਪੈਲੇਸ ਹੋਟਲ ਦੇ ਨਜਦੀਕ ਸਥਿਤ ਚੌਂਕ ਦਾ ਨਾਮ "ਨਾਮਧਾਰੀ ਸ਼ਹੀਦ ਚੌਂਕ" ਰੱਖਣ ਬਾਰੇ।

ਹਵਾਲਾ:

ਵਧੀਕ ਸਕੱਤਰ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਸੂਚਨਾ ਤੇ ਲੋਕ ਸੰਪਰਕ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਜੀ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਪੀ.ਆਰ.(ਜੇ.ਡੀ.ਸੀ.ਪੀ.)-10/338-62 ਮਿਤੀ 13-12-2010 ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨਿਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ)-1 ਮਿਤੀ 20-12-2010 ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਹੈ ਕਿ ਹਵਾਲੇ ਤਹਿਤ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ ਵਧੀਕ ਸਕੱਤਰ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਸੂਚਨਾ ਤੇ ਲੋਕ ਸੰਪਰਕ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਜੀ ਨੇ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਲਿਖੇ ਗਏ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਪੀ.ਆਰ.(ਸੀ.ਪੀ.ਏ)2008/10857-81, ਮਿਤੀ 22-10-2008 (ਕਾਪੀ ਨੱਥੀ ਹੈ) ਵੱਲ ਦਿਵਾਇਆ ਹੈ। ਇਸ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ ਮਾਨਯੋਗ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਬਾਕੀ ਮਾਮਲਿਆਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਇਹ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਜਿਹੜੇ ਜਿਲ੍ਹਿਆਂ ਦੇ ਸ਼ਹਿਰਾਂ/ਪਿੰਡਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਨਾਮਧਾਰੀ ਸਿੰਘ ਸ਼ਹੀਦ ਹੋਏ ਸਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਸ਼ਹੀਦਾਂ ਦੇ ਨਾਮ ਤੇ ਕਿਸੇ ਮੁੱਖ ਚੌਂਕ, ਸੜਕ/ਪਾਰਕ ਆਦਿ ਦਾ ਨਾਮ ਸ਼ਹੀਦਾਂ ਦੇ ਨਾਮ ਉੱਤੇ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ।

ਉਪਰੋਕਤ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਹੇਠ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 18-12-2010 ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨਿਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਅਤੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨਿਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ)-1 ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਏ ਸਨ। ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ, ਪੰਜਾਬ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਆਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਹੋਏ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਵਿੱਚ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਕਮਲ ਪੈਲੇਸ ਹੋਟਲ, ਜਲੰਧਰ ਦੇ ਨਜਦੀਕ ਸਥਿਤ ਚੌਂਕ ਦਾ ਨਾਮ ਸ਼੍ਰੀ ਸਤਿਗੁਰੂ ਰਾਮ ਸਿੰਘ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਦੇਸ਼ ਦੀ ਅਜ਼ਾਦੀ ਲਈ ਚਲਾਏ ਸਰਵ ਪ੍ਰਥਮ ਕੂਕਾ ਦੇ 150 ਸਾਲਾ ਸ਼ਤਾਬਦੀ ਸਮਾਰੋਹਾਂ ਦੇ ਮੱਦੇ ਨਜਰ " ਨਾਮਧਾਰੀ ਸ਼ਹੀਦ ਚੌਂਕ " ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨਿਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ)-1 ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਵੀ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ, ਕਿਉਂਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਹਦੂਦ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਸੜਕ ਜਾਂ ਚੌਂਕ ਦਾ ਨਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇਣ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਹੀ ਸਮਰੱਥ ਅਥਾਰਟੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨਿਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 20-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 20-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਤੇ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟਾਈ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 23-12-2010 ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 23-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-79

ਵਿਸ਼ਾ:- ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਕਲੋਨੀ ਦਾ ਨਾਮ “ਸ਼ਹੀਦ ਲੈਫਟੀਨੈਂਟ ਗੁਰਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਨਗਰ” ਰੱਖਣ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ.ਐਂਡ ਆਰ.) ਮਿਤੀ 18.11.2010 ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 26.9.2008 ਵਿਚ ਮਤਾ ਨੰ: 39 ਰਾਹੀਂ ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਕਲੋਨੀ ਟਾਊਨ, ਦਕੋਹਾ ਦਾ ਨਾਮ “ਸ਼ਹੀਦ ਲੈਫਟੀਨੈਂਟ ਗੁਰਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਨਗਰ” ਰੱਖਣ ਲਈ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਮੇਅਰ/140 ਮਿਤੀ 19.11.2008 ਰਾਹੀਂ ਪੰਜਾਬ ਮਿਊਂਸਪਲ ਐਕਟ 1976 ਅਨੁਸਾਰ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਸਬੰਧੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਇਕ ਮਹੀਨੇ ਵਿਚ ਦੇਣ ਵਾਸਤੇ ਇਕ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਗਠਨ ਕੀਤਾ। ਜਿਸ ਦੇ ਮੈਂਬਰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਨਾਮਜ਼ਦ ਕੀਤੇ ਸਨ:-

1. ਸ਼੍ਰੀ ਸ਼ਿਵ ਦਿਆਲ ਚੁੱਘ, ਕੌਂਸਲਰ ----- ਚੇਅਰਮੈਨ
2. ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਯੋਗਿਤਾ ਗੁਪਤਾ, ਕੌਂਸਲਰ ----- ਮੈਂਬਰ
3. ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਦਵਿੰਦਰ ਕੌਰ, ਕੌਂਸਲਰ ----- ਮੈਂਬਰ
4. ਸ਼੍ਰੀ ਬਲਵੀਰ ਸਿੰਘ ਢਿਲੌਂ, ਕੌਂਸਲਰ ----- ਮੈਂਬਰ
5. ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਬਿਮਲਾ ਰਾਣੀ, ਕੌਂਸਲਰ ----- ਮੈਂਬਰ
6. ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ.ਐਂਡ ਆਰ) --- ਮੈਂਬਰ ਸਕੱਤਰ

ਉਪਰੋਕਤ ਗਠਿਤ ਕਮੇਟੀ ਦੀਆਂ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 1.9.2010 ਅਤੇ 7.9.2010 ਨੂੰ ਹੋਈਆਂ। ਵਿਸ਼ੇ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਮਿਸਲ ਅਤੇ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 106 ਮਿਤੀ 29.7.2005 ਅਤੇ ਮਤਾ ਨੰ: 71 ਮਿਤੀ 23.11.2007 ਦੀ ਘੋਖ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕਾਲੋਨੀ ਦਾ ਨਾਮ “ਸ਼ਹੀਦ ਲੈਫਟੀਨੈਂਟ ਗੁਰਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਨਗਰ” ਰੱਖਣ ਬਾਰੇ ਰਿਪੋਰਟ ਰਾਹੀਂ ਸ਼ਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ। ਇਸ ਗਠਿਤ ਕੀਤੀ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਅਨੁਸਾਰ ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਕਲੋਨੀ ਟਾਊਨ ਦਾ ਨਾਮ “ਸ਼ਹੀਦ ਲੈਫਟੀਨੈਂਟ ਗੁਰਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਨਗਰ” ਰੱਖਣ ਵਾਸਤੇ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 26.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਹਾਊਸ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰ ਲਿਆ ਜਾਵੇ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 1.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-80

ਵਿਸ਼ਾ:- ਦੋਮੋਰੀਆ-ਪੁੱਲ ਤੇ ਬਨਾਏ ਜਾ ਰਿਹੇ ਆਰ.ਓ.ਬੀ. ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਦੀਆਂ ਬਿਜਲੀ ਦੀਆਂ ਤਾਰਾਂ ਅਤੇ ਖੰਬੇ ਸ਼ਿਫਟ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਦਫਤਰੀ ਨੋਟ ਮਿਤੀ 5.10.2010 ਕਿ ਦੋਮੋਰੀਆ ਪੁੱਲ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਲਾਚਿੰਗ ਸਕੀਮ ਵਾਸਤੇ ਜਾਇਜ਼ਾ ਲੈਣ ਲਈ ਸ: ਬਲਬੀਰ ਸਿੰਘ ਡਿਪਟੀ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਰੇਲਵੇ), ਸ਼੍ਰੀ ਗੁਪਤਾ A XEN ਰੇਲਵੇ ਵਿਭਾਗ ਅਤੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵਲੋਂ ਮੁਆਈਨਾਂ ਕੀਤਾ। ਜਿਸ ਜਗ੍ਹਾਂ ਤੇ ਕਰੇਨਾਂ ਖੜੀਆਂ ਕਰਕੇ ਲੋਹੇ ਦੇ ਬਾਕਸ ਗਾਰਡਰ ਚੁੱਕ ਕੇ ਰੱਖਣੇ ਹਨ, ਉਸ ਜਗ੍ਹਾਂ ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀਆਂ ਤਾਰਾਂ ਅਤੇ ਖੰਬੇ ਆਉਂਦੇ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਉਸ ਜਗ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਜਲਦੀ ਤੋਂ ਜਲਦੀ ਸ਼ਿਫਟ ਕਰਨ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵਲੋਂ ਹੁਕਮ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ। ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਇਹ ਕੇਸ ACE ਪੱਤਰ ਨੰ: 30 ਮਿਤੀ 18-08-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਵਾਸਤੇ ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਯੂਨਿਟ ਨੰ: 1 ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਹੁਣ ਬਿਜਲੀ ਮਹਿਕਮੇ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਪੱਤਰ ਨੰ: 1395 ਮਿਤੀ 13-09-10 ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਮਹਿਕਮੇ ਨੂੰ ਰਕਮ ਰੁ: 1,61,529/- ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣ ਵਾਸਤੇ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ।

ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਰਕਮ ਬਤੌਰ Temporary Advance ਵਜੋਂ ਲਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣ ਅਤੇ ਐਡਜਸਟ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 26-10-10 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਸਾਹਿਬ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 27-10-10 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਕੇਸ ਦੀ ਮੌਜੂਦੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 81

ਵਿਸ਼ਾ: ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ 2 ਨੰਬਰ ਫੁੱਟ ਓਵਰ ਬਰਿਜ ਨਿਆਰ ਖਾਲਸਾ ਕਾਲੇਜ ਜੀ. ਟੀ. ਰੋਡ ਐਂਡ ਨੀਅਰ ਏ. ਪੀ. ਜੇ ਕਾਲੇਜ ਮਹਾਵੀਰ ਮਾਰਗ ਜਲੰਧਰ ।

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 63.38 + 50.20 ਲੱਖ =113.58 ਲੱਖ

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਪੁਲੀਸ ਜਲੰਧਰ ਵਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: 92635 ਮਿਤੀ 30-10-2010 ਅਤੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 99130 ਮਿਤੀ 24-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਖਾਲਸਾ ਕਾਲੇਜ ਰੇਲਵੇ ਕਰੋਸਿੰਗ ਉਪਰ ਰੇਲ ਓਵਰ ਬਰਿਜ ਬਣਨ ਕਾਰਣ ਟਰੈਫਿਕ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਸਪੀਡ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵਧ ਗਈ ਹੈ । ਇਸ ਰੋਡ ਵਿਖੇ ਲੜਕੀਆਂ ਅਤੇ ਲੜਕਿਆਂ ਦਾ ਲਾਇਲਪੁਰ ਖਾਲਸਾ ਕਾਲੇਜ ਵੀ ਹੈ । ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਏਰੀਆਂ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਹਰ ਵੇਲੇ ਆਮ ਲੋਕ ਅਤੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਸੜਕ ਨੂੰ ਸਿਧੇ ਤੌਰ ਤੇ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਤੇਜ਼ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਹਰ ਵੇਲੇ ਦੁਰਘਟਨਾ ਹੋਣ ਦਾ ਅੰਦੇਸ਼ਾ ਬਣਿਆ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ । ਇਸੇ ਤਰਾ ਹੀ ਏ. ਪੀ. ਜੇ ਕਾਲੇਜ ਮਹਾਵੀਰ ਮਾਰਗ ਦੇ ਨੇੜੇ ਵੀ ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਤੇ ਆਮ ਲੋਕ ਸੜਕ ਨੂੰ ਸਿਧੇ ਤੌਰ ਤੇ ਹੀ ਕਰੋਸ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਬੀ. ਐਮ. ਸੀ ਚੌਕ ਤੇ ਫਲਾਈ ਓਵਰ ਬਣਨ ਉਪਰੰਤ ਇਸ ਸੜਕ ਦੇ ਪੋਰਸ਼ਨ ਵਿਖੇ ਵੀ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਤੇਜ਼ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ । ਇਹ ਏਰੀਆਂ ਵੀ ਐਕਸੀਡੈਂਟ ਪਰੇਨ ਏਰੀਆਂ ਬਣਨ ਦਾ ਖਤਰਾ ਹੈ । ਟਰੈਫਿਕ ਪੁਲੀਸ ਦੀ ਮੰਗ ਨੂੰ ਅਤੇ ਆਮ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਾਸਤੇ ਖਾਲਸਾ ਕਾਲੇਜ ਦੇ ਫਲਾਈ ਓਵਰ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਅਤੇ ਏ. ਪੀ. ਜੇ ਕਾਲੇਜ ਦੇ ਕੋਲ ਫੁਟ ਓਵਰ ਬਰਿਜ ਬਣਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ । ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉਚ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੇ ਆਦੇਸ਼ ਦਿਤੇ ਹਨ ਕਿ ਇਹ ਫੁਟ ਓਵਰ ਬਰਿਜ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਵਲੋਂ ਟੈਂਡਰ ਮੰਗੇ ਜਾਣੇ ਹਨ । ਇਹਨਾਂ ਸਬੰਧੀ ਲੋੜੀਂਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਿਸ ਦੀ ਕ੍ਰਮਵਾਰ ਖਰਚਾ 63.38+50.20 ਲੱਖ-113.58 ਲੱਖ ਆਉਣ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਹੈ ।

ਇਹ ਫੁਟ ਓਵਰ ਬਰਿਜ ਜਿਨਾਂ ਦਾ ਲਗਭਗ ਖਰਚਾ 1 ਕਰੋੜ 13 ਲੱਖ ਬਣਦਾ ਹੈ । ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕੰਪਨੀ/ਠੇਕੇਦਾਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਪਾਸੋਂ ਡਰਾਇੰਗ ਅਤੇ ਡਿਜਾਇਨ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗਾ । ਸਬੰਧਤ ਕੰਪਨੀ/ਠੇਕੇਦਾਰ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਡਰਾਇੰਗਾਂ ਤਿਆਰ ਕਰਾਉਣ ਉਪਰੰਤ ਅਤੇ ਡਿਜਾਇਨ ਪਾਸ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਇਸ ਦੀ ਸੇਫਟੀ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਪ੍ਰਵਾਨਤ ਸਟਰਕਚਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਪਾਸੋਂ ਦੇਣ ਦੀ ਪਾਬੰਦ ਹੋਵੇਗੀ ।

- 1) ਇਹ ਫੁਟ ਓਵਰ ਬਰਿਜ ਜਿਨਾਂ ਦਾ ਲਗਭਗ ਖਰਚਾ 1 ਕਰੋੜ 13 ਲੱਖ ਬਣਦਾ ਹੈ । ਟੈਂਡਰ ਮੰਗਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਕੰਪਨੀ/ ਠੇਕੇਦਾਰ ਇਹ ਖਰਚਾ ਆਪਣੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਕਰੇਗੀ
- 2) ਇਹਨਾਂ ਦੋਨਾਂ ਬਰਿਜਾਂ ਵਿਚ ਜੋ ਮਟੀਰੀਅਲ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਉਹ ਪੀ. ਡਬਲਯੂ. ਡੀ ਦੀਆਂ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨਾਂ ਮੁਤਾਬਕ ਹੋਵੇਗਾ ।
- 3) ਇਹ ਫਰਮ ਆਈ. ਸੀ. ਆਈ ਮਾਰਕਾ ਆਈ. ਐਸ. ਓ. 9002 ਮਾਰਕ ਮਟੀਰੀਅਲ ਜਿਵੇਂ ਐਮ. ਐਸ ਚਾਈਨਲ ਗਾਰਡ, ਐਗਲ. ਟੀ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸ਼ੈਕਸ਼ਨ ਆਫ ਐਮ. ਐਸ ਆਫ ਟੀ. ਐਮ. ਟੀ ਟਾਰ ਬਰੈਂਡ ਅਤੇ ਏ. ਸੀ. ਸੀ ਜਾਂ ਅੰਬੂਜਾ ਸੀਮੈਂਟ ਵਰਤੇਗਾ ।

ਉਪਰੋਕਤ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਪਾਸੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ । ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 15-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ । ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 17-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ । ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 18-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ: 22-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 82

ਵਿਸ਼ਾ:- ਡਾ. ਬੀ.ਆਰ ਅੰਬੇਡਕਰ ਕੰਪਲੈਕਸ ਦੀ ਸਾਂਭ-ਸੰਭਾਲ ਸਫਾਈ ਅਤੇ ਰੱਖ-ਰੱਖਾਵ ਕਰਾਉਣ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ 1.12.2010 ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੇ ਡਾ. ਬੀ.ਆਰ.ਅੰਬੇਡਕਰ ਕੰਪਲੈਕਸ ਦੇ ਸਲਾਨਾ ਰੱਖ-ਰਖਾਵ ਦੇ ਕੰਮ ਦਾ ਮੌਜੂਦਾ ਠੇਕਾ 10/11/10 ਨੂੰ ਖਤਮ ਹੋਣ ਕਰਕੇ ਨਵਾਂ ਤਖਮੀਨਾਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਿਸ ਅਨੁਸਾਰ ਤਕਰੀਬਨ ਰੁਪਏ 1.50 ਲੱਖ ਪ੍ਰਤੀ ਮਹੀਨਾ ਖਰਚ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਸਲਾਨਾ ਰੁਪਏ 18 ਲੱਖ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਤਖਮੀਨੇ ਵਿੱਚ ਕੰਪਲੈਕਸ ਦੀ ਸਾਂਭ-ਸੰਭਾਲ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਫਰਸ਼ ਦੀ ਸਫਾਈ (ਮੋਪਿੰਗ)/ਦਫਤਰਾਂ ਦੀ ਸਫਾਈ ਅਤੇ ਬਾਥਰੂਮਾਂ (Toilet) ਦੀ ਸਫਾਈ ਵੱਖਰੇ-ਵੱਖਰੇ ਕਿਸਮ ਦੇ Detergent/chemical/soap/ ਸਫਾਈ ਦਾ ਸਮਾਨ ਆਦਿ ਵਰਤ ਕੇ ਕਰਵਾਈ ਜਾਵੇਗੀ, ਡਿਟੇਲ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:-

1. Plinth area 19500 sq ft x5no floors.
2. External road/paved 16000 sq ft.
3. Toilet area 5710 sq ft (30 No Toilet block)
4. Area of Aluminum windows 4173 sq ft.
5. Area of curtain glassing glass 7080 sq ft.
6. 1 no deployment of supervisor for the said work by agency.
7. 12 no deployment of workers for said the job by agency.

ਤਖਮੀਨਾਂ ਪਾਸ ਹੋਣ ਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਟੈਂਡਰ ਆਦਿ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ ਅਤੇ ਘੱਟ ਰੇਟ ਵਾਲੀ ਫਰਮ ਨੂੰ ਇਹ ਕੰਮ Detail terms and condition ਅਧੀਨ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 1/12/10 ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਨੋਟ ਵਿੱਚ ਲਿਖਿਆ ਕਿ ਕੰਮ ਪੂਰੀ ਡਿਟੇਲ ਤਿਆਰ ਹੋਣ ਤੇ ਮਾਰਕੀਟ ਤੋਂ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 6.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 10.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 83

ਵਿਸ਼ਾ:- ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਡਿਸਪੈਂਸਰੀ ਚੋਗਿੱਟੀ ਦਾ ਕਿਰਾਇਆ ਵਧਾਉਣ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਦਫਤਰੀ ਨੋਟ ਹੈਲਥ ਸ਼ਾਖਾ ਮਿਤੀ 2.12.2010 ਜਿਸ ਨਾਲ ਸਹਾਇਕ ਸਿਹਤ ਅਫਸਰ ਨੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਚੋਗਿੱਟੀ ਵਿਖੇ ਦੋ ਦੁਕਾਨਾਂ ਵਿੱਚ ਡਿਸਪੈਂਸਰੀ ਚੱਲ ਰਹੀ ਹੈ। ਜੋ ਕਿ ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਕਰਤਾਰ ਕੌਰ ਪੱਤਨੀ ਸ੍ਰੀ ਮੱਸਾ ਸਿੰਘ ਅਤੇ ਅਜੀਤ ਸਿੰਘ ਪੁੱਤਰ ਮੱਸਾ ਸਿੰਘ ਦੀ ਜਾਇਦਾਦ ਹੈ। ਇਸ ਜਾਇਦਾਦ ਦਾ ਮੁਖਤਿਆਰ ਆਮ ਸ੍ਰੀ ਸੋਹਣ ਲਾਲ ਪੁੱਤਰ ਸ੍ਰੀ ਬਾਬੂ ਸਿੰਘ ਪਾਸ ਹੈ। ਉਸ ਨੇ ਦੋਹਾਂ ਦੁਕਾਨਾਂ ਦਾ ਕਿਰਾਇਆ ਰੁਪਏ 1500-1500 ਕਰਨ (ਵਧਾਉਣ) ਲਈ ਬਿਨੈ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਪਹਿਲਾਂ ਵੀ ਇਸ ਡਿਸਪੈਂਸਰੀ ਦਾ ਕਿਰਾਇਆ ਮਤਾ ਨੰ: 216 ਮਿਤੀ 26.6.1992 ਅਤੇ ਮਤਾ ਨੰ: 82 ਮਿਤੀ 1.6.1999 ਰਾਹੀਂ 20% ਕਿਰਾਇਆ ਵਧਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਤਹਿਬਜਾਰੀ ਸ਼ਾਖਾ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 26.12.1991 ਅਨੁਸਾਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀਆਂ ਦੁਕਾਨਾਂ ਦਾ ਕਿਰਾਇਆ ਹਰ ਤਿੰਨ ਸਾਲ ਬਾਅਦ 20% ਵਧਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਪਹਿਲਾਂ ਵੀ ਇਹਨਾਂ ਦਾ ਕਿਰਾਇਆ ਪਹਿਲੇ ਕਿਰਾਏ ਨਾਲੋਂ 20% ਵਧਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ।

ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਤਜਵੀਜ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਦੁਕਾਨ ਦੇ ਕਿਰਾਏ ਦਾ 20% ਵਧਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਉਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੀ ਹੁਣ ਵੀ 20% ਕਿਰਾਏ ਦਾ ਵਧਾ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਪਹਿਲਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਦੁਕਾਨ ਦਾ ਕਿਰਾਇਆ ਰੁਪਏ 174/- ਸੀ। ਹੁਣ 20% ਵਧੇ ਨਾਲ ਰੁਪਏ 35/- ਬਣਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੁਲ ਰੁਪਏ 174+35= 209/- ਪ੍ਰਤੀ ਦੁਕਾਨ ਬਣਦਾ ਹੈ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਵੀ ਹਾਊਸ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 6.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਹਿਤ ਲਿਖਿਆ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 8.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 9.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 84

ਵਿਸ਼ਾ:- ਇੰਪਲੀਮੈਨਟੇਸ਼ਨ ਆਫ਼ ਐਨਰਜੀ ਐਫੀਸ਼ੀਐਂਸੀ ਸਟਰੀਟ ਲਾਇਟਿੰਗ ਸਿਸਟਮ ਇਨ ਮਿਊਨੀਸੀਪਲ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਜਲੰਧਰ (ਪੰਜਾਬ)

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਅਪਣੇ ਨੋਟ ਮਿਤੀ 01-12-10 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ The Department of Local government through PMIDC is implementing the Energy Efficiency Street Lighting system in the State of Punjab covering all the Urban Local Bodies through private sector participation in Energy Saving Company (ESCO) mode. For above purpose, all the Urban Local Bodies have been divided into six clusters, each Cluster headed by Deputy Director (Department of Local Government) of respective region. The bidders shall be selected for the Project Implementation of a complete cluster through ESCO mode.

The successful bidder shall replace all Street Light equipments and thereafter planning, designing, supplying, installation, operation, maintenance and management of the Energy Efficiency measure for a concession period of 10 years. The selected company shall recover its cost from the energy saving achieved through reduction in electricity bill and also pay the electricity bill for 10 years.

The ULB shall only be required to contribute the same amount for ten years of the Concession period, to be quoted by the successful bidder through the competitive bidding process, which will be less than the annual electricity bill for the year 2009-10.

In the 4<sup>th</sup> review meeting of development work held under the Chairmanship of Hon<sup>ble</sup> LGM, it was decided that the ULB should pass the resolution in this regard.

The matter has been discussed in the meeting and the following resolution has been passed by the unanimously:-

- Resolved that Municipal Corporation Jalandhar confirms its participation in the project Energy Efficiency in Street Lighting being implemented in all ULBs.
- Resolved that the Commissioner Municipal Corporation Jalandhar is authorized to sign the Concession Agreement on behalf of Municipal Corporation Jalandhar with the successful bidder of the Cluster, which comprises of ULBs.
- Resolved that Municipal Corporation Jalandhar shall abide by all the terms & conditions of the Concession Agreement finalized by the Local Government department, Punjab/ PMIDC.
- Resolved that Electricity Bills of the Municipal Corporation Jalandhar, quoted by the successful bidder through competitive bidding process shall be deducted from its share of grant at the headquarter/departmental level and Corporation shall abide by that.
- Resolved that PMIDC has been authorized to undertake the bidding process.

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਤੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 01-12-10 ਨੂੰ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਅਪਣੇ ਨੋਟ ਮਿਤੀ 06-12-10 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸਬੰਧਤ ਐਸ.ਈ. ਦੀ ਉਪਰੋਕਤ ਰਿਪੋਰਟ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਯੋਗ ਹੈ

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 06-12-10 ਅਨੁਸਾਰ ਉਪਰੋਕਤ ਕੇਸ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਢਰੇ ਅਤੇ ਫੈਸਲੇ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਮੱਦ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 85

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕੌਂਸਲਰਾਂ ਨੂੰ ਪੈਨਸ਼ਨ ਦੇਣ ਬਾਬਤ।

ਤਜਵੀਜ ਸ੍ਰੀ ਮਹੇਸ਼ ਪੁਰੀ, ਕੌਂਸਲਰ ਜਿਸ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਸ੍ਰੀ ਕੁਲਜੀਤ ਸਿੰਘ ਬੱਬੀ, ਕੌਂਸਲਰ ਨੇ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਜਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਐਮ.ਪੀਜ ਅਤੇ ਐਮ.ਐਲ.ਏ. ਦੇ ਸਾਹਿਬਾਨਾਂ ਨੂੰ ਕਾਰਜਕਾਲ ਖਤਮ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪੈਨਸ਼ਨ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਹੈ ਉਸੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੌਂਸਲਰਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਕਾਰਜਕਾਰਲ ਖਤਮ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪੈਨਸ਼ਨ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 10.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-86

ਵਿਸ਼ਾ:- ਸੀਵਰ ਲਾਈਨਾ ਤੇ ਲੱਗੇ ਢੱਕਣਾ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ/ ਲੇ ਆਊਟ ਪਲੈਨ ਲੈਣ ਸਬੰਧੀ।

ਤਜਵੀਜ ਸ੍ਰੀ ਬਲਰਾਜ ਠਾਕੁਰ, ਕੌਂਸਲਰ ਜਿਸ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਸਰਵ ਸ੍ਰੀ ਰਾਜਿੰਦਰ ਬੇਰੀ, ਕੌਂਸਲਰ, ਦੋਲਤ ਰਾਮ, ਕੌਂਸਲਰ ਅਤੇ ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਰਿੰਪੀ ਪ੍ਰਭਾਰਕ, ਕੌਂਸਲਰ ਨੇ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਵੇਖਣ ਵਿਚ ਆਇਆ ਹੈ ਕਿ ਜਦੋਂ ਸੜਕਾਂ ਬਣਾਈਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਉਸ ਵੇਲੇ ਸੀਵਰ ਦੇ ਢੱਕਣ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਲਾਇਨਾ ਤੇ ਲੱਗੇ ਸਲੂਸ ਵਾਲਵ ਅਤੇ ਫਾਇਰ ਹਾਈਡੈਂਟ ਸੜਕ ਵਿਚ ਦੱਬੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਜਿਹੜੇ ਕਿ ਪਾਣੀ ਜਾਂ ਸੀਵਰ ਦੀ ਖਰਾਬੀ ਆਉਣ ਸਮੇਂ ਜਲਦੀ ਨਹੀਂ ਦਿਸਦੇ। ਜਿਸ ਲਈ ਸੜਕ ਨੂੰ ਜਗ੍ਹਾਂ ਜਗ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਪੁਟਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੜਕ ਵੀ ਖਰਾਬ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਸਮਾਂ ਵੀ ਵੱਧ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਪ੍ਰੇਸ਼ਾਨੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਉਪਰੋਕਤ ਤੱਥਾਂ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਤਜਵੀਜ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸੜਕ ਦਾ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਨਿਗਮ ਦੀ ਬੀ.ਐੱਡ ਆਰ. ਸ਼ਾਖਾ ਵਲੋਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਪਾਣੀ ਅਤੇ ਸੀਵਰ ਦੀ ਉ.ਐੱਡ ਐਮ. ਸ਼ਾਖਾ ਤੋਂ ਪਾਣੀ ਦੀਆਂ ਲਾਇਨਾ ਤੇ ਲੱਗੇ ਸਲੂਸ ਬਾਲਵ ਅਤੇ ਫਾਇਰ ਹਾਈਡੈਂਟ, ਸੀਵਰ ਲਾਇਨਾਂ ਦੇ ਲੱਗੇ ਢੱਕਣਾਂ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ/ ਲੇ ਆਊਟ ਪਲੈਨ ਲੈਣਾ ਜਰੂਰੀ ਹੋਵੇ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 27.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-87

ਵਿਸ਼ਾ:- ਸਿਹਤ ਸ਼ਾਖਾ ਲਈ 500 ਲੀਟਰ ਕਿੰਗ ਫਾਗ ਦਵਾਈ ਦੀ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਸਹਾਇਕ ਸਿਹਤ ਅਫਸਰ ਮਿਤੀ 1.10.2010 ਕਿ ਡੇਂਗੂ ਅਤੇ ਵਾਇਰਲ ਬੁਖਾਰ ਤੋਂ ਜਲੰਧਰ ਸ਼ਹਿਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਬਚਾਅ ਵਾਸਤੇ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿਚ ਅਜੇ ਫਾਗਿੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਫਾਗਿੰਗ ਹਾਲੇ ਲੱਗਭੱਗ ਇੱਕ ਮਹੀਨਾ ਹੋਣੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਵਿਚ ਕੋਈ ਰੁਕਾਵਟ ਨਾ ਆਵੇ, ਇਸ ਲਈ 500 ਲੀਟਰ ਕਿੰਗ ਫਾਗ ਦਵਾਈ ਮੰਗਵਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਦਵਾਈ ਦੀ ਕੀਮਤ ਲੱਗਭਗ ਰੁਪਏ 8.50 ਲੱਖ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਹੈ। ਇਹ ਦਵਾਈ ਬਾਇਰ ਕੰਪਨੀ ਤੋਂ ਖਰੀਦੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜੋ ਕਿ ਏਕਾਅਧਿਕਾਰ ਕੰਪਨੀ ਹੈ ਇਸ ਲਈ ਟੈਂਡਰਾਂ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਮੌਕੇ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਦਵਾਈ ਦੀ ਖਰੀਦ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਨਾਲ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 1.10.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 1.10.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 4.10.2010 ਰਾਹੀਂ ਕੰਮ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਉਕਤ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਤਜਵੀਜ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-88

ਵਿਸ਼ਾ: ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਫਾਗਿੰਗ ਲਈ ਦਵਾਈ ਦੀ ਖਰੀਦ ਕਰਨਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਸਫਾਈ ਨਿਰੀਖਕ 25-11-2010 ਕਿ ਸਾਲ 2011 ਵਿੱਚ ਮੱਖੀਆਂ ਅਤੇ ਮੱਛਰ ਤੋਂ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਬੀਮਾਰੀਆਂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਹਰ ਸਾਲ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵਲੋਂ ਫਾਗਿੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਸਾਲ 2010 ਵਿੱਚ ਦਵਾਈ ਦੀ ਖਰੀਦ ਲੋਟ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਕਾਫੀ ਦਿੱਕਤ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪਿਆ ਸੀ ਜੋ ਬਿਮਾਰੀਆਂ ਦੇ ਬਚਾਵ ਲਈ 2011 ਵਿੱਚ ਫਾਗਿੰਗ 1000 ਲਿਟਰ ਦਵਾਈ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਦਵਾਈ ਤੇ ਲੱਗਭੱਗ ਰੁਪਏ 17.00 ਲੱਖ ਦਾ ਖਰਚ ਆਵੇਗਾ। ਇਹ ਦਵਾਈ ਮੈਸਰਜ਼ ਬਾਇਰ ਕਰੋਪ ਸਾਇੰਸ ਵਲੋਂ ਖਰੀਦ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਇਹ ਏਕਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਕੰਪਨੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਟੈਂਡਰਾਂ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਸਹਾਇਕ ਸਿਹਤ ਅਫਸਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਵੀ ਉਪਰੋਕਤ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਮਿਤੀ 6-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 6-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ ਨੂੰ ਤਜਵੀਜ਼ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ। ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ ਨੇ ਮਿਤੀ 6-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਕਿ "ਮੇਰੇ ਵਿਚਾਰ ਅਨੁਸਾਰ ਕਿੰਗ ਫਾਗ ਦਵਾਈ ਦਾ ਟਰੇਡ ਮਾਰਕ ਹੈ ਕਿ ਕਿੰਗ ਫਾਰ, ਟਰੇਡ ਮਾਰਕ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਹੋਰ ਕੋਈ ਦਵਾਈ ਬਜ਼ਾਰ ਵਿੱਚ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ ਹੈ"। ਇਸ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 18.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 18-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011



ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-89

ਵਿਸ਼ਾ: ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਰੋਡ ਸਾਈਨੇਜ਼, ਰੋਡ ਫਰਨੀਚਰ ਐਂਡ ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ ਐਂਡ ਲੇਇੰਗ ਰੋਡ ਮਾਰਕਿੰਗ ਆਨ ਵੈਰੀਅਸ ਰੋਡਜ਼ ਆਫ ਜਲੰਧਰ ਸਿਟੀ ( ਅੰਡਰ ਸਿਟੀ ਸਕੇਪ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ) ਜਨਰਲ। ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਬਾਬਤ ।

ਅਨੁਮਾਨਤ ਲਾਗਤ ਰੁ: 618.98 ਲੱਖ

ਟੈਂਡਰ ਰਾਸ਼ੀ ਰੁ: 460.52 ਲੱਖ

ਸੇਵਿੰਗ 25.6%

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 78 ਮਿਤੀ 15-7-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 30-9-2010 ਨੂੰ ਅਥਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ ਤੇ ਕੁੱਲ 2 ਟੈਂਡਰ ਵਸੂਲ ਹੋਏ ਸਨ। ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਆਏ 2 ਟੈਂਡਰ ਸਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ, ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਦੁਬਾਰਾ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 20-10-2010 ਨੂੰ ਮੰਗੇ ਗਏ । ਕੁੱਲ 3 ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ। ਐਨ.ਆਈ.ਟੀ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਮੁਤਾਬਕ ਟੈਂਡਰਕਾਰਾਂ ਦੀਆਂ ਟੈਕਨੀਕਲ ਬਿੱਡਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਖੋਲੀਆਂ ਗਈਆਂ। ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਬਣਾਈ ਗਈ ਅਵੈਲੂਏਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਵਲੋਂ ਟੈਕਨੀਕਲ ਬਿੱਡਾਂ ਦੀ ਅਸੈਸਮੈਂਟ ਕੀਤੀ ਗਈ । ਜਿਸ ਵਿਚ, 1) ਸ: ਕੁਲਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਸੈਂਬੀ ਅਤੇ 2) ਮੈਸ: ਐਚ.ਡੀ.ਪੀ ਐਲ. ਇਨਫਰਾਸਟਰਕਚਰ ਲਿਮਿਟਡ ਫਰਮਾਂ ਦੀਆਂ ਟੈਕਨੀਕਲ ਬਿੱਡਾਂ ਆਯੋਗ ਕਰਾਰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਅਤੇ ਮੈ: ਐਸ.ਐਨ. ਇੰਡਸਟਰੀਜ਼, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਟੈਕਨੀਕਲ ਬਿੱਡ ਐਨ.ਆਈ.ਟੀ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਮੁਤਾਬਕ ਯੋਗ ਕਰਾਰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ । ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਮੈਸ: ਐਸ.ਐਨ. ਇੰਡਸਟਰੀਜ਼, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਫਾਈਨੈਂਸ਼ਲ ਬਿੱਡ ਖੋਲੀ ਗਈ । ਫਰਮ ਵਲੋਂ ਆਪਣੇ ਟੈਂਡਰ ਵਿਚ ਤਖਮੀਨੇ ਦੇ ਰੇਟਾਂ ਤੇ 25.6% ਲੈਸ ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਟੈਂਡਰ ਰਾਸ਼ੀ ਰੁ:4,60,52,381/- ਬਣਦੀ ਹੈ। ਸੇਵਿੰਗ 25.6% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਟੈਂਡਰ ਦੂਸਰੀ ਵਾਰ ਮੰਗੇ ਗਏ ਸਨ ਅਤੇ ਕੁਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਤਿੰਨ ਟੈਂਡਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਮੈ: ਐਸ. ਐਨ. ਇੰਡਸਟਰੀਜ਼, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਹੀ ਯੋਗ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਪਰੰਤੂ ਸੇਵਿੰਗ 25.6% ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਮੈ: ਐਸ. ਐਨ. ਇੰਡਸਟਰੀਜ਼, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਸਿੰਗਲ ਟੈਂਡਰ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਸਰਕਾਰ ਹੀ ਸਮਰੱਥ ਅਥਾਰਟੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਟਿੱਪਣੀ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਵਿਚ ਟੈਕਨੀਕਲ ਅਵੈਲੂਏਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਪ੍ਰਗਟਾਵੇ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਜਿਕਰ ਵਿਸਥਾਰ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਸਪੱਸ਼ਟ ਕਰੇ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 26-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਪੁੱਛੇ ਗਏ ਸਵਾਲਾਂ ਸਬੰਧੀ ਸਪੱਸ਼ਟੀਕਰਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:

1) ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰਕਾਰਾਂ ਦੀਆਂ ਟੈਕਨੀਕਲ ਬਿੱਡਾਂ ਨੂੰ ਅਵੈਲੂਏਟ ਕਰਨ ਲਈ, ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਅਵੈਲੂਏਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਗਠਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਓ) ਸ੍ਰੀ ਰਾਹੁਲ ਗੁਪਤਾ, ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ

ਅ) ਇੰਜੀ: ਕੁਲਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ, ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ.ਐਂਡ ਆਰ.)

ੲ) ਸ੍ਰ: ਰਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਡਿਪਟੀ ਕੰਟਰੋਲਰ (ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ)

ਸ) ਇੰਜੀ: ਗੁਰਚਰਨ ਸਿੰਘ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ

2) ਅਵੈਲੂਏਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 29-10-2010 ਨੂੰ ਕੁੱਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਤਿੰਨ ਟੈਂਡਰਕਾਰਾਂ ਦੀਆਂ ਟੈਕਨੀਕਲ ਬਿੱਡਾਂ ਦੀ ਅਸੈਸਮੈਂਟ ਕੀਤੀ । ਕ੍ਰਮ ਨੰ: 1 ਤੇ ਸ੍ਰ: ਕੁਲਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਸੈਂਬੀ ਅਤੇ ਮੈਸਰਜ਼ ਐਚ.ਡੀ.ਪੀ.ਐਲ. ਇੰਨਫਰਾਸਟਰਕਚਰ ਲਿਮਿਟਡ ਫਰਮਾਂ ਦੀਆਂ ਟੈਕਨੀਕਲ ਬਿੱਡਾਂ ਐਨ.ਆਈ.ਟੀ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਨਾ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਕਾਰਨ ਆਯੋਗ ਕਰਾਰ ਦਿੱਤਾ ਅਤੇ ਮੈਸਰਜ਼ ਐਸ.ਐਨ. ਇੰਡਸਟਰੀਜ਼, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਟੈਕਨੀਕਲ ਬਿੱਡ ਯੋਗ ਕਰਾਰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ।

ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਬੀ.ਐਂਡ ਆਰ) ਨੇ ਮਿਤੀ 26-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਰਿਪੋਰਟ ਰਾਹੀਂ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਦੀ ਟਿੱਪਣੀ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਦਿੱਤੇ ਸਪੱਸ਼ਟੀਕਰਨ ਤੇ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ । ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 26-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 26-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਮੈਸਰਜ਼ ਐਸ.ਐਨ. ਇੰਡਸਟਰੀਜ਼, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਭੇਜਣ ਦੇ ਹੁਕਮ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਇਸ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਐਸ.ਈ.(ਬੀ.ਐਂਡ ਆਰ.)/564 ਮਿਤੀ 29.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਇਹ ਤਜਵੀਜ਼ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਹਿਤ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਗਈ । ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ ਵਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 06/33/10-4ਸਸ1/4491 ਮਿਤੀ 23.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਵੀ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਹਰ ਕੇਸ ਦੇ ਵਿਚ ਨਜ਼ਰੀ ਨਾ ਸਮਝਿਆ ਜਾਵੇ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਅਤੇ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-90

ਵਿਸ਼ਾ:- ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ 25 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਨਕੋਦਰ ਰੋਡ (ਫਰਮ ਸੰਤ ਕਬੀਰ ਚੌਕ ਟੂ ਮਿਊਂਸਪਲ ਲਿਮਟ) ਪਾਰਟ-ਬੀ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੰਜੂਰ ਕਰਨ ਬਾਰੇ। ਜਨਰਲ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 50,72,000/-  
ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਊਂਟ ਰੁ: 40,11,028/-  
ਸੇਵਿੰਗ 20.93%

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 144 (20) ਮਿਤੀ 15-07-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 27-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਕੁੱਲ 4 ਟੈਂਡਰ ਵਸੂਲ ਹੋਏ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੈਸਰਜ਼ ਸਤੀਸ਼ ਅਗਰਵਾਲ ਰੋਡ ਕੰਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਕੰਪਨੀ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:50,72,000/- ਦਾ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਤੁਲਨਾਤਮਿਕ ਸੂਚੀ ਅਨੁਸਾਰ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟਾਂ ਵਾਲੀ ਫਰਮ ਮੈਸਰਜ਼ ਸਤੀਸ਼ ਅਗਰਵਾਲ ਰੋਡ ਕੰਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਕੰਪਨੀ ਦਾ ਰੁ: 40,11,028/-ਦਾ ਬਣਦਾ ਹੈ। ਸੁਸਾਇਟੀ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਰੇਟਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਸੇਵਿੰਗ 20.93% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟਾਂ ਵਾਲੀ ਫਰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਸਮੱਰਥ ਅਥਾਰਟੀ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਸਮੇਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਅਤੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮੌਕੇ ਉੱਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਵਾਉਣਾ ਸਮੇਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਗੈਰ-ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿੱਚ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਹੀ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਸਮਰੱਥ ਹਨ, ਫਿਰ ਵੀ ਜੇਕਰ ਆਪ ਯੋਗ ਸਮਝੋ ਤਾਂ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਪਾਸ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਡਿਪਟੀ ਕੰਟਰੋਲਰ (ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ) ਜੀ ਪਾਸੋਂ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਰਾਏ ਲੈ ਲਈ ਜਾਵੇ। ਜਿਸ ਤੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 02.11.10 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ।

ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ. ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ: 03.11.10 ਰਾਹੀਂ ਰਾਏ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਕਿ, ਜਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੂਸਰੀ ਮਿਸਲ ਤੇ ਵਿਸਥਾਰ ਪੁਰਵਕ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ Elected councilors ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿੱਚ ਟੈਂਡਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਪੀ.ਐਮ.ਸੀ. ਐਕਟ, 1976 ਦੀ ਧਾਰਾ 42(4) ਅਨੁਸਾਰ ਐਫ. ਐਂਡ ਸੀ.ਸੀ. ਵੱਲੋਂ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੀਆਂ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਦੀ ਹੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ।

ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ: 03.11.10 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ, ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ. ਦੀ ਰਾਏ ਮਿਤੀ: 03.11.10 ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਸੱਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਮੈਸ. ਸਤੀਸ਼ ਅਗਰਵਾਲ ਰੋਡ ਕੰਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਕੰਪਨੀ ਦਾ ਟੈਂਡਰ 20.93% ਸੇਵਿੰਗ ਤੇ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ। ਜਿਸ ਤੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ: 03.11.10 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ, ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ. ਦੀ ਟਿਪਣੀ ਅਨੁਸਾਰ ਐਫ. ਐਂਡ ਸੀ.ਸੀ. ਦੀ ਅਣਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਸਾਰੇ ਅਧਿਕਾਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਪਬਲਿਕ ਹਿੱਤ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਕੰਮ ਦੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 03.11.10 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 04-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-91

ਵਿਸ਼ਾ:-

ਕੰਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਡੈਮੋਜ ਰੋਡ ਪੋਰਸ਼ਨ ਨਕੋਦਰ ਰੋਡ (ਫਰਾਮ ਸੰਤ ਕਬੀਰ ਚੌਕ ਟੂ ਮਿਊਂਸਪਲ ਲਿਮਟ) ਪਾਰਟ-ਏ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਬਾਬਤ।

ਅਸਲ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 20,53,000/-

ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਸੂਚੀ ਅਨੁਸਾਰ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ. 20,51,039/-

ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ ਰੁ: 17,39,281/-

ਸੇਵਿੰਗ 15.28%

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਨੋਟ ਮਿਤੀ:02.11.10 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 144 (1) ਮਿਤੀ 15-07-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 27-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਕੁੱਲ 6 ਟੈਂਡਰ ਵਸੂਲ ਹੋਏ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਅਮਰ ਕੋ-ਅਪ. ਐਲ.ਸੀ. ਸੋਸਾਇਟੀ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 20,53,000/- ਦਾ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਤੁਲਨਾਤਮਿਕ ਸੂਚੀ ਅਨੁਸਾਰ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟਾਂ ਵਾਲੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਦੀ ਅਮਰ ਕੋ-ਅਪ੍ਰੋਟਿਵ ਐਲ ਐਂਡ ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਦਾ ਰੁ: 17,39,281/- ਦਾ ਬਣਦਾ ਹੈ। ਸੋਸਾਇਟੀ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਰੇਟਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਸੇਵਿੰਗ 15.28% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟਾਂ ਵਾਲੀ ਸੁਸਾਇਟੀ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਸਮੱਰਥ ਅਥਾਰਟੀ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਸਮੇਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਅਤੀ ਜਰੂਰੀ ਹੋਣ ਕਾਰਣ ਮੌਕੇ ਉੱਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਵਾਉਣਾ ਸਮੇਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਗੈਰ-ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿੱਚ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਹੀ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਸਮੱਰਥ ਹਨ, ਫਿਰ ਵੀ ਜੇਕਰ ਆਪ ਯੋਗ ਸਮਝੋ ਤਾਂ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਪਾਸ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਡਿਪਟੀ ਕੰਟਰੋਲਰ (ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ) ਜੀ ਪਾਸੋਂ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਰਾਏ ਲੈ ਲਈ ਜਾਵੇ। ਜਿਸ ਤੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 02.11.10 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਜਤਾਈ।

ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ. ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ: 02.11.10 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਰਾਏ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਮਿਊਂਸਪਲ ਅਕਾਉਂਟ ਕੋਡ 1930 ਦੀ ਧਾਰਾ XIII.4 ਤਹਿਤ ਟੈਂਡਰ ਐਫ.ਐਂਡ ਸੀ.ਸੀ. ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦਾ ਉਪਬੰਧ ਹੈ ਅਤੇ ਐਫ.ਐਂਡ ਸੀ.ਸੀ. ਦੀ ਅਣਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਟੈਂਡਰ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦਾ ਉਪਬੰਧ ਹੈ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਪੀ.ਐਮ.ਸੀ. ਐਕਟ 1976 ਦੇ ਨਿਯਮ 42 ਤਹਿਤ ਐਫ. ਐਂਡ ਸੀ.ਸੀ. ਦਾ ਗਠਨ ਕਰਨਾ Statutory ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਹੋਰ ਕੋਈ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਰਾਏ ਲੈ ਲਈ ਜਾਵੇ।

ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ: 03.11.10 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਪੀ.ਐਮ.ਸੀ. ਐਕਟ ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 42 ਤਹਿਤ ਅਕਾਉਂਟ ਵਿਭਾਗ ਹੀ ਤਜਵੀਜ ਪੇਸ਼ ਕਰੇ। ਜਿਸ ਤੇ ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ. ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ: 03.11.10 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ, ਪੀ.ਐਮ.ਸੀ. ਐਕਟ, 1976 ਦੀ ਧਾਰਾ 42(4) ਤਹਿਤ ਐਫ. ਐਂਡ ਸੀ.ਸੀ. ਵੱਲੋਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੇ Behalf ਤੇ ਵਰਤੀਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਹਨ, ਭਾਵ ਜੇ ਕੰਮ ਐਫ. ਐਂਡ ਸੀ.ਸੀ. ਰਾਹੀਂ ਕੀਤੇ ਜਾਣੇ ਹਨ, ਉਹ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਐਫ. ਐਂਡ ਸੀ.ਸੀ. ਦੀ ਅਣਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਜਦੋਂ Elected Councillors ਹੋਣ ਉਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਟੈਂਡਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਵੱਲੋਂ ਮੰਜੂਰ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ: 03.11.10 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ, ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ. ਦੀ ਰਾਏ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਜਰੂਰੀ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਸੱਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਵਾਲੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਦੀ ਅਮਰ ਕੋ. ਐਪ. ਐਲ.ਸੀ. ਸੋਸਾਇਟੀ ਦਾ ਟੈਂਡਰ 15.28% ਸੇਵਿੰਗ ਤੇ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ। ਜਿਸ ਤੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ: 03.11.10 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟਾਈ ਅਤੇ ਤਜਵੀਜ ਕੀਤਾ ਕਿ, ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ. ਦੀ ਟਿਪਣੀ ਅਨੁਸਾਰ ਐਫ. ਐਂਡ ਸੀ.ਸੀ. ਦੀ ਅਣਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਸਾਰੇ ਅਧਿਕਾਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਪਬਲਿਕ ਹਿੱਤ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਕੰਮ ਦੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 03.11.10 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 04-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-92

ਵਿਸ਼ਾ:- ਲੇਇੰਗ ਬੀ ਐਮ ਐਂਡ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਜੀ.ਟੀ. ਰੋਡ ਨਿਅਰ ਨਾਜ ਸਿਨੇਮਾ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮੰਜੂਰ ਕਰਨ ਬਾਬਤ। ਜਨਰਲ

ਅਸਲ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 39,37,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 39,34,920/-

ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਊਂਟ ਰੁ: 30,92,510/-

ਸੇਵਿੰਗ 21.40%

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਨੋਟ ਮਿਤੀ:03.11.10 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ, ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜਿਸ ਨੂੰ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ :04-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 26-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਕੁੱਲ 3 ਟੈਂਡਰ ਵਸੂਲ ਹੋਏ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੈਸ: ਸ਼ਤੀਸ਼ ਅਗਰਵਾਲ ਰੋਡ ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਕੰਪਨੀ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਅਜੰਸੀ ਵਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 39,34,920/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ: 30,92,510/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਸੇਵਿੰਗ 21.40% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟਾਂ ਵਾਲੀ ਅਜੰਸੀ ਮੈਸ: ਸ਼ਤੀਸ਼ ਅਗਰਵਾਲ ਰੋਡ ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਸਮੱਰਥ ਅਥਾਰਟੀ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਸਮੇਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਅਤੀ ਜਰੂਰੀ ਹੋਣ ਕਾਰਣ ਮੌਕੇ ਉੱਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਵਾਉਣਾ ਸਮੇਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਗੈਰ-ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿੱਚ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਹੀ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਸਮਰੱਥ ਹਨ, ਫਿਰ ਵੀ ਜੇਕਰ ਆਪ ਯੋਗ ਸਮਝੋ ਤਾਂ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਪਾਸ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਡਿਪਟੀ ਕੰਟਰੋਲਰ (ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ) ਜੀ ਪਾਸੋਂ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਰਾਏ ਲੈ ਲਈ ਜਾਵੇ। ਜਿਸ ਤੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 03.11.10 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਕਿ ਉਕਤ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮੰਗੇ ਗਏ ਤੇ ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਸੂਚੀ ਅਨੁਸਾਰ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੈਸ: ਸ਼ਤੀਸ਼ ਅਗਰਵਾਲ ਰੋਡ ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਕੰਪਨੀ ਦਾ ਬਣਦਾ ਹੈ, ਸੇਵਿੰਗ 21.40% ਹੈ। ਉਕਤ ਮਾਮਲੇ ਸਬੰਧੀ ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ ਵਲੋਂ ਨਕੋਦਰ ਰੋਡ ਦੇ ਕੰਮ ਦੀ ਫਾਈਲ ਤੇ ਰਿਕਾਰਡ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਐਫ ਐਂਡ ਸੀ.ਸੀ ਦੀ ਗੈਰ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿੱਚ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਕੋਲ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਪਬਲਿਕ ਹਿੱਤ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਕੰਮ ਦੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 03.11.10 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 04-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 93

ਵਿਸ਼ਾ:

ਪ੍ਰੋ. ਐਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ 60 ਐਮ.ਐਮ. ਸਾਈਜ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਦਾ ਸਟਰੀਟਸ ਆਫ ਏਰੀਆਂ ਦਿਆਲ ਨਗਰ ਵਾਰਡ ਨੰ: 37 ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੰਜੂਰ ਕਰਨ ਬਾਬਤ। (ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਦੀ ਗਰਾਂਟ 1.27 ਕਰੋੜ ਵਿਚੋਂ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 5,77,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 5,87,313/-

ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਊਟ ਰੁ: 5,69,683/-

ਸੇਵਿੰਗ 3%

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 15-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀ: ਸ਼ਾਖਾ ਵਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਹ ਕੰਮ ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਦੀ ਗਰਾਂਟ ਰੁ: 1.27 ਕਰੋੜ ਵਿਚੋਂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਇਸ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 6-9-2010 ਰਾਹੀਂ ਦਿਤੀ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 30-9-2010 ਰਾਹੀਂ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ ਤੇ ਕੁਲ ਤਿੰਨ ਟੈਂਡਰ ਵਸੂਲ ਹੋਏ। ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਸੂਚੀ ਅਨੁਸਾਰ ਸਭ ਤੋਂ ਘਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਸਮਰਾਟ ਕੋ: ਅਪ.ਐਲ/ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਪਰ ਸੋਸਾਇਟੀ ਵਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 5,87,313/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ: 6,43,260/- ਵਿਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਸੀ। ਜੋ ਕਿ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੇ ਨਾਲੋਂ 9.53% ਵਧ ਹੈ। ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਨੂੰ ਮੁਖ ਰਖਦੇ ਹੋਏ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਏ ਟੈਂਡਰ ਰੇਟਾਂ ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਇਹ ਕੇਸ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿਚ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 8-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿਤੀ ਅਤੇ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 10-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿਚ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੇ ਹੁਕਮ ਦਿਤੇ। ਹੁਣ ਸਬੰਧਤ ਸੋਸਾਇਟੀ ਨੇ ਅੰਡਰਟੇਕਿੰਗ ਦਿਤੀ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਕੰਮ 3% ਸੇਵਿੰਗ ਤੇ ਕਰਨ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਸੋਸਾਇਟੀ ਵਲੋਂ ਦਿਤੀ ਗਈ ਅੰਡਰਟੇਕਿੰਗ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਕੰਮ ਦੀ ਲਾਗਤ ਰੁ: 5,69,683/- ਆਵੇਗੀ। ਸਭ ਤੋਂ ਘਟ ਟੈਂਡਰ ਰੇਟਾਂ ਵਾਲੀ ਏਜੰਸੀ ਦੀ ਸਮਰਾਟ ਕੋ: ਐਲ/ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਦੇ ਰੇਟਸ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਸਮਰਥ ਅਥਾਰਟੀ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਸਮੇਂ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਹੋਂਦ ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਕੰਮ ਅਤਿ ਜ਼ਰੂਰੀ ਅਤੇ ਗਰਾਂਟ ਅਧੀਨ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਾਉਣਾ ਸਮੇਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਗੈਰ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿਚ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਵਿਚ ਸਮਰਥ ਹਨ। ਅਜਿਹੇ ਕੇਸਾਂ ਵਿਚ ਡਿਪਟੀ ਕੰਟਰੋਲਰ ਵਿਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ ਪਾਸੇ ਪਹਿਲਾਂ ਰਾਏ ਲਈ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਰਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਗੈਰ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿਚ ਟੈਂਡਰਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਸਮਰਥ ਹੈ। ਇਹ ਕੰਮ ਜ਼ਰੂਰੀ ਅਤੇ ਗਰਾਂਟ ਅਧੀਨ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਜੋ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 94

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਡਰੇਨਜ ਸਟਰੀਟਸ ਨੰ: 02 ਨਿਅਰ ਸੈਨਿਕ ਵਿਹਾਰ ਓਲਡ ਦਸਮੇਸ ਨਗਰ ਜਲੰਧਰ ਦੇ ਵਾਰਡ ਨੰ:13 ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੰਜੂਰ ਕਰਨ ਬਾਬਤ। (ਐਮ. ਪੀ. ਗਰਾਂਟ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,50,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 2,00,156/-  
ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ: ਰੁ: 1,94,151/-  
ਸੇਵਿੰਗ: 3%

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 15-11-2010 ਰਾਹੀ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਸ਼੍ਰੀ ਮਹਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਕੇ.ਪੀ. ਮੈਂਬਰ ਪਾਰਲੀਮੈਂਟ ਵੱਲੋਂ ਗਰਾਂਟ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ: 30-09-10 ਨੂੰ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ ਤੇ ਕੁੱਲ 3 ਟੈਂਡਰ ਵਸੂਲ ਹੋਏ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਦਾਨਿਸ਼ਮੰਦਾ ਕੋ ਅਪ ਐਲ-ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਸੋਸਾਇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:2,00,156/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ:1,98,155/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 1% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਕੰਮ ਗਰਾਂਟ ਰਾਸ਼ੀ ਤੱਕ ਹੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ:18-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਹਿੱਤ ਰਖਣ ਲਈ ਲਿਖਿਆ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 19-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 21-10-10 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ:04-11-10 ਨਾਲ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੇ ਹੁਕਮ ਦਿੱਤੇ ਹਨ। ਸਬੰਧਤ ਸੋਸਾਇਟੀ ਨਾਲ ਇਹ ਕੇਸ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਸੋਸਾਇਟੀ ਨੇ ਅੰਡਰਟੇਕਿੰਗ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਇਹ ਕੰਮ 3% ਸੇਵਿੰਗ ਤੇ ਕਰਨ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਸੋਸਾਇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਅੰਡਰਟੇਕਿੰਗ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਕੰਮ ਦੀ ਲਾਗਤ ਰੁ: 1,94,151/- ਆਵੇਗੀ ਪਰ ਇਹ ਕੰਮ ਸਿਰਫ ਗਰਾਂਟ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਰੁ: 1,50,000/- ਤੱਕ ਹੀ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਟੈਂਡਰ ਰੇਟਾਂ ਵਾਲੀ ਏਜੰਸੀ ਦੀ ਦਾਨਿਸ਼ਮੰਦਾ ਕੋ ਅਪ ਐਲ-ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਦੇ ਰੇਟ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਚਾਰ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਸਮਰਥ ਅਥਾਰਟੀ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਸਮੇਂ ਵਿਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਹੋਂਦ ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਕੰਮ ਅਤਿ ਜਰੂਰੀ ਅਤੇ ਗਰਾਂਟ ਅਧੀਨ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਾਉਣਾ ਸਮੇਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਵਿਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਗੈਰ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿਚ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਵਿਚ ਸਮਰਥ ਹਨ। ਅਜਿਹੇ ਕੇਸਾਂ ਵਿਚ ਡਿਪਟੀ ਕੰਟਰੋਲਰ ਵਿਚ ਅਤੇ ਲੇਖਾ ਪਾਸੇ ਪਹਿਲਾਂ ਰਾਏ ਲਈ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਰਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਵਿਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਗੈਰ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿਚ ਟੈਂਡਰਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਸਮਰਥ ਹੈ। ਇਹ ਕੰਮ ਜਰੂਰੀ ਅਤੇ ਗਰਾਂਟ ਅਧੀਨ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਾਉਣਾ ਜਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਤਾਂ ਜੋ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 95

ਵਿਸ਼ਾ:-

ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਐਲ-ਟਾਈਪ ਡਰੇਨਸ ਐਂਡ ਸੀ ਸੀ ਫਲੋਰਿੰਗ ਨਿਅਰ ਨਿਊ ਪ੍ਰੈਸੀਡੈਂਟ ਹੋਟਲ ਇਨ ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਦੀ ਗਰਾਂਟ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਬਾਬਤ। (ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਦੀ ਗਰਾਂਟ 1.27 ਕਰੋੜ ਵਿੱਚੋਂ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,82,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,84,485/-

ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ: ਰੁ: 1,79,873/-

ਸੇਵਿੰਗ: 2.5%

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 15-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 6-09-10 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਹ ਕੰਮ ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਦੀ ਗਰਾਂਟ ਰੁ: 1.27 ਕਰੋੜ ਵਿੱਚੋਂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ: 30-09-10 ਨੂੰ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ ਤੇ ਕੁੱਲ 3 ਟੈਂਡਰ ਵਸੂਲ ਹੋਏ। ਇਹ ਕੰਮ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਦਾਨਿਸ਼ਮੰਦਾ ਕੋ ਅਪ ਐਲ-ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਸੋਸਾਇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,84,485/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ: 1,82,935/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 0.84 % ਬਣਦੀ ਹੈ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 18-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਹਿੱਤ ਰਖਣ ਲਈ ਲਿਖਿਆ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 19-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 21-10-10 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 04-11-10 ਨਾਲ ਕੇਸ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੇ ਹੁਕਮ ਦਿਤੇ ਹਨ। ਸਬੰਧਤ ਸੋਸਾਇਟੀ ਨਾਲ ਇਹ ਕੇਸ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਸੋਸਾਇਟੀ ਨੇ ਅੰਡਰਟੇਕਿੰਗ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਇਹ ਕੰਮ 2.5% ਸੇਵਿੰਗ ਤੇ ਕਰਨ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਸੋਸਾਇਟੀ ਵਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਅੰਡਰਟੇਕਿੰਗ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਕੰਮ ਦੀ ਲਾਗਤ ਰੁ: 1,79,873/- ਆਵੇਗੀ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਟੈਂਡਰ ਰੇਟਾਂ ਵਾਲੀ ਏਜੰਸੀ ਦੀ ਦਾਨਿਸ਼ਮੰਦਾ ਕੋ ਅਪ ਐਲ-ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਦੇ ਰੇਟਸ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਸਮਰਥ ਅਥਾਰਟੀ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਸਮੇਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਕੰਮ ਅਤਿ ਜਰੂਰੀ ਅਤੇ ਗਰਾਂਟ ਅਧੀਨ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਾਉਣਾ ਸਮੇਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਗੈਰ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿੱਚ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸਮਰਥ ਹਨ। ਅਜਿਹੇ ਕੇਸਾਂ ਵਿੱਚ ਡਿਪਟੀ ਕੰਟਰੋਲਰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ ਪਾਸੇ ਪਹਿਲਾਂ ਰਾਏ ਲਈ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਰਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਗੈਰ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿੱਚ ਟੈਂਡਰਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਸਮਰਥ ਹੈ। ਇਹ ਕੰਮ ਜਰੂਰੀ ਅਤੇ ਗਰਾਂਟ ਅਧੀਨ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਾਉਣਾ ਜਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਤਾਂ ਜੋ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਜਲਦੀ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-96

ਵਿਸ਼ਾ:-

ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਡਰੇਨਜ ਐਂਡ ਸਟਰੀਟਸ ਇਨ ਦਸ਼ਮੇਸ਼ ਨਗਰ ਵਿਦ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਰਾਮਾ ਮੰਡੀ ਦੇ ਵਾਰਡ ਨੰ:13 ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮੰਜੂਰੀ ਬਾਬਤ।(ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਦੀ ਗਰਾਂਟ 1.27 ਕਰੋੜ ਵਿੱਚੋਂ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 16,40,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:16,44,993/-

ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ ਰੁ: 13,24,219/-

ਸੇਵਿੰਗ: 19.50%

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 15-11-2010 ਰਾਹੀ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜਿਸ ਨੂੰ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 6-09-10 ਰਾਹੀ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਹ ਕੰਮ ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਦੀ ਗਰਾਂਟ ਰੁ: 1.27 ਕਰੋੜ ਵਿੱਚੋਂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ: 01-10-10 ਨੂੰ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ ਤੇ ਕੁੱਲ 7 ਟੈਂਡਰ ਵਸੂਲ ਹੋਏ। ਇਹ ਕੰਮ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਸ਼੍ਰੀ ਬਲਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ, ਠੇਕੇਦਾਰ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:16,44,993/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ:13,24,219/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 19.50% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ:15-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 19-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 21-10-10 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ:04-11-10 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੇ ਹੁਕਮ ਦਿਤੇ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਟੈਂਡਰ ਰੇਟਾਂ ਵਾਲੇ ਠੇਕੇਦਾਰ ਸ਼੍ਰੀ ਬਲਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਦੇ ਰੇਟਸ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਸਮਰਥ ਅਥਾਰਟੀ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਸਮੇਂ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਕੰਮ ਅਤਿ ਜਰੂਰੀ ਅਤੇ ਗਰਾਂਟ ਅਧੀਨ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸੂਰੂ ਕਰਾਉਣਾ ਸਮੇਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਗੈਰ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿੱਚ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸਮਰਥ ਹਨ। ਅਜਿਹੇ ਕੇਸਾਂ ਵਿੱਚ ਡਿਪਟੀ ਕੰਟਰੋਲਰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ ਪਾਸੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰਾਏ ਲਈ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਰਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਗੈਰ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿੱਚ ਟੈਂਡਰਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਸਮਰਥ ਹੈ। ਇਹ ਕੰਮ ਜਰੂਰੀ ਅਤੇ ਗਰਾਂਟ ਅਧੀਨ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸੂਰੂ ਕਰਾਉਣਾ ਜਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਤਾਂ ਜੋ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਸੂਰੂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011



ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-97

ਵਿਸ਼ਾ:-

ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਫਰਾਮ ਰੇਲਵੇ ਕਰੋਸਿੰਗ ਟੂ ਡਿਪਸ ਸਕੂਲ ਮੇਨ ਰੋਡ ਕਰੋਲ ਬਾਗ ਪਾਰਟ-1 ਵਾਰਡ ਨੰ:09 ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮੰਜੂਰ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।(ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਦੀ ਗਰਾਂਟ 1.27 ਕਰੋੜ ਵਿੱਚੋਂ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 40,62,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 41,34,816/-

ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ: ਰੁ: 32,82,539/-

ਸੇਵਿੰਗ: 20.61%

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 15-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 6-09-10 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਹ ਕੰਮ ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਦੀ ਗਰਾਂਟ ਰੁ: 1.27 ਕਰੋੜ ਵਿੱਚੋਂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ: 01-10-10 ਨੂੰ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ ਤੇ ਕੁੱਲ 5 ਟੈਂਡਰ ਵਸੂਲ ਹੋਏ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੈਸ: ਬਿਲਡ ਵੈਲ ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਕੰਪਨੀ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਕੰਪਨੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:41,34,816/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ:32,82,539/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 20.61% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ:18-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 19-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 21-10-10 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ:04-11-10 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੇ ਹੁਕਮ ਦਿਤੇ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਟੈਂਡਰ ਰੇਟਾਂ ਵਾਲੀ ਏਜੰਸੀ ਮੈ: ਬਿਲਡ ਵੈਲ ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਰੇਟਸ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਸਮਰਥ ਅਥੋਰਟੀ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਸਮੇਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਕੰਮ ਅਤਿ ਜ਼ਰੂਰੀ ਅਤੇ ਗਰਾਂਟ ਅਧੀਨ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਾਉਣਾ ਸਮੇਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਗੈਰ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿੱਚ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸਮਰਥ ਹਨ। ਅਜਿਹੇ ਕੇਸਾਂ ਵਿੱਚ ਡਿਪਟੀ ਕੰਟਰੋਲਰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ ਪਾਸੇ ਪਹਿਲਾਂ ਰਾਏ ਲਈ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਰਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਗੈਰ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿੱਚ ਟੈਂਡਰਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਸਮਰਥ ਹੈ। ਇਹ ਕੰਮ ਜ਼ਰੂਰੀ ਅਤੇ ਗਰਾਂਟ ਅਧੀਨ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਤਾਂ ਜੋ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 98

ਵਿਸ਼ਾ:- ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਆਫ ਪਾਰਕਸ ਐਂਡ ਦਸ਼ਮੇਸ ਨਗਰ ਰਾਮਾ ਮੰਡੀ। ਵਾਰਡ ਨੰ:13 ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੰਜੂਰ ਕਰਨ ਬਾਬਤ । (ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਦੀ ਗਰਾਂਟ 1.27 ਕਰੋੜ ਵਿੱਚੋਂ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 5,20,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 5,20,006/-

ਟੈਂਡਰ ਆਮਾਉਂਟ ਰੁ: 5,08,686/-

ਸੇਵਿੰਗ: 2.17%

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 15-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜਿਸ ਨੂੰ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 6-09-10 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਹ ਕੰਮ ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਦੀ ਗਰਾਂਟ ਰੁ: 1.27 ਕਰੋੜ ਵਿੱਚੋਂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ: 30-09-10 ਨੂੰ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ ਤੇ ਕੁੱਲ 3 ਟੈਂਡਰ ਵਸੂਲ ਹੋਏ। ਇਹ ਕੰਮ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਲੋਕੋ ਕੋ. ਐਪ. ਐਲ-ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਸੋਸਾਇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:5,20,006/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ: 5,08,686/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 2.17 % ਬਣਦੀ ਹੈ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ:18-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਹਿੱਤ ਰਖਣ ਲਈ ਲਿਖਿਆ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 19-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 21-10-10 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ:04-11-10 ਨਾਲ ਕੇਸ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੇ ਹੁਕਮ ਦਿਤੇ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਟੈਂਡਰ ਰੇਟਾਂ ਵਾਲੀ ਏਜੰਸੀ ਮੈ: ਲੋਕੋ ਕੋ:ਅਪ ਐਲ/ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਦੇ ਰੇਟਸ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਸਮਰਥ ਅਥੋਰਟੀ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਸਮੇਂ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਹੋਂਦ ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਕੰਮ ਅਤਿ ਜਰੂਰੀ ਅਤੇ ਗਰਾਂਟ ਅਧੀਨ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸੂਰੂ ਕਰਾਉਣਾ ਸਮੇਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਗੈਰ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿਚ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਵਿਚ ਸਮਰਥ ਹਨ। ਅਜਿਹੇ ਕੇਸਾਂ ਵਿਚ ਡਿਪਟੀ ਕੰਟਰੋਲਰ ਵਿਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ ਪਾਸੇ ਪਹਿਲਾਂ ਰਾਏ ਲਈ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਰਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਗੈਰ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿਚ ਟੈਂਡਰਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਸਮਰਥ ਹੈ। ਇਹ ਕੰਮ ਜਰੂਰੀ ਅਤੇ ਗਰਾਂਟ ਅਧੀਨ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸੂਰੂ ਕਰਾਉਣਾ ਜਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿਤੀ ਜਾਵੇ। ਤਾਂ ਜੋ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਸੂਰੂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 99

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਲਾਈਬ੍ਰੇਰੀ ਹਾਲ ਦੁਸ਼ਹਿਰਾ ਗਰਾਉਂਡ ਬੈਕ ਸਾਇਡ ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਸਿੰਘ ਸਭਾ, ਮਾਡਲ ਟਾਊਨ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੰਜੂਰ ਕਰਨ ਬਾਬਤ। ਵਾਰਡ ਨੰ: 55 (ਐਮ.ਪੀ. ਗਰਾਂਟ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 2,00,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,89,852/-

ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ ਰੁ: 1,88,181/-

ਸੇਵਿੰਗ: 0.88%

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 15-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਸ਼੍ਰੀ ਮਹਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਕੇ.ਪੀ. ਮੈਂਬਰ ਪਾਰਲੀਮੈਂਟ ਵੱਲੋਂ ਗਰਾਂਟ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ: 05-10-10 ਨੂੰ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ ਤੇ ਕੁੱਲ 3 ਟੈਂਡਰ ਵਸੂਲ ਹੋਏ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਸ਼੍ਰੀ ਦਿਨੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:1,89,852/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ:1,88,181/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 0.88% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 18-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 19-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 21-10-10 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ:04-11-10 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੇ ਹੁਕਮ ਦਿਤੇ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਟੈਂਡਰ ਰੇਟਾਂ ਵਾਲੇ ਠੇਕੇਦਾਰ ਸ਼੍ਰੀ ਦਿਨੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ ਦੇ ਰੇਟਸ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਸਮਰਥ ਅਥਾਰਟੀ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਸਮੇਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਕੰਮ ਅਤਿ ਜ਼ਰੂਰੀ ਅਤੇ ਗਰਾਂਟ ਅਧੀਨ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਾਉਣਾ ਸਮੇਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਗੈਰ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿੱਚ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸਮਰਥ ਹਨ। ਅਜਿਹੇ ਕੇਸਾਂ ਵਿੱਚ ਡਿਪਟੀ ਕੰਟਰੋਲਰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ ਪਾਸੇ ਪਹਿਲਾਂ ਰਾਏ ਲਈ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਰਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਗੈਰ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿੱਚ ਟੈਂਡਰਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਸਮਰਥ ਹੈ। ਇਹ ਕੰਮ ਜ਼ਰੂਰੀ ਅਤੇ ਗਰਾਂਟ ਅਧੀਨ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਤਾਂ ਜੋ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 100

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪੀ/ਐਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਜ਼ ਇਨ ਗੁਰੂ ਨਾਨਕ ਪੁਰਾ ਵੈਸਟ ਵਾਰਡ ਨੰ:15 ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੰਜੂਰ ਕਰਨ ਬਾਰੇ। ( ਗਰਾਂਟ ਕੇਸ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 15,38,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 15,60,142/-

ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ ਰੁ: 12,50,307/-

ਸੇਵਿੰਗ: 19.86%

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 15-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਹ ਕੰਮ ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਦੀ ਗਰਾਂਟ ਰੁ: 1.27 ਕਰੋੜ ਵਿੱਚੋਂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਣਾ ਹੈ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ: 30-9-10 ਨੂੰ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ ਤੇ ਕੁੱਲ 11 ਟੈਂਡਰ ਵਸੂਲ ਹੋਏ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਸ਼੍ਰੀ ਵਰੁਣ ਦੱਤਾ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:15,60,142/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ:12,50,307/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 19.86% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 10-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਟੈਂਡਰ ਰੇਟਾਂ ਵਾਲੇ ਠੇਕੇਦਾਰ ਸ਼੍ਰੀ ਵਰੁਣ ਦੱਤਾ ਦੇ ਰੇਟਸ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਸਮਰਥ ਅਥਾਰਟੀ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਸਮੇਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਕੰਮ ਅਤਿ ਜ਼ਰੂਰੀ ਅਤੇ ਗਰਾਂਟ ਅਧੀਨ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਾਉਣਾ ਸਮੇਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਗੈਰ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿੱਚ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸਮਰਥ ਹਨ। ਅਜਿਹੇ ਕੇਸਾਂ ਵਿੱਚ ਡਿਪਟੀ ਕੰਟਰੋਲਰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ ਪਾਸੇ ਪਹਿਲਾਂ ਰਾਏ ਲਈ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਰਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਗੈਰ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿੱਚ ਟੈਂਡਰਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਸਮਰਥ ਹੈ। ਇਹ ਕੰਮ ਜ਼ਰੂਰੀ ਅਤੇ ਗਰਾਂਟ ਅਧੀਨ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਤਾਂ ਜੋ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 101

ਵਿਸ਼ਾ:- ਵਾਈਡਨਿੰਗ ਆਫ ਰੋਡ ਫਰਮ ਹਾਊਸ ਨੰ: 1 ਟੂ 92, ਮਾਸਟਰ ਤਾਰਾ ਸਿੰਘ ਨਗਰ ਵਾਰਡ ਨੰ: 31 ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੰਜੂਰ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 5,08,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 5,97,417/-

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 15-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 25(32) ਮਿਤੀ 8.1.2009 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਪਹਿਲਾਂ ਮਿਤੀ 29.3.10 ਨੂੰ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ ਤੇ ਕੁਲ ਤਿੰਨ ਟੈਂਡਰ ਵਸੂਲ ਹੋਏ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਨਿਊ ਅਮਰ ਕੋ:ਅਪ:ਐਲ-ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿਚ ਮਤਾ ਨੰ: 689 ਮਿਤੀ 12.8.2010 ਰਾਹੀਂ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਫੈਸਲੇ ਅਨੁਸਾਰ ਜੇਕਰ ਸੁਸਾਇਟੀ 8% ਸੇਵਿੰਗ ਲਈ ਸਹਿਮਤ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਤਜਵੀਜ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ, ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਦੁਬਾਰਾ ਟੈਂਡਰ ਮੰਗੇ ਜਾਣ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਨਾ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਦੁਬਾਰਾ ਮਿਤੀ: 18-10-10 ਨੂੰ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਟੈਂਡਰ ਮੰਗੇ ਗਏ ਤੇ ਕੁੱਲ 2 ਟੈਂਡਰ ਵਸੂਲ ਹੋਏ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਨਿਊ ਅਮਰ ਕੋ:ਅਪ:ਐਲ-ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਸੋਸਾਇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 5,97,417/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ:5,85,469/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 2% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਟੈਂਡਰ ਰੇਟ ਵਾਲੀ ਏਜੰਸੀ ਦੀ ਨਿਊ ਅਮਰ ਕੋ:ਅਪ:ਐਲ-ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਦੇ ਰੇਟ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਸਮਰਥ ਅਥਾਰਟੀ ਹੈ। ਪਰ ਇਸ ਸਮੇਂ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਹੋਂਦ ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਕੰਮ ਅਤਿ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਾਉਣਾ ਸਮੇਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 23-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਵਿਚਾਰਨ ਉਪਰੰਤ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਵਿਚ ਸੇਵਿੰਗ 3% ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 102

ਵਿਸ਼ਾ:- ਰੋਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਸਟੋਰਮ ਸੀਵਰ ਟਰੈਚਿਜ਼ ਐਂਡ ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਫੁਟਪਾਥ ਇਨ ਮਾਸਟਰ ਤਾਰਾ ਸਿੰਘ ਨਗਰ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਬਾਬਤ। ਵਾਰਡ ਨੰ: 31

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 4,58,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 4,53,096/-

ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ ਰੁ: 4,03,763/-

ਸੇਵਿੰਗ: 10.88%

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ: 18-11-2010 ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ:75(98) ਮਿਤੀ: 15-07-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ: 29-10-10 ਨੂੰ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ ਤੇ ਕੁੱਲ 5 ਟੈਂਡਰ ਵਸੂਲ ਹੋਏ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਸ਼੍ਰੀ ਗੁਰਮੀਤ ਸਿੰਘ, ਠੇਕੇਦਾਰ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:4,53,096/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ: 4,03,763/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 10.88% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਸੱਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਲਈ ਲਿਖਿਆ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ: 23.11.10 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ, ਕਿਉਂ ਜੋ ਇਸ ਸਮੇਂ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਮਾਮਲਾ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੈ ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਸਰਵਸ੍ਰੀ ਜਗਦੀਸ਼ ਰਾਜ ਰਾਜਾ, ਕੁਲਜੀਤ ਸਿੰਘ ਬੱਬੀ, ਪਰਮਜੀਤ ਕੌਰ, ਰਮੇਸ਼ ਰਾਣੀ ਬਾਲੀ, ਨਿਰਮਲ ਸਿੰਘ, ਮਨਦੀਪ ਕੌਰ, ਜਸਵੀਰ ਕੌਰ, ਬਿਮਲਾ ਰਾਣੀ, ਦਿਨੇਸ਼ ਢੱਲ, ਜਸਵਿੰਦਰ ਕੌਰ, ਗਿਆਨ ਚੰਦ, ਮਹੇਸ਼ ਪੁਰੀ, ਰਜਿੰਦਰ ਬੇਰੀ, ਅਨੂਪ ਕੌਰ, ਮਨਜੀਤ ਕੌਰ ਕਾਹਲੌਂ, ਸੁਨੀਤਾ ਰਿੰਕੂ, ਕਮਲੇਸ਼ ਗਰੋਵਰ, ਸਵਰਨ ਸਿੰਘ, ਜਸਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ, ਬਲਰਾਜ ਠਾਕੁਰ, ਅਰੁਨਾ ਅਰੋੜਾ ਅਤੇ ਸੁਰਿੰਦਰ ਕੌਰ, ਕੌਂਸਲਰ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚੋਂ ਚਲੇ ਗਏ ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 103

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਨਿਊ ਪਾਰਕ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਰੇਲ ਵਿਹਾਰ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੰਜੂਰ ਕਰਨ ਬਾਬਤ । ਵਾਰਡ ਨੰ:09  
(ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਦੀ ਗਰਾਂਟ 1.27 ਕਰੋੜ ਵਿੱਚੋਂ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 15,00,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:15,75,620/-

ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ ਰੁ: 15,52,008/-

ਸੇਵਿੰਗ 1.5%

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ 15-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਕਿ ਉਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 6-09-10 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਹ ਕੰਮ ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਦੀ ਗਰਾਂਟ ਰੁ: 1.27 ਕਰੋੜ ਵਿੱਚੋਂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ: 30-09-10 ਨੂੰ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ ਤੇ ਕੁੱਲ 3 ਟੈਂਡਰ ਵਸੂਲ ਹੋਏ ਇਹ ਕੰਮ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਉੱਚਾ ਕੌ. ਐਪ. ਐਲ-ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਸੋਸਾਇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:15,75,620/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ:16,07,320/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਸੀ। ਸੋਸਾਇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਰੇਟ ਸੋਧੇ ਤਖਮੀਨੇ ਤੋਂ ਜਿਆਦਾ ਸਨ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ:18-10-2010 ਅਤੇ 25-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਹਿੱਤ ਰਖਣ ਲਈ ਲਿਖਿਆ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 28-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 01-11-10 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਐਫ.ਐਂਡ ਸੀ.ਸੀ. ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਵਿੱਚ ਸਬੰਧਤ ਅਜੰਸੀ ਨੂੰ ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਣ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਅਤੇ ਔਵਰਆਲ ਇਨਕਰੀਜ਼ ਅਤੇ ਰੇਟਸ ਦੇ ਵਾਧੇ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਲਈ ਬੁਲਾਇਆ ਜਾਵੇ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ:04-11-10 ਨਾਲ ਕੇਸ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੇ ਹੁਕਮ ਦਿੱਤੇ। ਸਬੰਧਤ ਸੋਸਾਇਟੀ ਨਾਲ ਇਹ ਕੇਸ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਸੋਸਾਇਟੀ ਨੇ ਅੰਡਰਟੇਕਿੰਗ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਇਹ ਕੰਮ 1.5% ਸੇਵਿੰਗ ਤੇ ਕਰਨ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਸੋਸਾਇਟੀ ਵਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਅੰਡਰਟੇਕਿੰਗ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਕੰਮ ਦੀ ਲਾਗਤ ਰੁ: 15,52,008/- ਆਵੇਗੀ ਪਰ ਇਹ ਕੰਮ ਸਿਰਫ ਗਰਾਂਟ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਰੁ: 15,00,000/- ਤੱਕ ਹੀ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਟੈਂਡਰ ਰੇਟਾਂ ਵਾਲੀ ਏਜੰਸੀ ਦੀ ਉੱਚਾ ਕੌ. ਐਪ. ਐਲ-ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਦੇ ਰੇਟਸ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਸਮਰਥ ਅਥੋਰਟੀ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਸਮੇਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਕੰਮ ਅਤਿ ਜਰੂਰੀ ਅਤੇ ਗਰਾਂਟ ਅਧੀਨ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਾਉਣਾ ਸਮੇਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਗੈਰ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿੱਚ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸਮਰਥ ਹਨ। ਅਜਿਹੇ ਕੇਸਾਂ ਵਿੱਚ ਡਿਪਟੀ ਕੰਟਰੋਲਰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ ਪਾਸੇ ਪਹਿਲਾਂ ਰਾਏ ਲਈ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਰਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਗੈਰ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿੱਚ ਟੈਂਡਰਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਸਮਰਥ ਹੈ। ਇਹ ਕੰਮ ਜਰੂਰੀ ਅਤੇ ਗਰਾਂਟ ਅਧੀਨ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਾਉਣਾ ਜਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਤਾਂ ਜੋ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਚਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 104

ਵਿਸ਼ਾ:- ਰੇਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਐਂਡਜੋਆਇਨਿੰਗ ਕਪੂਰਥਲਾ ਰੋਡ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਪੁਲੀ।  
( ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਬਾਰੇ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:2,45,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:2,44,919/-  
ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ ਰੁ:2,15,141/-  
ਸੇਵਿੰਗ: 12.15%

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 4-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਮਿਤੀ: 27-10-2010 ਨੂੰ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਟੈਂਡਰ ਮੰਗੇ ਗਏ ਤੇ ਕੁੱਲ 6 ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੈ: ਸੁਮੀਤ ਲਾਂਬਾ, ਠੇਕੇਦਾਰ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:2,44,919/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ:2,15,141/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 12.15% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਵਾਲੀ ਏਜੰਸੀ ਮੈ: ਸੁਮੀਤ ਲਾਂਬਾ, ਠੇਕੇਦਾਰ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਸਮਰੱਥ ਅਥਾਰਟੀ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਸਮੇਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਅਤਿ ਜਰੂਰੀ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਾਉਣਾ ਸਮੇਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਉਕਤ ਕੰਮ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਕੰਮ ਜਰੂਰੀ ਹੋਣ ਕਰਕੇ ਇਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ: 08.12.10 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ, ਕਿਉਂ ਜੋ ਇਸ ਸਮੇਂ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 08-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 09-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 105

ਵਿਸ਼ਾ:- ਵਾਈਡਨਿੰਗ ਆਫ ਰੋਡ ਐਪੋਜਿਟ ਡਿਸਪੈਂਸਰੀ ਮਾਡਲ ਟਾਊਨ ਪਾਰਟ-ਏ। ਜਨਰਲ(ਟੈਂਡਰ ਮੰਜੂਰ ਕਰਨ ਬਾਬਤ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 108000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 110486/-  
ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ: ਰੁ: 92607/-  
ਸੇਵਿੰਗ: 16.18%

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮਿਤੀ: 04.10.10 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ: 19.11.10 ਨੂੰ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ ਤੇ ਕੁੱਲ 7 ਟੈਂਡਰ ਵਸੂਲ ਹੋਏ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਸ੍ਰੀ ਬਸੰਤ ਤਲਵਾੜ, ਠੇਕੇਦਾਰ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 110486/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ: 92607/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 16.18% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਨੇ ਮਿਤੀ:15-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਨੇ ਮਿਤੀ:15-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ:18-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ: 22-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ



05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 106

ਵਿਸ਼ਾ:- ਲੇਇੰਗ ਬੀ.ਐਮ.ਐਂਡ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਵਾਇਡਨਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ ਐਂਡ ਮਾਡਲ ਟਾਊਨ ਮਾਰਕਿਟ।ਜਨਰਲ  
 ਤਖ਼ਮੀਨਾ ਰੁ: 109000/-  
 ਸੋਧਿਆ ਤਖ਼ਮੀਨਾ ਰੁ: 109261/-  
 ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ: ਰੁ: 99769/-  
 ਸੇਵਿੰਗ: 8.68%

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖ਼ਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮਿਤੀ: 04.10.10 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ: 19.11.10 ਨੂੰ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ ਤੇ ਕੁੱਲ 7 ਟੈਂਡਰ ਵਸੂਲ ਹੋਏ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਸ੍ਰੀ ਸਤੀਸ਼ ਅਗਰਵਾਲ ਰੋਡ ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਕੰਪਨੀ, ਠੇਕੇਦਾਰ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖ਼ਮੀਨਾ ਰੁ: 109261/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ: 99769/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 8.68% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਨੇ ਮਿਤੀ:15-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਨੇ ਮਿਤੀ:15-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ:18-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ: 22-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
 ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
 ਮੇਅਰ  
 05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 107

ਵਿਸ਼ਾ: ਰੀ-ਕੰਡੀਸ਼ਨਿੰਗ ਆਫ ਸਟਰੀਟਸ ਐਂਡ ਡਰੇਨਸ ਇਨ ਮੁਹੱਲਾ ਨਿਊ ਸੰਤੋਖਪੁਰਾ । ਵਾਰਡ ਨੰ: 5  
 (ਤਖ਼ਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ )

ਤਖ਼ਮੀਨਾ ਰੁ. 21,11,000/-  
 ਸੋਧਿਆ ਤਖ਼ਮੀਨਾ ਰੁ. 26,38,636

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖ਼ਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਲੋਂ ਮਤਾ ਨੰ: 155(93) ਮਿਤੀ 14.10.2009 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ । ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ: 27.4.2010 ਨੂੰ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ । ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਸ੍ਰੀ ਵਿਕਾਸ ਗੰਡੀਰ, ਠੇਕੇਦਾਰ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 509 ਮਿਤੀ 1.6.2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ । ਜਿਸ ਉਪਰੰਤ ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਦਫ਼ਤਰੀ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ. -4/121 ਮਿਤੀ 2.7.2010 ਰਾਹੀਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ । ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਕੇ ਕਾਫੀ ਕੰਮ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਆਪਣੇ ਪਹਿਲੇ ਚਲਤ ਬਿਲ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਲੈ ਲਈ ਹੈ । ਹੁਣ ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਵਲੋਂ ਆਪਣਾ ਬੇਨਤੀ ਪੱਤਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਕਿ ਮੌਕੇ ਤੇ ਨਾਲ ਲਗਦੀ ਗਲੀ ਵੀ ਬਣਾਈ ਜਾਵੇ । ਜਿਸ ਦੀ ਹਾਲਤ ਕਾਫੀ ਖ਼ਰਾਬ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਤਖ਼ਮੀਨੇ ਨੂੰ 25% ਰਿਵਾਈਜ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ । ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਤੇ ਸੋਧਿਆ ਤਖ਼ਮੀਨਾ ਰੁ. 26,38,636 ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਕਿ 25% ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ । ਇਸ ਲਈ ਉਕਤ ਕੰਮ ਵਿੱਚ 25% ਸੋਧੇ ਗਏ ਤਖ਼ਮੀਨੇ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਇਹ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਭੇਜਣ ਦੀ ਕ੍ਰਿਪਾਲਤਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ । ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 08-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 8-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ: 9-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
 ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
 ਮੇਅਰ  
 05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 108

ਵਿਸ਼ਾ:- ਸਾਲ 2010-11 ਸਿਹਤ ਸ਼ਾਖਾ ਲਈ ਕੇ-ਉਥ੍ਰੀਨ ਫਲੋ ਮੱਖੀ-ਮੱਛਰ ਮਾਰ ਦਵਾਈ ਦੀ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਦਫਤਰੀ ਨੋਟ ਸਟੋਰ (ਜ) ਮਿਤੀ 14.12.2010 ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੁਪਰਡੈਂਟ ਸਟੋਰ ਨੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ਕਿ ਸਿਹਤ ਸ਼ਾਖਾ ਵਲੋਂ ਕੇ-ਉਥ੍ਰੀਨ ਫਲੋ (K-orthrine flow) 600 ਲੀਟਰ ਦਵਾਈ ਇੱਕ ਲੀਟਰ ਪੈਕਿੰਗ ਵਿੱਚ ਖਰੀਦ ਕੇ ਦੇਣ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਹ ਦਵਾਈ ਮੱਖੀ-ਮੱਛਰ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕੀੜਿਆਂ ਦੀ ਰੋਕਥਾਮ ਲਈ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਦਵਾਈ ਦੀ ਖਰੀਦ ਤੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਖਰਚ ਆਵੇਗਾ:-

$$\text{ਕਿਉਥ੍ਰੀਨ ਫਲੋ ਪ੍ਰਤੀ ਇੱਕ ਲੀਟਰ} = 1250 \times 600 = 7,50,000/-$$

ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਵਾਈ ਦੀ ਖਰੀਦ ਤੇ ਰੁਪਏ 7,50,000/- ਦਾ ਖਰਚ ਆਵੇਗਾ । ਖਰੀਦ ਮੈਸਰਜ਼ ਬਾਇਰ ਕੋਰੋਪ ਸਾਇੰਸ ਲਿਮਿਟਡ, ਗੁੜਗਾਉ ਮੈਨੂਫੈਕਚਰਿੰਗ ਕੰਪਨੀ ਵਲੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਹ ਏਕਾਧਿਕਾਰ ਕੰਪਨੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਦਵਾਈ ਦੀ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਲਈ ਟੈਂਡਰ ਕਾਲ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਦਵਾਈ ਦੀ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਲਈ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਐਸ.ਪੀ.ਓ.) ਨੇ ਮਿਤੀ 17.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ । ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 17.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 22.12.2010 ਅਨੁਸਾਰ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 109

ਵਿਸ਼ਾ:- ਸਾਲ 2010-11 ਸਿਹਤ ਸ਼ਾਖਾ ਲਈ ਬਾਇਓਟੈਕ -1000 ਲੀਟਰ ਮੱਛਰ ਮਾਰ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕੀੜੇ ਮਾਰ ਦਵਾਈ ਦੀ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਦਫਤਰੀ ਨੋਟ ਸਟੋਰ (ਜ) ਮਿਤੀ 14.12.2010 ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੁਪਰਡੈਂਟ ਸਟੋਰ ਨੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ਕਿ ਸਿਹਤ ਸ਼ਾਖਾ ਵਲੋਂ ਬਾਇਓਟੈਕਸ-1000- ਦਵਾਈ 600 ਲੀਟਰ (10 ਲੀਟਰ ਪੈਕਿੰਗ ਵਿਚ) ਖਰੀਦ ਕੇ ਦੇਣ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਹ ਦਵਾਈ ਮੱਛਰਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕੀੜਿਆਂ ਦੀ ਰੋਕਥਾਮ ਲਈ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਦਵਾਈ ਦੀ ਖਰੀਦ ਤੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਖਰਚ ਆਵੇਗਾ :-

$$\text{ਬਾਇਓਟੈਕਸ-1000 ਪ੍ਰਤੀ 10 ਲੀਟਰ} = 17798 \times 60 = \text{ਰੁ: } 10,67,880/-$$

ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਵਾਈ ਦੀ ਖਰੀਦ ਤੇ ਰੁਪਏ 10,67,880/- ਦਾ ਖਰਚ ਆਵੇਗਾ। ਇਸ ਦੀ ਖਰੀਦ ਮੈਸਰਜ਼ ਬਾਇਰ ਕੋਰੋਪ ਸਾਇੰਸ ਲਿਮਿਟਡ ਗੁੜਗਾਉ ਮੈਨੂਫੈਕਚਰਿੰਗ ਕੰਪਨੀ ਵਲੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ । ਇਹ ਏਕਾਧਿਕਾਰ ਕੰਪਨੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਦਵਾਈ ਦੀ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਲਈ ਟੈਂਡਰ ਕਾਲ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਦਵਾਈ ਦੀ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਲਈ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਐਸ.ਪੀ.ਓ.) ਨੇ ਮਿਤੀ 17.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ । ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 17.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 22.12.2010 ਅਨੁਸਾਰ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 110

ਵਿਸ਼ਾ:- ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ ਵਿਖੇ ਈ-ਗਵਰਨੈਂਸ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਓ ਐਂਡ ਐਮ) ਮਿਤੀ 8.12.2010 ਕਿ:

1. In order to improve the delivery of citizen services by various Urban Local Bodies (ULBs) including improvement Trusts and other related authorities, the Department of Local Government has embarked upon a comprehensive project for introducing automation and e-Governance in the Department across all Urban Local Bodies, Improvement Trusts, Regional Deputy Directors, Directorate and Secretariat.
2. The project aims at delivering Citizen Services in an integrated manner through citizen facilitation centres and web portal and ensuring effective implementation of back office functions by complete automation of all the back office and internal functions of the urban local bodies as well. The project is aimed at bringing large scale improvements in the delivery of services benefiting the citizens. In principal, it will provide following benefits to citizens:
  - (i) Single window solution to citizens
  - (ii) Quick response time for a service
  - (iii) Multiple citizen facilitation centers (CFC) having state of the art facilities across all ULBs
  - (iv) 8 A.M. to 8 P.M. service on all days except Sundays
  - (v) Anywhere and anytime services
  - (vi) Clearly defined service delivery benchmarks
3. The Department of Local Government had appointed a State Implementation Consultant for preparing Detailed Project Report (DPR) and running all project management services for the project. The State implementation Consultant after series of meetings with all the stakeholders and various groups constituted under the Chairmanship of respective Commissioner of Municipal Corporation and comprising other officials from the Department, prepared the Detailed Project Report. The project has been reviewed with all the Commissioners of the Municipal Corporations and Regional Deputy Directors in various meeting under the Chairmanship of Hon'ble Local Government Minister and Secretary, Local Government, Punjab.
4. A detailed Request for Proposal (RFP) has accordingly been prepared by the State implementation Consultant for selection of agency for execution of the project. The entire project has been conceptualized as design, build, operate and transfer model for 10 years having 3 distinct components namely service delivery infrastructure in terms of citizen facilitation centers, centralized infrastructure of data centre, application software, data and back office infrastructure in various ULBs and other organizational units. The RFP has been duly discussed in a number of meetings and has been approved by the Committee comprising of all the Commissioners of Municipal Corporations and Regional Deputy Directors.
5. The matter is submitted for consideration in the meeting and passing following resolution by the corporation:
  - (i) Approved the implementation of e-Governance and automation in their ULBs.
  - (ii) Resolved that the PMIDC be authorized to sign the Concession Agreements on behalf of the Municipal Corporation with the successful bidder.
  - (iii) Resolved that the Corporation shall abide by all the terms and conditions of the concession agreement finalized by the Department of Local Government, Punjab/PMIDC.
  - (iv)

ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਅਤੇ ਫੈਸਲੇ ਹਿੱਤ ਭੇਜਣ ਲਈ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ । ਜਿਸ ਨਾਲ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 12.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ । ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 17.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 111

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕੰਮਪਿਊਟਰ ਨੋਟ ਬੁਕ ਦੀ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਸਿਸਟਮ ਮੈਨੇਜਰ, ਕੰਮਪਿਊਟਰ ਸੈਕਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 21.12.2010 ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਜੁਬਾਨੀ ਹੁਕਮ ਦਿੱਤੇ ਹੈ ਕਿ ਦਫਤਰੀ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ, ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਲਈ ਤਿੰਨ ਕੰਮਪਿਊਟਰ ਨੋਟ ਬੁਕ ਦੀ ਖਰੀਦ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਕਿਉਂਕਿ ਕਈ ਬਾਰ ਦਫਤਰੀ ਮੀਟਿੰਗ ਨੂੰ ਅਟੈਂਡ ਕਰਨ ਲਈ ਉਕਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕਈ ਥਾਂਵਾਂ ਤੇ ਜਾਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਉਸ ਸਮੇਂ ਇੰਟਰਨੈਟ ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਕੰਮਪਿਊਟਰ ਨੋਟ ਬੁਕ ਦੀ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰਤ ਪੈਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਕਾਫੀ ਦਿੱਕਤ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਲੋਕਲ ਮਾਰਕੀਟ ਤੋਂ ਸਰਵੇ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪਤਾ ਚਲਿਆ ਹੈ ਕਿ ਉਕਤ ਸਮਾਨ DGS&D ਰੇਟਾਂ ਤੇ ਉਪਲਬੱਧ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਰੇਟ ਹਨ। ਜਿਸ ਦੀ ਕੀਮਤ ਲਗਭਗ 58600/- ਰੁਪੈ (ਟੈਕਸ ਵੱਖਰਾ) ਹੈ। ਤਿੰਨ ਕੰਮਪਿਊਟਰ ਨੋਟ ਬੁਕ ਤੇ ਲਗਭਗ 1,75,800/- ਰੁਪੈ (ਟੈਕਸ ਵੱਖਰਾ) ਖਰਚ ਆਉਣਗੇ। ਉਕਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਜੋ ਪਹਿਲੇ ਲੈਪਟਾਪ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ, ਉਹ ਨਵੀਂ ਤਕਨੀਕ ਨਾਲ ਮੇਲ ਨਹੀਂ ਖਾਂਦੇ ਹਨ। ਉਹ ਲੈਪਟਾਪ ਦੁਸਰੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਦੇ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਲਈ ਉਕਤ ਸਮਾਨ ਦੀ ਖਰੀਦ ਤੇ ਲੱਗਭੱਗ ਰੁਪਏ 1,75,800/- ਰੁਪੈ (ਟੈਕਸ ਵੱਖਰਾ) ਦਾ ਖਰਚ ਆਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 22.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਰੱਖਣ ਹਿਤ ਲਿਖਿਆ ਹੈ। ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 23.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 24.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 112

ਵਿਸ਼ਾ:- ਵਾਟਰ ਰੇਟ ਸ਼ਾਖਾ/ਹਾਊਸ ਟੈਕਸ ਸ਼ਾਖਾ ਦੇ ਬਿਲਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰੀਟਿੰਗ ਲਈ ਨਵੇਂ ਲਾਈਨ ਮੈਟ੍ਰਕਸ ਪ੍ਰਿੰਟਰ ਦੀ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਸਿਸਟਮ ਮੈਨੇਜਰ, ਕੰਮਪਿਊਟਰ ਸੈਕਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 23.12.2010 ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਾਟਰ ਰੇਟ ਸ਼ਾਖਾ/ਹਾਊਸ ਟੈਕਸ ਸ਼ਾਖਾ ਦੇ ਬਿਲਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰੀਟਿੰਗ ਲਈ ਕੰਮਪਿਊਟਰ ਸਰਵਰ ਨਾਲ ਲਾਈਨ ਮੈਟ੍ਰਕਸ ਪ੍ਰਿੰਟਰ ਸਾਲ-2003 ਤੋਂ ਲੱਗਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਕਾਫੀ ਪੁਰਾਣਾ ਹੋ ਚੁੱਕਾ ਹੈ। ਬਿਲਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰੀਟਿੰਗ ਗਿਣਤੀ ਦਿਨ-ਬ-ਦਿਨ ਵਧਦੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਪ੍ਰੀਟਿੰਗ ਕਾਫੀ ਫਿੱਕੀ ਆਉਣ ਲੱਗ ਪਈ ਹੈ। ਜਿਸ ਤੇ ਆਮ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਬਿਲ ਪੜ੍ਹਨ ਵਿੱਚ ਕਾਫੀ ਦਿੱਕਤ ਆਉਂਦੀ ਹੈ। ਲੋਕਲ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਸਰਵੇ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਨਵੀਂ ਤਕਨੀਕ ਦਾ ਲਾਈਨ ਮੈਟ੍ਰਕਸ ਪ੍ਰਿੰਟਰ ਪਤਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਜੋ ਕਿ DGS&D ਰੇਟ (ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਰੇਟ ਹਨ) ਤੇ ਉਪਲੱਬਧ ਹੈ। DGS&D ਰੇਟਾਂ ਤੇ ਲਾਈਨ ਪ੍ਰਿੰਟਰ ਕੰਪਨੀ Wipro ਰੇਟ Lipi ਦੇ ਉਪਲੱਬਧ ਹਨ, ਜਿਸ ਦੀ ਕੀਮਤ ਰੁਪੈ: 2,49,000/- (ਟੈਕਸ ਵੱਖਰਾ) ਦਾ ਖਰਚ ਆਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 23.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਰੱਖਣ ਹਿਤ ਲਿਖਿਆ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 23.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 28.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 113

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪਾਣੀ / ਸੀਵਰੇਜ਼ ਬਿਲਾਂ ਦੀ ਸਟੇਸ਼ਨਰੀ ਪ੍ਰਿੰਟ ਕਰਵਾ ਕੇ ਦੇਣ ਸਬੰਧੀ ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕੰਪਿਊਟਰ ਸੈਕਸ਼ਨ (ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ) ਮਿਤੀ 21.12.2010 ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੁਪਰਡੈਂਟ (ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ) ਨੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਕਿ ਪਾਣੀ / ਸੀਵਰੇਜ਼ ਦੇ ਹਰ ਤਿਮਾਹੀ ਤਕਰੀਬਨ 1,20,000 ਬਿਲ ਬਣਾ ਕੇ ਭੇਜੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੁਲ 4,80,000 ਬਿਲ ਬਣਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਕੁਲ 4,80,000 ਬਿਲ ਪ੍ਰਿੰਟ ਕਰਵਾ ਕੇ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਤਾਂ ਜੋ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਬਿਲ ਬਣਾ ਕੇ ਭੇਜੇ ਜਾ ਸਕਣ। ਇਸ ਤੇ ਤਕਰੀਬਨ ਰੁਪਏ 3,60,000/- ਦਹ ਖਰਚ ਆਵੇਗਾ। ਇਹ ਰਕਮ ਖਰਚ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਓ.ਐਂਡ ਐਮ.) ਨੇ ਮਿਤੀ 22.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਖਮੀਨਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਰੱਖਣ ਹਿਤ ਲਿਖਿਆ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 23.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 28.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 114

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪਾਣੀ /ਸੀਵਰੇਜ਼ ਦੇ ਬਿਲਾਂ ਦੇ ਮੰਗ ਅਤੇ ਵਸੂਲੀ ਰਜਿਸਟਰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ 15''×12'' ਸਾਇਜ਼ ਦੀ ਖਾਲੀ ਸਟੇਸ਼ਨਰੀ ਦੀ ਖਰੀਦ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਮਿਊਟਰ ਸੈਕਸ਼ਨ (ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ) ਮਿਤੀ 21.12.2010 ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੁਪਰਡੈਂਟ(ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ) ਨੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪਾਣੀ / ਸੀਵਰੇਜ਼ ਦੇ ਬਿਲ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਪੋਸਟਿੰਗ ਦਾ ਇੰਦਰਾਜ ਕਰਨ ਅਤੇ ਡਿਮਾਂਡ ਚੜਾਉਣ ਲਈ 15''×12'' ਸਾਇਜ਼ ਸਾਇਜ਼ ਦੀ ਸਟੇਸ਼ਨਰੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਵਾਟਰ ਰੇਟ ਸ਼ਾਖਾ ਦੀਆਂ ਤਕਰੀਬਨ 250 ਲੇਜ਼ਰ ਹਰ ਤਿਮਾਹੀ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ 100 ਬੰਡਲ ਪਲੈਨ ਸਟੇਸ਼ਨਰੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਜਿਸ ਤੇ ਤਕਰੀਬਨ ਰੁਪਏ 68750/- ਦਾ ਖਰਚ ਆਵੇਗਾ। ਇਹ ਖਰਚ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 21.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਰੱਖਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਓ.ਐਂਡ ਐਮ.) ਨੇ ਮਿਤੀ 22.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਰੱਖਣ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 23.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 28.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ:- 115

ਵਿਸ਼ਾ:- ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਵਿੱਚ ਆਈ.ਕਿਊ.ਏ.ਸੀ. ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਸਬੰਧੀ।

ਹਵਾਲਾ: ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਇੰਨ-ਚੀਫ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਇੰਜ. ਇ. ਚੀਫ-10/1160 ਮਿਤੀ 30-07-2010 ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ. ਐਂਡ ਆਰ)-1 ਮਿਤੀ 20-12-2010 ਕਿ ਹਵਾਲੇ ਤਹਿਤ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਇੰਨ ਚੀਫ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ, ਮਾਨਯੋਗ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ, ਪੰਜਾਬ, ਮਾਰਫਤ ਪੰਜਾਬ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਪੁੱਲ ਵਿਕਾਸ ਬੋਰਡ, ਐਸ.ਏ.ਐਸ. ਨਗਰ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਈ.ਟੀ.ਪੀ.ਬੀ./132/ਐਸ.ਸੀ. ਮਿਤੀ 06-04-2010 ਦੀ ਕਾਪੀ ਭੇਜਦੇ ਹੋਏ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ ਸੁਧਾਰਨ ਵਾਸਤੇ ਲਗਾਏ ਆਈ.ਕਿਊ.ਏ.ਸੀ. ਵਿੱਚ ਸੇਵਾਵਾਂ ਸਬੰਧੀ ਲਗਭਗ ਚਾਰ ਮਹੀਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਜੀ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਹੇਠ ਮੀਟਿੰਗ ਹੋਈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸਬੰਧਤ ਵਿਭਾਗਾਂ ਦੇ ਸਕੱਤਰ ਸਾਹਿਬਾਨ ਅਤੇ ਸੀਨੀਅਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੀ ਸ਼ਾਮਿਲ ਸਨ, ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਕੁਆਲਟੀ ਸੁਧਾਰਨ ਵਾਸਤੇ ਆਈ.ਕਿਊ.ਏ.ਸੀ. ਕੋਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਭੂਮਿਕਾ ਨਹੀਂ ਨਿਭਾ ਰਹੇ। ਨਤੀਜੇ ਵੱਜੋਂ ਰਾਜ ਨੂੰ ਵਾਧੂ ਆਰਥਿਕ ਖਰਚਾ ਹੀ ਕਰਨਾ ਪੈ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਕੰਮਾਂ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਤਕਨੀਕੀ ਸਟਾਫ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਵੀ ਘੱਟ ਹੋ ਗਈ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਤੱਥਾਂ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ, ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਆਈ.ਕਿਊ.ਏ.ਸੀ. ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਵਿੱਚ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ ਅਤੇ ਕੁਆਲਟੀ ਦੀ ਦੇਖ-ਰੇਖ ਦਾ ਕੰਮ ਵਿਭਾਗੀ ਪੱਧਰ ਤੇ ਹੀ ਮੌਜੂਦਾ ਤਕਨੀਕੀ ਸਟਾਫ ਵੱਲੋਂ ਹੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਇੱਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 15-07-2010 ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਜਿਤਨੀ ਦੇਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਆਪਣੀ ਟੈਸਟਿੰਗ ਲੇਬੋਰੇਟਰੀ ਤਿਆਰ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀ, ਉਤਨੀ ਦੇਰ ਮੌਜੂਦਾ ਆਈ.ਕਿਊ.ਏ.ਸੀ. ਪਾਸੋਂ ਵਿਕਾਸ ਦਾ ਕੋਈ ਕੰਮ ਚੈਕ ਨਹੀਂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇ, ਕਿਉਂਕਿ ਬਿਨ੍ਹਾਂ ਸੈਂਪਲਾਂ ਦੀ ਟੈਸਟਿੰਗ ਤੋਂ ਕੰਮ ਦੀ ਸਹੀ ਕੁਆਲਟੀ ਚੈਕ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੀ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਮਹਿਕਮੇ ਉੱਪਰ ਫਾਲਤੂ ਦਾ ਵਿੱਤੀ ਬੋਝ ਪੈ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ ਸ਼ਾਖਾ ਵਿੱਚ ਇਸ ਵਕਤ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀ ਆਈ.ਕਿਊ.ਏ.ਸੀ. ਫਰਮ ਮੈਸਰਜ਼ ਸਟੂਪ ਕੰਸਲਟੈਂਟਸ, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਨਾਲ ਹੋਏ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀ ਮਿਆਦ ਮਿਤੀ 23-12-2010 ਨੂੰ ਖਤਮ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ.ਐਂਡ ਆਰ.)-1 ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 06-09-2010 ਰਾਹੀਂ ਇਹ ਤਜਵੀਜ਼ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਕਿ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਇੰਨ ਚੀਫ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਜੀ ਦੇ ਹਵਾਲੇ ਤਹਿਤ ਪੱਤਰ ਅਤੇ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 12-08-2010 ਵਿੱਚ ਹੋਏ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਨੂੰ ਮੱਦੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਜੇਕਰ ਉੱਚ ਅਧਿਕਾਰੀ ਸਹਿਮਤ ਹੋਣ, ਤਾਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵਿੱਚ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ ਸੁਧਾਰਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀਆਂ ਆਈ.ਕਿਊ.ਏ.ਸੀ. ਫਰਮਾਂ ਦੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਅਗਲੇ ਹੁਕਮਾਂ ਤੱਕ ਰੋਕ ਲਗਾਉਣ ਦੇ ਹੁਕਮ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਜਾਣ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 01-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਸੀ ਕਿ " As per the letter No. Chief-10/1160 dated 30-07-2010, it has already been decided that the work IQAC from the third party/agency should be stopped immediately and the concerned staff has to ensure the same in future. Hence, the matter is forwarded for taking appropriate decision for the future, being of urgent nature, and the same may please be placed before F&CC."

ਜਿਸ ਤੇ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 08-09-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਟਿੱਪਣੀ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ " The matter may be discussed in F&CC. The technical will to prepare detail note in this aspect."

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 10-09-2010 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਕੇਸ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਦੇ ਹੁਕਮ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਇਸ ਵਕਤ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀ ਆਈ.ਕਿਊ.ਏ.ਸੀ. ਫਰਮ ਮੈਸਰਜ਼ ਸਟੂਪ ਕੰਸਲਟੈਂਟਸ, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਨਾਲ ਹੋਏ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀ ਮਿਆਦ ਮਿਤੀ 23-12-2010 ਨੂੰ ਖਤਮ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਕਤ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਮਿਤੀ 18-12-2010 ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਹੇਠ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਅਤੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ.ਐਂਡ ਆਰ.)-1- ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਹੋਏ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਫੈਸਲਾ

ਲਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਭਾਵੇਂ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਹਵਾਲੇ ਤਹਿਤ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲੈ ਲਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਆਈ. ਕਿਊ.ਏ.ਸੀ. ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਵਿੱਚ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਜਾਣ ਅਤੇ ਕੁਆਲਟੀ ਦੀ ਦੇਖ-ਰੇਖ ਦਾ ਕੰਮ ਵਿਭਾਗੀ ਪੱਧਰ ਤੇ ਹੀ ਮੌਜੂਦਾ ਤਕਨੀਕੀ ਸਟਾਫ ਵੱਲੋਂ ਹੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵਿੱਚ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ ਦੀ ਦੇਖ-ਰੇਖ ਮੌਜੂਦਾ ਤਕਨੀਕੀ ਸਟਾਫ ਦੇ ਪੱਧਰ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਡਬਲ ਚੈਕ ਲਈ ਆਈ.ਕਿਊ.ਏ.ਸੀ. ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲੈਣੀਆਂ ਉਚਿੱਤ ਹੋਣਗੀਆਂ। ਇਸ ਲਈ ਆਈ.ਕਿਊ.ਏ.ਸੀ. ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਨਵੇਂ ਸਿਰੇ ਤੋਂ ਟੈਂਡਰ ਮੰਗ ਲਏ ਜਾਣ। ਮਿਤੀ 23.12.2010 ਨੂੰ ਮੌਜੂਦਾ ਆਈ.ਕਿਊ.ਏ.ਸੀ. ਦਾ ਸਮਾਂ ਖਤਮ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਜਦ ਤੱਕ ਨਵੇਂ ਆਈ.ਕਿਊ.ਏ.ਸੀ. ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਦਾ ਤਕਨੀਕੀ ਸਟਾਫ ਹੀ ਕੁਆਲਟੀ ਚੈਕ ਕਰਨ ਦਾ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੋਵੇਗਾ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 24-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਸ਼ਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 24-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਤੇ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟਾਈ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 24-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਵਿਚ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਇਸ ਮੰਤਵ ਲਈ ਆਰ.ਐਫ.ਪੀ. ਭੋਜਣ ਸਮੇਂ ਟੈਸਟ ਲੈਬ ਸਬੰਧੀ ਸਪੈਸਿਫਿਕ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 28-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ:- 116

ਵਿਸ਼ਾ :- ਪੀ.ਏ.ਪੀ. ਚੌਂਕ ਤੋਂ ਬਿਧੀਪੁਰ ਰੇਲਵੇ ਫਾਟਕ ਤੱਕ ਬਣੀ ਸੜਕ ਨੂੰ ਬਾਈਪਾਸ ਤੋਂ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਜ਼-1 ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਦਫਤਰੀ ਨੋਟ ਡਰਾਇੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਮਿਤੀ 21.10.2010 ਜਿਸ ਨਾਲ ਮਿਊਂਸਪਲ ਟਾਊਨ ਪਲੈਨਰ ਨੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ਕਿ ਪੀ.ਏ.ਪੀ. ਚੌਂਕ ਤੋਂ ਬਿਧੀਪੁਰ ਫਾਟਕ ਤੱਕ ਜੋ ਸੜਕ ਬਣੀ ਹੋਈ ਹੈ, ਜਿਸ ਤੇ ਪੁੱਡਾ ਐਕਟ ਅਨੁਸਾਰ ਕੋਈ ਵੀ ਉਸਾਰੀ 100 ਮੀਟਰ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡ ਕੇ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਹਦਾਇਤਾਂ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਪੁੱਡਾ ਐਕਟ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਸੜਕ ਨੂੰ ਬਾਈਪਾਸ ਦਾ ਅਧਾਰ ਮੰਨਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਸੜਕ ਨੂੰ ਸਰਕਾਰ ਵਲੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਘੋਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਵੀ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਪੀ.ਡਬਲਯੂ.ਡੀ., ਬੀ. ਐਂਡ ਆਰ. ਸ਼ਾਖਾ, ਪਟਿਆਲਾ ਵਲੋਂ ਜਾਰੀ ਮੀਮੋ ਨੰ: 3786-3787/RII ਮਿਤੀ 29.9.1999 ਅਨੁਸਾਰ "The following bye-pass are left out portions of already declared schedule roads pertaining to the National Highways in Punjab. The list is submitted for inclusion in the schedule road Act, 1995 is as under :-

**BYEPASSES :-**

- |    |                    |         |
|----|--------------------|---------|
| 1. | Ludhiana Bypass    | N.H.-1  |
| 2. | Jalandhar Bypass   | N.H.-1  |
| 3. | Amritsar Bypass    | N.H.-1  |
| 4. | Taran Taran Bypass | N.H.-15 |
| 5. | Abohar Bypass      | N.H.-10 |
| 6. | Rajpura Bypass     | N.H.-64 |
- (from N.H.-1 to Rajpura Octroi on Rajpur-Patiala Road)

ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਜਿਲ੍ਹਾ ਨਗਰ ਯੋਜਨਾਕਾਰ, ਮਕਾਨ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਸ਼ਹਿਰੀ ਵਿਕਾਸ ਵਿਭਾਗ, ਜਲੰਧਰ ਵਲੋਂ ਜੋ ਮਾਸਟਰ ਪਲੈਨ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਿਸ ਦੀ ਫਾਈਨਲ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਵੀ ਹੋ ਚੁੱਕੀ ਹੈ, ਇਸ ਵਿੱਚ ਵੀ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਸੜਕ ਨੂੰ N.H.-1 ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਇਸ ਸੜਕ ਤੇ ਜੋ ਵੀ ਉਸਾਰੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਹਦੂਦ ਅੰਦਰ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ ਇਹ ਸੜਕ ਤੇ ਦੋਨੋਂ ਪਾਸੇ Right of Way ਤੋਂ 5 ਮੀਟਰ ਛੱਡ ਕੇ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ। ਜਿਸ ਦੀ ਤਫਸੀਲ ਜਲੰਧਰ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਮਾਸਟਰ ਪਲੈਨ ਰੂਲ ਬੁੱਕ ਦੇ ਪੰਨਾ ਨੰ: 214 ਤੇ ਹੇਠ ਦਰਸਾਏ ਚਾਰਟ ਅਨੁਸਾਰ ਅੰਕਿਤ ਹੈ :-

All properties within and outside Municipal Limits that abut **National Highways/State Highway, other intercity roads and proposed ring road – R1 (width 200' and above)** shall be through service lanes and shall have no construction zone as below:

Sr. No.	Category of Road	Right of way of the road (in Mts.)		No construction zone on both sides of the R.O.W.
		Within M.C.	Outside M.C. Limits	
I	<b>NATIONAL HIGHWAY</b>			
	Jalandhar-Ludhiana Section (NH-1)	55-60	55-60	5
	Jalandhar-Amritsar section (NH-1)	55-60	55-60	5
	Jalandhar-Pathankot Road (NH-1A)	25-30	45	5
	Jalandhar-Hoshiarpur Road (NH-70)	25-30	45	5
	Jalandhar-Nakodar Road (NH-71)	30-35	45	5
II	<b>STATE HIGHWAY</b>			
	Phagwara-Nawanshahr Road	25-30	45	5
III	<b>OTHER INTERCITY ROADS</b>			
	Jalandhar-Kapurthala Road	25-30	45	5
	Phagwara-Hoshiarpur Road	18-20	45	5
	Phagwara-Nakodar Road	18-20	30	5

ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਮਕਾਨ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਸ਼ਹਿਰੀ ਵਿਕਾਸ ਵਿਭਾਗ (ਹਾਊਸਿੰਗ-1 ਸ਼ਾਖਾ) ਵਲੋਂ ਜਾਰੀ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰ: 8/2/2001-4ਸਸ1/3112 ਮਿਤੀ 27.9.2010 ਵਿੱਚ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ :-



"In partial modification of the Government of Punjab, Department of Housing and Urban Development Notification No. 9/10/95-2HG1/4959 dated 5.10.1995 and No. 9/10/95-2HG1/5808 dated 22.11.1995 and in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 43 of The Punjab Regional and Town Planning and Development Act 1995 and all other powers enabling him in this behalf, the Governor of Punjab is pleased to specify that the distance on either side of the road reservation of bye-pass and scheduled road falling within the area where Master Plan has been notified under Sub-section (5) of section 70 of the said Act, shall be such as specified in the Master Plan and area falling outside notified Master Plan will continue to be governed by the aforesaid notifications".

ਇਸ ਲਈ ਉਪਰੋਕਤ ਰਿਪੋਰਟ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਜ਼-1 ਵਿਖੇ ਨਕਸ਼ੇ ਪਾਸ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹੁਕਮ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਲਿਖਿਆ ਹੈ। ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ 24.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 27.9.2010 ਨੂੰ ਅਡਾਪਟ ਕਰਨ ਲਈ ਲਿਖਿਆ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਵਲੋਂ ਆਪਣੇ ਨੋਟ ਮਿਤੀ 27.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੇ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰ ਲਿਆ ਜਾਵੇ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 28.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ:- 117

ਵਿਸ਼ਾ:- ਹੋਟਲ ਰੈਡੀਸਨ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਬਣਨ ਵਾਲੀ ਡਬਲ-ਬੇਸਮੈਂਟ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੇ ਬੀ.ਓ.ਟੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ।

ਹਵਾਲਾ: " ਦੀ ਮਰਚੈਂਟਸ", ਸੀ-7 , ਫੋਕਲ ਪੁਆਇੰਟ, ਜਲੰਧਰ-144004 ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਮਿਤੀ 17-08-2010 ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ)-1 ਮਿਤੀ 20-12-2010, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਕੁੱਲ ਰੁ: 2.00 ਕਰੋੜ ਦਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 207 ਮਿਤੀ 07-12-2005 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 07-02-2006 ਨੂੰ ਮੰਗੇ ਗਏ ਸਨ। ਕੁੱਲ 4 ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਸਨ। ਮੈਸਰਜ਼ ਮਰਚੈਂਟਸ, ਜਲੰਧਰ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਲੀਜ਼ ਸਮੇਂ ਦਾ ਯਨਿ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ 9 ਸਾਲ, 10 ਮਹੀਨੇ ਅਤੇ 20 ਦਿਨ ਦਾ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚਾ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਸ਼ਰਤਾਂ ਵਾਲਾ ਟੈਂਡਰ ਪਾਇਆ ਗਿਆ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 129 ਮਿਤੀ 13-03-2006 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਮੈਸਰਜ਼ ਮਰਚੈਂਟਸ, ਜਲੰਧਰ ਫਰਮ ਨੂੰ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਟੀ.ਸੀ./70 ਮਿਤੀ 27-02-2006 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਬਣਦੀ ਜਮਾਨਤੀ ਰਾਸ਼ੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਫੰਡ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਈ ਜਾਵੇ ਅਤੇ 10 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ-ਅੰਦਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਨਾਲ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ। ਮੈਸਰਜ਼ ਮਰਚੈਂਟਸ, ਜਲੰਧਰ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ 28-02-2006 ਨੂੰ ਜੀ.-8 ਰਸੀਦ ਨੰ: 29/1698 ਰਾਹੀਂ ਜਮਾਨਤੀ ਰਾਸ਼ੀ ਰੁ: 10.00 ਲੱਖ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਪਾਸ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਏ ਗਏ। ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ 01-06-2006 ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਨਾਲ 375 ਫੁੱਟ × 50 ਫੁੱਟ ਰਕਬੇ ਵਿੱਚ ਡਬਲ ਬੇਸਮੈਂਟ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬਣਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਰਮ ਨੂੰ ਦਫਤਰ ਵੱਲੋਂ ਹਦਾਇਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਿ ਉਹ ਰੈਡੀਸਨ ਹੋਟਲ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਬਣ ਰਹੀ ਐਮ.ਬੀ.ਡੀ. ਨੇ ਪੋਲਿਸ਼ ਵਪਾਰਿਕ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੇ ਮਾਲਕਾਂ ਪਾਸੋਂ ਐਨ.ਓ.ਸੀ. ਹਾਸਿਲ ਕਰੇ, ਜੋ ਕਿ ਮੈਸਰਜ਼ ਮਰਚੈਂਟਸ, ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ 14-12-2006 ਨੂੰ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਇਆ ਗਿਆ।

ਫਰਮ ਨੂੰ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਜਾਰੀ ਨੋਟਿਸ ਨੰ: ਟੀ.ਸੀ./264 ਮਿਤੀ 17-01-2007 ਰਾਹੀਂ ਮੌਕੇ ਉੱਪਰ ਇੱਕ ਹਫਤੇ ਦੇ ਅੰਦਰ-ਅੰਦਰ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਕੇ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਹਦਾਇਤ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਫਰਮ ਨੂੰ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ.-II/237 ਮਿਤੀ 10-04-2007 ਰਾਹੀਂ ਦੁਬਾਰਾ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਉਹ ਤੁਰੰਤ ਮੌਕੇ ਉੱਪਰ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ, ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਐਮ.ਡਬਲਯੂ-4 ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਤਹਿਤ ਫਰਮ ਦੇ ਖਿਲਾਫ ਕਾਰਵਾਈ ਆਰੰਭੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ.- II/265 ਮਿਤੀ 20-04-2007 ਰਾਹੀਂ ਫਰਮ ਨੂੰ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਉਸ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਜੋ ਡਰਾਈਂਗਾਂ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ, ਉਹ ਪੜ੍ਹੀਆਂ ਨਹੀਂ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਅਤੇ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਤਜਵੀਜ਼ਾਂ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੇ ਖਿਲਾਫ ਹਨ। ਫਰਮ ਨੂੰ ਡਰਾਈਂਗਾਂ ਸਹੀ ਕਰਕੇ ਦੁਬਾਰਾ ਇੱਕ ਹਫਤੇ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ। ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਮਿਤੀ 18-04-2007 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਕਿ ਮੌਕੇ ਉੱਪਰ ਮੁਦਾਖਲਤਾਂ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਫਰਮ ਨੂੰ ਮਿਤੀ 27-06-2007 ਨੂੰ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਉਸ ਵੱਲੋਂ ਜੋ ਗਰਾਊਂਡ ਲੈਵਲ ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਸੁਪਰ ਸਟਰਕਚਰ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਦਰਸਾਈ ਹੈ, ਉਹ ਮੌਜੂਦਾ ਬਿਲਡਿੰਗ ਬਾਈਲਾਜ਼ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਪ੍ਰਵਾਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ, ਇਸ ਲਈ ਉਸ ਨੂੰ ਹਦਾਇਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੇ ਲੈਵਲ ਨੂੰ ਗਰਾਊਂਡ ਲੈਵਲ ਤੱਕ ਸੀਮਤ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਸੋਧੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਡਰਾਈਂਗਾਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣ, ਜਿਸ ਸਬੰਧੀ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਟੀ.ਐਮ.ਮਿਤੀ 19-07-2007 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਪਾਸ ਜੋ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਡਰਾਈਂਗਾਂ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ, ਵਿੱਚ ਜੋ ਗਰਾਊਂਡ ਲੈਵਲ ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਸੁਪਰ ਸਟਰਕਚਰ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਹੈ, ਉਹ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨਾਲ ਕੀਤੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਤਹਿਤ ਕੀਤੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦੇ ਮੁਤਾਬਿਕ ਹੀ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਗਰਾਊਂਡ ਲੈਵਲ ਉੱਪਰ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਗਰਾਊਂਡ ਲੈਵਲ ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਦਰਸਾਈ ਸੁਪਰ ਸਟਰਕਚਰ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਵਾਇਆਬਿਲਟੀ ਦੇ ਮੱਦੇ ਨਜਰ ਰੈਵੀਨਿਊ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਦੇ ਮੰਤਵ ਵਾਸਤੇ ਉਸਾਰੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਵੀ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਕਿਉਂਕਿ ਦਿਨ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਵੱਧ ਰਹੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਬੇਹਤਰ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਤਜਵੀਜ਼ੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦਾ ਸਾਈਜ਼ 375 ਫੁੱਟ × 50 ਫੁੱਟ ਦੀ ਬਜਾਏ 450 ਫੁੱਟ × 50 ਫੁੱਟ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਮੌਕੇ ਉੱਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਬੰਧੀ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 10-07-2007 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵਿੱਚ ਚੱਲ ਰਹੇ/ਤਜਵੀਜ਼ੀ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਬੀ.ਓ.ਟੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਇੱਕ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਗਠਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਇਸ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਬੰਧੀ ਜੋ ਜਾਂਚ ਰਿਪੋਰਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ, ਅੰਤਿਕਾ-ਓ ਤੇ ਨੱਥੀ ਹੈ। ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਕੇਸ ਦਾ ਨਿਚੋੜ ਕੱਢਦੇ ਸਮੇਂ ਇਹ ਲਿਖਿਆ ਕਿ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਕੰਮ ਮੌਕੇ ਉੱਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਡਰਾਈਂਗਾਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੇ ਹਿੱਤ ਵਿੱਚ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਠੇਕੇ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨ ਲਈ ਮਾਮਲਾ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਪਾਸ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਠੇਕੇਦਾਰ ਫਰਮ ਦੀ ਜਮਾਨਤੀ ਰਾਸ਼ੀ ਵੀ ਜਬਤ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੀ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਇਹ ਵੀ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਕਿਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਝਗੜੇ ਜਾਂ ਵਿੱਤੀ ਨੁਕਸਾਨ ਆਦਿ ਤੋਂ ਬਚਨ ਲਈ ਇਹ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਇਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਕਾਨੂੰਨੀ ਰਾਏ ਲੈ ਲਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਦੇ ਮੱਦੇ ਨਜਰ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ

ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਪਾਸ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਬਜਾਏ, ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਮੀਮੋ ਨੰ : ਪੀ.ਏ./2007/436 ਮਿਤੀ 05-12-2007 ਰਾਹੀਂ ਡਾਇਰੈਕਟਰ-ਕਮ-ਸਕੱਤਰ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਜੀ ਨੂੰ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਭੇਜ ਕੇ ਅਗਲੇ ਲੋੜੀਂਦੇ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦੇਣ ਲਈ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ। ਇਸ ਪੱਤਰ ਦੀ ਲਗਾਤਾਰਤਾ ਵਿੱਚ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਪੀ.ਏ/2010/79 ਮਿਤੀ 07-09-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਕੱਤਰ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਜੀ ਨੂੰ ਇਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦੇਣ ਲਈ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ, ਜਿਸ ਦੇ ਹਵਾਲੇ ਵਿੱਚ ਮੁੱਖ ਚੌਕਸੀ ਅਫਸਰ (ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ) ਵਿਜੀਲੈਂਸ ਸੈਲ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਸੀ.ਵੀ.ਓ.-2010/1549 ਮਿਤੀ 07-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਕੇਸ ਦੀ ਤਾਜ਼ਾ ਸਥਿਤੀ ਬਾਰੇ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਬਾਰੇ ਲਿਖਿਆ। ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 546/ਐਸ.ਈ.(ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਮਿਤੀ 15-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਮੁੱਖ ਚੌਕਸੀ ਅਫਸਰ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, (ਵਿਜੀਲੈਂਸ ਸੈਲ) ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਜੀ ਨੂੰ ਇਸ ਕੇਸ ਦੀ ਤਾਜ਼ਾ ਸਥਿਤੀ ਰਿਪੋਰਟ ਭੇਜੀ ਗਈ। ਹੁਣ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, (ਸਸ-1 ਸ਼ਾਖਾ), ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਸੀ.ਵੀ.ਓ.-2010/4ਸਸ1/4486 ਮਿਤੀ 22-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਦਾਇਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਸਬੰਧੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਆਪਣੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਰੂਲਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਅਗਲੇਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰੇ।

"ਦੀ ਮਰਚੈਂਟਸ", ਠੇਕੇਦਾਰ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਹਵਾਲੇ ਤਹਿਤ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਮਿਤੀ 17-08-2010 ਰਾਹੀਂ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਅੰਤਿਮ ਡਰਾਇੰਗਾਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਮਿਤੀ 11-07-2008 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਡਾਇਰੀ ਨੰ: 993 ਮਿਤੀ 14-07-2008 ਨੂੰ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਈਆਂ ਸੀ ਅਤੇ ਠੇਕੇਦਾਰ ਫਰਮ ਇਨ੍ਹਾਂ ਡਰਾਇੰਗਾਂ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਅਤੇ ਤਜਵੀਜੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਦਾ ਕਬਜ਼ਾ (ਬਿਨ੍ਹਾਂ ਕਿਸੇ ਮੁਦਾਖਲਤ ਦੇ) ਲੈਣ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਜੋ ਮੌਕੇ ਤੇ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਵੀ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪਤਾ ਲੱਗਾ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਤਜਵੀਜੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਨੂੰ surface ਪਾਰਕਿੰਗ ਮੰਤਵ ਲਈ ਨਿਲਾਮ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਜਦ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਜਗ੍ਹਾਂ ਉੱਪਰ ਡਬਲ ਬੇਸਮੈਂਟ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬਣਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਨਾਲ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹਨ ਅਤੇ ਡਰਾਇੰਗਾਂ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਅਤੇ ਜਗ੍ਹਾਂ ਦੇ ਕਬਜ਼ੇ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ, ਜੋ ਪਾਰਕਿੰਗ ਮੰਤਵ ਲਈ ਕੀਤੀ ਨਿਲਾਮੀ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵੱਲੋਂ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।

ਉਪਰੋਕਤ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿਉਂਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਮੌਕੇ ਦੀ ਵਧੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਮੱਸਿਆ ਦੇ ਮੱਦੇ ਨਜ਼ਰ 375 ਫੁੱਟ × 50 ਫੁੱਟ ਦੀ ਬਜਾਏ 500 ਫੁੱਟ × 50 ਫੁੱਟ ਸਾਈਜ਼ ਦੀ ਡਬਲ ਬੇਸਮੈਂਟ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬਣਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਡਿਜਾਇਨ ਤਿਆਰ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਤਜਰਬੇਕਾਰ ਫਰਮਾਂ ਪਾਸੋਂ ਈ.ਓ.ਆਈ. ਰਾਹੀਂ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ਾਂ ਮੰਗੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ। ਪ੍ਰਾਪਤ ਈ.ਓ.ਆਈ.ਜ਼ ਵਿੱਚੋਂ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟਾਂ ਵਾਲੀ ਫਰਮ ਨੂੰ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਡਿਜਾਇਨ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਮਾਮਲਾ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਪਾਸ ਅੰਤਿਮ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਪ੍ਰੰਤੂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 531 ਮਿਤੀ 01-06-2010 ਰਾਹੀਂ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ।

ਉਪਰੋਕਤ ਦਰਸਾਏ ਤੱਥਾਂ ਨੂੰ ਮੱਦੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਜੇਕਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਨੇਪਰੇ ਚੜਾਉਣ ਲਈ, ਬੇਹਤਰ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ:-

1. "ਦੀ ਮਰਚੈਂਟਸ", ਫਰਮ ਦੇ ਨਾਲ ਕੀਤੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਮਿਤੀ 01-06-2006 ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਫਰਮ ਦੀ ਜਮਾਨਤੀ ਰਾਸ਼ੀ ਵਾਪਿਸ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ।
2. ਇਸ ਤਜਵੀਜੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਾਲੀ ਜਗ੍ਹਾਂ ਤੇ ਜੋ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵੱਲੋਂ surface ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਾਲ 2010-2011 ਲਈ ਠੇਕੇ ਤੇ ਅਲਾਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਦੇ ਠੇਕੇ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨ ਅਤੇ ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਈ ਰਾਸ਼ੀ ਵਾਪਿਸ ਮੋੜ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ।
3. ਇਸ ਤਜਵੀਜੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਬੰਧੀ ਡਿਜਾਇਨ ਤਿਆਰ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਤਜਰਬੇਕਾਰ ਫਰਮਾਂ ਪਾਸੋਂ ਮੰਗੀਆਂ ਈ.ਓ.ਆਈ.ਜ਼ ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਈਆਂ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟਾਂ ਵਾਲੀ ਫਰਮ ਮੈਸਰਜ਼ ਫਰਿਸ਼ ਮੈਨ ਪ੍ਰਭੂ (ਇੰਡੀਆ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਿਟਡ) ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰ ਲਿਆ ਜਾਵੇ।
4. ਸਲਾਹਕਾਰ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਤਖਮੀਨੇ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰ ਦੇ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ।

ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਵਕਤ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਤਜਵੀਜ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 24-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 24-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ ਤੇ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟਾਈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 24-12-2010 ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 28-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

ਮਤਾ ਨੰ:- 118

ਵਿਸ਼ਾ:- ਜਲੰਧਰ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਸੀਵਰ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਸਫ਼ਾਈ ਕਰਾਉਣ ਬਾਰੇ।  
ਤਖ਼ਮੀਨਾਂ ਰੁਪਏ 1,81,87,875/-

ਉਪਰੋਕਤ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਓ.ਐੱਡ.ਐਮ) ਕਿ ਜਲੰਧਰ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀ ਹਦੂਦ ਅੰਦਰ ਇਸ ਵਕਤ ਵੱਖ ਵੱਖ ਸਾਇਜ਼ ਦੇ ਸਲੱਜ ਸੀਵਰ, ਬਰਸਾਤੀ ਸੀਵਰ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:-

1. 30" ਡਾਇਆ ਅਤੇ ਉਸ ਤੋਂ ਉਪਰ ਵਾਲੇ ਸਾਇਜ਼ ਦੇ ਵਿਛੇ ਹੋਏ ਸੀਵਰ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 120 ਕਿਲੋਮੀਟਰ।
2. 8" ਡਾਇਆ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਉਪਰ ਵਾਲੇ ਸਾਇਜ਼ ਦੇ ਵਿਛੇ ਹੋਏ ਸੀਵਰ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 1000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ।
3. ਅਲੱਗ ਅਲੱਗ ਸਾਇਜ਼ ਦੇ ਬਰਿਕ ਬਰਸਾਤੀ ਸੀਵਰ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 25 ਕਿਲੋਮੀਟਰ।
4. ਅਲੱਗ ਅਲੱਗ ਸਾਇਜ਼ ਤੇ ਐਸ.ਡਬਲਯੂ.ਪਾਇਪ ਬਰਸਾਤੀ ਸੀਵਰ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 15 ਕਿਲੋਮੀਟਰ।

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸੀਵਰ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਕੋਲ ਇਸ ਸਮੇਂ 250 ਸੀਵਰਮੈਨ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਸੀਵਰਮੈਨਾਂ ਪਾਸੋਂ ਹੀ ਡਿਸਪੋਜ਼ਲ ਪਲਾਂਟਾ, ਸੀਵਰ ਕਲੀਨਿੰਗ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਤੇ ਵੀ ਕੰਮ ਲਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਸੀਵਰ ਦੀ ਬਲੋਕੇਜ਼ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰਨ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਸੀਵਰੇਜ ਵਿਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਹੋ ਰਹੀ ਗਾਰ/ਸੀਲਟ, ਕੂੜਾ ਕਰਕਟ ਨੂੰ ਵੀ ਕੱਢਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਮੌਜੂਦਾ ਸਟਾਫ਼ ਵੱਲੋਂ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਸੀਵਰ ਸਬੰਧੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਈਆਂ ਸਿਕਾਇਤਾਂ ਦਾ ਨਿਪਟਾਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜਿਥੇ ਵੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਉਥੇ ਸੀਵਰ ਦੀ ਸਫ਼ਾਈ ਵੀ ਕਰਵਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਸਹਿਰ ਦੇ ਕਾਫ਼ੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿਚ ਸੀਵਰ ਵਿਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਹੋਈ ਗਾਰ ਨੂੰ ਕਢਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹਨਾਂ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿਚ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਸੀਵਰ ਬਲੋਕੇਜ਼ ਹੋਣ ਸਬੰਧੀ ਸਿਕਾਇਤਾਂ ਦਾ ਨਿਪਟਾਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਸਹਿਰ ਵਿਚ ਦਿਨ-ਬ-ਦਿਨ ਨਵੀਆਂ ਕਾਲੋਨੀਆਂ ਦੀ ਹੋਂਦ ਵਿਚ ਆਉਣ ਕਾਰਨ ਮੇਨ ਸੀਵਰ ਲਾਈਨਾਂ ਉਪਰ ਲੋਡ ਵਧ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਸਹਿਬਾਨ ਵੱਲੋਂ ਵੀ ਸੀਵਰ ਦੀਆਂ ਸ਼ਕਾਇਤਾਂ ਦੇ ਤੁਰੰਤ ਨਿਪਟਾਰੇ ਲਈ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਸਮਸਿਆ ਨੂੰ ਵੇਖਦੇ ਹੋਏ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਓ.ਐੱਡ.ਐਮ) ਨੇ ਅਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰਬਰ ਐਸ.ਈ 434 ਮਿਤੀ 28/10/2010 ਰਾਂਗੀ ਤਖ਼ਮੀਨਾਂ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਸੀਵਰ ਦੀ ਸਫ਼ਾਈ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਗਾਰ ਦੀ ਅਨੁਮਾਨਤ ਮਾਤਰਾ ਲੈਣ ਉਪਰੰਤ ਸਲਾਨਾਂ ਤਖ਼ਮੀਨਾਂ ਰੁਪਏ 1,81,87,875/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਤਖ਼ਮੀਨੇ ਦੀ ਲਾਗਤ ਅਨੁਮਾਨਤ ਗਾਰ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਲੈਣ ਉਪਰੰਤ ਕੱਢੀ ਗਈ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇਕਰ ਵਿਭਾਗੀ ਤੌਰ ਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਖਰਚਾ ਕਾਫ਼ੀ ਘੱਟ ਆਉਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ। ਹਰ ਵਾਰਡ ਵਿਚ 3 ਸੀਵਰਮੈਨ ਰੱਖ ਕਿ ਸੀਵਰ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਸਫ਼ਾਈ ਕਰਵਾਈ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਸੀਵਰ ਵਿਚੋਂ ਕੱਢੀ ਗਈ ਗਾਰ ਦਾ ਅੰਦਰਾਜ ਐਮ.ਬੀ ਵਿਚ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਅਦਾਇਗੀ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਰੇਟਾਂ ਤੇ ਹੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਐਮ.ਬੀ.ਵਿਚ ਦਰਜ ਗਾਰ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਅਨੁਸਾਰ ਬਣਦੀ ਰਕਮ ਸੀਵਰਮੈਨਾਂ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕੰਮ ਅਨੁਸਾਰ ਬਣਦੀ ਰਕਮ ਨਾਲੋਂ ਕਾਫ਼ੀ ਜਿਆਦਾ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਵਿਭਾਗ ਨੂੰ ਵਿਤੀ ਲਾਭ ਹੋਵੇਗਾ। ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ ਸੀਵਰਮੈਨਾਂ ਨੂੰ ਰਖਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਮਾਂ ਅਤੇ ਉਸ ਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਖਰਚੇ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਵਿੱਤ ਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਪਾਸੋਂ ਲਈ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲਾ ਖਰਚਾ ਉਪਰੋਕਤ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਤਖ਼ਮੀਨੇ ਵਿਰੁੱਧ ਬੁੱਕ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਤਖ਼ਮੀਨਾਂ ਰੁਪਏ 1,81,87,875/- ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਓ.ਐੱਡ.ਐਮ) ਨੇ ਅਪਣੇ ਨੋਟ ਮਿਤੀ 13/12/2010 ਰਾਂਗੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਰੱਖਣ ਦੀ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 14/12/2010 ਰਾਂਗੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 17/12/2010 ਰਾਂਗੀ ਕੇਸ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ। ਇਹ ਵੀ ਫੈਸਲਾ ਹੋਇਆ ਕਿ ਹਰੇਕ ਕੌਂਸਲਰ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਆਪਣੇ ਵਾਰਡ ਵਿਚ 3 ਆਰਜੀ ਸੀਵਰਮੈਨ ਆਪਣੀ ਮਰਜ਼ੀ ਨਾਲ ਰੱਖਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਤਨਖਾਹ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਕੌਂਸਲਰ ਸਾਹਿਬਾਨ ਤੋਂ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਲੈਣ ਉਪਰੰਤ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ:- 119

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕੰਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸੀ.ਸੀ. ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਂਡ ਡਰੈਨ ਇੰਨ ਮੁਹੱਲਾ ਰਸਤਾ ਵਾਰਡ ਨੰ: 18- ਕੰਮ ਦੇ ਸਾਈਟ ਤਬਦੀਲੀ ਸਬੰਧੀ ਹੁਕਮ ਲੈਣ ਬਾਰੇ।

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 12,60,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 15,21,735/-  
ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਊਂਟ ਰੁ: 14,25,046/-  
ਸੇਵਿੰਗ 6.35%

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ)-1 ਮਿਤੀ 24-12-2010 ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 155(80) ਮਿਤੀ 14-10-2009 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 26/03/2010 ਨੂੰ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ ਤੇ ਕੁੱਲ 3 ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ। ਤੁਲਨਾਤਮਿਕ ਸੂਚੀ ਅਨੁਸਾਰ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਸ੍ਰ: ਗਗਨਦੀਪ ਸਿੰਘ ਅਰੋੜਾ, ਠੇਕੇਦਾਰ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਸੁਸਾਇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 15,21,735/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ: 14,25,046/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 6.35% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟਾਂ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 343 ਮਿਤੀ 17-05-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਫਰਮ ਨੂੰ ਇਸ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ.-1/54 ਮਿਤੀ 10-06-2010 ਰਾਹੀਂ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਫਰਮ ਨੇ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਕੇ ਪਹਿਲੇ ਚੱਲਤ ਬਿੱਲ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਲੈ ਲਿੱਤੀ ਹੈ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਮਿਤੀ 13-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਬਾਕੀ ਰਹਿੰਦਾ ਕੰਮ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ ਮੁਹੱਲੇ ਫਗਵਾੜਾ ਗੇਟ ਦੀਆਂ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇ। ਜਿਸ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਜੇ.ਈ. ਵੱਲੋਂ ਮੋਕਾ ਦੇਖਣ ਉਪਰੰਤ ਆਪਣੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 17-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਰਕਮ ਵਿੱਚੋਂ ਬਚਦੀ ਰਕਮ ਨਾਲ ਫਗਵਾੜਾ ਗੇਟ ਮੁਹੱਲੇ ਦੀਆਂ ਖਸਤਾ ਹਾਲਤ ਗਲੀਆਂ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਵੀ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਸਾਈਟ ਤਬਦੀਲੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਸਾਈਟ ਤਬਦੀਲੀ ਸਬੰਧੀ ਹੁਕਮ ਦੇਣ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਹੀ ਸਮਰੱਥ ਅਥਾਰਟੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਜੇਕਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇਣ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 28-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 29-12-2010 ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 29-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-120

ਵਿਸ਼ਾ:- ਟਿਊਬਵੈਲਾਂ ਦੇ ਸਲਾਨਾ ਮੇਨਟੀਨੈਂਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਬਾਰੇ।

ਵੱਖ-ਵੱਖ ਜ਼ੋਨਾਂ ਵਿਚ ਚੱਲ ਰਹੇ ਟਿਊਬਵੈਲਾਂ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵਲੋਂ ਕੰਟਰੈਕਟ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਚਲਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਟਿਊਬਵੈਲਾਂ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਸਮਾਂ ਖਤਮ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਹੈ, ਇਹਨਾਂ ਟਿਊਬਵੈਲਾਂ ਨੂੰ ਜਨ ਹਿੱਤ ਵਿਚ ਚਲਾਉਣਾ ਅਤੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਪਬਲਿਕ ਨੂੰ ਪੀਣ ਵਾਲੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਨਿਰਵਿਘਨ ਜਾਰੀ ਰੱਖੀ ਜਾ ਸਕੇ। ਇਹਨਾਂ ਟਿਊਬਵੈਲਾਂ ਨੂੰ 12 ਮਹੀਨਿਆਂ ਲਈ ਚਲਾਉਣ ਵਾਸਤੇ ਤਖਮੀਨੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਓ.ਐਂਡ ਐਮ.), ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਓ.ਐਂਡ ਐਮ) ਅਤੇ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਵਲੋਂ ਵੱਖ ਵੱਖ ਮਿਤੀਆਂ ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਸਲਾਨਾ ਤਖਮੀਨੇ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹਨ:-

ਲੜੀ ਨੰ:	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਂ ਅਤੇ ਜਗ੍ਹਾ ਦਾ ਸਪਸ਼ਟ ਵੇਰਵਾ	ਵਾਰਡ ਨੰਬਰ	ਤਖਮੀਨਾਂ ਰੁਪਏ
1.	ਉਪਰੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕਲ ਮੇਨਟੀਨੈਂਸ ਆਫ 20 ਟਿਊਬਵੈਲਸ ਵਰਕਿੰਗ ਇੰਨ ਮਾਡਲ ਟਾਊਨ ਜ਼ੋਨ 6 ਆਨ ਕੰਟਰੈਕਟ ਬੇਸੀਜ ਫਾਰ 12 ਮੰਥਸ (ਪਾਰਟ ਏ)	ਜਨਰਲ	26,89,960/-
2.	ਉਪਰੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕਲ ਮੇਨਟੀਨੈਂਸ ਆਫ 27 ਟਿਊਬਵੈਲਸ ਵਰਕਿੰਗ ਇੰਨ ਜ਼ੋਨ 1 ਆਨ ਕੰਟਰੈਕਟ ਬੇਸੀਜ ਫਾਰ 12 ਮੰਥਸ ।	ਜਨਰਲ	33,58,536/-
3.	ਉਪਰੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕਲ ਮੇਨਟੀਨੈਂਸ ਆਫ 32 ਟਿਊਬਵੈਲਸ ਵਰਕਿੰਗ ਇੰਨ ਜ਼ੋਨ ਨੰਬਰ 1 ਆਨ ਕੰਟਰੈਕਟ ਬੇਸੀਜ ਫਾਰ 12 ਮੰਥਸ ।	ਜਨਰਲ	39,82,596/-
4.	ਉਪਰੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਮੇਨਟੀਨੈਂਸ ਆਫ 24 ਟਿਊਬਵੈਲਸ ਵਰਕਿੰਗ ਇੰਨ ਜ਼ੋਨ ਨੰ:4-ਏ ਆਨ ਕੰਟਰੈਕਟ ਬੇਸੀਜ ਫਾਰ 12 ਮੰਥਸ।	ਜਨਰਲ	28,68,688/-
5.	ਉਪਰੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਮੇਨਟੀਨੈਂਸ ਆਫ 23 ਟਿਊਬਵੈਲ ਵਰਕਿੰਗ ਇੰਨ ਜ਼ੋਨ ਨੰ:4 (ਗਰੁੱਪ-ਏ) ਆਨ ਕੰਟਰੈਕਟ ਬੇਸੀਜ ਫਾਰ 12 ਮੰਥਸ।	ਜਨਰਲ	27,18,544/-
6.	ਉਪਰੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਮੇਨਟੀਨੈਂਸ ਆਫ 32 ਟਿਊਬਵੈਲ ਵਰਕਿੰਗ ਇੰਨ ਜ਼ੋਨ ਨੰਬਰ: 4 ( ਗਰੁੱਪ ਬੀ) ਆਨ ਕੰਟਰੈਕਟ ਬੇਸੀਜ ਫਾਰ 12 ਮੰਥਸ ।	ਜਨਰਲ	37,50,364/-
7.	ਉਪਰੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕਲ ਮੇਨਟੀਨੈਂਸ ਆਫ 10 ਟਿਊਬਵੈਲਸ ਵਰਕਿੰਗ ਇੰਨ ਜ਼ੋਨ ਨੰ: 3 (ਗਰੁੱਪ-ਈ) ਆਨ ਕੰਟਰੈਕਟ ਬੇਸੀਜ ਫਾਰ 12 ਮੰਥਸ।	ਜਨਰਲ	13,51,716/-
8.	ਉਪਰੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕਲ ਮੇਨਟੀਨੈਂਸ ਆਫ 15 ਟਿਊਬਵੈਲਸ ਵਰਕਿੰਗ ਇੰਨ ਜ਼ੋਨ ਨੰ: 3 (ਗਰੁੱਪ-ਡੀ) ਆਨ ਕੰਟਰੈਕਟ ਬੇਸੀਜ ਫਾਰ 12 ਮੰਥਸ।	ਜਨਰਲ	19,56,516/-
9.	ਉਪਰੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕਲ ਮੇਨਟੀਨੈਂਸ ਆਫ 19 ਟਿਊਬਵੈਲਸ ਵਰਕਿੰਗ ਇੰਨ ਜ਼ੋਨ ਨੰ: 3 (ਗਰੁੱਪ-ਸੀ) ਆਨ ਕੰਟਰੈਕਟ ਬੇਸੀਜ ਫਾਰ 12 ਮੰਥਸ।	ਜਨਰਲ	25,13,016/-
10.	ਉਪਰੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕਲ ਮੇਨਟੀਨੈਂਸ ਆਫ 16 ਟਿਊਬਵੈਲਸ ਵਰਕਿੰਗ ਇੰਨ ਜ਼ੋਨ ਨੰ: 3(ਗਰੁੱਪ-ਬੀ) ਆਨ ਕੰਟਰੈਕਟ ਬੇਸੀਜ ਫਾਰ 12 ਮੰਥਸ।	ਜਨਰਲ	20,99,400/-
11.	ਉਪਰੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕਲ ਮੇਨਟੀਨੈਂਸ ਆਫ 18 ਟਿਊਬਵੈਲਸ ਵਰਕਿੰਗ ਇੰਨ ਜ਼ੋਨ ਨੰ: 3(ਗਰੁੱਪ-ਏ) ਆਨ ਕੰਟਰੈਕਟ ਬੇਸੀਜ ਫਾਰ 12 ਮੰਥਸ।	ਜਨਰਲ	24,34,704/-

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ:- 121

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕੰਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਬਿਲਡਿੰਗ ਐਂਡ ਸਪਲਾਈ ਆਫ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਫਾਰ ਮਟੀਰੀਅਲ ਟੈਸਟਿੰਗ ਲੈਬ ਨਿਅਰ ਹੰਸ ਰਾਜ ਸਟੇਡੀਅਮ, ਜਲੰਧਰ, ਦੀ ਸਾਈਟ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਅਨੁਮਾਨਤ ਲਾਗਤ ਰੁ: 40.62 ਲੱਖ

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 39.43 ਲੱਖ

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ: 19-11-10, ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਕੰਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਬਿਲਡਿੰਗ ਐਂਡ ਸਪਲਾਈ ਆਫ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਫਾਰ ਮਟੀਰੀਅਲ ਟੈਸਟਿੰਗ ਲੈਬ ਨਿਅਰ ਹੰਸ ਰਾਜ ਸਟੇਡੀਅਮ, ਜਲੰਧਰ, ਜਿਸ ਦੀ ਅਨੁਮਾਨਤ ਲਾਗਤ ਰੁ: 40.62 ਲੱਖ ਹੈ ਅਤੇ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 39.43 ਲੱਖ ਹੈ ਇਸ ਦਫਤਰ ਦੇ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ.-IV/147, ਮਿਤੀ 20-08-2010 ਰਾਹੀਂ ਮੈਸਰਜ਼ ਏ.ਐਸ.ਇੰਟਰਪ੍ਰਾਈਜੇਜ਼ ਨੂੰ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਕੰਮ ਨੂੰ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ 4 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਮਿਥਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਜਦ ਮੌਕੇ ਉਪਰ ਨਿਸ਼ਾਨਦੇਹੀ ਕਰਕੇ ਤਜਵੀਜੀ ਲੈਬਾਰਟਰੀ ਦੀ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ ਤਾਂ ਡਵੀਜਨਲ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਜਲੰਧਰ ਡਵੀਜਨ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਉਸਾਰੀ ਕਰਨ ਤੋਂ ਮਨਾਹੀ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਮਾਨਯੋਗ ਡਵੀਜਨਲ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸਰਕਾਰੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਦੇ ਬਾਹਰ ਅਜਿਹੀ ਤਜਵੀਜੀ ਉਸਾਰੀ ਨੂੰ ਸਕਿਊਰਿਟੀ ਪੱਖੋਂ ਰੋਕਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਕੰਮ ਅਤੀ ਜਰੂਰੀ ਕਿਸਮ ਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਕੰਮ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਇਸ ਕੰਮ ਦੀ ਸਾਈਟ ਓਲਡ ਬਾਰਾਦਰੀ ਤੋਂ ਬਦਲ ਕੇ ਪ੍ਰਤਾਪ ਬਾਗ (ਟੈਂਕੀ ਵਾਲੇ ਪਾਰਕ ਦੇ ਨਾਲ) ਸਬੰਧੀ ਮਾਮਲਾ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਅਗਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਨ ਦੀ ਮਿੱਥੀ ਮਿਆਦ ਸੋਧੀ ਹੋਈ ਜਗ੍ਹਾਂ ਸਬੰਧੀ ਲਿੱਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਫੈਸਲੇ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਹੀ ਗਿਣੇ ਜਾਣ ਦੀ ਵੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ।

ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ.ਐਂਡ ਆਰ.) ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ 20-09-2010 ਨੂੰ ਯੋਗ ਹੁਕਮਾਂ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 21-09-2010 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਤਜਵੀਜ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਸੀ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 21-09-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਮਿਸਲ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੂੰ ਭੇਜੀ ਗਈ। ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 27-09-2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਕਿ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨਾਲ, ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਹੁਕਮ ਕੀਤੇ ਹਨ ਕਿ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਉਤਨੀ ਦੇਰ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ, ਜਿਤਨੀ ਦੇਰ ਇਸ ਵਿਸ਼ੇ ਸਬੰਧੀ, ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਲੰਬਿਤ ਮਾਮਲੇ ਦਾ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਅਗਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਫੈਸਲਾ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ।

ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਠੇਕੇਦਾਰ ਅਜੰਸੀ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਸਮੇਂ ਦੀ ਮਿਆਦ 19-12-2010 ਨੂੰ ਖਤਮ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਠੇਕੇਦਾਰ ਅਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਕੰਮ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਦੇਣ ਲਈ ਅਤੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਵਿੱਚ ਸਮਰੱਥ ਅਥਾਰਟੀ ਵੱਲੋਂ ਕੰਮ ਦੀ ਸਾਈਟ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਹੁਕਮਾਂ ਤੋਂ ਗਿਣੇ ਜਾਣ ਸਬੰਧੀ ਬਾਰ-ਬਾਰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਅਜੇ ਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਠੇਕੇਦਾਰ ਅਜੰਸੀ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ। ਜਿਸ ਤੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਨੇ ਮਿਤੀ: 29-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 23-12-2010 ਅਤੇ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 24-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ:28-12-10 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ:- 122

ਵਿਸ਼ਾ: ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਐਂਡ ਮੁਹਲਾ ਗੋਪਾਲ ਨਗਰ ਐਂਡ ਕਰਾਰ ਖਾਂ। ਵਾਰਡ ਨੰ:24 (ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ)  
ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 23,19,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 28,98,000/-

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ: 24-12-10, ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਬਰਾਂਚ ਵਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 136(30) ਮਿਤੀ 14-10-2009 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 1-4-2010 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਸਭ ਤੋਂ ਘਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਸ੍ਰੀ ਦਲਜੀਤ ਸਿੰਘ, ਠੇਕੇਦਾਰ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 885 ਮਿਤੀ 3-9-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਪਰੰਤ ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਦਫਤਰ ਦੇ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀਈ-1-179 ਮਿਤੀ 21-9-2010 ਰਾਹੀਂ ਕੰਮ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵਲੋਂ ਮੌਕੇ ਤੇ ਤਕਰੀਬਨ 75% ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰ ਦਿਤਾ ਹੈ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਵਲੋਂ ਲਿਖਤੀ ਰੂਪ ਵਿਚ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਪ੍ਰਗਤੀ ਅਧੀਨ ਹੈ ਪਰ ਨਾਲ ਦੀਆਂ ਗਲੀਆਂ ਵਿਚ ਵੀ ਕੰਮ ਹੋਣਾ ਅਤਿ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਇਹ ਗਲੀਆਂ ਤਖਮੀਨੇ ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਤਖਮੀਨੇ ਨੂੰ 25% ਵਧਾਇਆ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਲਈ ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰਖਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 28,98,000/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਜੋ ਕਿ 25% ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਤੇ ਵੈਰੀਏਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟ ਵਿਚ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਉਕਤ ਤੱਥਾਂ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰਖਦੇ ਹੋਏ ਉਕਤ ਕੇਸ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਰੱਖਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿਤੀ ਜਾਵੇ। ਜਿਸ ਤੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਨੇ ਮਿਤੀ: 24-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 27-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 28-12-10 ਅਨੁਸਾਰ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ:- 123

ਵਿਸ਼ਾ: ਲੇਇੰਗ ਸੀਸੀ 1:2:4 ਐਂਡ ਬਸੰਤ ਨਗਰ, ਕਮਲ ਪਾਰਕ ਐਂਡ ਅਮਨ ਨਗਰ ਵਾਰਡ ਨੰ:4 (ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ)  
ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 9,74,600/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 12,18,250/-

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ: 15-12-10, ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਬਰਾਂਚ ਵਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 135(21) ਮਿਤੀ 26-9-2008 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 27-1-2009 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਸਭ ਤੋਂ ਘਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਸ੍ਰੀ ਯੋਗੇਸ਼ ਚੋਪੜਾ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 107 ਮਿਤੀ 24-6-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਜਿਸ ਉਪਰੰਤ ਸੋਸਾਇਟੀ ਨੂੰ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀਈ-4-154 ਮਿਤੀ 27-2-2009 ਰਾਹੀਂ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੇ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕਾਫੀ ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਆਪਣੇ ਦੂਸਰੇ ਚਲੱਤ ਬਿਲ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਲੈ ਲਈ 75% ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰ ਦਿਤਾ ਹੈ। ਹੁਣ ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਵਲੋਂ ਲਿਖਤੀ ਰੂਪ ਵਿਚ ਲਿਖ ਕੇ ਦਿਤਾ ਹੈ ਕਿ ਮੌਕੇ ਤੇ ਨਾਲ ਲਗਦੇ ਇਲਾਕੇ ਦੀਆਂ ਗਲੀਆਂ ਦੀ ਹਾਲਤ ਵੀ ਕਾਫੀ ਖਸਤਾ ਹੈ। ਇਸ ਕਰਕੇ ਇਹ ਵੀ ਗਲੀਆਂ ਬਣਾ ਦਿਤੀਆਂ ਜਾਣ ਅਤੇ ਇਸ ਤਖਮੀਨੇ ਨੂੰ 25% ਵਧਾ ਦਿਤਾ ਜਾਵੇ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਤੇ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 12,18,250/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਕਿ 25% ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਤੇ ਵੈਰੀਏਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟ ਵਿਚ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਉਕਤ ਤੱਥਾਂ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰਖਦੇ ਹੋਏ ਇਹ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਰੱਖਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਜਿਸ ਤੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਨੇ ਮਿਤੀ: 24-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 27-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ: 28-12-10 ਅਨੁਸਾਰ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।



ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ: 124

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕੰਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸੀ.ਸੀ. ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਂਡ ਡਰੇਨ ਫਰਾਮ ਲਕਸ਼ਮੀ ਸਿਨੇਮਾ ਟੂ ਮਸਜਿਦ ਘੁਮਾਰਾ ਚੌਂਕ- ਕੰਮ ਦੇ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਨੂੰ 25% ਸੋਧਣ ਅਤੇ ਕੰਮ ਦੀ ਸਾਈਟ ਤਬਦੀਲੀ ਸਬੰਧੀ ਹੁਕਮ ਲੈਣ ਬਾਰੇ।

ਅਸਲ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 26,22,500/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 17,52,000/-

ਸੋਧੇ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਰੁ: 21,87,000/-

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ)-1 ਮਿਤੀ 24-12-2010 ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਜਾਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਰੁ: 26,22,500/- ਦਾ ਕੰਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸੀ. ਸੀ. ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਂਡ ਡਰੇਨ ਫਰਾਮ ਲਕਸ਼ਮੀ ਸਿਨੇਮਾ ਟੂ ਮਸਜਿਦ ਘੁਮਾਰਾ ਚੌਂਕ ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 52(33) ਮਿਤੀ 26-09-2008 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਲਿੱਤੇ ਗਏ ਫੈਸਲੇ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਇਸ ਸੜਕ ਉੱਪਰ ਇੰਟਰਲਾਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਲਗਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਸੋਧਿਆ ਹੋਇਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 17,52,000/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਉਸ ਮੁਤਾਬਿਕ ਹੀ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 16-02-2009 ਨੂੰ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ ਸਨ ਪ੍ਰੰਤੂ ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਟੈਂਡਰ ਹੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਇਆ ਸੀ। ਸਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 3 ਟੈਂਡਰ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਦੁਬਾਰਾ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 24-07-2009, ਤੀਸਰੀ ਵਾਰ 25-09-2009, ਚੌਥੀ ਵਾਰ 21-01-2010 ਅਤੇ ਪੰਜਵੀਂ ਵਾਰ 16-03-2010 ਨੂੰ ਮੰਗੇ ਗਏ ਪ੍ਰੰਤੂ ਕੋਈ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ ਸੀ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਛੇਵੀਂ ਵਾਰ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 27-04-2010 ਨੂੰ ਮੰਗੇ ਗਏ ਅਤੇ ਕੁੱਲ 2 ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ। ਤੁਲਨਾਤਮਿਕ ਸੂਚੀ ਅਨੁਸਾਰ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਸ਼੍ਰੀ ਪ੍ਰੇਮ ਪ੍ਰਕਾਸ਼, ਠੇਕੇਦਾਰ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਕੰਮ ਦੀ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਆਈਟਮਾਂ ਦੀ 5.4% ਅਤੇ ਨਾਨ-ਸ਼ਡਿਊਲ ਆਈਟਮਾਂ ਦੀ 4.4% ਸੇਵਿੰਗ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਮਿਤੀ 13-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਰੁ:26,22,500/- ਦਾ ਹਾਊਸ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਪ੍ਰੰਤੂ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਰੁ: 17,52,000/- ਦੇ ਮੰਗੇ ਗਏ ਸਨ। ਕਿਉਂਕਿ ਇੰਟਰਲਾਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਸੀ। ਮੌਕੇ ਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਸੜਕ ਉੱਪਰ ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਭਾਰੀ ਸਮਾਨ ਨਾਲ ਲੰਦੀਆ ਗੱਡੀਆਂ ਆਦਿ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਸੜਕ ਉੱਪਰ ਲੁੱਕ ਵਿਛਾਉਣ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਤਿਆਰ ਕਰਵਾ ਕੇ ਟੈਂਡਰ ਹੋ ਚੁੱਕਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਨੂੰ ਪ੍ਰਤਾਪ ਬਾਗ ਏਰੀਆ ਦੀਆਂ ਨਾਲ ਲੱਗਦੀਆਂ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਰੁ: 17,52,000/- ਤੋਂ 25% ਤੱਕ ਵਧਾਇਆ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਇੰਟਰਲਾਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਦੀ ਬਜਾਏ ਸੀਮੇਂਟ ਕੰਕਰੀਟ ਦਾ ਹੀ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇ। ਅਗਰ ਇੰਟਰਲਾਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇੰਟਰਲਾਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਹੀ ਲਈ ਜਾਵੇ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਦੇ ਹੋਏ ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਜੇ.ਈ. ਵੱਲੋਂ ਮੌਕਾ ਦੇਖਣ ਉਪਰੰਤ ਆਪਣੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 17-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੇ ਰੁ: 17,52,000/- ਦੀ 25% ਤੱਕ ਦੀ ਸੋਧ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਰੁ: 21,87,000/- ਦਾ ਪ੍ਰਤਾਪ ਬਾਗ ਏਰੀਏ ਦੀਆਂ ਨਾਲ ਲੱਗਦੀਆਂ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਸੀ.ਸੀ.ਫਲੋਰਿੰਗ ਐਂਡ ਡਰੇਨ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਤਖਮੀਨਾ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਵੀ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਸਾਈਟ ਤਬਦੀਲੀ/ਸਪੈਸੀਫੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਸਬੰਧੀ ਹੁਕਮਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ, ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਦੇ ਹੋਏ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਸਾਈਟ ਤਬਦੀਲੀ ਅਤੇ ਕੰਮ ਦੀਆਂ ਸਪੈਸੀਫੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਹੀ ਸਮਰੱਥ ਅਥਾਰਟੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇਣ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 28-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 29-12-2010 ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 29-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ: 125

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪ੍ਰੋ/ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਆਨ ਰੋਡਜ਼ ਜੇ.ਪੀ. ਨਗਰ ਅਰਾਉਂਡ ਅਪਣਾ ਪਾਰਕ ਵਾਰਡ ਨੰ: 43- ਸੋਧਿਆ ਹੋਇਆ ਤਖਮੀਨਾ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਅਸਲ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 25,35,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:29,95,000/-

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ)-1 ਮਿਤੀ 28-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 136(54) ਮਿਤੀ 14-10-2009 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 27-07-2010 ਨੂੰ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ ਤੇ ਕੁੱਲ 3 ਟੈਂਡਰ ਵਸੂਲ ਹੋਏ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਸ਼੍ਰੀ ਜਗਦੀਪ ਵਾਲਿਆ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 26,38,455/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ: 24,33,407/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 7.77% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਇਸ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ.-III/47 ਮਿਤੀ 17-09-2010 ਰਾਹੀਂ ਕੰਮ ਦਾ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੇ ਮੌਕੇ ਉੱਪਰ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਕੇ ਪਹਿਲੇ ਚੱਲਤ ਬਿੱਲ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਲੈ ਲਿੱਤੀ ਹੈ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਮਿਤੀ 15-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਜੋ ਕੰਮ ਜੇ.ਪੀ. ਨਗਰ, ਆਪਣਾ ਪਾਰਕ ਦੇ ਚੋਗਿਰਦੇ ਇੰਟਰਲਾਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਲਗਾਉਣ ਦਾ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੈ ਉਹ ਕੰਮ ਚੋਗਿਰਦੇ ਦਾ ਅਧੂਰਾ ਰਹਿ ਗਿਆ ਹੈ ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਨੂੰ 25% ਤੱਕ ਸੋਧ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਸੋਧਿਆ ਹੋਇਆ ਤਖਮੀਨਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਜੋ ਅਧੂਰਾ ਰਹਿ ਗਿਆ ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਸਬੰਧਤ ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ /ਜੇ.ਈ. ਵੱਲੋਂ ਕੰਮ ਦਾ ਮੌਕਾ ਦੇਖਣ ਉਪਰੰਤ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਹੋਇਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 29,95,000/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਤੋਂ 25% ਵਾਧੇ ਤੱਕ ਦਾ ਹੈ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ)-1 ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 28-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੇ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 30-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 30-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 31-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ: 126

ਵਿਸ਼ਾ:- ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਬੀ. ਐਮ. ਐਂਡ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਐਟ ਵਿਲਜ ਨਾਗਰਾ ਪਾਰਟ-ਬੀ (ਵਾਰਡ ਨੰ: 39)- ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੇ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਅਸਲ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 23,88,700/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 29,10,000/-

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ)-1 ਮਿਤੀ 28/12/2010 ਰਾਹੀਂ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 25(160) ਮਿਤੀ 08/01/2009 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 30-03-2010 ਨੂੰ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਕੁੱਲ 4 ਟੈਂਡਰ ਵਸੂਲ ਹੋਏ। ਤੁਲਨਾਤਮਿਕ ਸੂਚੀ ਅਨੁਸਾਰ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੈਸਰਜ਼ ਸ਼ਤੀਸ਼ ਅਗਰਵਾਲ ਐਂਡ ਕੰਪਨੀ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਕੰਪਨੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 25,32,959/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ: 21,45,915/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 15.25% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟਾਂ ਵਾਲੇ ਟੈਂਡਰ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 487 ਮਿਤੀ 01-06-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਫਰਮ ਨੂੰ ਇਸ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ.-IV /120 ਮਿਤੀ 02-07-2010 ਰਾਹੀਂ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਮਿਤੀ 08-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਮੇਰੀ ਵਾਰਡ ਦੇ ਪਿੰਡ ਨਾਗਰਾ ਵਿੱਚ ਸੜਕਾਂ ਦਾ ਜੋ ਕੰਮ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਵਿੱਚ ਨਾਲ ਲੱਗਦੀ ਸੜਕ ਦਾ ਕੰਮ ਅਧੂਰਾ ਰਹਿਣ ਕਾਰਨ, ਇਹ ਜਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਤਖਮੀਨੇ ਨੂੰ 25% ਤੱਕ ਵਧਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਜੋ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਪੁਰਜ਼ੋਰ ਮੰਗ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਬਾਕੀ ਰਹਿੰਦਾ ਕੰਮ ਪੂਰਾ ਹੋ ਸਕੇ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਜੇ.ਈ. ਵੱਲੋਂ ਕੰਮ ਦਾ ਮੌਕਾ ਦੇਖਣ ਉਪਰੰਤ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਹੋਇਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 29,10,000/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਤੋਂ 25% ਵਧੇ ਤੱਕ ਦਾ ਹੈ। ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੇ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਦੇ ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ ਦੀਆਂ ਸਪੈਸੀਫੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਵਾਲੀਆਂ ਹੀ ਹੋਣ ਕਾਰਨ, ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੇ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਹੀ ਸਮਰੱਥ ਅਥਾਰਟੀ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਇਸ ਵਕਤ ਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਜਾਰੀ ਮੀਮੋ ਨੰ: 14/194/10-5ਸਸ1/4501 ਮਿਤੀ 27-12-2010 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਈਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੇ ਮੁਤਾਬਿਕ, ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਗੈਰ-ਹਾਜ਼ਰੀ ਵਿੱਚ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਹੀ ਅਜਿਹੇ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨਿਆਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਸਮਰੱਥ ਅਥਾਰਟੀ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸੋਧਿਆ ਹੋਇਆ ਤਖਮੀਨਾ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਪਾਸ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 29-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 30-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 31-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ: 127

ਵਿਸ਼ਾ:-

120 ਫੁੱਟੀ ਰੋਡ ਤੇ ਸਕੀਓ ਬ੍ਰਿਜ ਬਨਾਉਣ ਲਈ ਤੀਸਰੀ ਬਾਰ ਈ.ਓ.ਆਈ. ਮੰਗਣ ਤੇ ਸਿੰਗਲ ਬਿੱਡ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਬਾਰੇ -ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 807 ਮਿਤੀ 26-08-2010 ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ।

ਹਵਾਲਾ: ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ (ਸਸ-1 ਸ਼ਾਖਾ), ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ  
ਦੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: 06/25/10-4ਸਸ1/4319 ਮਿਤੀ 09-12-2010 ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ)-1 ਮਿਤੀ 20/12/2010 ਰਾਹੀਂ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 807 ਮਿਤੀ 26-08-2010 ਰਾਹੀਂ 120 ਫੁੱਟੀ ਰੋਡ ਤੇ ਸਕੀਓ ਬ੍ਰਿਜ ਬਨਾਉਣ ਲਈ ਤੀਸਰੀ ਬਾਰ ਈ.ਓ.ਆਈ. ਮੰਗਣ ਤੇ ਸਿੰਗਲ ਬਿੱਡ ਨੂੰ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਨਾਲ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਸੀ। ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 6/39/10-4ਸਸ1/2844 ਮਿਤੀ 27-09-2010 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਮਤੇ ਤੇ ਵੱਖਰੇ ਤੌਰ ਤੇ ਤਜਵੀਜ ਭੇਜਣ ਲਈ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਜਿਸ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਤਹਿਤ ਇਸ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਐਸ.ਈ./557 ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਕੱਤਰ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਜੀ ਨੂੰ ਇਸ ਮਤੇ ਸਬੰਧੀ ਵੱਖਰੇ ਤੌਰ ਤੇ ਤਜਵੀਜ ਭੇਜਦੇ ਹੋਏ ਸਿੰਗਲ ਬਿੱਡ ਮੰਜੂਰ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇਣ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਹਵਾਲੇ ਤਹਿਤ ਮੀਮੋ ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਤੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਭੇਜੇ ਗਏ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਐਸ.ਈ.-(ਕੇ)/557 ਮਿਤੀ 25-11-2010 ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਖਣ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਜਿਹੜੀਆਂ ਪ੍ਰੋਵੀਜ਼ਨਜ਼ ਤਹਿਤ ਪਰਮਿਸ਼ਨ ਮੰਗੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ ? ਯੂ. ਐਲ. ਬੀ. ਆਪਣੀ ਪੱਧਰ ਤੇ ਇਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਢੁਕਵਾ ਫੈਸਲਾ ਆਪਣੀ ਪੱਧਰ ਤੇ ਲੈਣ ਦੀ ਕ੍ਰਿਪਾਲਤਾ ਕਰਨ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਮੈਸਰਜ਼ ਏਸੈਂਟ ਕੰਨਸਲਟਿੰਗ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਬਿੱਡ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਮਤਾ ਨੰ: 807 ਮਿਤੀ 26-08-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਨਾਲ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਹੁਣ ਹਵਾਲੇ ਤਹਿਤ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਢੁਕਵਾ ਫੈਸਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਹੀ ਲੈਣ ਦੇ ਹੁਕਮ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਨ, ਕੰਮ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਮੈਸਰਜ਼ ਏਸੈਂਟ ਕੰਨਸਲਟਿੰਗ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਪੰਚਕੂਲਾ ਨੂੰ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਦੇ ਹੁਕਮ ਕੀਤੇ ਜਾਣ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 23-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟਾਈ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 27-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਡਿਪਟੀ ਕੰਟਰੋਲਰ (ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ) ਜੀ ਨੂੰ ਤਜਵੀਜ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਲਿਖਿਆ। ਡਿਪਟੀ ਕੰਟਰੋਲਰ (ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ) ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 27-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਸੇਧ ਮੁਤਾਬਿਕ ਇਹ ਮਸਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 27-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟਾਈ ਹੈ।

ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 28-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ: 128

ਵਿਸ਼ਾ:- ਆਈ. ਐਚ. ਐਸ. ਡੀ. ਪੀ. (IHSDP) ਸਕੀਮ ਨੂੰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਬਾਰੇ- ਇੰਨਫਰਾਸਟਰਕਚਰ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਵਾਸਤੇ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੇ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਫੇਜ਼-1 ਰੁ: 12. 35 ਕਰੋੜ

ਫੇਜ਼-11 ਰੁ: 30. 05 ਕਰੋੜ

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ)-1 ਮਿਤੀ 28/12/2010 ਰਾਹੀਂ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਤਹਿਤ ਆਈ.ਐਚ.ਐਸ.ਡੀ.ਪੀ. ਸਕੀਮ ਨੂੰ ਦੋ ਫੇਜ਼ਾਂ ਵਿੱਚ, ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਤੋਂ ਮੰਜੂਰ ਕਰਵਾਇਆ ਗਿਆ। ਇਸ ਸਕੀਮ ਦੇ ਤਹਿਤ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚੋਂ 50% ਹਿੱਸਾ ਬਤੌਰ ਪਹਿਲੀ ਕਿਸ਼ਤ, ਫੇਜ਼-I ਵਾਸਤੇ ਰੁ: 3.57 ਕਰੋੜ ਅਤੇ ਫੇਜ਼-II ਵਾਸਤੇ ਰੁ: 9.19 ਕਰੋੜ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵਿੱਚ ਵਸੂਲ ਹੋ ਚੁੱਕੇ ਹਨ। ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਫਾਇਨੈਂਸਲ ਸਮਰੀ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਦੋਨਾਂ ਫੇਜ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ, ਸੂਬਾ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਅਤੇ ਲਾਭਪਾਤਰੀਆਂ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਦੇ ਵੇਰਵੇ ਅਨੁਲਗ 'ਏ' ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਅਨੁਲਗ 'ਬੀ' ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਹਨ।

ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਇਸ ਸਕੀਮ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਤਿੰਨ ਚਾਰ ਵਾਰ ਟੈਂਡਰ ਲਗਾਏ ਗਏ ਸਨ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਕੁਝ ਕਾਰਨਾਂ ਕਾਰਨ ਇਹ ਟੈਂਡਰ ਸਿਰੇ ਨਹੀਂ ਚੜ੍ਹ ਸਕੇ ਅਤੇ ਇਸ ਸਕੀਮ ਤਹਿਤ ਪ੍ਰਾਪਤ ਗ੍ਰਾਂਟ ਰਾਸ਼ੀ ਬਿਨਾਂ ਖਰਚੇ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਪਾਸ ਪਈ ਹੈ। ਮਿਤੀ 29-06-2009 ਨੂੰ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਵਿੱਚ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿੱਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਮਕਾਨ, ਰਸੋਈ ਅਤੇ ਗੁਸਲਖਾਨੇ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਲਾਭਪਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ ਤੇ ਹਰਿਆਣਾ, ਤਾਮਿਲਨਾਡੂ ਅਤੇ ਆਂਧਰਾ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਦੀ ਤਰਜ਼ ਤੇ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ ਤੇ ਫੰਡਜ਼ ਦੇ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ। ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਐਸ.ਯੂ.ਡੀ.ਏ./ਜੇ.ਐਨ.ਐਨ.ਯੂ.ਆਰ.ਐਮ./2010/197 ਮਿਤੀ 16-03-2010 ਰਾਹੀਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਪਾਲਿਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਐਸ.ਯੂ.ਡੀ.ਏ./ਜੇ.ਐਨ.ਐਨ.ਯੂ.ਆਰ.ਐਮ./2010/1320-1324 ਮਿਤੀ 24-09-2010 ਰਾਹੀਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੋਧੀ ਹੋਈ ਪਾਲਿਸੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਭਪਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ ਤੇ ਗ੍ਰਾਂਟ ਰਾਸ਼ੀ ਵੰਡਣ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਆਰੰਭੀ ਗਈ ਹੈ।

ਉਪਰੋਕਤ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਫਾਇਨੈਂਸਲ ਸਮਰੀ ਦੇ ਮੁਤਾਬਿਕ, ਫੇਜ਼-I ਵਾਸਤੇ ਰੁ: 1.98 ਕਰੋੜ ਅਤੇ ਫੇਜ਼-II ਵਾਸਤੇ ਰੁ: 9.94 ਕਰੋੜ ਇੰਨਫਰਾਸਟਰਕਚਰ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਵਾਸਤੇ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸੜਕਾਂ, ਗਲੀਆਂ, ਨਾਲੀਆਂ, ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਸੈਂਟਰ, ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ, ਸੀਵਰੇਜ਼ ਅਤੇ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟਾਂ ਵਗੈਰਾਂ ਵਾਸਤੇ ਮੰਜੂਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ, ਜੋ ਕੰਮ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਅਤੇ ਪੰਜਾਬ ਵ/ਸ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਬੋਰਡ ਵੱਲੋਂ ਵੱਖਰੇ ਤੌਰ ਤੇ ਟੈਂਡਰ ਲਗਾ ਕੇ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਵਾਏ ਜਾਣੇ ਸਨ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਡੀ.ਪੀ.ਆਰਾਂ ਨੂੰ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਿਆਂ ਤਕਰੀਬਨ 2 ਸਾਲ ਦਾ ਸਮਾਂ ਹੋ ਚੁੱਕਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਦੌਰਾਨ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਲੱਮ ਅਬਾਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਕੰਮ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ, ਸੀਵਰੇਜ਼ ਅਤੇ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟ ਆਦਿ, ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਫੰਡ/ਹੋਰ ਸਕੀਮਾਂ ਤਹਿਤ ਮੁਕੰਮਲ ਕੀਤੇ ਜਾ ਚੁੱਕੇ ਹਨ ਅਤੇ ਬਾਕੀ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਕੰਮ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸੜਕਾਂ, ਗਲੀਆਂ, ਨਾਲੀਆਂ, ਰੋਡ ਗਲੀ ਚੈਂਬਰ ਆਦਿ ਕਰਨੇ ਬਾਕੀ ਹਨ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ, ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਡੀ.ਪੀ.ਆਰ. ਵਿੱਚ ਸੜਕਾਂ/ਗਲੀਆਂ ਅਤੇ ਨਾਲੀਆਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਲਈ ਫੇਜ਼-1 ਵਿੱਚ ਰੁਪਏ 1.02 ਕਰੋੜ ਅਤੇ ਫੇਜ਼-2 ਵਿੱਚ ਰੁਪਏ 7.21 ਕਰੋੜ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ, ਪਰੰਤੂ ਮਾਰਕਿਟ ਵਿੱਚ ਮਟੀਰੀਅਲ ਦੇ ਰੇਟ ਵੱਧਣ ਕਾਰਨ, ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਵਿੱਚ ਹੋਏ ਵਾਧੇ ਦੀ ਵਜ੍ਹਾ ਨਾਲ ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਕੰਮਾਂ, ਦੇ ਸੋਧੇ ਤਖਮੀਨੇ ਨਵੇਂ ਰੇਟਾਂ ਨਾਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ, ਇਨ੍ਹਾਂ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨਿਆਂ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਵਾਧੂ ਕੰਮ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਰੋਡ ਗਲੀ ਚੈਂਬਰ ਬਣਾਉਣਾ ਆਦਿ, ਮੌਕੇ ਦੀ ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨਿਆਂ ਵਿੱਚ ਲਈਆਂ ਗਈਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਤੋਂ ਵਾਧੂ ਲਏ ਗਏ ਹਨ। ਫੇਜ਼-1 ਦੀਆਂ ਸਲੱਮ ਅਬਾਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਹੋਇਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1.31 ਕਰੋੜ ਅਤੇ ਫੇਜ਼-II ਦੀਆਂ ਸਲੱਮ ਅਬਾਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਹੋਇਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 7.96 ਕਰੋੜ ਦਾ ਬਣਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਕੁੱਲ ਮਿਲਾ ਕੇ ਰੁਪਏ 9.27 ਕਰੋੜ ਬਣਦੇ ਹਨ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਕੰਮਾਂ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮੰਗਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨਿਆਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਸਕੀਮ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਡੀ.ਪੀ.ਆਰਾਂ ਅਤੇ ਸਕੀਮ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਇੰਨਫਰਾਸਟਰਕਚਰ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਵਾਸਤੇ ਫੇਜ਼-1 ਲਈ ਰੁਪਏ 1.02 ਕਰੋੜ ਅਤੇ ਫੇਜ਼-2 ਲਈ ਰੁਪਏ 7.21 ਕਰੋੜ ਜੋ ਕਿ ਕੁੱਲ ਮਿਲਾ ਕੇ ਰੁਪਏ 8.23 ਕਰੋੜ ਬਣਦੇ ਹਨ, ਵਿੱਚੋਂ 80% ਜੋ ਕਿ ਰੁਪਏ 6.60 ਕਰੋੜ ਬਣਦੇ ਹਨ, ਹੀ ਖਰਚ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜਦ ਕਿ ਇਹਨਾਂ ਕੰਮਾਂ ਨੂੰ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਬਾਕੀ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਫੰਡਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਖਰਚ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨਿਆਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਅਤੇ ਹਾਲ ਦੀ ਘੜੀ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨਿਆਂ ਵਿੱਚ ਲਏ ਗਏ ਕੰਮਾਂ ਨੂੰ ਮੌਕੇ ਉਪਰ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਟੈਂਡਰ ਮੰਗਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਬੰਧੀ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਦੀ ਸ਼ਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 30-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਸ਼ਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 30-12-2010 ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 31-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 129

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕੰਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਅਪਟੂ ਡਬਲਯੂ. ਬੀ. ਐਮ. ਵਰਕ ਐਟ ਨਾਗਰਾ (ਪਾਰਟ-ਏ) ਵਾਰਡ ਨੰ: 39-ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੇ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਅਸਲ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 24,09,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 30,11,250/-

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ)-1 ਮਿਤੀ 28/12/2010 ਰਾਹੀਂ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 25(163) ਮਿਤੀ 08/01/2009 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 30-03-2010 ਨੂੰ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਕੁੱਲ 4 ਟੈਂਡਰ ਵਸੂਲ ਹੋਏ। ਤੁਲਨਾਤਮਿਕ ਸੂਚੀ ਅਨੁਸਾਰ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੈਸਰਜ਼ ਲਕਸ਼ਮੀ ਕੇ.ਅਪ ਐਲ/ਸੀ ਸੁਸਾਇਟੀ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਸੁਸਾਇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:30,11,250/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ:24,09,000 /- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 13.13% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟਾਂ ਵਾਲੇ ਟੈਂਡਰ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 480 ਮਿਤੀ 01-06-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਫਰਮ ਨੂੰ ਇਸ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ.-IV /112 ਮਿਤੀ 02-07-2010 ਰਾਹੀਂ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਮਿਤੀ 08-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਮੇਰੀ ਵਾਰਡ ਦੇ ਪਿੰਡ ਨਾਗਰਾ ਵਿੱਚ ਸੜਕਾਂ ਦਾ ਜੋ ਕੰਮ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਵਿੱਚ ਨਾਲ ਲੱਗਦੀ ਸੜਕ ਦਾ ਕੰਮ ਅਧੂਰਾ ਰਹਿਣ ਕਾਰਨ, ਇਹ ਜਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਤਖਮੀਨੇ ਨੂੰ 25% ਤੱਕ ਵਧਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਜੋ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਪੁਰਜ਼ੋਰ ਮੰਗ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਬਾਕੀ ਰਹਿੰਦਾ ਕੰਮ ਪੂਰਾ ਹੋ ਸਕੇ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਜੇ.ਈ. ਵੱਲੋਂ ਕੰਮ ਦਾ ਮੌਕਾ ਦੇਖਣ ਉਪਰੰਤ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਹੋਇਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 30,11,250/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਤੋਂ 25% ਵਧੇ ਤੱਕ ਦਾ ਹੈ। ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੇ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਦੇ ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ ਦੀਆਂ ਸਪੈਸੀਫੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਵਾਲੀਆਂ ਹੀ ਹੋਣ ਕਾਰਨ, ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੇ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਹੀ ਸਮਰੱਥ ਅਥਾਰਟੀ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਇਸ ਵਕਤ ਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਜਾਰੀ ਮੀਮੋ ਨੰ: 14/194/10-5ਸਸ1/4501 ਮਿਤੀ 27-12-2010 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਈਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੇ ਮੁਤਾਬਿਕ, ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਗੈਰ-ਹਾਜ਼ਰੀ ਵਿੱਚ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਹੀ ਅਜਿਹੇ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨਿਆਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਸਮਰੱਥ ਅਥਾਰਟੀ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸੋਧਿਆ ਹੋਇਆ ਤਖਮੀਨਾ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਪਾਸ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 29-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਸ਼ਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 30-12-2010 ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 31-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 130

ਵਿਸ਼ਾ- ਲੇਇੰਗ ਆਫ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਕਾਰਪਿਟ ਐਂਡ ਬੀ.ਐਮ. ਆਨ ਰੋਡ ਆਪੋਜਿਟ ਸੰਜੇ ਕਰਾਟੇ  
ਕੋਠੀ ਨੰ: 417-418 ਟੂ 231-245 ਟੂ 214 ਮਾਡਲ ਟਾਊਨ। ਵਾਰਡ ਨੰ: 55 (ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ)

ਅਸਲ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 11,49,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 14,34,950/-

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ: 30.12.2010, ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵੱਲੋਂ ਮਤਾ ਨੰ: 42(35) ਮਿਤੀ: 23.11.2007 ਰਾਹੀਂ ਰੁ: 11,49,000/- ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ: 06.04.10 ਨੂੰ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਵਾਲੀ ਏਜੰਸੀ ਮੈਸ. ਸਤੀਸ਼ ਅਗਰਵਾਲ ਐਂਡ ਕੰਪਨੀ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 720 ਮਿਤੀ: 12.08.2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ.-2/71 ਮਿਤੀ: 26.08.2010 ਰਾਹੀਂ ਇਹ ਕੰਮ ਮੈਸ. ਸਤੀਸ਼ ਅਗਰਵਾਲ ਐਂਡ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਏਜੰਸੀ ਨੇ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਆਪਣਾ ਪਹਿਲਾ ਚਲਤ ਬਿਲ ਰੁ:8,81,350/- ਦਾ ਲੈ ਲਿਆ ਹੈ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ, ਬਾਕੀ ਬਚਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਵਿੱਚੋਂ ਡੇਰਾ ਸੱਤ ਕਰਤਾਰ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਜੋ ਸੜਕ ਹੈ ਉਸ ਨੂੰ ਬਣਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਆਰੀਆ ਸਮਾਜ ਮੰਦਿਰ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਜੋ ਸੜਕ ਹਾਊਸ ਨੰ:653,655 ਅਤੇ 657 ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਹੈ ਉਸਨੂੰ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਕੁੱਝ ਪੈਚ ਵਰਕ ਕਰਵਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰਖਦੇ ਹੋਏ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 14,34,950/- ਦਾ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਕੰਮ ਮੈਸ. ਸਤੀਸ਼ ਅਗਰਵਾਲ ਐਂਡ ਕੰਪਨੀ ਪਾਸੋਂ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ.-2/71 ਮਿਤੀ: 26.08.2010 ਰਾਹੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਲਾਟਡ ਰੇਟਾਂ ਤੇ ਹੀ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਸੋਧੇ ਤਖਮੀਨੇ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਚੇਂਜ ਆਫ ਸਾਇਟ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਨ ਲਈ 3 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਹੋਰ ਸਮਾਂ ਦੇਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਵੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ। ਉਪਰੋਕਤ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰਖਦੇ ਹੋਏ ਇਹ ਕੇਸ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇ ਜੀ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 30-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 30-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 31-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਦੇ ਸਨਮੁਖ ਵਿਚਾਰ ਹਿਤ ਰਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 131

ਵਿਸ਼ਾ: ਗੁਰੂ ਨਾਨਕ ਪੁਰਾ ਈਸਟ, ਗੁਰੂ ਨਾਨਕ ਪੁਰਾ ਵੈਸਟ ਏਕਤਾ ਨਗਰ ਬੁੱਢਾ ਜੀ ਨਗਰ ਵਿਖੇ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਖੰਬੇ ਅਤੇ ਤਾਰਾਂ ਸ਼ਿਫਟ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ। ( ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ ਨੂੰ ਪੈਸੇ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣ ਬਾਰੇ)

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ.ਐਡ.ਆਰ.) ਨੇ ਮਿਤੀ 30-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰਾਂ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਨੇ ਉਪਰੋਕਤ ਅਬਾਦੀਆਂ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਆਦੇਸ਼ ਦਿਤੇ ਸਨ ਕਿ ਇਹਨਾਂ ਆਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਹਿਤ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਦਫਤਰੀ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਸੀਈ-2-390 ਮਿਤੀ 12-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੇ ਤਖਮੀਨੇ ਭੇਜਣ ਵਾਸਤੇ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਵੰਡ, ਹਲਕਾ ਜਲੰਧਰ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਨੇ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 18348 ਮਿਤੀ 15-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਕੰਮ ਕਰਵਾਏ ਜਾਣੇ ਹਨ ਤਾਂ ਇਹਨਾਂ ਤਖਮੀਨਿਆਂ ਦੀ ਬਣਦੀ ਰਕਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ ਜਲੰਧਰ ਪਾਸ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣੀ ਬਣਦੀ ਹੈ:

ਤਖਮੀਨਾ ਨੰਬਰ	ਕਾਰਜ ਦਾ ਨਾਮ	ਰਕਮ
01090/2010-11	ਜਮ੍ਹਾਂ ਅਨੁਮਾਨ ਬਾਬਤ 11 ਕੇ ਵੀ ਚੁਗਿੱਟੀ/ਦਕੋਹਾ ਫੀਡਰ ਦੇ ਗੁਰੂ ਨਾਨਕ ਪੁਰਾ ਮੁਹੱਲਾ ਵਿਖੇ ਘ ਰਾਂ ਦੇ ਉਪਰੋ ਲੰਘਦੀ 11 ਕੇ ਵੀ ਲਾਈਨਾਂ ਡਿਸਮੈਟਲ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ	24,37,118/-
0282/ਐਨ 5300/2010-2011	ਜਮ੍ਹਾਂ ਅਨੁਮਾਨ ਬਾਬਤ ਬਾਬਾ ਬੁਢਾ ਜੀ ਨਗਰ ਦੀਆਂ ਗਲੀਆਂ/ਘਰਾਂ ਉਪਰੋ ਲੰਘਦੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਉਤਾਰਨ ਸਬੰਧੀ ਸਬ: ਉਪ ਮੰਡਲ ਅਧੀਨ ਕੈੱਟ ਮੰਡਲ	11,95,070/-

ਉਪਰੋਕਤ ਤਖਮੀਨਿਆਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ ਜਲੰਧਰ ਪਾਸ ਪੈਸੇ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹਨਾਂ ਤਖਮੀਨਿਆਂ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਕਰਵਾਏ ਜਾ ਸਕਣ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ:28-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਰੱਖਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 30-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 31.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 132

ਵਿਸ਼ਾ: ਲਾਡੋਵਾਲੀ ਰੋਡ ਤੋਂ ਗੁਰੂ ਨਾਨਕ ਪੁਰਾ ਫਾਟਕ ਤਕ 11 ਕੇ ਵੀ ਲਾਈਨ ਅਤੇ ਪੋਲ ਸ਼ਿਫਟ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ। ( ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ ਨੂੰ ਪੈਸੇ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣ ਬਾਰੇ)

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ.ਐਡ.ਆਰ.) ਨੇ ਮਿਤੀ 28-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਸੜਕ ਤੋਂ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਖੰਬੇ ਸ਼ਿਫਟ ਕਰਵਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਏ. ਈ/ਸਪੈਸ਼ਲ/11 ਮਿਤੀ 28-10-2009 ਰਾਹੀਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ ਨੂੰ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਖੰਬੇ ਕੈਰਿਜ ਵੈ ਵਿਚ ਆਉਣ ਕਾਰਨ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦਾ ਕਾਰਣ ਬਣ ਰਹੇ ਹਨ। ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ ਸਿਵਲ ਲਾਈਨ ਉਪ ਮੰਡਲ ਨੇ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 1590 ਮਿਤੀ 24-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਪੱਤਰ ਭੇਜਦੇ ਹੋਏ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,17,792/- ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ ਸਿਵਲ ਉਪ ਮੰਡਲ ਪਾਸ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਈ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਅਤੇ ਇਹ ਰਕਮ ਰੁ: 1,17,792/- ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ ਪਾਸ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣ ਵਾਸਤੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ:28-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਰੱਖਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 30-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 31.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ



ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 133

ਵਿਸ਼ਾ: ਸੈਟਰਲ ਟਾਊਨ ਦੀਆਂ ਗਲੀਆਂ ਜੋ ਉਪ ਮੰਡਲ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮ:ਜਲੰਧਰ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਯੂਨਿਟ ਨੰ:1 ਜਲੰਧਰ ਅਧੀਨ ਹਨ ਵਿਖੇ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਖੰਬੇ ਅਤੇ ਤਾਰਾਂ ਆਦਿ ਸਿਫਟ ਕਰਵਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ।  
(ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ ਨੂੰ ਪੈਸੇ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣ ਬਾਰੇ)

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀਐਡਆਰ) ਨੇ ਮਿਤੀ 27-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰਾਂ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਹਿਤ ਪੰਜਾਬ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮ:ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਯੂਨਿਟ ਨੰ:1 ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਲੋੜੀਂਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਭੇਜਣ ਵਾਸਤੇ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ । ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਜਲੰਧਰ ਨੇ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 1789 ਮਿਤੀ 10-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਸੂਚਿਤ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਰੁ: 20,38,077/- ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣ ਵਾਸਤੇ ਲਿਖਿਆ ਹੈ । ਇਹ ਰੁਪਏ ਜਮਾਂ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਪਾਸੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ । ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ:30-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਰੱਖਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ । ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 30-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 31.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 134

ਵਿਸ਼ਾ: ਪਿੰਡ ਧੰਨੋਵਾਲੀ ਵਾਰਡ ਨੰ: 11 ਵਿੱਚ 2 ਕਨਾਲ ਭੋਂ ਖ਼ਸਰਾ ਨੰਬਰ 17/25/1 ਵਿੱਚੋਂ ਪਬਲਿਕ ਹਿੱਤ ਲਈ ਡਿਸਪੈਂਸਰੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਜਗ੍ਹਾ ਦੇਣ ਬਾਰੇ ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਨਾਇਬ ਤਹਿਸੀਲਦਾਰ ਮਿਤੀ 14.12.2010 ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 34 ਮਿਤੀ 15.7.2010 ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਦੇ ਹੋਏ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਸੀ ਕਿ ਇਹ ਮੱਦ ਲੰਬਤ ਰੱਖੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ । ਇਹ ਵੀ ਫੈਸਲਾ ਹੋਇਆ ਸੀ ਕਿ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀ ਵਲੋਂ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਕੌਂਸਲਰ ਨਾਲ ਤਾਲਮੇਲ ਕਰਕੇ ਡਿਸਪੈਂਸਰੀ ਲਈ ਕਿੰਨੀ ਜਗ੍ਹਾ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਸਬੰਧੀ ਇਹ ਮੱਦ ਵੇਰਵੇ ਸਹਿਤ ਅਗਲੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਰੱਖੀ ਜਾਵੇ । ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਨਾਲ ਤਾਲਮੇਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ । ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਨੇ ਲਿਖ ਕੇ ਨਾ-ਇਤਰਾਜ਼ ਜਤਾਇਆ ਹੈ ਕਿ ਡਿਸਪੈਂਸਰੀ ਲਈ 2 ਕਨਾਲ ਜਗ੍ਹਾ ਦੇਣ ਬਾਰੇ ਉਸ ਨੂੰ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਨਹੀਂ ਹੈ । ਜਗ੍ਹਾ ਬਾਰੇ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਸਿਹਤ ਵਿਭਾਗ ਦਾ ਪੱਤਰ ਆਇਆ ਹੈ ਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਲੋਂ 2 ਕਨਾਲ ਜਗ੍ਹਾ ਬਾਰੇ ਹੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਹੈ । ਇਸ ਤੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 28.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ । ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 29.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਲਈ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ਾਂ ਮਿਤੀ 31.12.2010 ਨਾਲ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੇ ਹਾਊਸ ਦੇ ਵਿਚਾਰ ਹਿੱਤ

ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 135

ਵਿਸ਼ਾ:- ਜਲੰਧਰ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿਚ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਆਮ ਪਬਲਿਕ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਲਈ ਬਣਾਏ ਗਏ ਯੂਰੀਨਲਜ਼/ ਟਾਇਲਟ ਬਲਾਕਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਰੱਖ ਰਖਾਵ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ । ਫੇਸ-1

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ: 22-12-10, ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਸਬੰਧੀ ਪਹਿਲੇ ਬਣੇ ਹੋਏ ਯੂਰੀਨਲ/ ਟਾਇਲਟ ਸੈਟਾਂ ਦੇ ਬਣਾਉਣ / ਰੱਖ-ਰਖਾਵ ਵਾਸਤੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਲੋਂ ਮੈਸਰਜ਼ ਸੁਲਭ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਸੋਸ਼ਲ ਸਰਵਿਸ ਔਰਗਨਾਈਜੇਸ਼ਨ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਦੀ ਸੇਵਾ ਲੈਣ ਸਬੰਧੀ ਮਤਾ ਨੰ: 179 ਮਿਤੀ 30.10.2009 ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਜਿਸ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 14/1/10-4-ਸਸ1/1341 ਮਿਤੀ 26.3.2010 ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਇਹ ਮੰਜੂਰੀ ਸਬਜੈਕਟ ਟੂ ਬਜਟ ਪ੍ਰਵੀਜਨ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਮਿਤੀ 11.2.2010 ਨੂੰ ਉਕਤ ਸੰਸਥਾ ਦੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨਾਲ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੇ ਫੀਲਡ ਸਟਾਫ ਦੁਆਰਾ 20 ਯੂਰੀਨਲ / ਟਾਇਲਟ ਬਲਾਕਾਂ ਦਾ ਜ਼ੋਆਇੰਟ ਸਰਵੇ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਸੰਸਥਾ ਸਰਵੇ ਕੀਤੇ ਗਏ 20 ਯੂਰੀਨਲ / ਟਾਇਲਟ ਬਲਾਕਾਂ ਵਿਚੋਂ ਹੇਠ ਲਿਖੇ 13 ਯੂਰੀਨਲ / ਟਾਇਲਟ ਓਪਰੇਟ ਅਤੇ ਮੈਨਟੀਨੈਂਸ ਪੇ ਐਂਡ ਯੂਜ਼ ਬੇਸਿਜ਼ ਤੇ ਲੈਣਾ ਚਾਹੁੰਦੀ ਸੀ। ਇਹਨਾਂ ਬਲਾਕਾਂ ਵਿਚੋਂ 7 ਬਲਾਕ ਰੈਨੋਵੇਟ ਅਤੇ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣੇ ਸਨ ਅਤੇ 6 ਬਲਾਕ ਨਵੇਂ ਉਸਾਰੇ ਜਾਣੇ ਸਨ। ਪਰ ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹਨਾਂ ਬਲਾਕਾਂ ਦੀ ਰੈਨੋਵੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਆਲਟਰੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਕਰਵਾਉਣੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸੀ। ਹੇਠ ਲਿਖੇ 7 ਬਲਾਕਾਂ ਦੀ ਰੈਨੋਵੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਆਲਟਰੇਸ਼ਨ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਕੁਲ ਖਰਚਾ ਰੁ: 32,79,356/- ਆਉਣ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਹੈ। ਇਹ ਖਰਚਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵਲੋਂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ:138 ਮਿਤੀ 15-7-2010 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਵੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਸਤ ਬਲਾਕ ਮੈਸਰਜ਼ ਸੁਲਭ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਸੋਸ਼ਲ ਸਰਵਿਸ ਔਰਗਨਾਈਜੇਸ਼ਨ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਨੂੰ ਪੇ ਐਂਡ ਯੂਜ਼ ਬੇਸਿਜ਼ ਤੇ ਓਪਰੇਟ ਅਤੇ ਮੈਨਟੀਨੈਂਸ ਸਮੇਤ ਨਵੀਨੀਕਰਣ ਆਦਿ ਵਾਸਤੇ ਦੇਣ ਲਈ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਇਹ ਸੱਤ ਬਲਾਕ ਸਬੰਧਤ ਏਜੰਸੀ ਨੂੰ ਰੈਨੋਵੇਸ਼ਨ/ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਓਪਰੇਟ ਅਤੇ ਮੈਨਟੀਨੈਂਸ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ ਦੇਣ ਸਬੰਧੀ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾ ਚੁੱਕਾ ਹੈ।

ਲੜੀ ਨੰ:	ਲੁਕੇਸ਼ਨ	ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਕਮ
1.	ਨਜਦੀਕ ਪੰਜਾਬ ਕੋਸਰੀ	1,81,284/-
2.	ਰਾਜਿੰਦਰ ਨਗਰ ਮਾਰਕੀਟ	7,02,541/-
3.	ਅਲਾਸਕਾ ਚੌਕ	3,53,667/-
4.	ਨਜਦੀਕ ਬੀ.ਐਮ.ਸੀ. ਚੌਕ	7,09,799/-
5.	ਨਜਦੀਕ ਸਕਾਈਲਾਰਕ ਹੋਟਲ	4,57,505/-
6.	ਨਜਦੀਕ ਜ਼ੋਤੀ ਚੌਕ	2,95,676/-
7.	ਗੜ੍ਹਾ ਰੋਡ ਸਾਹਮਣੇ ਮੋਤਾ ਸਿੰਘ ਨਗਰ ਮਾਰਕੀਟ	5,78,884/-
	ਕੁਲ ਰਕਮ	<b>32,79,356/-</b>

ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਮਤਾ ਨੰ: 138 ਮਿਤੀ 15-7-2010 ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਸੰਸਥਾ ਨੂੰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਛੇ ਨਵੇਂ ਯੂਰੀਨਲ / ਟਾਇਲਟ ਸੈਟਸ ਬਣਾਉਣ ਵਾਸਤੇ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 47,68,200/- ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਵੀ ਦਿੱਤੀ ਸੀ। ਜਿਸ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:

ਲੜੀ ਨੰ:	ਲੁਕੇਸ਼ਨ	ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਕਮ
1.	ਲਾਜਪਤ ਨਗਰ ਮਾਰਕੀਟ	
2.	ਨਜਦੀਕ ਡਵੀਜਨਲ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਦਫਤਰ	
3.	ਮਾਡਲ ਟਾਊਨ ਮਾਰਕੀਟ ਪਾਰਕ	
4.	ਮਾਡਲ ਹਾਊਸ ਪਾਰਕ	
5.	ਕੰਪਨੀ ਬਾਗ	
6.	ਭਾਰਗੋ ਕੈਂਪ	
	ਕੁਲ ਛੇ ਬਲਾਕ ਰੇਟ ਰੁ: 7,94,700/- ਪਰ ਬਲਾਕ	Rs. 47,68,200/-

ਪਰ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਯਾਤਰਾ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਪੁਰਾਲੇਖ ਭਵਨ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਟੀ. ਐਮ. (ਟੀ) ਏ/373/2010/2635 ਮਿਤੀ 24-9-2010 ਵਜੂਲ ਹੋਣ ਉਪਰੰਤ ਮੈਸਰਜ਼ ਸੁਲਭ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਸੋਸ਼ਲ ਸਰਵਿਸ ਆਗਨਾਈਜਰ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਦੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਛੇ ਨਵੇਂ ਬਲਾਕ ਬਣਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਭੇਜੀ ਗਈ ਹੈ ਤੇ ਇਹ ਛੇ ਨਵੇਂ ਬਲਾਕ ਗਰਾਂਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣ ਉਪਰੰਤ ਮੈਸਰਜ਼ ਸੁਲਭ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਸੋਸ਼ਲ ਸਰਵਿਸ ਔਰਗਨਾਈਜਰ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵਲੋਂ ਹੀ

ਬਣਾਏ ਜਾਣਗੇ ਅਤੇ ਪੇ ਐਂਡ ਯੂਜ਼ ਬੇਸਿਸ ਤੇ ਓਪਰੇਟ ਤੇ ਮੇਨਟੇਨ ਕੀਤੀ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ ਕੀਤੀ ਮੰਗ ਅਨੁਸਾਰ ਯੂਰੀਨਲ / ਟੋਆਇਲਟ ਸੈਟਸ ਬਣਾਉਣ ਵਾਸਤੇ ਵਰਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਜਮੀਨ ਸਬੰਧੀ ਇਤਰਾਜ਼ ਰਹਿਤ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਸੀਈ-2/389 ਮਿਤੀ 12-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਭੇਜਿਆ ਜਾ ਚੁੱਕਾ ਹੈ। ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਲੋਂ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਸਬੰਧੀ ਮਤਾ ਨੰ: 138 ਮਿਤੀ: 15-07-2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਸੰਸਥਾ ਵੱਲੋਂ ਇਹਨਾਂ ਬਲਾਕਾਂ ਨੂੰ ਪੇ ਐਂਡ ਯੂਜ਼ ਬੇਸਿਸ ਤੇ ਅਪਰੇਟ ਅਤੇ ਮੈਨਟੀਨੈਂਸ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਸਮੇਂ ਬਾਰੇ ਫੈਸਲਾ ਨਹੀਂ ਲਿਆ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਬਾਰੇ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਸੰਸਥਾ ਵਲੋਂ ਇਹਨਾਂ ਬਲਾਕਾਂ ਨੂੰ ਪੇ ਐਂਡ ਯੂਜ਼ ਬੇਸਿਸ ਤੇ ਓਪਰੇਟ ਅਤੇ ਮੈਨਟੀਨੈਂਸ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ 30 ਸਾਲ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਹਾਊਸ ਉਚਿਤ ਸਮਝੇ ਤਾਂ ਉਪਰੋਕਤ ਸੱਤ ਬਲਾਕ ਰੈਣਬੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਅਤੇ ਛੇ ਬਲਾਕ ਗਰਾਂਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣ ਤੇ ਬਣਾਉਣ ਉਪਰੰਤ ਮੈਸਰਜ਼ ਸੁਲਭ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਸੋਸ਼ਲ ਸਰਵਿਸ ਔਰਗਨਾਈਜੇਸ਼ਨ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਨੂੰ ਓਪਰੇਟ ਅਤੇ ਮੈਨਟੀਨੈਂਸ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ 10 ਸਾਲ ਦਾ ਸਮਾਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਪਾਸੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਉਕਤ ਕੇਸ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਭੇਜਣ ਦੀ ਕਿਰਪਾਲਤਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਜੀ। ਜਿਸ ਤੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਨੇ ਮਿਤੀ: 23-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 24-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 24-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ. ਨੂੰ ਤਜਵੀਜ਼ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੇ ਹੁਕਮ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ. ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ: 24.12.10 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ, ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਵਿੱਚ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਕੋਈ ਵੀ ਵਿੱਤੀ ਬੋਝ ਨਹੀਂ ਝੋਲਣਾ ਹੈ। ਪਰੰਤੂ ਸੁਲਭ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਸੋਸ਼ਲ ਸਰਵਿਸ ਔਰਗਨਾਈਜੇਸ਼ਨ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਪਬਲਿਕ ਟਾਇਲੈਟਸ ਦੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਵ ਲਈ ਯੂਜ਼ਰ ਚਾਰਜਿਸ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਤੋਂ ਲਏ ਜਾਣਗੇ। ਇਹਨਾਂ ਯੂਜ਼ਰ ਚਾਰਜਿਸ ਦੀ ਤਦਾਦ (ਰਾਸ਼ੀ) ਦਾ ਇਸ ਤਜਵੀਜ਼ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਉਲੇਖ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਉਚਿਤ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ, ਇਹ ਵੀ ਪਹਿਲਾਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਬੈਠਕ ਵਿੱਚ ਤਹਿ ਕਰ ਲਿਆ ਜਾਵੇ ਕਿ ਇਹ ਰਾਸ਼ੀ ਕਿੰਨੀ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸੁਲਭ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਸੋਸ਼ਲ ਸਰਵਿਸ ਔਰਗਨਾਈਜੇਸ਼ਨ ਇਹ ਵੀ ਤਸਦੀਕ ਕਰੇਗੀ ਇਸ ਤਹਿ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਰਾਸ਼ੀ ਤੋਂ ਘੱਟ ਯੂਜ਼ਰ ਚਾਰਜਿਸ ਉਹਨਾਂ ਵੱਲੋਂ ਹੋਰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਰਕਾਰੀ ਮਹਿਕਮੇ ਨਾਲ ਕੀਤੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 24-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ:28-12-10 ਅਨੁਸਾਰ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਰਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ: 136

ਵਿਸ਼ਾ:- ਜਲੰਧਰ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿਚ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਆਮ ਪਬਲਿਕ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਲਈ ਬਣਾਏ ਗਏ ਯੂਰੀਨਲਜ਼/ ਟਾਇਲਟ ਬਲਾਕਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਰੱਖ ਰਖਾਵ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ । ਫੇਸ-2

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ: 22-12-10, ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਸਬੰਧੀ ਕੰਮ ਬਾਰੇ ਮਿਤੀ 12-11-2010 ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿਖੇ ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰਾਂ ਚੰਡੀਗੜ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਹੇਠ ਮੀਟਿੰਗ ਹੋਈ । ਇਸ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿਚ ਮੇਅਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ ,ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਅਤੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੀ ਹਾਜ਼ਰ ਸਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਨੇ ਜੁਬਾਨੀ ਆਦੇਸ਼ ਦਿਤੇ ਕਿ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਵਖ-ਵਖ ਹੋਰ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਯੂਰੀਨਲ/ਟਾਇਲਟ ਸੈਟ ਵੀ ਮੈਸਰਜ਼ ਸੁਲਭ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਸੋਸ਼ਲ ਸਰਵਿਸ ਔਰਗਨਾਈਜ਼ਰ, ਚੰਡੀਗੜ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਏ, ਓਪਰੇਟ ਅਤੇ ਮੈਨਟਨ ਕਰਵਾਏ ਜਾਣ। ਹੁਕਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਹਿਤ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਵਖ ਵਖ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿਚ ਪਹਿਲਾਂ ਬਣੇ ਟਾਇਲਟ ਸੈਟ ਅਤੇ ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਰ ਥਾਵਾਂ ਦਾ ਮੌਕਾ ਮੈਸਰਜ਼ ਸੁਲਭ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਸੋਸ਼ਲ ਸਰਵਿਸ ਔਰਗਨਾਈਜ਼ਰ, ਚੰਡੀਗੜ ਦੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨਾਲ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੇ ਫੀਲਡ ਸਟਾਫ ਨੇ ਮੌਕਾ ਵੇਖਣ ਉਪਰੰਤ ਸਬੰਧੀ ਏਜੰਸੀ ਨੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਐਸਆਈਐਸਐਸਓ/ਚੰਡੀਗੜ/2010 ਮਿਤੀ 16-11-2010 ਰਾਹੀ ਨਵੇ ਬਨਾਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਯੂਰੀਨਲ / ਟਾਇਲਟ ਸੈਟ ਸਬੰਧੀ ਰਫ ਕਾਸਟ ਤਖਮੀਨਾ ਰੂ: 797900/- ਪ੍ਰਤੀ ਬਲਾਕ ਭੇਜਿਆ ਸੀ। ਦਫਤਰੀ ਸਟਾਫ ਦੁਆਰਾ ਚੈਕ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਪ੍ਰਤੀ ਬਲਾਕ ਲਾਗਤ ਰੂ: 7,65,600/- ਬਣੀ ਹੈ। ਜੇ ਯੂਰੀਨਲ/ਟਾਇਲਟ ਬਲਾਕ ਪਹਿਲਾ ਬਣੇ ਹੋਏ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਵੀ ਤਖਮੀਨਾ ਭੇਜਿਆ ਹੈ। ਜਿਸ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:

ਲੜੀ ਨੰ:	ਲੁਕੇਸ਼ਨ	ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਕੰਮ ਦਾ ਵੇਰਵਾ	ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਕਮ
1.	ਚੇਲਵੇ ਸ਼ਟੇਸ਼ਨ ਨਜਦੀਕ	ਨਵੀ ਉਸਾਰੀ	7,65,700/-
2.	ਦੋਮੋਰੀਆਂ ਬਰਿਜ ਨਜਦੀਕ	ਨਵੀ ਉਸਾਰੀ	7,65,700/
3.	ਪ੍ਰੀਤ ਨਗਰ ਰੋਡ ਨਿਅਰ ਗੁਰਦੁਆਰਾ	ਨਵੀ ਉਸਾਰੀ	7,65,700/
4.	ਕੰਨਿਆ ਮਹਾਵਿਦਿਆਲਯ ਟਾਂਡਾ ਰੋਡ ਵਿਖੇ	ਨਵੀ ਉਸਾਰੀ	7,65,700/
5.	ਸਾਹਮਣੇ ਸੋਡਲ ਮੰਦਿਰ	ਨਵੀ ਉਸਾਰੀ	7,65,700/
6.	ਇੰਡਸਟਰੀਅਲ ਅਸਟੇਟ ਪਾਰਕ (ਜ਼ੋਨਲ ਆਫਿਸ)	ਨਵੀ ਉਸਾਰੀ	7,65,700/
7.	ਨਜਦੀਕ ਬਸ ਸਟੈਂਡ ਪੁੱਲ ਹੇਠ	ਨਵੀ ਉਸਾਰੀ	7,65,700/
8.	ਸਬਜੀ ਮੰਡੀ ਨਜਦੀਕ ਹੁਕਮ ਚੰਦ ਕਲੋਨੀ	ਨਵੀ ਉਸਾਰੀ	7,65,700/
9.	ਡੀ. ਏ. ਵੀ ਕਾਲੋਜ ਨਜਦੀਕ ਪੁੱਲ	ਨਵੀ ਉਸਾਰੀ	7,65,700/
10.	ਮਦਨ ਫਲੋਰ ਮਿਲ ਚੌਕ	ਨਵੀ ਉਸਾਰੀ	7,65,700/
11.	ਬਰਲਟਨ ਪਾਰਕ ਦੇ ਨਜਦੀਕ ਬਰਿਜ	ਨਵੀ ਉਸਾਰੀ	7,65,700/
12.	ਮਾਈ ਹੀਰਾ ਗੇਟ ਪਾਰਕ ਸਾਈਡ	ਨਵੀ ਉਸਾਰੀ	7,65,700/
13.	ਨਿਅਰ ਪਟੇਲ ਚੌਕ	ਨਵੀ ਉਸਾਰੀ	7,65,700/
14.	ਨੇੜੇ ਸਬਜੀ ਮੰਡੀ ਚੌਕ	ਨਵੀ ਉਸਾਰੀ	7,65,700/
15.	ਫਿਸ਼ ਮਾਰਕੀਟ ਜਾਂ ਬਸਤੀ ਅੱਡਾ ਟਾਂਗਾ ਸਟੈਂਡ	ਨਵੀ ਉਸਾਰੀ	7,65,700/
16.	ਨੇੜੇ ਲਾਇਲਪੁਰ ਖਾਲਸਾ ਨਕੋਦਰ ਰੋਡ	ਨਵੀ ਉਸਾਰੀ	7,65,700/
17.	ਨਜਦੀਕ ਗੁਰੂ ਰਵੀਦਾਸ ਚੌਕ ਨਕੋਦਰ ਰੋਡ	ਨਵੀ ਉਸਾਰੀ	7,65,700/
18.	120 ਫੁਟੀ ਰੋਡ ਸਾਹਮਣੇ ਪਾਰਕ ਨਜਦੀਕ ਜ਼ੋਨ ਦਫਤਰ	ਨਵੀ ਉਸਾਰੀ	7,65,700/
19.	ਪ੍ਰਤਾਪ ਬਾਗ ਜ਼ੋਨਲ ਦਫਤਰ	ਨਵੀ ਉਸਾਰੀ	7,65,700/
20.	ਨਜਦੀਕ ਸਿਵਲ ਹਸਪਤਾਲ ਜੀ. ਟੀ ਰੋਡ	ਨਵੀ ਉਸਾਰੀ	7,65,700/
21.	ਨਜਦੀਕ ਮਿਲਾਪ ਚੌਕ	ਨਵੀ ਉਸਾਰੀ	7,65,700/
22.	ਨਜਦੀਕ ਲੰਬਾ ਪਿੰਡ ਚੌਕ	ਨਵੀ ਉਸਾਰੀ	7,65,700/-
23.	ਨਜਦੀਕ ਐਚ. ਐਮ. ਵੀ ਚੌਕ	ਰੈਨੋਵੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਨਵੀਨੀਕਰਨ	2,81,600/-
24.	ਨਜਦੀਕ ਕਪੂਰਥਲਾ ਚੌਕ	ਰੈਨੋਵੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਨਵੀਨੀਕਰਨ	3,64,800/-
25.	ਨੇੜੇ ਆਦਰਸ਼ ਨਗਰ ਮਾਰਕੀਟ	ਰੈਨੋਵੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਨਵੀਨੀਕਰਨ	3,24,500/-
26.	ਨਿਕੂ ਪਾਰਕ ਨੇੜੇ ਗੀਤਾ ਮੰਦਿਰ	ਰੈਨੋਵੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਨਵੀਨੀਕਰਨ	3,05,000/-
	ਕੁਲ ਜੋੜ(ਅ)		1,81,19,100/-

ਉਪਰੋਕਤ ਤਖਮੀਨੇ ਸਬੰਧਤ ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ ਰਫ ਕਾਸਟ ਅਧਾਰ ਤੇ ਤਿਆਰ ਕਰਕੇ ਭੇਜੇ ਗਏ ਹਨ। ਜੋ ਕਿ ਸੀ. ਐਸ. ਆਰ + ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਅਤੇ ਨਾਨ ਸ਼ਡਿਊਲ ਆਇਟਮਾਂ ਦੇ ਰੇਟ ਮਾਰਕੀਟ ਦੇ ਰੇਟਾਂ ਦੇ ਅਧਾਰਤ ਹਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਸਬੰਧਤ ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ 15% ਇਮਪਲੀਮੈਂਟੇਸ਼ਨ ਚਾਰਜਿਜ਼ ਤਖਮੀਨਿਆਂ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਇਸ ਇਮਪਲੀਮੈਂਟੇਸ਼ਨ ਚਾਰਜਿਜ਼ ਅਧੀਨ ਇਹ ਸੰਸਥਾ ਇਹਨਾਂ ਬਲਾਕਾਂ ਸਬੰਧੀ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਡਰਾਇੰਗਾਂ, ਸੁਪਰਵੀਜਨ ਚਾਰਜਿਜ਼ ਆਦਿ ਖਰਚਾ ਕਰੇਗੀ। ਪਰ ਸਬੰਧਤ ਸੰਸਥਾ ਦੁਆਰਾ ਉਪਲਬਧ ਜਮੀਨ ਵਿਖੇ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤੇ ਡਜਾਇਨ ਅਨੁਸਾਰ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਕੰਮ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਸੀ. ਐਸ. ਆਰ + ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਅਤੇ ਨਾਨ ਸ਼ਡਿਊਲ ਆਇਟਮਾਂ ਮਾਰਕੀਟ ਰੇਟਾਂ ਤੇ ਸਮੇਤ, 15% ਇਮਪਲੀਮੈਂਟੇਸ਼ਨ ਚਾਰਜਿਜ਼ ਅਨੁਸਾਰ ਹੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਹ ਸੰਸਥਾ ਆਪਣੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਲੋੜੀਂਦਾ ਸਟਾਫ ਰਖ ਕੇ ਪੇ ਐਂਡ ਯੂਜ਼ ਬੇਸਿਜ਼ ਤੇ ਓਪਰੇਟ ਅਤੇ ਮੈਨਟੇਨ ਕਰੇਗੀ ਅਤੇ ਯੂਜ਼ਰ ਪਾਸੋਂ ਟਾਇਲਟ ਯੂਜ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਰੁ: 2.00 ਅਤੇ ਬਾਥਰੂਮ ਯੂਜ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਰੁ: 3.00 ਚਾਰਜਿਜ਼ ਕਰੇਗੀ। ਪਰ ਯੂਰਿਨਲ ਯੂਜ਼ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ ਯੂਜ਼ਰ ਵਾਸਤੇ ਕੋਈ ਵਸੂਲੀ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗੀ। ਇਸ ਆਮਦਨ ਵਿਚੋਂ ਹੀ ਇਹਨਾਂ ਬਲਾਕਾਂ ਦੀ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਸਫਾਈ ਅਤੇ ਮੈਨਟੀਨੈਂਸ ਦਾ ਖਰਚਾ ਆਪਣੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਕਰੇਗੀ। ਉਪਰੋਕਤ ਬਲਾਕਾਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਜੇਕਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵਲੋਂ ਹੋਰ ਯੂਰਿਨਲ/ਟਾਇਲੈਟ ਬਲਾਕਾਂ ਜਿਥੇ ਪੇ ਐਂਡ ਯੂਜ਼ ਆਦਿ ਦੀ ਸਕੀਮ ਸੰਭਵ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ ਇਹ ਸੰਸਥਾ ਉਹਨਾਂ ਬਲਾਕਾਂ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਪਰੰਤ ਰੁ: 6000/- ਪ੍ਰਤੀ ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਓਪਰੇਟ ਅਤੇ ਮੈਨਟੇਨ ਕਰੇਗੀ ਪਰ ਯੂਜ਼ਰ ਪਾਸੋਂ ਕੋਈ ਫੀਸ ਚਾਰਜ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗੀ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਸੰਸਥਾ ਵਲੋਂ ਵਖ ਵਖ ਸਰਕਾਰੀ ਅਦਾਰਿਆਂ ਨਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਇਸ ਸੰਸਥਾ ਨੂੰ ਯੂਰਿਨਲ/ਟਾਇਲੈਟ/ਬਾਥਰੂਮ ਦੇ ਰਖ ਰਖਾਵ ਲਈ ਬਿਜਲੀ, ਪਾਣੀ, ਸੀਵਰ ਆਦਿ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਫਰੀ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਏਗੀ ਅਤੇ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਲੋੜੀਂਦਾ ਖਰਚਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਸਹਿਨ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਆਦਿ ਦਾ ਕੂਨੈਕਸ਼ਨ ਲੈਣ ਵਾਸਤੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵਲੋਂ ਐਨ. ਓ. ਸੀ ਲੈਣਾ ਪਵੇਗਾ। ਯੂਜ਼ਰ ਪਾਸੋਂ ਵਸੂਲ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਫੀਸ ਮਾਰਿਕਟ ਵਿਚ ਵਧਦੀ ਕੀਮਤ ਨੂੰ ਵੇਖਦਿਆਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਨਾਲ ਵਧਾਈ ਜਾ ਸਕੇਗੀ। ਉਪਰੋਕਤ ਕੇਸ ਸਬੰਧੀ ਫਰਮ ਨਾਲ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੇ ਖਰੜੇ ਦੀ ਕਾਪੀ ਵੀ ਸੰਸਥਾ ਵਲੋਂ ਭੇਜੀ ਗਈ ਹੈ। ਜਿਸ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਵਖ ਵਖ ਮਹਿਕਮਿਆਂ ਨਾਲ ਕੀਤੇ ਗਏ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ। ਸੰਸਥਾ ਨੇ ਉਕਤ ਬਲਾਕਾਂ ਦੀ ਨਵੀਨੀਕਰਨ / ਉਸਾਰੀ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਕਮ ਦਾ 80% ਅਡਵਾਂਸ ਅਦਾਇਗੀ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਹੈ, ਪਰ ਵਖ ਵਖ ਮਹਿਕਮਿਆਂ ਨਾਲ ਹੋਏ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਅਨੁਸਾਰ ਫਰਮ ਨੂੰ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਡਰਾਇੰਗਾਂ ਆਦਿ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਪਰੰਤ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਕੁਲ ਰਾਸ਼ੀ ਦਾ 50% ਅਡਵਾਂਸ ਅਦਾਇਗੀ ਦੇਣੀ ਪਵੇਗੀ। ਇਹਨਾਂ ਬਲਾਕਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਸਮੇਤ ਸਲੇਬ ਤੇ ਬਾਅਦ ਤਕ ਹੋਣ ਤੇ 40% ਅਤੇ ਬਲਾਕਾਂ ਦਾ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਤੇ ਉਸਾਰੀ ਆਦਿ ਪੂਰੀ ਹੋਣ ਤੇ 10% ਰਾਸ਼ੀ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ। ਸੰਸਥਾ ਨੂੰ ਅਡਵਾਂਸ ਅਦਾਇਗੀ ਸਿਰਫ ਬੈਂਕ ਗਰੰਟੀ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਹੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜਾਂ ਇਹ ਸੰਸਥਾ ਆਪਣੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਕੰਮ ਕਰਵਾਏਗੀ ਅਤੇ ਉਸਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਦਫਤਰੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਅਪਣਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਹ ਬਲਾਕ ਸੰਸਥਾ ਨੂੰ ਪੇ ਐਂਡ ਯੂਜ਼ ਬੇਸਿਜ਼ ਤੇ ਓਪਰੇਟ ਅਤੇ ਮੈਨਟੀਨੈਂਸ ਲਈ ਦਿਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤੀ ਹਰ ਪੱਖੋਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਉਪਰੋਕਤ ਸੰਸਥਾ ਮੈ: ਸੁਲਭ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਸੋਸ਼ਲ ਸਰਵਿਸ ਆਰਗਨਾਈਜ਼ਰ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਦੇ ਸਿਧੇ ਤੌਰ ਤੇ ਬਿਨਾਂ ਟੈਡਰ ਪ੍ਰਕ੍ਰਿਆ ਸੇਵਾ ਲੈਣ ਸਬੰਧੀ ਸਰਕਾਰ ਵਲੋਂ ਸਿਧਾਂਤਕ ਰੂਪ ਵਿਚ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵੱਲੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤੇ ਮਤਾ ਨੰ: 179 ਮਿਤੀ: 30.10.2009 ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 14/1/10-4-ਸਸ1-1341 ਮਿਤੀ: 26.03.10 ਰਾਹੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਚੁਕੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਕਰਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਕੁਲ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1.82 ਕਰੋੜ ਦੀ ਵੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਪਾਸੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਪਰੰਤ ਹੀ ਸਬੰਧਤ ਫਰਮ ਨਾਲ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਕਰਨ ਅਤੇ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸੰਸਥਾ ਵਲੋਂ ਇਹਨਾਂ ਬਲਾਕਾਂ ਨੂੰ ਪੇ ਐਂਡ ਯੂਜ਼ ਬੇਸਿਜ਼ ਤੇ ਓਪਰੇਟ ਅਤੇ ਮੈਨਟੀਨੈਂਸ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ 30 ਸਾਲ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਹਾਊਸ ਉਚਿਤ ਸਮਝੇ ਤਾਂ ਉਪਰੋਕਤ ਬਲਾਕ ਬਣਾਉਣ, ਰੈਵੇਨਿਊ ਅਤੇ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਮੈਸਰਜ਼ ਸੁਲਭ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਸੋਸ਼ਲ ਸਰਵਿਸ ਆਰਗਨਾਈਜ਼ਰ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਨੂੰ ਓਪਰੇਟ ਅਤੇ ਮੈਨਟੀਨੈਂਸ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ 10 ਸਾਲ ਦਾ ਸਮਾਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਉਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਰੱਖੀ ਜਾਵੇ। ਜਿਸ ਤੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਨੇ ਮਿਤੀ: 23-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 24-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 24-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ. ਨੂੰ ਤਜਵੀਜ਼ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੇ ਹੁਕਮ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ. ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ: 24.12.10 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ, ਸਾਲ 2010-11 ਦੇ ਬਜਟ ਵਿੱਚ ਪਬਲਿਕ ਟਾਇਲੈਟਸ ਲਈ 1.00 ਕਰੋੜ ਦਾ ਉਪਬੰਧ ਹੈ। ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ 138 ਮਿਤੀ: 15.07.10 ਰਾਹੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ 7 ਪਬਲਿਕ ਟਾਇਲੈਟਸ ਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਖਰਚੇ ਲਈ 32,79,356/- ਰੁਪਏ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾਂ ਪਾਸ ਕਰ ਚੁੱਕੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਚਾਲੂ ਸਾਲ ਲਈ ਇਸ ਮੱਦ ਤਹਿਤ ਹੋਰ ਖਰਚ ਕਰਨ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਪਾਸ ਬਜਟ ਵਿੱਚ 67,20,644/- ਰੁਪਏ ਦਾ ਉਪਬੰਧ ਹੈ, ਪਰੰਤੂ ਹਥਲੇ ਤਖਮੀਨੇ ਵਿੱਚ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁਪਏ 1,82,00,000/- ਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਤਖਮੀਨਾ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਪਰੰਤੂ ਰੁਪਏ 67,20,644/- ਤੋਂ ਵੱਧ ਖਰਚਾ ਅਗਲੇ ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਜਿਸ ਲਈ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ ਵਿੱਚ ਬਜਟ ਉਪਬੰਧ ਰਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਖਰਚੇ ਲਈ ਪਿਛਲੇ ਪੰਨੇ ਤੇ 'ਉ' ਮਾਰਕ ਅਨੁਸਾਰ ਖਰਚਾ ਕਰਨਾ ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹੈ। (ਉ=ਇਹ ਸੰਸਥਾ ਆਪਣੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਕੰਮ ਕਰਵਾਏਗੀ ਅਤੇ ਉਸਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਦਫਤਰੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਅਪਣਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।) ਇਸ ਤਜਵੀਜ਼ ਵਿੱਚ ਜੋ ਯੂਜ਼ਰ ਚਾਰਜਿਜ਼ ਦਰਸਾਏ ਹਨ ਉਸ ਬਾਰੇ ਸੁਲਭ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਤਸਦੀਕ ਕਰੇਗੀ ਕਿ ਇਸ ਤੋਂ ਘੱਟ ਯੂਜ਼ਰ ਚਾਰਜਿਜ਼ ਹੋਰ ਕਿਸੇ ਸਰਕਾਰੀ ਮਹਿਕਮੇ ਨਾਲ ਕੀਤੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ: 24-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ: 28-12-10 ਅਨੁਸਾਰ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ:137

ਵਿਸ਼ਾ:-

ਨਗਰ ਸੁਧਾਰ ਟਰੱਸਟ, ਜਲੰਧਰ ਦੀਆਂ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋ ਚੁੱਕੀਆਂ ਸਕੀਮਾਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਟਰਾਂਸਫਰ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।  
ਹਵਾਲਾ: ਜਲੰਧਰ ਇੰਮਪਰੂਵਮੈਂਟ ਟਰੱਸਟ ਦੇ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਜਏਟ/4041 ਮਿਤੀ 03-10-05, ਜਏਟ/7732 ਮਿਤੀ 22-02-2006, ਜਏਟ/1130 ਮਿਤੀ 11-05-2006, ਜਏਟ/8039 ਮਿਤੀ 08-03-2006, ਜਏਟ/5098 ਮਿਤੀ 13-09-2006, ਜਏਟ/2811 ਮਿਤੀ 28-02-2008, ਜਏਟ/7961 ਮਿਤੀ 28-01-2010 ਅਤੇ ਜਏਟ/3496 ਮਿਤੀ 08-09-2010 ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ)-1 ਮਿਤੀ 28-12-2010 ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਹੇਠ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵਿਖੇ ਮਿਤੀ 22-02-2010 ਨੂੰ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਹਦਾਇਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਕਿ ਨਗਰ ਸੁਧਾਰ ਟਰੱਸਟਾਂ ਦੀਆਂ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋ ਚੁੱਕੀਆਂ ਸਕੀਮਾਂ 15 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ-ਅੰਦਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਹੇਂਡ ਓਵਰ ਕਰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਜਾਣ, ਜਿਸ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਚੇਅਰਮੈਨ ਇੰਮਪਰੂਵਮੈਂਟ ਟਰੱਸਟ ਜਲੰਧਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਜੀ ਨੂੰ ਹਵਾਲੇ ਤਹਿਤ ਪੱਤਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਸੁਧਾਰ ਟਰੱਸਟ ਦੀਆਂ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋ ਚੁੱਕੀਆਂ ਸਕੀਮਾਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਪੰਜਾਬ ਟਾਊਨ ਇੰਮਪਰੂਵਮੈਂਟ ਐਕਟ-1922 ਦੀ ਧਾਰਾ 55 ਅਧੀਨ ਰੱਖ ਰਖਾਵ ਲਈ (ਸਮੇਤ ਬਿਲਡਿੰਗ ਕੰਟਰੋਲ) ਸੌਂਪੀਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਹਨ :-

ਲੜੀ ਨੰ:	ਸਕੀਮ ਦਾ ਨਾਂ	ਮਤਾ ਨੰ: ਅਤੇ ਮਿਤੀ	ਅਥਾਰਟੀ ਦਾ ਨਾਂ ਜਿਸ ਵੱਲੋਂ ਪਾਣੀ/ ਸੀਵਰੇਜ ਦੇ ਬਿੱਲ ਵਸੂਲੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ	ਅਥਾਰਟੀ ਦਾ ਨਾਂ ਜਿਸ ਵੱਲੋਂ ਬਿਲਡਿੰਗ ਪਲੈਨ ਪਾਸ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ
1.	4.16 ਏਕੜ (ਬੀ.ਐਸ.ਐਫ. ਕਾਲੋਨੀ)	444/3-12-01	ਨਗਰ ਨਿਗਮ	ਜਏਟ
2.	10.85 ਏਕੜ (ਸਰਸਵਤੀ ਵਿਹਾਰ)	91/31-8-02	ਜਏਟ	ਜਏਟ
3.	3.71 ਏਕੜ	91/31-8-2-02	ਨਗਰ ਨਿਗਮ	ਜਏਟ
4.	143.56 ਏਕੜ (ਰਿਸ਼ੀ ਨਗਰ)	274/20-12-05	ਨਗਰ ਨਿਗਮ	ਜਏਟ
5.	1.47 ਏਕੜ (ਨੀਵੀਂ ਚੌਕੀ)	274/20-12-05	ਨਗਰ ਨਿਗਮ	ਨਗਰ ਨਿਗਮ
6.	43.0 ਏਕੜ (ਸਵਾਮੀ ਸ਼ਰਧਾ ਨੰਦ ਕਾਲੋਨੀ)	274/20-12-05	ਨਗਰ ਨਿਗਮ	ਜਏਟ
7.	74.9 ਏਕੜ (ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਨਗਰ)	274/20-12-05	ਜਏਟ	ਜਏਟ
8.	94.5 (ਗੁਰੂ ਗੋਬਿੰਦ ਸਿੰਘ ਐਵੀਨਿਊ)	207/31-8-1	ਜਏਟ	ਜਏਟ

ਉਪਰੋਕਤ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਚੇਅਰਮੈਨ ਇੰਮਪਰੂਵਮੈਂਟ ਟਰੱਸਟ, ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਵੀ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਟਰੱਸਟ ਵੱਲੋਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਅੱਠ ਸਕੀਮਾਂ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਸੌਂਪਣ ਸਬੰਧੀ ਟਰੱਸਟ ਵੱਲੋਂ ਵੱਖ-2 ਮਤੇ ਪਾਸ ਕੀਤੇ ਜਾ ਚੁੱਕੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਕੀਮਾਂ ਨੂੰ ਟਰਾਂਸਫਰ ਕਰਨ ਲਈ ਕਾਫੀ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਨਾਲ ਪੱਤਰ ਵਿਹਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਕੀਮਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰੱਸਟ ਵੱਲੋਂ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਸਾਰੇ ਕੰਮ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸੜਕਾਂ, ਪਾਰਕਾਂ, ਪਾਰਕਿੰਗ, ਪੇਵਮੈਂਟਸ, ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟ, ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਆਦਿ ਦੇ ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਵਾਏ ਜਾ ਚੁੱਕੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਮੰਤਰੀ, ਪੰਜਾਬ ਜੀ ਨਾਲ ਮਿਤੀ 22-02-2010 ਨੂੰ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵਿਖੇ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਏ ਸਨ, ਵਿੱਚ ਹੋਏ ਫੈਸਲੇ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਤਹਿਤ ਇੱਕ ਮੀਟਿੰਗ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਹੇਠ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਮਿਤੀ 26-02-2010 ਨੂੰ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਇਸ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਨਗਰ ਸੁਧਾਰ ਟਰੱਸਟ ਦੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀ ਅਤੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ), ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਓ ਐਂਡ ਐਮ) ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਕੀਮਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧਤ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਅਤੇ ਜੇ.ਈ. ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਏ। ਦੋਨਾਂ ਮਹਿਕਮਿਆਂ ਦੇ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੇ ਆਪਸੀ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਸਹਿਮਤੀ ਬਣਾਈ ਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਕੀਮਾਂ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵੱਲੋਂ ਟੇਕ ਓਵਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦੋਨਾਂ ਮਹਿਕਮਿਆਂ ਦੇ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਵੱਲੋਂ ਸਾਝੇ ਤੌਰ ਤੇ ਨਿਰੀਖਣ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਇੱਕ ਰਿਪੋਰਟ ਤਿਆਰ ਕਰ ਲਈ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਕੰਮ ਕੁਝ ਅਪੂਰੇ ਪਏ ਹਨ ਜਾਂ ਸੜਕਾਂ ਆਦਿ ਦੀ ਰਿਪੇਅਰ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੰਮਾਂ ਦੇ ਤਖਮੀਨੇ ਤਿਆਰ ਕਰ ਲਿੱਤੇ ਜਾਣ। ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਦੋਨਾਂ ਮਹਿਕਮਿਆਂ ਦੇ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ (ਸਹਾਇਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਜੇ.ਈ. ਪੱਧਰ) ਵੱਲੋਂ ਸਾਝੇ ਤੌਰ ਤੇ ਮੌਕੇ ਦਾ ਨਿਰੀਖਣ ਕਰ ਲਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਰਿਪੋਰਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਸਾਝੇ ਤੌਰ ਤੇ ਮੌਕੇ ਦਾ ਨਿਰੀਖਣ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਜੋ ਤਰੁੱਟੀਆਂ ਨੋਟਿਸ ਵਿੱਚ ਆਈਆਂ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਸਬੰਧੀ ਨਗਰ ਸੁਧਾਰ ਟਰੱਸਟ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਜਾਣੂ ਕਰਵਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਅਸ਼ਵਾਸ਼ਨ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਤਰੁੱਟੀਆਂ ਨੂੰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਕੀਮਾਂ ਨੂੰ ਟਰਾਂਸਫਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਂ ਤਾਂ ਨਗਰ ਸੁਧਾਰ ਟਰੱਸਟ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਦਰੁਸਤ ਕਰਵਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਅਪੂਰੇ ਕੰਮਾਂ ਦੇ ਤਖਮੀਨਿਆਂ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਪਾਸ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਕਿਉਂਕਿ ਨਗਰ ਸੁਧਾਰ ਟਰੱਸਟ ਦੀਆਂ ਸਕੀਮਾਂ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਟੇਕ ਓਵਰ ਕਰਨਾ ਇੱਕ ਪਾਲਿਸੀ ਮਸਲਾ ਹੈ, ਉਪਰੋਕਤ ਦਰਸਾਈਆਂ ਅੱਠ ਸਕੀਮਾਂ ਨੂੰ ਨਗਰ ਸੁਧਾਰ ਟਰੱਸਟ, ਜਲੰਧਰ ਤੋਂ ਟੇਕ ਓਵਰ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਮਾਮਲਾ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ ਅਨੁਸਾਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੀ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 30-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਸ਼ਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 30-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਕਿ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਸਿਧਾਂਤਕ ਤੌਰ ਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਮਾਮਲਾ ਵਿਚਾਰ ਲਿਆ ਜਾਵੇ। ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਪੱਖੋਂ ਵਿਚਾਰਣ ਲਈ ਮੇਅਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜੀ ਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰ ਦੇ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ।

ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 31-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ:138

ਵਿਸ਼ਾ:- ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਬਸਤੀ ਬਾਵਾ ਖੇਲ ਕਪੂਰਥਲਾ ਰੋਡ ਤੇ ਸਥਿੱਤ 29 ਕਨਾਲ 11 ਮਰਲੇ ਜਗ੍ਹਾਂ ਨਗਰ ਸੁਧਾਰ ਟਰੱਸਟ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਨਾਇਬ ਤਹਿਸੀਲਦਾਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਜਿਸ ਤੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ)-1 ਅਤੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਨੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਬਸਤੀ ਬਾਵਾ ਖੇਲ ਕਪੂਰਥਲਾ ਰੋਡ ਤੇ ਖਸਰਾ ਨੰ: 77/1 ਦਾ ਕੁੱਲ ਰਕਬਾ 29 ਕਨਾਲ 11 ਮਰਲੇ ਹੈ। ਇਸ ਤੇ ਕੁਝ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੇ ਨਜਾਇਜ਼ ਉਸਾਰੀ ਕਰਕੇ ਇੰਨਕਰੋਚਮੈਂਟ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਕੁੱਝ ਰਕਬੇ ਤੇ ਕੋਹੇਨੂਰ ਫੈਕਟਰੀ ਦਾ ਕਬਜ਼ਾ ਹੈ ਤੇ ਉਸ ਨੇ ਇਸ ਰਕਬੇ ਦਾ ਤਬਾਦਲਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਬਿਨੈ-ਪੱਤਰ ਦਿੱਤਾ ਸੀ ਤੇ ਇਸ ਮਤਾ ਨੰ: 130 ਮਿਤੀ 15-07-2010 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਪਰ ਹਾਊਸ ਨੇ ਇਸ ਮਤੇ ਨੂੰ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖਕੇ, ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਬਣਾ ਦਿੱਤੀ ਸੀ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ 1. ਸ਼੍ਰੀ ਰਵੀ ਮਹਿੰਦਰੂ, ਕੌਂਸਲਰ, (ਚੇਅਰਮੈਨ), 2 ਸ਼੍ਰੀ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਟਾਂਗੜੀ, ਡਿਪਟੀ ਮੇਅਰ (ਮੈਂਬਰ) 3. ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸੁਰਜੀਤ ਕੌਰ, ਕੌਂਸਲਰ (ਮੈਂਬਰ) 4. ਸ਼੍ਰੀ ਸ਼ਿਵ ਦਿਆਲ ਚੌਘ , ਕੌਂਸਲਰ (ਮੈਂਬਰ) 5. ਸ਼੍ਰੀ ਕਿਰਪਾਲ ਸਿੰਘ ਬੂਟੀ, ਕੌਂਸਲਰ (ਮੈਂਬਰ) 6. ਸ਼੍ਰੀ ਮਹੇਸ਼ ਪੁਰੀ ਕੌਂਸਲਰ (ਮੈਂਬਰ) 7. ਮਿਊਂਸਪਲ ਟਾਉਣ ਪਲੈਨਰ (ਕਨਵੀਨਰ) ਸ਼ਾਮਿਲ ਸਨ, ਪਰ ਇਸ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਅੱਜੇ ਤੱਕ ਕੋਈ ਰਿਪੋਰਟ ਪੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਨਗਰ ਸੁਧਾਰ ਟਰੱਸਟ ਦਾ ਪੱਤਰ ਨੰ:ਜਟ/3568 ਮਿਤੀ 09-09-2010 ਆਇਆ ਹੈ। ਇਹ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਭੋਂ ਲੈਣੀ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਇਹ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਵਿੱਚ ਲਿਖਦੇ ਹਨ ਕਿ ਇਹ ਜਮੀਨ 9 ਫੁੱਟ ਡੂੰਘੀ ਹੈ ਅਤੇ ਗੰਦੇ ਨਾਲੇ ਦੇ ਨਾਲ ਲੱਗਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਜਮੀਨ ਇਸ ਸ਼ਰਤ ਤੇ ਲੈਣ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਹਨ ਕਿ ਇੰਨਕਰੋਚਮੈਂਟ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਖਾਲੀ ਕਰਾ ਕੇ ਦੇਵੇ ਤੇ ਕੁਲੈਕਟਰ ਰੇਟ ਤੇ ਭੋਂ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ।

ਉੱਕਤ ਤੱਥਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਨਗਰ ਸੁਧਾਰ ਟਰੱਸਟ ਨੂੰ ਇਹ ਭੋਂ ਕੁਲੈਕਟਰ ਰੇਟ ਤੇ ਦੇਣ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰ ਲੈਣ। ਇਸ ਵਕਤ ਇੱਥੇ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਕੁਲੈਕਟਰ ਰੇਟ 5 ਲੱਖ ਰੁ: ਮਰਲਾ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਜਿਉਂ ਦੀ ਤਿਉਂ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਮਰਲਾ 207 ਵਰਗ ਫੁੱਟ ਦਾ ਹੋਵੇਗਾ ਇਸ ਦੀ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੈਣ ਲਈ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇ।

ਉੱਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਮਿਤੀ 24-12-2010 ਨੂੰ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਮੀਟਿੰਗ ਹਾਲ ਵਿੱਚ ਮੀਟਿੰਗ ਹੋਈ। ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਮੇਅਰ ਸਾਹਿਬ, ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਸਾਹਿਬ, ਜੁਆਇੰਟ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਜੀ) ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਅਤੇ ਚੇਅਰਮੈਨ ਨਗਰ ਸੁਧਾਰ ਟਰੱਸਟ ਜਲੰਧਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਏ। ਬਸਤੀ ਬਾਵਾ ਖੇਲ ਦੀ ਜੋ ਭੋਂ ਗੰਦੇ ਨਾਲੇ ਨਾਲ ਲੱਗਦੀ ਹੈ। ਉਸ ਦਾ ਰਕਬਾ 29 ਕਨਾਲ 11 ਮਰਲੇ ਨਗਰ ਸੁਧਾਰ ਟਰੱਸਟ ਨੂੰ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਰੁ. 5.00 ਲੱਖ ਮਰਲੇ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਹੋਇਆ। ਚੇਅਰਮੈਨ ਸਾਹਿਬ ਇਸ ਬਾਰੇ ਸਹਿਮਤ ਹੋਏ ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਇਹ ਵੀ ਫੈਸਲਾ ਹੋਇਆ ਕਿ ਨਗਰ ਸੁਧਾਰ ਟਰੱਸਟ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਜੋ ਰਕਮ ਅਦਾ ਕਰੇਗਾ, ਜੇ ਨਗਰ ਸੁਧਾਰ ਟਰੱਸਟ ਨੂੰ ਵੇਚਣ ਉਪਰੰਤ ਘੱਟ ਕੀਮਤ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਘੱਟਦੀ ਰਕਮ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਨਗਰ ਸੁਧਾਰ ਟਰੱਸਟ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਦੇਵੇਗੀ ਅਤੇ ਜੇ ਵੱਧ ਰਕਮ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤੇ ਨਗਰ ਸੁਧਾਰ ਟਰੱਸਟ ਵੱਧਦੀ ਰਕਮ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਦੇਵੇਗਾ। ਕਾਰਕਜਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 24.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ । ਜਿਸ ਨਾਲ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ) ਨੇ ਮਿਤੀ 24.12.2010 ਅਤੇ ਸਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 28.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟਾਈ ਹੈ । ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 30.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 31.12.2010 ਨਾਲ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੇ ਹਾਊਸ ਦੇ ਵਿਚਾਰ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ:139

ਵਿਸ਼ਾ: ਸੀਵਰੇਜ਼ ਸਕੀਮ ਫਾਰ ਪਲੂਸ਼ਨ ਅਬੇਟਮੈਂਟ ਆਫ਼ ਰਿਵਰ ਸਤਲੁਜ਼ ਅੰਡਰ ਐਨ.ਆਰ.ਸੀ.ਪੀ. (ਨੈਸ਼ਨਲ ਰਿਵਰ ਕਨਸਰਵੇਸ਼ਨ ਪਲਾਨ) ਬਾਰੇ ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਡਿਪਟੀ ਕੰਟਰੋਲਰ (ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ) ਮਿਤੀ 30.12.2010 ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵਲੋਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ/ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਵਲੋਂ ਪਾਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ 82.44 ਕਰੋੜ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਕਿਸੇ ਬੈਂਕ ਜਾਂ ਵਿੱਤੀ ਸੰਸਥਾ ਤੋਂ ਬਤੌਰ ਕਰਜ਼ਾ ਲੈਣ ਲਈ ਮਤਾ ਨੰਬਰ 80 ਮਿਤੀ 15.7.2010 ਰਾਹੀਂ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਸੀ ਜਿਸ ਦੀ ਸਿਧਾਂਤਕ ਤੌਰ ਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰਬਰ 6/32/10-4ਸਸ1/2395 ਮਿਤੀ 30.7.2010 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ । ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਬੈਂਕਾਂ ਨਾਲ ਇਹ ਕਰਜ਼ਾ ਲੈਣ ਲਈ ਖਤੋ-ਖਤਾਵ ਕੀਤਾ ਗਿਆ । ਆਖਿਰ ਤੌਰ ਤੇ ਸਟੇਟ ਬੈਂਕ ਆਫ਼ ਪਟਿਆਲਾ, ਸ਼ਾਸਤਰੀ ਮਾਰਕੀਟ, ਜਲੰਧਰ ਨੇ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਮਿਤੀ 18.12.2010 ਰਾਹੀਂ 40:00 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਦਾ ਕਰਜ਼ਾ ਮੁੱਖ ਤੌਰ ਤੇ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਸ਼ਰਤਾਂ ਤੇ ਦੇਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ :

1. ਵਿਆਜ਼ ਦੀ ਦੱਰ ਬੇਸ ਰੇਟ + 3% ਤੇ ਹੋਵੇਗੀ ਜੋ ਕਿ ਮੌਜੂਦਾ ਕੁਲ 11% ਬਣਦੀ ਹੈ । ਵਿਆਜ਼ ਰੇਟ ਫਲੋਟਿੰਗ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ 2 ਸਾਲ ਬਾਅਦ ਉਸ ਨੂੰ ਆਪਸੀ ਸਹਿਮਤੀ ਨਾਲ ਰੀ-ਸੈਟ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ।
2. ਮੁਢਲੇ ਤੌਰ ਤੇ ਕਰਜ਼ੇ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਰੁਪਏ 40:00 ਕਰੋੜ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਇਸ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣਾ ਚਾਹੇਗੀ ਤਾਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਹੀ ਸ਼ਰਤਾਂ ਤੇ ਬੈਂਕ ਕਰਜ਼ੇ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਕਰੇਗਾ ।
3. ਕਰਜ਼ੇ ਦਾ ਕੁਲ ਸਮਾਂ 13 ਸਾਲ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਸ ਵਿੱਚ 3 ਸਾਲ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਨੇਪਰੇ ਚੜ੍ਹਾਉਣ ਦਾ ਸਮਾਂ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ 10 ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਕਰਜ਼ੇ ਦੀ ਵਾਪਸੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ।
4. ਅੱਪ-ਫਰੰਟ ਫੀਸ ਵਿੱਚ 75% ਛੂਟ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ।
5. ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵਲੋਂ 71 ਕਨਾਲ, 13 ਮਰਲੇ ਬਰਲਟਨ ਪਾਰਕ ਵਿਖੇ ਜ਼ਮੀਨ ਰਜਿਸਟਰਡ ਮੋਰਟਗੇਜ਼ ਬੈਂਕ ਦੇ ਪੱਖ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ।

ਮਿਤੀ 5.8.2010 ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹੇਠ ਇਕ ਮੀਟਿੰਗ ਬੈਂਕ ਦੇ ਏ.ਜੀ.ਐਮ. ਨਾਲ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਜਿਸ ਵਿਆਜ਼ ਦੀ ਦਰ ਤੇ ਸਟੇਟ ਬੈਂਕ ਆਫ਼ ਪਟਿਆਲਾ ਆਪਣੀ ਆਫ਼ਰ ਦੇਵੇਗਾ ਉਹ ਬਾਕੀ ਬੈਂਕਾਂ ਨੂੰ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਬੈਂਕ ਉਸ ਰੇਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਵਿਆਜ਼ ਦੀ ਦਰ ਤੇ ਕਰਜ਼ਾ ਦੇਵੇਗਾ ਤਾਂ ਉਸ ਬੈਂਕ ਕੋਲੋਂ ਕਰਜ਼ਾ ਲੈ ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਹੋਰ ਬੈਂਕ ਸਟੇਟ ਬੈਂਕ ਆਫ਼ ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਵਿਆਜ਼ ਦਰ ਤੇ ਕਰਜ਼ਾ ਦੇਣ ਲਈ ਇੱਛਾ ਜਾਹਿਰ ਕਰੇਗਾ ਤਾਂ ਉਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਸਟੇਟ ਬੈਂਕ ਆਫ਼ ਪਟਿਆਲਾ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ । ਸਟੇਟ ਬੈਂਕ ਆਫ਼ ਪਟਿਆਲਾ ਤੋਂ ਮਿਲੇ ਪੱਤਰ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰਖਦੇ ਹੋਏ 16 ਹੋਰ ਬੈਂਕਾਂ ਤੋਂ ਕਰਜ਼ਾ ਦੇਣ ਲਈ ਵਿਆਜ਼ ਦਰ ਬਾਰੇ ਪੁਛਿਆ ਗਿਆ ਤਾਂ ਸਿਰਫ ਸੈਂਟਰਲ ਬੈਂਕ ਆਫ਼ ਇੰਡੀਆ ਨੇ ਇਹ ਕਰਜ਼ਾ ਦੇਣ ਦੀ ਇੱਛਾ ਜਾਹਿਰ ਕੀਤੀ । ਬਾਕੀ ਸ਼ਰਤਾਂ ਇਸ ਬੈਂਕ ਵਲੋਂ ਸਟੇਟ ਬੈਂਕ ਆਫ਼ ਪਟਿਆਲਾ ਵਾਲੀਆਂ ਦਰਸਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਪਰੰਤੂ ਵਿਆਜ਼ ਦੀ ਦਰ ਬੇਸ ਰੇਟ + 2% ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਮਜ਼ੂਦਾ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਕੁਲ 11% ਬਣਦਾ ਹੈ । ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਟੇਟ ਬੈਂਕ ਆਫ਼ ਪਟਿਆਲਾ ਅਤੇ ਸੈਂਟਰਲ ਬੈਂਕ ਆਫ਼ ਇੰਡੀਆ ਵਲੋਂ ਜੋ ਮਜ਼ੂਦਾ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਵਿਆਜ਼ ਦੀ ਦਰ ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਹੈ ਉਹ 11% ਹੈ । ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮਿਤੀ 5.8.2010 ਨੂੰ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਕਰਜ਼ਾ ਸਟੇਟ ਬੈਂਕ ਆਫ਼ ਪਟਿਆਲਾ ਤੋਂ ਲੈਣ ਲਈ ਤਰਜੀਹ ਦੇਣ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ । ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸਟੇਟ ਬੈਂਕ ਆਫ਼ ਪਟਿਆਲਾ ਵਲੋਂ ਇਸ ਕਰਜ਼ੇ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਪੂਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰ ਲਈ ਗਈ ਹੈ ਜਿਸ ਲਈ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ, ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-(ਓ.ਐਂਡ ਐਮ.) ਅਤੇ ਨਿਮਨਹਸਤਾਖਰ ਸਟੇਟ ਬੈਂਕ ਆਫ਼ ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਮੁੱਖ ਦਫ਼ਤਰ ਪਟਿਆਲਾ ਵਿਖੇ ਵੀ ਗਏ ਸਨ ਅਤੇ ਸਟੇਟ ਬੈਂਕ ਆਫ਼ ਪਟਿਆਲਾ ਦੀ ਲੀਗਲ ਸ਼ਾਖਾ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਵੀ ਕਾਫੀ ਵਾਰੀ ਇਸ ਕੇਸ ਸਬੰਧੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਦੇ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿੱਚ ਆਏ ਹਨ ਭਾਵ ਸਟੇਟ ਬੈਂਕ ਆਫ਼ ਪਟਿਆਲਾ ਵਲੋਂ ਇਹ ਕਾਰਵਾਈ ਮੁਕੰਮਲ ਹੈ ਜਦਕਿ ਸੈਂਟਰਲ ਬੈਂਕ ਆਫ਼ ਇੰਡੀਆ ਵਲੋਂ ਇਹ ਕਾਰਵਾਈ ਪਹਿਲੇ ਚਰਣ ਵਿੱਚ ਹੈ ।

ਸਟੇਟ ਬੈਂਕ ਆਫ਼ ਪਟਿਆਲਾ ਤੋਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵਲੋਂ ਮਤਾ ਨੰਬਰ 80 ਮਿਤੀ 15.7.2010 ਰਾਹੀਂ ਕੀਤੇ ਫੈਸਲੇ ਅਨੁਸਾਰ ਰੁ. 82:44 ਕਰੋੜ ਦਾ ਕਰਜ਼ਾ ਸ਼ਰਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਲੈਣ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਪੰਜਾਬ ਮਿਊਂਸਿਪਲ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਐਕਟ 1976 ਦੀ ਧਾਰਾ 158 ਅਤੇ 159 ਤਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਸਰਕਾਰ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 30.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ. ਏ. ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 31.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011



ਮਤਾ ਨੰ:140

ਵਿਸ਼ਾ: ਲੇਇੰਗ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਕਾਰਪਿਟ ਆਨ ਦੀ ਰਿਮੋਨਿੰਗ ਸਟਰੀਟਸ ਆਫ ਇੰਦਰਾ ਪਾਰਕ ਕਲੋਨੀ -ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ ।

ਤਜਵੀਜ਼ ਸ਼੍ਰੀ ਬਲਰਾਜ ਠਾਕੁਰ, ਕੋਂਸਲਰ, ਜਿਸ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਸ਼੍ਰੀ ਜਗਦੀਸ਼ ਰਾਜ ਰਾਜਾ, ਕੋਂਸਲਰ ਅਤੇ ਸ਼੍ਰੀ ਰਜਿੰਦਰ ਬੇਰੀ, ਕੋਂਸਲਰ ਨੇ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਲੋਂ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 25(85) ਮਿਤੀ 8.1.2009 ਰਾਹੀਂ ਇੰਦਰਾ ਪਾਰਕ ਕਲੋਨੀ ਵਿਖੇ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਪਾਉਣ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਸੀ ਜਿਸ ਦਾ ਕੰਮ ਮੈਂਸਰਜ਼ ਸਤੀਸ਼ ਅਗੋਰਵਾਲ ਐਂਡ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ । ਇਹ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਕਤ ਕੰਮ ਦੀ ਸੇਵਿੰਗ ਵਿੱਚੋਂ ਇਸ ਇਲਾਕੇ ਦੀ ਖਰਾਬ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਖਰਚ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 29.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ  
ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ:141

ਵਿਸ਼ਾ: ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਮੰਤਰੀ ਜੀ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਵਲੋਂ ਕੋਂਸਲਰਾਂ ਦੇ ਭੱਤੇ ਵਧਾਉਣ ਤੇ ਧੰਨਵਾਦ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਪਾਸ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ।

ਤਜਵੀਜ਼ ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸੁੰਨਦਾ ਮਲਹੋਤਰਾ, ਕੋਂਸਲਰ ਜਿਸਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸੁਰਜੀਤ ਕੌਰ, ਕੋਂਸਲਰ ਨੇ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਪਿਛਲੇ ਦਿਨੀ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਵਲੋਂ ਕੋਂਸਲਰਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਮੰਗ ਕਿ ਕੋਂਸਲਰਾਂ ਦੇ ਭੱਤੇ ਵਧਾਏ ਜਾਣ ਦੀ ਮੰਗ ਮੰਨ ਲਈ ਗਈ ਹੈ । ਇਸ ਲਈ ਸਮੂਹ ਹਾਊਸ ਵਲੋਂ ਧੰਨਵਾਦ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਤਾਂਕਿ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਵੀ ਕੋਂਸਲਰਾਂ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਹੁੰਦੇ ਰਹਿਣ । ਇਸ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੇ ਸਮੂਹ ਕੋਂਸਲਰਾਂ ਵਲੋਂ ਮਾਨਯੋਗ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਮੰਤਰੀ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਜੀ ਨੂੰ ਧੰਨਵਾਦ ਲਈ ਤਜਵੀਜ਼ ਯੋਗ ਹੈ ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 28.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ:142

ਵਿਸ਼ਾ: ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਗਠਨ ਸਬੰਧੀ- ਸੀ.ਡਬਲਯੂ.ਪੀ. ਨੰ: 17422 ਆਫ 2008 - ਜਗਦੀਸ਼ ਰਾਜ ਰਾਜਾ ਬਨਾਮ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਹੋਰ ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਡੀ) ਕਿ ਉਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਸਬੰਧੀ ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਪੰਜਾਬ ਅਤੇ ਹਰਿਆਣਾ ਹਾਈਕੋਰਟ ਵਿਖੇ ਲੰਬਤ ਸੀ । ਵਾਦੀ ਵਲੋਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 52 ਮਿਤੀ 23.11.2007 ਅਤੇ ਮਤਾ ਮਿਤੀ 24.3.2008 ਜਿਸ ਰਾਹੀਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਗਠਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਨੂੰ ਪੰਜਾਬ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਐਕਟ, 1976 ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਬਾਬਤ ਚੁਣੌਤੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ ।

ਮਾਨਯੋਗ ਅਦਾਲਤ ਵਲੋਂ ਵਾਦੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀਵਾਦੀ ਦੇ ਵਕੀਲਾਂ ਨੂੰ ਸੁਣਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੇਠ ਅਨੁਸਾਰ ਹੁਕਮ ਕੀਤੇ ਹਨ:

*"Learned counsel for the petitioner has heavily relied upon Section 42(4) of the Punjab Municipal Corporation Act, 1976 (hereinafter referred to as "1976 Act"), which reads as under:-*

*"...(4) There shall also be a Finance and Contracts Committee of the Corporation comprising the Mayor, the two Deputy Mayors, two Councillors elected by the Councillors from amongst themselves and the Commissioners and the aforesaid Committee shall exercise all the powers of the Corporation in relation to contracts to be entered into for and on its behalf and the purchase so be made by it."*

*In the present writ petition, the General House of the Municipal Corporation, Jalandhar, vide resolution (Annexure P1), had abdicated the powers to the Mayor to constitute the Committees. Subsequently, the nominations proposed by the Mayor were accepted by the General House. A perusal of Annexure P1 reveals that when motion to this effect was put up before the General House, then the members of the opposition staged walked out.*

*It is stated that the terms of the Committee is coming to an end on 22.9.2010.*

*Mr. Amit Rawal, Advocate, appearing for the petitioner, has submitted that he will not assail the constitution for the Committee but will confine his prayer to the effect that in future the procedure, as envisaged under section 42(4) of the 1976 Act, should be followed in letter and spirit.*

*Mr. Amit Sethi, Advocate, appearing for respondents no. to 4, has no objection to the said prayer.*

*Since learned counsel for the petitioner has confined his prayer to the future election of the members to the Committee, the present writ petition is disposed of with a direction that the Municipal Corporation, Jalandhar, shall rigorously follow section 42(4) of the 1976 Act.*

*With the observations made above, the present writ petition is disposed of."*

Sd/-

(Kanwajit Singh Ahluwalia)

Judge

August 5, 2010

ਮਾਨਯੋਗ ਉਚ ਅਦਾਲਤ ਵਲੋਂ ਉਪਰੋਕਤ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਉਕਤ ਕਥਨਾਂ ਦੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਿੱਚ ਪੰਜਾਬ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਐਕਟ, 1976 ਦੀ ਧਾਰਾ 42(4) ਜੋ ਕਿ ਹੇਠ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ, ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨੀ ਬਣਦੀ ਹੈ:

"...(4) There shall also be a Finance and Contracts Committee of the Corporation comprising the Mayor, the two Deputy Mayors, two Councillors elected by the Councillors from amongst themselves and the Commissioners and the aforesaid Committee shall exercise all the powers of the Corporation in relation to contracts to be entered into for and on its behalf and the purchase so be made by it."

ਉਪਰੋਕਤ ਨੂੰ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ ਰਖਦੇ ਹੋਏ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਗਠਨ ਲਈ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਅਗਲੀ ਬੈਠਕ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣਾ ਲੋੜੀਂਦਾ ਹੈ । ਇਸ ਨਾਲ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 21.9.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟਾਈ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 1.10.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ।

ਫੈਸਲਾ:

ਇਹ ਮੱਦ ਪੇਸ਼ ਹੋਣ ਤੇ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਤ ਕਰਦਿਆਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਕੁਲ ਦੋ ਕੌਂਸਲਰਾਂ ਦੀ ਬਤੌਰ ਮੈਂਬਰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਲਈ ਚੋਣ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨਾਮਜ਼ਦਗੀਆਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣ। ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਸ੍ਰੀ ਸ਼ਿਵ ਦਿਆਲ ਚੁੱਘ, ਕੌਂਸਲਰ ਅਤੇ ਸ੍ਰੀ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਤਾਂਗੜੀ, ਡਿਪਟੀ ਮੇਅਰ ਨੇ ਸ੍ਰੀ ਰਵੀ ਮਹਿੰਦਰੂ, ਕੌਂਸਲਰ ਅਤੇ ਸ੍ਰੀ ਸੁਨੀਲ ਜਯੋਤੀ, ਕੌਂਸਲਰ ਦੇ ਨਾਮਾਂ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਦਿੱਤੀ। ਜਿਸ ਦੀ ਤਾਇਦ ਸ੍ਰੀ ਕਮਲਜੀਤ ਸਿੰਘ ਭਾਟੀਆਂ, ਸੀਨੀਅਰ ਡਿਪਟੀ ਮੇਅਰ ਅਤੇ ਸ੍ਰੀ ਜੋਗਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਟੋਨੀ, ਕੌਂਸਲਰ ਨੇ ਕੀਤੀ। ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਤੇ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਕੌਂਸਲਰ ਸਾਹਿਬਾਨ ਨੂੰ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕੌਂਸਲਰਾਂ ਸਬੰਧੀ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਰਸਾਉਣ ਹਿੱਤ ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਖੜ੍ਹੇ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ, ਜਿਸ ਤੇ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ 57 ਮੈਂਬਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਬਹੁਮਤ 35 ਮੈਂਬਰਾਂ ਵਲੋਂ ਇਸ ਦੀ ਤਾਇਦ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਦੋਨੋਂ ਕੌਂਸਲਰ ਸ੍ਰੀ ਰਵੀ ਮਹਿੰਦਰੂ, ਕੌਂਸਲਰ ਅਤੇ ਸ੍ਰੀ ਸੁਨੀਲ ਜਯੋਤੀ, ਕੌਂਸਲਰ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰ ਚੁਣੇ ਜਾਣਾ ਐਲਾਨਿਆ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ:143

ਵਿਸ਼ਾ:-

ਲੇਇੰਗ 50 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਬੀ.ਐਮ.ਐਂਡ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਥਿਕ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਮਕਸੂਦਾਂ ਰੋਡ ਐਂਡ ਡੇਅਰੀ ਕੰਪਲੈਕਸ। (ਤਖਮੀਨਾ ਸੋਧਣ ਬਾਰੇ)

ਅਸਲ ਤਖਮੀਨਾ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਰੁ. 250.00 ਲੱਖ

ਸੋਧੇ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਰੁ. 300.00 ਲੱਖ

ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੇ ਵਿਚ ਕੁਲ ਵਾਧਾ 21%

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ.ਐਂਡ ਆਰ) ਮਿਤੀ 15.11.2010 ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਬੀ.ਐਂਡ ਆਰ. ਸ਼ਾਖਾ ਵਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 34(37) ਮਿਤੀ 13.3.2006 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 27.4.2006 ਨੂੰ ਅਖਬਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਮੈਸਰਜ ਪੀ.ਪੀ. ਇੰਟਰਪ੍ਰਾਈਜ਼ਜ਼, ਠੇਕੇਦਾਰ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 29.3.2007 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਇਸ ਦਫਤਰ ਦੇ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ.ਸੀ.ਈ./41 ਮਿਤੀ 16.7.2007 ਰਾਹੀਂ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਕੇ ਉਕਤ ਕੰਮ ਦੀ ਬਣਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਅਤੇ ਸਕਿਉਰਟੀ ਲੈ ਲਈ ਹੈ। ਇਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਮੌਕੇ ਤੇ ਪੁਲੀਆਂ ਆਦਿ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਾਉਣਾ ਅਤੀ ਜਰੂਰੀ ਸੀ ਜੋ ਕਿ ਤਖਮੀਨੇ ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਲਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕੁਝ ਹੋਰ ਆਈਟਮਾਂ, ਜੋ ਕਿ ਮੌਕੇ ਤੇ ਜਰੂਰੀ ਕਰਨੀਆਂ ਪਈਆਂ, ਦੇ ਕਾਰਨ ਇਸ ਕੰਮ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਰੁਪਏ 250.00 ਲੱਖ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕੇ ਰੁਪਏ 300.00 ਲੱਖ ਤੱਕ ਦੀ ਹੋ ਗਈ ਹੈ। ਮੌਕੇ ਤੇ ਵੱਧ ਕੀਤੇ ਕੰਮ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਨਾਲੋਂ 21% ਵੱਧ ਹੈ, ਜਿਸ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਕਰਨ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਮੈਸਰਜ ਪੀ.ਪੀ.ਇੰਟਰਪ੍ਰਾਈਜ਼ਜ਼, ਠੇਕੇਦਾਰ ਫਰਮ ਨੂੰ ਰੁਪਏ 300.00 ਲੱਖ ਤੱਕ ਦੀ ਬਣਦੀ ਬਕਾਇਆ ਰਾਸ਼ੀ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਕਰਨ ਲਈ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 26.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 6.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ. ਨੂੰ ਤਜਵੀਜ਼ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਹਿਤ ਲਿਖਿਆ। ਜਿਸ ਤੇ ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ. ਨੇ ਮਿਤੀ 30.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਮਾਪ ਪੁਸਤਕ ਦੇ ਪੰਨਾ ਨੰ: 43 ਤੋਂ 83 ਤੱਕ ਆਡਿਟ ਸ਼ਾਖਾ ਵਲੋਂ ਬਿਲ ਨੂੰ ਫਾਈਨਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿਚ ਕੰਮ ਦੀ ਕੁਲ ਲਾਗਤ ਰੁਪਏ 2,97,16,971/- ਫਾਈਨਲ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ.ਐਂਡ ਆਰ) ਨੇ ਆਪਣੇ ਨੋਟ ਮਿਤੀ 26.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਮੈਸਰਜ ਪੀ.ਪੀ. ਇੰਟਰਪ੍ਰਾਈਜ਼ਜ਼, ਠੇਕੇਦਾਰ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਡੇਅਰੀ ਕੰਪਲੈਕਸ ਦੇ ਕੰਮ ਨੂੰ 300.00 ਲੱਖ ਤੱਕ ਵਧਾਉਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਤਖਮੀਨੇ ਨੂੰ ਰੁਪਏ 2,97,16,971/- ਤੱਕ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 31.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਲਈ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 31.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ:-144

ਵਿਸ਼ਾ:- ਹਿੰਦੋਸਤਾਨ ਪੈਟਰੋਲਿਅਮ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਨਾਂ ਤੇ ਪੈਟਰੋਲ ਪੰਪ ਤਖਤ ਸਿੰਘ ਸੁੰਦਰ ਸਿੰਘ ਪੁਰਾਣੀ ਜੀ.ਟੀ ਰੋਡ ਕਪੂਰਥਲਾ ਅੱਡਾ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਦਫਤਰੀ ਨੋਟ ਸੁਪਰਡੰਟ ਤਹਿਬਜਾਰੀ ਮਿਤੀ 2.12.2010 ਜਿਸ ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ :

1. ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਜਗ੍ਹਾ ਹਿੰਦੋਸਤਾਨ ਪੈਟਰੋਲਿਅਮ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਤਖਤ ਸਿੰਘ ਸੁੰਦਰ ਸਿੰਘ ਨੂੰ ਪੈਟਰੋਲ ਪੰਪ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਉਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ 346 ਮਿਤੀ 23/12/98 ਰਾਹੀ 30'x20' ਜਗ੍ਹਾ 03-01-2000 ਤੋ 02-01-2005 ਤੱਕ ਰੁਪਏ 7500/-ਪ੍ਰਤੀ ਮਾਂਹ ਤੇ ਲੀਜ ਤੇ ਦਿਤੀ ਗਈ ਸੀ।
2. ਹਿੰਦੋਸਤਾਨ ਪੈਟਰੋਲਿਅਮ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿ: ਵਲੋ ਪੱਤਰ ਨੰ:2218 ਮਿਤੀ 02-08-2005 ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ 03-01-2005 ਤੋ ਲੀਜ ਵਿਚ ਵਾਧਾ ਕਰਨ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਪੱਤਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।
3. ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੇ ਹਾਉਸ ਵਲੋ ਮਤਾ ਨੰ:210 ਮਿਤੀ 27-12-2005 ਰਾਹੀ ਲੀਜ ਦੀ ਮਿਆਦ ਅਗੇ ਤਿੰਨ ਸਾਂਲਾ ਲਈ (ਮਿਤੀ 03-01-2005 ਤੋਂ 02-01-2008) ਰੁਪਏ 7500/-ਪ੍ਰਤੀ ਮਾਂਹ ਵਿਚ 5 ਗੁਣਾ ਦਾ ਵਾਧਾ ਕਰਕੇ ਰੁਪਏ 37500/- ਪ੍ਰਤੀ ਮਹਿਨਾ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਵਧਾਈ ਜਾਣੀ ਸੀ ਪਰ ਇਸ ਮਤੇ ਵਿਚ 03-01-2005 ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਮਿਤੀ 03-01-2004 ਤੋ 02-01-2008 ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਦੀ ਸੋਧ ਵਜੋ ਮਤਾ ਨੰ:27 ਮਿਤੀ 13-03-2006 ਰਾਹੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਸੋਧ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਦੇ ਸਰਕਾਰ ਵਲੋ ਦੋਹਾਂ ਮਤਿਆ ਸਬੰਧੀ ਵੱਖਰੇ ਤੋਰ ਤੇ ਤਜਵੀਜਾਂ ਭੇਜਣ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵਲੋ ਪੱਤਰ ਨੰ:1537/ਟੀ.ਬੀ.ਐਸ ਮਿਤੀ 07-03-2006 ਰਾਹੀ ਮਤਾ ਨੰ:210 ਸਬੰਧੀ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਸਪਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ। ਪਰ ਸਰਕਾਰ ਵਲੋ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਾ ਹੋਏ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਸਾਬਕਾ ਕਰਮਚਾਰੀਆ ਵਲੋ ਇਸ ਬਾਬਤ ਕੋਈ ਯਾਦ ਪੱਤਰ ਹੀ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਸਬੰਧਤ ਮਿਸਲ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਕਾਰਵਾਈ ਪਈ ਰਹੀ। ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਉਸ ਵਲੋ ਮਤਾ ਨੰ:27 ਮਿਤੀ 13-03-2006 ਰਾਹੀ 3-01-2005 ਤੋ 2-1-2008 ਰਾਹੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਪਹਿਲੀ ਰਕਮ ਵਿਚ 5 ਗੁਣਾ ਦਾ ਵਾਧਾ ਕਰਕੇ ਰੁਪਏ 37500/- ਪ੍ਰਤੀ ਮਾਂਹ ਵਧਾਉਣ ਦੀ ਸ਼ਿਫਾਰਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ।
4. ਮਿਤੀ 13-02-2008 ਨੂੰ ਇਕ ਪੱਤਰ ਸੀਨੀਅਰ ਰਿਜਨਲ ਮੈਨਜਰ, H.P.C.I ਵਲੋ ਇਸ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ ਜਿਸ ਸਬੰਧੀ ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਰਿਪੋਰਟ ਉਚ ਅਧਿਕਾਰੀਆ ਨੂੰ ਭੇਜੀ ਗਈ।
5. ਤਹਿਬਜਾਰੀ ਵਿਭਾਗ ਵਲੋ ਪੱਤਰ ਨੰ:1537 ਟੀ.ਬੀ.ਐਸ ਮਿਤੀ 07-03-2006 ਰਾਹੀ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ ਚੰਡੀਗੜ ਨੂੰ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ।
6. ਉਸ ਸਮੇ ਦੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 11-05-06 ਰਾਹੀ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ ਨੂੰ ਉਕਤ ਸਬੰਧੀ ਯਾਦ ਪੱਤਰ ਲਿਖਣ ਦੇ ਹੁਕਮ ਦਿੱਤੇ ਗਏ।
7. ਮਾਨਯੋਗ ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਦੇ ਵਲੋ ਮਿਤੀ 8-8-07 ਨੂੰ ਤਖਤ ਸਿੰਘ S/o ਸੁੰਦਰ ਸਿੰਘ ਪੈਟਰੋਲ ਪੰਪ ਵਾਲੀ ਜਗ੍ਹਾਂ ਦਾ ਕਬਜਾ ਇਕ ਹਫਤੇ ਵਿਚ ਲੈਣ ਲਈ ਅਤੇ ਅਦਾਲਤ ਵਿਚ Caveat ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਦੇ ਹੁਕਮ ਦਿੱਤੇ ਗਏ।
8. ਮਾਨਯੋਗ ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਅਨੁਸਾਰ ਸਿਵਿਲ ਜੱਜ ਸੀਨੀਅਰ ਡਵੀਜਨਲ ਜਲੰਧਰ ਵਿਚ Caveat ਦਾਇਰ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ।
9. ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 8-4-09 ਰਾਹੀ ਡਾਇਰੈਕਟਰ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਪਹਿਲੇ ਮੀਮੋ ਨੰ:6-47-03-04ਸ ਸ1/260 ਮਿਤੀ 12-1-2006 ਅਤੇ 6/21/0-4 ਸਸ/3857 ਮਿਤੀ 15-05-2006 ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਦਫਤਰ ਵਲੋ ਪੱਤਰ ਨੰ:345/ਟੀ.ਬੀ.ਐਸ ਮਿਤੀ 22-04-09 ਰਾਹੀ ਮਿਤੀ 3-1-05 ਤੋ 2-1-08 ਤੱਕ ਐਕਸਪੋਸਟ ਫੈਕਟੋ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇਣ ਲਈ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ, ਜਿਸ ਦਾ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ ਵਲੋ ਅੱਜੇ ਤੱਕ ਕੋਈ ਜਵਾਬ ਨਹੀ ਆਇਆ।
10. ਹਿੰਦੋਸਤਾਨ ਪੈਟਰੋਲਿਅਮ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿ: ਵਲੋ ਪੈਟਰੋਲ ਪੰਪ ਤਖਤ ਸਿੰਘ /ਸੁੰਦਰ ਸਿੰਘ ਵਲੋ ਜਗ੍ਹਾ ਲੀਜ ਦੀ ਮਿਆਦ 3/1/08 ਤੋ ਅਗੇ ਵਧਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਬੇਨਤੀ ਪੱਤਰ ਨਹੀ ਆਇਆ।

ਤਜਵੀਜ: ਉਕਤ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਤਜਵੀਜ ਵਜੋ ਦਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਹਿੰਦੋਸਤਾਨ ਪੈਟਰੋਲਿਅਮ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਡ ਵਲੋ ਲਾਇਸੈਂਸੀ ਪੈਟਰੋਲ ਪੰਪ ਤਖਤ ਸਿੰਘ ਸੁੰਦਰ ਸਿੰਘ ਨੂੰ ਦਿਤੀ ਗਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਜਗਾਂ ਦੀ ਲੀਜ ਵਿਚ ਵਾਧਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਹਾਉਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 27 ਮਿਤੀ 13-03-2006 ਰਾਹੀ ਹਿੰਦੋਸਤਾਨ

ਪੈਟਰੋਲਿਅਮ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਡ ਵਲੋਂ ਉਨਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਮਿਤੀ 03-01-2005 ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਮਿਤੀ 02-01-2008 ਤੱਕ ਵਾਧਾ ਕਰਨਾ ਪ੍ਰਮਾਣ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਪਰ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ ਵਲੋਂ ਇਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੋਈ। ਮਿਤੀ 03-01-2008 ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਲੀਜ਼ ਵਿਚ ਵਾਧਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਹਿੰਦੂਸਤਾਨ ਪੈਟਰੋਲਿਅਮ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਡ ਵਲੋਂ ਕੋਈ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਇਸ ਦਫਤਰ ਵਿਚ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੋਈ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਉਕਤ ਕੰਪਨੀ ਵਲੋਂ ਲੀਜ਼ ਮੰਨੀ ਦਫਤਰ ਵਿਚ ਜਮਾਂ ਕਰਵਾਉਣ ਦੇ ਉਪਰਾਲੇ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਇਸ ਸਮੇਂ ਉਕਤ ਹਿੰਦੂਸਤਾਨ ਪੈਟਰੋਲਿਅਮ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਡ ਪਾਸੋਂ ਮਿਤੀ 03-01-2005 ਤੋਂ ਮਿਤੀ 31-12-2010 ਤੱਕ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਕਬਜ਼ੇ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਰੁਪਏ 29,70,000/- ਵਸੂਲਣ ਯੋਗ ਹਨ। ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਪਾਸੋਂ ਇਸ ਜਗ੍ਹਾਂ ਦੀ ਲੀਜ਼ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰਕੇ ਕਾਨੂੰਨ ਅਨੁਸਾਰ ਜਗ੍ਹਾਂ ਦਾ ਕਬਜ਼ਾ ਲੈਣਾ ਬਣਦਾ ਹੈ। ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਕਬਜ਼ੇ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਡੈਮਰੇਜ਼ ਵਜੋਂ ਰਕਮ ਵਸੂਲਣ ਯੋਗ ਬਣਦੀ ਹੈ। ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 31.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਲਿਖਿਆ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 31.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 31.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ:145

ਵਿਸ਼ਾ:-

ਜਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ ਟੇਬਲ ਟੈਨਿਸ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਰਾਏਜਾਦਾ ਹੰਸ ਰਾਜ ਸਟੇਡੀਅਮ ਹਾਲ, ਜੀ.ਟੀ. ਰੋਡ, ਜਲੰਧਰ ਦੀ 28.2.2010 ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੀਜ ਦੀ ਮਿਆਦ ਵਧਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਸੁਪਰਡੰਟ, ਤਹਿਬਜਾਰੀ ਸ਼ਾਖਾ ਮਿਤੀ 31.12.2010 ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 28-12-2010 ਅਨੁਸਾਰ ਮਿਤੀ 31-12-2010 ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਅਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜੀ ਨਾਲ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਦਫਤਰ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:

ਜਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ ਟੇਬਲ ਟੈਨਿਸ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਰਾਏਜਾਦਾ ਹੰਸ ਰਾਜ ਸਟੇਡੀਅਮ ਹਾਲ ਜੀ.ਟੀ ਰੋਡ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਦਿਤੇ ਗਏ ਹਾਲ ਜੋ ਕਿ ਸਲਾਨਾ ਲੀਜ ਤੇ ਦਿਤਾ ਹੋਇਆ ਹੈ ਦੀ ਲੀਜ ਵਿਚ ਮਿਤੀ 28-02-2010 ਤੋਂ 28-02-2020 ਤੱਕ ਵਾਧਾ ਕਰਨ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਦੇ ਨਾਲ ਹਾਲ ਦੇ ਬਾਹਰ ਬਣੀਆ 8 ਦੁਕਾਨਾ ਦੇ ਵੇਰਵਾ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਮਾਂਹਵਾਰ ਅਤੇ ਸਾਲਾਨਾ ਕਿਰਾਇਆ ਜੋ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵਲੋਂ ਵਸੂਲ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਦੀ ਤਫਸੀਲ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:

<u>ਲੜੀ ਨੰ:</u>	<u>ਲੈਸੀ ਦਾ ਨਾਮ</u>	<u>ਮਾਂਹਵਾਰ ਕਿਰਾਇਆ</u>	<u>ਸਲਾਨਾ (01-01-10 ਤੋਂ 31-12-10 ਤੱਕ)</u>
1.	ਵਿਰੋਂਦਰ ਸਿੰਘ	4032/-ਰੁਪਏ	48384/-
2.	ਹਰਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ	2687/-	32244/-
3.	ਵਿਪਨ ਕੁਮਾਰ	2868/-	34416/-
4.	ਮਲਕੀਅਤ ਸਿੰਘ	2724/-	32688/-
5.	ਆਰ ਐਸ ਟਿੰਗਰਾ	2688/-	32256/-
6.	ਪਵਨ ਕੁਮਾਰ	2688/-	32256/-
7.	ਦੀਪਕ ਕੁਮਾਰ	2688/-	32256/-
8.	ਬਲਜੀਤ ਸਿੰਘ	4478/-	53736/-
		<b>ਕੁੱਲ ਜੋੜ</b>	<b><u>2,98,236/-</u></b>

ਉਕਤ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ:17 ਮਿਤੀ 15-07-2010 ਰਾਹੀਂ ਇਹ ਮਦ ਲੰਬਤ ਰੱਖੀ ਗਈ ਸੀ । ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਨੁਸਾਰ ਮੱਦ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ । ਇਸ ਨਾਲ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 31.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 31.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 31.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ:146

ਵਿਸ਼ਾ:- ਸਾਲ 2010-11 ਲਈ ਰਿਕਸ਼ਾ/ ਰੇਹੜੀਆਂ ਨੂੰ ਲਾਇਸੰਸ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਦਫਤਰੀ ਲਾਇਸੰਸ ਸ਼ਾਖਾ ਮਿਤੀ 31.12.2010 ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੁਪਰਡੰਟ ਨੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵਲੋਂ ਸਾਲ 2010-11 ਲਈ ਆਪਣੇ ਬਜਟ ਵਿਚ ਵਹੀਕਲ ਟੈਕਸ ਦਾ ਬਜਟ ਰੁਪਏ 20.00 ਲੱਖ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਜੋ ਕਿ ਮਿਤੀ 31.3.2011 ਤੱਕ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਬਣਦਾ ਹੈ। ਪਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 137 ਮਿਤੀ 15.7.2010 ਰਾਹੀਂ ਪਲੇਟਾਂ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਜਿਸ ਉਪਰ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 6/33/10-4ਸਸ1/2797 ਮਿਤੀ 20.9.2010 ਰਾਹੀਂ ਵੱਖਰੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਭੇਜਣ ਬਾਰੇ ਲਿਖਿਆ ਸੀ। ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਵੱਖਰੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਭੇਜਣ ਲਈ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਡੀ.ਸੀ.ਐਫ.ਏ. ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮੰਗੀ ਸੀ ਜੋ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਮਿਉਂਸਪਲ ਐਕਟ-1976 ਦੀ ਧਾਰਾ 90(3) ਤਹਿਤ ਟਾਂਗਾ/ ਰਿਕਸ਼ਾ/ ਰੇਹੜੀਆਂ ਤੋਂ ਟੈਕਸ ਲੈਣ ਦਾ ਉਪਬੰਧ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਟੈਕਸ ਦੀ ਉਗਰਾਹੀ ਸਬੰਧੀ ਉਪਬੰਧ ਨਿਯਮਾਂ 118 ਤੋਂ 121 ਵਿਚ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਉਪਬੰਧਾਂ ਨੂੰ ਮੱਦੇ ਨਜਰ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਸਾਲ 2010-11 ਦੇ ਬਜਟ ਵਿਚ ਇਸ ਹੈਡ ਤਹਿਤ ਆਮਦਨ ਦਾ ਉਪਬੰਧ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਜੋ ਸਰਕਾਰ ਵਲੋਂ ਮੰਜੂਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਲਈ ਇਕ ਯੋਗ ਕਾਰਵਾਈ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਪੰਜਾਬ ਮਿਉਂਸਪਲ ਐਕਟ-1976 ਵਿਚ ਜੋ ਉਪਬੰਧ ਹੈ ਉਸ ਨੂੰ ਜਾਂ ਤਾਂ ਉਸ ਵਿਚ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਖਤਮ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਫਿਰ ਇਸ ਤੋਂ ਛੋਟ ਦੇਣ ਲਈ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਪਰੰਤੂ ਜਿੰਨਾ ਚਿਰ ਇਸ ਕਾਰਵਾਈ ਨੂੰ ਅੰਤਿਮ ਰੂਪ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਉਨਾਂ ਚਿਰ ਨਿਯਮਾਂ ਤਹਿਤ ਇਹ ਕਾਰਵਾਈ ਚਾਲੂ ਰੱਖਣੀ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗੀ।

ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਪੱਤਰ ਨੰ: 357/ਏ.ਸੀ/ ਗੋਰਮਿੰਟ/ਜੀ ਮਿਤੀ 12.11.2010 ਨੂੰ ਭੇਜ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਜਿਸ ਦਾ ਅਜੇ ਤੱਕ ਕੋਈ ਜਵਾਬ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਮਿਤੀ 31.12.2010 ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨਾ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਸ਼ਹਿਰ ਅੰਦਰ ਟਰੈਫਿਕ ਸਮੱਸਿਆ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਇਹ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸਾਲ 2009-10 ਵਿਚ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਲਾਇਸੰਸ ਜਿਹਨਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:

<u>ਵਹੀਕਲ</u>	<u>ਗਿਣਤੀ / ਸਾਲ 2009-10</u>
ਰਿਕਸ਼ਾ	12650
ਰੇਹੜੀ	3935
ਭਾਰ ਵਾਲੀ ਰੇਹੜੀ	3230

ਸਾਲ 2010-11 ਵਿਚ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਲਾਇਸੰਸ ਜਾਰੀ ਕਰਨੇ ਠੀਕ ਕਰਨੇ ਹੋਣਗੇ:ਖ

<u>ਵਹੀਕਲ</u>	<u>30% ਘਟਾ ਕੇ ਗਿਣਤੀ / ਸਾਲ 2010-11</u>
ਰਿਕਸ਼ਾ	9000
ਰੇਹੜੀ	2800
ਭਾਰ ਵਾਲੀ ਰੇਹੜੀ	2300

ਇਹ ਲਾਇਸੰਸ "ਪਹਿਲਾਂ ਆਉ ਪਹਿਲਾਂ ਪਾਉ" ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਜੇਕਰ ਉਕਤ ਦਰਸਾਈ ਲਿਸਟ ਤੋਂ ਵੱਧ ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਰਿਕਸ਼ਾ/ ਰੇਹੜਾ / ਟਾਂਗਾ ਚਲਾਉਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵਲੋਂ ਜਬਤ ਕਰ ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 31.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 31.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ

05.01.2011



ਮਤਾ ਨੰ:-147

ਵਿਸ਼ਾ: ਬੀ.ਐਮ.ਸੀ. ਚੌਂਕ ਤੋਂ ਬੀ.ਐਸ.ਐਫ. ਚੌਂਕ ਅਤੇ ਬੀ.ਐਸ.ਐਫ.ਚੌਂਕ ਤੋਂ ਪੀ.ਏ.ਪੀ., ਜੀ.ਟੀ. ਰੋਡ ਤੇ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟਾਂ, ਪਾਰਕਿੰਗ, ਸਰਵਿਸ ਲੇਨ, ਫੁੱਟਪਾਥ ਆਦਿ ਵਿਕਸਿਤ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ.ਐਂਡ ਆਰ) ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਬੀ.ਐਮ.ਸੀ. ਚੌਂਕ ਤੋਂ ਬੀ.ਐਸ.ਐਫ. ਚੌਂਕ ਅਤੇ ਬੀ.ਐਸ.ਐਫ. ਚੌਂਕ ਤੋਂ ਪੀ.ਏ.ਪੀ., ਜੀ.ਟੀ. ਰੋਡ ਤੇ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟਾਂ, ਪਾਰਕਿੰਗ, ਸਰਵਿਸ ਲੇਨ, ਫੁੱਟਪਾਥ ਆਦਿ ਅਤੇ ਖਾਲਸਾ ਕਾਲਜ ਆਰ.ਓ.ਬੀ. ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟਾਂ ਵਿਕਸਿਤ ਅਤੇ ਸੁੰਦਰੀਕਰਨ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਉਚ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਹਿੱਤ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਤਖ਼ਮੀਨੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀ ਮੁੱਖ ਐਂਟਰੀ ਨੂੰ ਖੁਬਸੂਰਤ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਆਦਿ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਕੁਝ ਹੱਦ ਤੱਕ ਹਲ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ। ਸਰਵਿਸ ਲੈਣ ਅਤੇ ਯੂ ਟਰਨ ਆਦਿ ਬਨਾਉਣ ਉਪਰੰਤ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਵੀ ਕਾਫੀ ਹੱਦ ਤੱਕ ਹਲ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ । ਗਰੀਨ ਬੈਲਟਾਂ ਦੇ ਵਿਕਸਿਤ ਹੋਣ ਨਾਲ ਪਰਦੂਸ਼ਨ ਤੋਂ ਵੀ ਰਾਹਤ ਮਿਲੇਗੀ। ਤਖ਼ਮੀਨਿਆਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾਂ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:

ਲੜੀ ਨੰ:	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਮ	ਤਖ਼ਮੀਨਾ (ਲੱਖਾਂ ਵਿੱਚ)
1.	ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਆਫ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟ ਆਨ ਸਾਈਡਜ ਆਫ ਜੀ.ਟੀ. ਰੋਡ ਨੀਅਰ ਖਾਲਸਾ ਕਾਲਜ ਟੂ ਬੀ.ਐਸ.ਐਫ. ਚੌਂਕ । (ਸੱਜਾ ਅਤੇ ਖੱਬਾ ਪਾਸਾ)	ਰੁ: 24.72
2.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਫੁੱਟਪਾਥ ਪੀ.ਐਫ.ਆਫ ਐਮ.ਸੀ. ਗਰੀਲਸ ਫਾਰ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਆਫ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟ ਆਨ ਜੀ.ਟੀ. ਰੋਡ ਫਰਮ ਬੀ.ਐਸ.ਐਫ. ਚੌਂਕ ਟੂ ਆਰ.ਓ.ਬੀ. ਰੇਲਵੇ ਕਰੋਸਿੰਗ।(ਸੱਜਾ ਪਾਸਾ)	ਰੁ: 25.85
3.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਫੁੱਟਪਾਥ ਪੀ/ਐਫ ਆਫ ਐਮ.ਐਸ. ਗਰੀਲ ਫਾਰ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਆਫ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟ ਫਰਮ ਬੀ.ਐਸ.ਐਫ.ਚੌਂਕ ਤੋਂ ਆਰ.ਓ.ਬੀ. ਖਾਲਸਾ ਕਾਲਜ, ਡਿਫੈਂਸ ਕਾਲੋਨੀ । (ਖੱਬਾ ਪਾਸਾ)	ਰੁ: 25.92
4.	ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਆਫ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟ ਅੰਡਰ ਆਰ.ਓ.ਬੀ. ਨੀਅਰ ਖਾਲਸਾ ਕਾਲਜ ਪੀ/ਐਫ ਐਮ.ਐਸ. ਗਰੀਲਜ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਲਾਈਨ ਜੀ.ਟੀ. ਰੋਡ	ਰੁ: 24.70
5.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਫੁੱਟਪਾਥ, ਪੀ/ਐਫ ਐਮ.ਐਸ. ਗਰੀਨ ਫਾਰ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਆਫ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟਸ ਫਰਮ ਪੀ.ਏ.ਪੀ. ਚੌਂਕ ਟੂ ਬੀ.ਐਸ.ਐਫ. ਚੌਂਕ ਆਨ ਜੀ.ਟੀ. ਰੋਡ ।	ਰੁ: 29.76
6.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਰਵਿਸ ਲੇਨ ਆਨ ਜੀ.ਟੀ.ਰੋਡ ਫਰਮ ਬੀ.ਐਸ.ਐਫ. ਚੌਂਕ ਟੂ ਖਾਲਸਾ ਕਾਲਜ ਆਰ.ਓ.ਬੀ. ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ (ਸੱਜਾ ਪਾਸਾ)-ਪਾਰਟ-1	ਰੁ. 20.85
7.	ਲੈਇੰਗ ਆਫ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਕਾਰਪੈਟ ਅਤੇ ਬੀ.ਐਮ. ਆਨ ਸਰਵਿਸ ਲੇਨ ਫਰਮ ਬੀ.ਐਸ.ਐਫ. ਚੌਂਕ ਟੂ ਖਾਲਸਾ ਕਾਲਜ ਆਰ.ਓ.ਬੀ. ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ (ਸੱਜਾ ਪਾਸਾ) ਪਾਰਟ-2	ਰੁ: 16.02
8.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਰਵਿਸ ਲੇਨ ਆਨ ਜੀ.ਟੀ.ਰੋਡ ਫਰਮ ਬੀ.ਐਸ.ਐਫ. ਚੌਂਕ ਟੂ ਖਾਲਸਾ ਕਾਲਜ ਆਰ.ਓ.ਬੀ. ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ (ਖੱਬਾ ਪਾਸਾ)-ਪਾਰਟ 1	ਰੁ. 20.83
9.	ਲੈਇੰਗ ਆਫ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਕਾਰਪੈਟ ਅਤੇ ਬੀ.ਐਮ. ਆਨ ਸਰਵਿਸ ਲੇਨ ਫਰਮ ਬੀ.ਐਸ.ਐਫ. ਚੌਂਕ ਟੂ ਖਾਲਸਾ ਕਾਲਜ ਆਰ.ਓ.ਬੀ. ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ (ਖੱਬਾ ਪਾਸਾ) ਪਾਰਟ-2	ਰੁ: 16.02
10.	ਰੋਡ ਵਾਡਨਿੰਗ, ਕੰਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲੇਸ ਐਂਡ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਆਫ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟਸ ਆਨ ਜੀ.ਟੀ. ਰੋਡ ਫਰਮ ਯੂਨਾਈਟਿਡ ਬੈਂਕ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਟੂ ਬੀ.ਐਮ.ਸੀ. ਚੌਂਕ ।	ਰੁ: 92.74
11.	ਰੋਡ ਵਾਡਨਿੰਗ, ਕੰਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲੇਸ ਐਂਡ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਆਫ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟਸ ਆਨ ਜੀ.ਟੀ. ਰੋਡ ਫਰਮ ਯੂਨਾਈਟਿਡ ਬੈਂਕ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਟੂ ਵਾਰ ਮੈਮੋਰੀਅਲ।	ਰੁ: 79.64

12.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਆਫ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟ ਫਰਾਮ ਬੀ.ਐਮ.ਸੀ. ਚੌਕ ਟੂ ਥਾਨਾ ਸਦਰ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਂਸਿੰਗ (ਸੱਜਾ ਪਾਸਾ) ਆਨ ਜੀ.ਟੀ. ਰੋਡ	ਰੁ: 60.91
13.	ਲੇਇੰਗ ਆਫ ਬੀ.ਐਮ. ਐਂਡ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਆਨ ਸਰਵਿਸ ਲੇਨ ਫਰਾਮ ਬੀ.ਐਮ.ਸੀ. ਚੌਕ ਟੂ ਵਾਰ ਮੈਮੋਰੀਅਲ (ਖੱਬਾ ਪਾਸਾ) ਐਂਡ ਬੱਸ ਸਟੈਂਡ ਤੋਂ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਂਸਿੰਗ (ਸੱਜਾ ਪਾਸਾ) ਆਨ ਜੀ.ਟੀ. ਰੋਡ।	ਰੁ: 48.00
14.	ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਆਫ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟ ਅੰਡਰ ਬ੍ਰਿਜ਼ ਨਜਦੀਕ ਥਾਨਾ ਸਦਰ ਜੀ.ਟੀ. ਰੋਡ ਜਲੰਧਰ।	ਰੁ: 74.12
15.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਫੁੱਟਪਾਥ ਡਰੈਨ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਆਫ ਸਰਵਿਸ ਲੇਨ ਫਰਾਮ ਬੱਸ ਸਟੈਂਡ ਤੋਂ ਥਾਨਾ ਸਦਰ ਨੇੜੇ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਂਸਿੰਗ (ਪਾਰਟ-ਏ) ਲੇਇੰਗ ਆਫ ਬੀ.ਐਮ.ਐਂਡ ਮਿਕਸ ਸੀਲ ਕਾਰਪਿਟ ਅਪੋਜਿਟ ਬੱਸ ਸਟੈਂਡ (ਪਾਰਟ-ਬੀ)	ਰੁ: 59.35 ਰੁ: 8.32
16.	ਵਾਈਡਿੰਗ ਆਫ ਰੋਡ ਬਰਮ ਇਨ ਇੰਟਰਲੋਗਿੰਗ ਟਾਈਲਜ਼ ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਫੁੱਟਪਾਥ ਰੋਡ ਗਲੀਸ ਆਨ ਪੁਲਿਸ ਲਾਈਨ ਰੋਡ ਫਰਾਮ ਹੋਟਲ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨ ਟੂ ਪੁਲਿਸ ਲਾਈਨ ਮੇਨ ਗੇਟ ।	ਰੁ: 31.58
17.	ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਪੇਵਮੈਂਟ, ਫੁੱਟਪਾਥ ਐਂਡ ਰੋਡ ਗਲੀਜ਼ ਇਨ ਫਰੰਟ ਆਫ ਬਸ ਸਟੈਂਡ ਜਲੰਧਰ ਫਰਾਮ ਗੜ੍ਹਾ ਰੋਡ ਤੋਂ ਜੀ.ਟੀ. ਰੋਡ - (ਪਾਰਟ -ਏ)। ਲੇਇੰਗ ਆਫ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਸਿਸਟਮ ਫਾਰ ਡਰੈਨਿੰਗ ਆਫ ਵਾਟਰ ਆਨ ਬੋਥ ਸਾਈਡ ਆਫ ਰੋਡ ਐਂਡਜੁਆਇੰਨਿੰਗ ਬਸ ਸਟੈਂਡ ਫਰਮਾ ਗੜ੍ਹਾ ਰੋਡ ਟੂ ਜੀ.ਟੀ. ਰੋਡ (ਪਾਰਟ -ਬੀ)।	ਰੁ: 99.98 ਰੁ: 6.57
18.	ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਆਫ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟਸ ਇਨ ਓਲਡ ਬਾਰਾਦਰੀ ਨਿਅਰ ਡਵੀਜ਼ਨਲ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਚੈਂਜੀਡੈਂਸ ।	ਰੁ: 5.19
19.	ਪ੍ਰੋਵਾਡਿੰਗ ਐਂਡ ਪਲਾਨਟੇਸ਼ਨ ਆਫ ਗਰੋਨ ਟ੍ਰੀਜ਼ ਐਂਡ ਸ਼ਰਵਜ਼ ਅਲੋਗ ਬੋਥ ਸਾਈਡਜ਼ ਆਫ ਜੀ.ਟੀ.ਰੋਡ ਫਰਾਮ ਬੀ.ਐਮ.ਸੀ. ਚੌਕ ਟੂ ਬੀ.ਐਸ.ਐਫ. ਚੌਕ ।	ਰੁ: 19.00

ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ.ਐਂਡ ਆਰ.) ਨੇ ਉਕਤ ਤਖਮੀਨੇ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਰੱਖਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਤਖਮੀਨੇ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।  
ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਤਖਮੀਨੇ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰ:148

ਵਿਸ਼ਾ:-

ਕੰਟਰੋਲ ਆਫ ਐਡਵਰਟਾਈਜ਼ਮੈਂਟ ਬਾਈਲਾਜ -2010 ਅਡਾਪਟ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਸੁਪਰਡੰਟ ਐਡਵਰਟਾਈਜ਼ਮੈਂਟ ਮਿਤੀ 13.12.2010 ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 91 ਮਿਤੀ 15.07.2010 ਕੰਟਰੋਲ ਆਫ ਐਡਵਰਟਾਈਜ਼ਮੈਂਟ ਬਾਈਲਾਜ, 2010 ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ ਨੇ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 6/33/10-4ਸਸ1/2797 ਮਿਤੀ 20.09.2010 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਸੀ। ਅਖਬਾਰ ਵਿੱਚ ਛਪਵਾਏ ਗਏ ਕੰਟਰੋਲ ਆਫ ਐਡਵਰਟਾਈਜ਼ਮੈਂਟ ਬਾਈਲਾਜ, 2010 ਦੇ ਪਬਲਿਕ ਨੋਟਿਸ ਸਬੰਧੀ ਇਤਰਾਜ਼/ਸੁਝਾਉਂ ਮੰਗੇ ਗਏ ਸਨ। ਪਬਲਿਕ ਵਲੋਂ ਅਖਬਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਉਕਤ ਪਬਲਿਕ ਨੋਟਿਸ ਸਬੰਧੀ 80 ਇਤਰਾਜ਼/ਸੁਝਾਉਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਸਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 01.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਤਾ ਨੰ: 91 ਮਿਤੀ 15.07.2010 ਕੰਟਰੋਲ ਆਫ ਐਡਵਰਟਾਈਜ਼ਮੈਂਟ ਬਾਈਲਾਜ, 2010 ਅਡਾਪਟ ਕਰਨ ਬਾਰੇ- ਵਸੂਲ ਹੋਏ ਇਤਰਾਜ਼/ਸੁਝਾਉ ਦੀ ਸੁਣਵਾਈ ਸਬੰਧੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੀ ਹੇਠ ਅਨੁਸਾਰ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਗਠਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਇਤਰਾਜ਼ਾਂ/ਸੁਝਾਆਵਾਂ ਦੀ ਨਿੱਜੀ ਸੁਣਵਾਈ ਲਈ ਮਿਤੀ 15.11.2010 ਨੂੰ ਟਾਊਨ ਹਾਲ, ਦੂਜੀ ਮੰਜਿਲ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਸ੍ਰੀ ਰਾਹੁਲ ਗੁਪਤਾ, ਪੀ.ਸੀ.ਐਸ., ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਚੇਅਰਮੈਨ ਜੀ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਹੇਠ ਮੀਟਿੰਗ ਹੋਈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਮੈਂਬਰ ਹਾਜਰ ਹੋਏ:-

1. ਸ੍ਰੀ ਪਰਮਜੀਤ ਸਿੰਘ ਘੁੰਮਣ, ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਜੀ), ਮੈਂਬਰ ਕਨਵੀਨਰ
2. ਸ੍ਰੀ ਰਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ, ਉਪ-ਸੰਚਾਲਕ (ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ)
3. ਸ੍ਰੀ ਬਰਜੇਸ਼ ਬਖਸ਼ੀ, ਐਡਵੋਕੇਟ।

ਉਕਤ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਆਮ ਜਨਤਾ ਵਲੋਂ ਦਾਇਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਇਤਰਾਜ਼ਾਂ/ਸੁਝਾਆਵਾਂ ਦੀ ਨਿੱਜੀ ਸੁਣਵਾਈ ਲਈ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼/ਸੁਝਾਓ ਕਰਤਾ ਮਿੱਥੇ ਸਮੇਂ ਤੇ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਹਾਜਰ ਨਹੀਂ ਹੋਏ।

ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਇਤਰਾਜ਼ਾਂ/ਸੁਝਾਆਵਾਂ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਘੋਖਿਆ ਤੇ ਵਾਚਿਆ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਜਿਹੜੇ ਸੁਝਾਓ ਮੰਨਣਯੋਗ ਸਨ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਮੰਨ ਲੀਤਾ ਗਿਆ ਜਦ ਕਿ ਨਿਯਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਨਾ-ਮੰਨਣਯੋਗ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਸੁਝਾਉਂ ਸਨ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਨਾ-ਮੰਜੂਰ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ। **ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਨਾਲ ਨੱਥੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।**

ਉਕਤ ਤੱਥਾਂ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਉਪਰੋਕਤ ਰਿਪੋਰਟ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਅਡਾਪਟ ਕਰਨ ਲਈ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਜੋ ਪੰਜਾਬ ਮਿਊਸੀਪਲ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਐਕਟ, 1976 ਦੀ ਧਾਰਾ 401(1) ਅਧੀਨ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਜਾ ਸਕੇ।

ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਆਪਣੇ ਨੋਟ ਮਿਤੀ 13.12.10 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਜ਼ਰੂਰੀ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾਣਾ ਹੈ, ਕਿਉਂ ਜੋ ਮਾਨਯੋਗ ਪੰਜਾਬ ਅਤੇ ਹਰਿਆਣਾ ਹਾਈਕੋਰਟ ਵਲੋਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਤੇ ਸਮਾਂ-ਬੱਧ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਬਾਈਲਾਜ ਬਨਾਉਣ ਲਈ ਆਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਹਨ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 13.12.10 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਅਖੱਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 16.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਲਈ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 17.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਵਿਚਾਰਨ ਉਪਰੰਤ ਫੈਸਲਾ ਹੋਇਆ ਕਿ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਨ ਅਤੇ ਰਿਪੋਰਟ ਹਿੱਤ ਸੋਪਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਹਾਊਸ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਅਤੇ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਾਲ ਮੱਦਾ ਨੰ: 149 ਤੋਂ 172 ਤੱਕ ਏਜੰਡੇ ਦੇ ਬਾਹਰੋਂ ਲਿਤੀਆਂ ਗਈਆਂ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-149

ਵਿਸ਼ਾ:- ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਹੱਦ ਅੰਦਰ ਆਉਂਦੇ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਸਕੂਲ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਟਰਾਂਸਫਰ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਸੁਪਰਡੰਟ (ਸਕੂਲ) ਮਿਤੀ 26.10.2010 ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਸ3-ਡਸਸ-ਜਬ-06/42363 ਮਿਤੀ 22.12.2006 ਰਾਹੀਂ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਸਕੂਲ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਹੋਰ 7 ਸਕੂਲ ਟਰਾਂਸਫਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਸਕੂਲਾਂ ਸਬੰਧੀ ਪਹਿਲਾਂ ਵੀ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 7.4.2008 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਇਹਨਾ ਸਕੂਲਾਂ ਨੂੰ ਟੇਕਉਵਰ ਕਰਨ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੇ ਅਧਿਆਪਕਾਂ ਦੀ ਭਰਤੀ ਕਰਨ ਲਈ ਕੇਸ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਮਤਾ 30 ਮਿਤੀ 26.9.2008 ਰਾਹੀਂ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਜੋ ਕਿ ਹਾਊਸ ਵਲੋਂ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਹਾਊਸ ਦੇ ਇਸ ਫੈਸਲੇ ਬਾਰੇ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਜਾਣੂ ਕਰਵਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 6/44/08-4ਸਸ1/10042 ਮਿਤੀ 24.12.2008 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ:30 ਮਿਤੀ 26.9.2009 ਦੇ ਵਿਚਾਰੇ ਗਏ ਮਤੇ ਬਾਰੇ ਸਰਕਾਰ ਵਲੋਂ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ ਕਿ "ਲੜੀ ਨੰ:(7) ਮਤਾ ਨੰ: 30 ਸਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।"

ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਦੁਬਾਰਾ ਵਿਚਾਰ ਹਿਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਸਕੂਲਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜਿਲਾ ਸਿੱਖਿਆ ਅਫਸਰ (ਐ:ਸਿ:) ਜਿਲਾ ਸਿੱਖਿਆ ਅਫਸਰ ਵਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਅ-6/2007-9269 ਮਿਤੀ 23.11.2007 ਰਾਹੀਂ ਰਿਪੋਰਟ ਲਈ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਸਕੂਲਾਂ ਦਾ ਮੁਆਇਨਾ ਵੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਿਸ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:

ਲੜੀ ਨੰ:	ਸਕੂਲ ਦਾ ਨਾਮ	ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ	ਲੋੜੀਂਦੇ ਅਧਿਆਪਕ	ਸਕੂਲ ਦੀ ਇਮਾਰਤ ਦੀ ਸਥਿਤੀ
1.	ਨੰਗਲ ਸਲੇਮਪੁਰ (ਈਸਟ-1) ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਸਕੂਲ ਧੋਗੜੀ ਰੋਡ	45	3	ਸਰਕਾਰੀ ਇਮਾਰਤ ਹੈ।
2.	ਰੇਰੂ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਸਕੂਲ, ਨਜਦੀਕ ਪਠਾਨਕੋਟ ਬਾਈਪਾਸ (ਈਸਟ-1)	150	4	ਸਰਕਾਰੀ ਇਮਾਰਤ ਹੈ।
3.	ਰੇਲਵੇ ਰੋਡ, ਗੁਰੂ ਨਾਨਕ ਪੁਰਾ (ਈਸਟ-2)	39	2	ਸਰਕਾਰੀ ਇਮਾਰਤ ਹੈ।
4.	ਬਸਤੀ ਦਾਨਿਸਮੰਦਾਂ, ਲਸੂੜੀ ਮੁਹੱਲਾ (ਵੈਸਟ-1)	109	4	ਸਰਕਾਰੀ ਇਮਾਰਤ ਹੈ।
5.	ਚੱਕ ਜਿੰਦਾ, ਨੇੜੇ ਮਿਲਕ ਪਲਾਂਟ (ਵੈਸਟ -2)	339	4	ਸਰਕਾਰੀ ਇਮਾਰਤ ਹੈ।
6.	ਹਰਨਾਮਦਾਸਪੁਰਾ, ਨੇੜੇ ਪਟੇਲ ਚੌਕ (ਵੈਸਟ-2)	54	2	ਸਰਕਾਰੀ ਇਮਾਰਤ ਹੈ।
7.	ਨਾਰੀ ਨਿਕੇਤਨ (ਈਸਟ-3)	13	2	ਇਸ ਸਕੂਲ ਦੀ ਇਮਾਰਤ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਆਬਾਦਪੁਰਾ ਸਰਕਾਰੀ ਸਕੂਲ (ਲੜਕੇ) ਵਿਚ ਕਲਾਸਾਂ ਲਗਾ ਰਹੇ ਹਨ
ਕੁਲ			21	

ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 29.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਉਕਤ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਨੂੰ ਮੁੜ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਭੇਜਣ ਹਿਤ ਲਿਖਿਆ ਹੈ।

ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 6.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 9.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-150

ਵਿਸ਼ਾ: ਸੈਨਟਰੀ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰਾਂ ਦੀਆਂ 24 ਅਸਾਮੀਆਂ ਦੀ ਰਚਨਾ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਦਫਤਰੀ ਨੋਟ ਸਿਹਤ ਸ਼ਾਖਾ ਮਿਤੀ 10.12.2010 ਜਿਸ ਨਾਲ ਸਹਾਇਕ ਸਿਹਤ ਅਸਫਰ ਨੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ਕਿ ਸੈਨਟਰੀ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਦੀਆਂ 36 ਅਸਾਮੀਆਂ ਬਜਟ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਵਾਨਤ ਹਨ, ਪਰ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀਆਂ ਵਾਰਡਾਂ 55 ਤੋਂ ਵੱਧ ਕੇ 60 ਹੋ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇੱਕ ਸੈਨਟਰੀ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਵਾਰਡ ਦੀ ਸਫਾਈ ਦੇ ਕੰਮ ਦੀ ਦੇਖ-ਰੇਖ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ 60 ਵਾਰਡਾਂ ਅਨੁਸਾਰ 60 ਅਸਾਮੀਆਂ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ। ਸੈਨਟਰੀ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਸਫਾਈ ਸੇਵਕ ਦੇ ਕੰਮ ਦੀ ਚੈਕਿੰਗ, ਸਫਾਈ ਸੇਵਕ ਦੀ ਹਾਜ਼ਰੀ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 1397/ਐਚ ਮਿਤੀ 6-5-2008 ਅਤੇ 1427/ਐਚ ਮਿਤੀ 17-6-2008, 1582/ਐਚ ਮਿਤੀ 11-8-2008, 1670/ਐਚ ਮਿਤੀ 22-10-2008 ਅਤੇ 491/ਐਚ ਮਿਤੀ 13-10-2010 ਰਾਹੀਂ ਸਰਕਾਰ ਪਾਸੋਂ 24 ਅਸਾਮੀਆਂ ਦੀ ਰਚਨਾ ਬਾਰੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਮੰਗੀ ਗਈ ਸੀ, ਪਰ ਸਰਕਾਰ ਵਲੋਂ ਇਸ ਦਾ ਕੋਈ ਜੁਆਬ ਨਹੀਂ ਆਇਆ। ਇਸ ਸਮੇਂ ਸਿਹਤ ਸ਼ਾਖਾ ਵਿੱਚ ਸੇਵਾ ਮੁੱਕਤੀ/ਮੌਤ ਕਾਰਨ 4 ਅਸਾਮੀਆਂ ਖਾਲੀ ਹੋ ਚੁੱਕੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਸੈਨਟਰੀ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਦੀਆਂ ਅਸਾਮੀਆਂ ਭਰਨ ਦੀ ਸਖਤ ਲੋੜ ਹੈ।

ਉਪਰੋਕਤ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀਆਂ 60 ਵਾਰਡਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਸੈਨਟਰੀ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਦੀਆਂ ਅਸਾਮੀਆਂ 60 ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਨ ਲਈ 24 ਅਸਾਮੀਆਂ ਦੀ ਰਚਨਾ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ 24 ਅਸਾਮੀਆਂ ਦੀ ਰਚਨਾ ਕਰਨ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ।

ਉਪਰੋਕਤ ਨਾਲ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 15.12.2010 ਅਤੇ 4.1.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 5.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 5.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-151

ਵਿਸ਼ਾ:- ਸ੍ਰੀ ਅਸੋਕ ਕੁਮਾਰ ਗਰੇਵਾਲ, ਸੈਨਟਰੀ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਠੇਕੇ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਨਿਯੁਕਤ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਦਫਤਰੀ ਨੋਟ ਸਿਹਤ ਸ਼ਾਖਾ ਮਿਤੀ 17.11.2010 ਜਿਸ ਨਾਲ ਸਹਾਇਕ ਸਿਹਤ ਅਫਸਰ ਨੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ਕਿ ਸ੍ਰੀ ਅਸੋਕ ਕੁਮਾਰ ਗਰੇਵਾਲ, ਸੈਨਟਰੀ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਸੇਵਾ ਮੁਕਤੀ ਮਿਤੀ 30.11.2010 ਨੂੰ ਹੋਣੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਨੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਸਿਹਤ ਸ਼ਾਖਾ ਵਿਚ 39 ਸਾਲ ਸਰਵਿਸ ਕੀਤੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਦੌਰਾਨ ਉਸ ਨੇ ਆਪਣੀ ਡਿਊਟੀ ਵਿਚ ਕਦੇ ਵੀ ਕੋਈ ਕੁਤਾਹੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਸ਼ਕਾਇਤ ਦਾ ਮੋਕਾ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਉਸ ਨੂੰ ਇਕ ਸਾਲ ਲਈ ਹੋਰ ਕੰਮ / ਸੇਵਾ ਕਰਨ ਦਾ ਮੋਕਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ। ਕਿਉਂ ਜੋ ਇਹ ਕਰਮਚਾਰੀ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿਚ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਵਾਰਡਾਂ ਵਿਚ ਸਫਾਈ ਦਾ ਕੰਮ ਆਪਣੀ ਦੇਖ-ਰੇਖ ਵਿਚ ਕਰਵਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਜਦੋਂ ਵੀ ਕਿਸੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਵਿਅਕਤੀ, ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਦੌਰੇ ਤੇ ਆਉਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਸਬੰਧਤ ਮਾਰਗਾਂ ਸਫਾਈ, ਪਾਣੀ ਦਾ ਛਿੜਕਾਅ, ਚੂਨੇ ਦਾ ਛਿੜਕਾਅ ਆਦਿ ਦਾ ਕੰਮ ਵੀ ਬੜੀ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀ ਨਾਲ ਕਰਵਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਜਿਥੇ ਵੀ ਇਸ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੀ ਡਿਊਟੀ ਲਗਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਉਸ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਮਿਹਨਤ ਅਤੇ ਇਮਾਨਦਾਰੀ ਨਾਲ ਨਿਭਾਈ ਹੈ। ਇਸ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੀ ਸੇਵਾ ਮੁਕਤੀ ਉਪਰੰਤ ਸਿਹਤ ਸ਼ਾਖਾ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਵਿਚ ਬਹੁਤ ਵਿਘਨ ਪੈਦਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋ ਕੇ ਅਤੇ ਉਸ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਬੇਦਾਗ ਸੇਵਾ ਰਿਕਾਰਡ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਸਿਹਤ ਸ਼ਾਖਾ ਦੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਰੂਪ ਵਿਚ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਸ੍ਰੀ ਅਸੋਕ ਕੁਮਾਰ ਗਰੇਵਾਲ, ਸੈਨਟਰੀ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਸੇਵਾ ਮੁਕਤੀ ਉਪਰੰਤ ਕੰਟਰੈਕਟ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਉਸਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇਕ ਸਾਲ ਦੇ ਲਈ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਨਾਲ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 19.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 25.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਹਾਊਸ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰ ਲਿਆ ਜਾਵੇ।

ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 1-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:- 152

ਵਿਸ਼ਾ:- ਸ਼੍ਰੀ ਨਰੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ ਪੁੱਤਰ ਲੇਟ ਸ਼੍ਰੀ ਫਕੀਰ ਚੰਦ, ਸੀਵਰੇਜ਼ ਸੁਪਰਵਾਈਜਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਠੇਕੇ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਨਿਯੁਕਤ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਦਫਤਰੀ ਨੋਟ ਓ.ਐੱਡ ਐਮ. ਸ਼ਾਖਾ ਮਿਤੀ 30.11.2010 ਜਿਸ ਨਾਲ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ਕਿ ਸ਼੍ਰੀ ਨਰੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ ਪੁੱਤਰ ਲੇਟ ਸ਼੍ਰੀ ਫਕੀਰ ਚੰਦ, ਸੀਵਰੇਜ਼ ਸੁਪਰਵਾਈਜਰ ਦੀ ਸੇਵਾ ਮੁਕਤੀ ਮਿਤੀ 31.3.2011 ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਸੇਵਾ ਤੋਂ ਮੁਕਤ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਮੌਜੂਦਾ ਸਮੇਂ ਨਿਗਮ ਦੀ ਓ.ਐੱਡ ਐਮ. ਸ਼ਾਖਾ ਵਿਚ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਸੁਪਰਵਾਈਜਰਾਂ ਦੀ ਬਹੁਤ ਘਾਟ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਵਿਚ ਬਹੁਤ ਵਿਘਨ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੇ ਸੇਵਾ ਮੁਕਤ ਹੋਣ ਉਪਰੰਤ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਤੇ ਹੋਰ ਵੀ ਬੁਰਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਵੇਗਾ, ਜਦੋਂ ਬਰਸਾਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਬਲਾਕ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਪਾਣੀ ਖੜ੍ਹਾ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਦੀ ਸਫਾਈ ਤੁਰੰਤ ਕਰਨੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਬਰਸਾਤੀ ਪਾਣੀ ਖੜ੍ਹਾ ਨਾ ਰਹੇ। ਸ਼੍ਰੀ ਨਰੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ ਪੁੱਤਰ ਲੇਟ ਸ਼੍ਰੀ ਫਕੀਰ ਚੰਦ, ਸੀਵਰੇਜ਼ ਸੁਪਰਵਾਈਜਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀਆਂ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਲਾਇਨਾਂ ਦਾ ਪੂਰਾ ਗਿਆਨ ਹੈ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਇਲਾਕੇ ਦਾ ਕੰਮ ਵੀ ਬੜੀ ਮੁਸ਼ਤੈਦੀ ਅਤੇ ਕਾਰਜ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਨਾਲ ਤੁਰੰਤ ਹੀ ਠੀਕ ਕਰਵਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਅਤਿਅੰਤ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਕਰਮਚਾਰੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਸੇਵਾਕਾਲ ਲੱਗਭੱਗ 39 ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਆਪਣੇ ਉਚ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਕੋਈ ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਦਾ ਮੌਕਾ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤਾ। ਜਿਥੇ ਵੀ ਇਸ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੀ ਡਿਊਟੀ ਲਗਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਉਸ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਮਿਹਨਤ ਅਤੇ ਇਮਾਨਦਾਰੀ ਨਾਲ ਨਿਭਾਈ ਹੈ। ਇਸ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੀ ਸੇਵਾ ਮੁਕਤੀ ਉਪਰੰਤ ਓ.ਐੱਡ ਐਮ. ਸ਼ਾਖਾ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਵਿਚ ਬਹੁਤ ਵਿਘਨ ਪੈਦਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋ ਕੇ ਅਤੇ ਉਸ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਬੇਦਾਗ ਸੇਵਾ ਰਿਕਾਰਡ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਓ.ਐੱਡ ਐਮ. ਸ਼ਾਖਾ ਦੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਰੂਪ ਵਿਚ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਸ਼੍ਰੀ ਨਰੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ ਪੁੱਤਰ ਲੇਟ ਸ਼੍ਰੀ ਫਕੀਰ ਚੰਦ, ਸੀਵਰੇਜ਼ ਸੁਪਰਵਾਈਜਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਸੇਵਾ ਮੁਕਤੀ ਉਪਰੰਤ ਕੰਟਰੈਕਟ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਉਸਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦੋ ਸਾਲ ਦੇ ਲਈ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਉਪਰੋਕਤ ਤੱਥਾਂ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਸ਼੍ਰੀ ਨਰੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ ਪੁੱਤਰ ਲੇਟ ਸ਼੍ਰੀ ਫਕੀਰ ਚੰਦ, ਸੀਵਰੇਜ਼ ਸੁਪਰਵਾਈਜਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਸੇਵਾ ਮੁਕਤੀ ਉਪਰੰਤ ਕੰਟਰੈਕਟ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਨਿਯੁਕਤੀ ਕਰਨ ਲਈ ਤਜਵੀਜ਼ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ ਪੰਜਾਬ ਨੂੰ ਭੇਜਣ ਲਈ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਓ.ਐੱਡ ਐਮ.) ਨੇ ਮਿਤੀ 30.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 1.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 1-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ। ਇਹ ਵੀ ਫੈਸਲਾ ਹੋਇਆ ਕਿ ਕੰਟਰੈਕਟ ਦਾ ਸਮਾਂ ਇੱਕ ਸਾਲ ਹੋਵੇਗਾ

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-153

ਵਿਸ਼ਾ:- ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਤੋਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਪਟਿਆਲਾ ਵਿਖੇ ਬਦਲੀ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਦਫਤਰੀ ਨੋਟ ਅਮਲਾ ਸ਼ਾਖਾ ਮਿਤੀ 4.1.2011 ਜਿਸ ਨਾਲ ਅਮਲਾ ਸੁਪਰਡੈਂਟ ਨੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ਕਿ ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਅਨੀਤਾ ਪਤਨੀ ਲੇਟ ਸ਼੍ਰੀ ਰਜੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ, ਸੇਵਾਦਾਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਨੇ ਆਪਣੀ ਦਰਖਾਸਤ ਮਿਤੀ 16.08.2010 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਬਦਲੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਪਟਿਆਲਾ ਵਿਖੇ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਲਿਖਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਕਰਮਚਾਰਣ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਦਫਤਰ ਨੇ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 2334/ਏ.ਸੀ.(ਜੀ)/ਜੀ ਮਿਤੀ 29.09.2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਪਟਿਆਲਾ ਨੂੰ ਲਿਖ ਕੇ ਉਕਤ ਕਰਮਚਾਰਣ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲੈਣ ਸਬੰਧੀ ਰਜਾਮੰਦੀ ਅਤੇ ਸਹਿਮਤੀ ਮਤਾ ਪਾਸ ਕਰਕੇ ਭੇਜਣ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਸੀ। ਇਸ ਪੱਤਰ ਦੇ ਜੁਆਬ ਵਿੱਚ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਪਟਿਆਲਾ ਦਾ ਪੱਤਰ ਨੰ: 2172/ਐਸ.ਓ.ਡੀ. ਮਿਤੀ 30.12.2010 ਵਜੂਲ ਹੋਇਆ ਜਿਸ ਅਨੁਸਾਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਪਟਿਆਲਾ ਵਿਖੇ ਸੇਵਾਦਾਰ ਦੀ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਆਸਾਮੀ ਖਾਲੀ ਹੈ ਅਤੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਤੋਂ ਸਹਿਮਤੀ ਮਤਾ ਪਾਸ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਭੇਜਣ ਬਾਰੇ ਲਿਖਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਅਨੀਤਾ, ਸੇਵਾਦਾਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵਿੱਚ ਬਤੌਰ ਪੱਕੇ ਤੌਰ ਤੇ ਸੇਵਾਦਾਰ ਦੀ ਆਸਾਮੀ ਤੇ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। ਕਰਮਚਾਰਣ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਕੋਈ ਵੀ ਵਿਭਾਗੀ ਅਤੇ ਵਿਜ਼ੀਲੈਂਸ ਜਾਂਚ ਪੈਡਿੰਗ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਕਰਮਚਾਰਣ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਅਤੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਕਰਮਚਾਰਣ ਦੀ ਬਦਲੀ ਸਬੰਧੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 4.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 5.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 5-1-11 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-154

ਵਿਸ਼ਾ:- ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵਿੱਚ ਠੇਕੇ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀ ਡਾ: ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਨਿਰਮਲਜੀਤ ਕੌਰ, ਸਹਾਇਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਅਫ਼ਸਰ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਾਲ ਦਾ ਵਾਧਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਦਫਤਰੀ ਨੋਟ ਅਮਲਾ ਸ਼ਾਖਾ ਮਿਤੀ 3.1.2011 ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੁਪਰਡੈਂਟ ਅਮਲਾ ਨੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ਕਿ ਡਾ: ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਨਿਰਮਲਜੀਤ ਕੌਰ, ਸਹਾਇਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਅਫ਼ਸਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਨੇ ਆਪਣੀ ਅਰਜ਼ੀ ਮਿਤੀ 03.01.2011 ਰਾਹੀਂ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਉਸ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਾਲ ਵਾਧਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਉਸਦੀ ਤਨਖਾਹ ਰੁਪਏ 8,000/- ਤੋਂ ਵਧਾ ਕੇ ਰੁਪਏ 15,000/- ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਡਾ: ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਨਿਰਮਲਜੀਤ ਕੌਰ, ਸਹਾਇਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਅਫ਼ਸਰ ਠੇਕੇ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਮਿਤੀ 25.08.2006 ਤੋਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਸ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਪਰੰਤ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਵਧਾਈਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਕਰਮਚਾਰਣ ਵਲੋਂ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਸਰਵੇਖਣ ਦਾ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਕਰਮਚਾਰਣ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਮਿਤੀ 23.02.2010 ਤੋਂ 22.02.2011 ਤੱਕ ਦਾ ਵਾਧਾ ਸੁੱਡਾ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: **SUDA/SJSRY/2010/1188 Chandigarh** ਮਿਤੀ 30.11.2010 ਰਾਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਇਸ ਪੱਤਰ ਵਿੱਚ ਇਹ ਵੀ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਕਰਮਚਾਰਣ ਦੀ ਸੇਵਾ ਦੌਰਾਨ **Term and condition** ਉਹ ਹੀ ਰਹਿਣਗੀਆਂ ਜਿਹੜੀਆਂ ਨਿਯੁਕਤੀ ਸਮੇਂ ਸਨ। ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਸਵਰਨ ਜਯੰਤੀ ਰੋਜਗਾਰ ਯੋਜਨਾ ਸ਼ਾਖਾ ਦੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਕਰਮਚਾਰਣ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਠੇਕੇ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਇੱਕ ਸਾਲ ਦਾ ਵਾਧਾ ਮਿਤੀ 23.02.2011 ਤੋਂ 22.02.2012 ਤੱਕ ਅਤੇ ਤਨਖਾਹ ਵਿੱਚ ਰੁਪਏ 8,000/- ਤੋਂ ਵਧਾ ਕੇ ਰੁਪਏ 15,000/- ਤੱਕ ਦਾ ਵਾਧਾ ਕਰਨ ਲਈ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਪਰੰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 4.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 5.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 5-1-11 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-155

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪ੍ਰੀਤ ਨਗਰ ਸੋਡਲ ਰੋਡ ਵਿਖੇ ਪਾਰਕ ਦਾ ਨਾਮ ਸ. ਕ੍ਰਿਪਾਲ ਸਿੰਘ ਚਾਵਲਾ ਦੇ ਨਾਮ ਤੇ ਰੱਖਣ ਬਾਰੇ ।

ਤਜਵੀਜ ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਰਿੰਪੀ ਪ੍ਰਭਾਕਰ, ਕੌਂਸਲਰ ਜਿਸ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਸ਼੍ਰੀ ਸੁਨੀਲ ਜਯੋਤੀ, ਕੌਂਸਲਰ ਨੇ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰੀਤ ਨਗਰ ਸੋਡਲ ਰੋਡ ਵਿਖੇ ਇੱਕ ਪੁਰਾਣਾ ਰਾਮਲੀਲਾ ਪਾਰਕ ਹੈ। ਲੇਟ ਸ. ਕ੍ਰਿਪਾਲ ਸਿੰਘ ਚਾਵਲਾ ਜੀ ਇਸ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਰਹਿੰਦੇ ਸਨ, ਜਿਹਨਾਂ ਦਾ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਨਾਮ ਸੀ। ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਪਰਿਵਾਰ ਦੀ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਕਾਫੀ ਸਾਂਝ ਹੈ ਅਤੇ ਸ. ਕ੍ਰਿਪਾਲ ਸਿੰਘ ਚਾਵਲਾ ਜੀ ਦਾ ਲੋਕਾਂ ਨਾਲ ਬਹੁਤ ਪਿਆਰ ਸੀ। ਇਸ ਨੂੰ ਦੇਖਦੇ ਹੋਏ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਮੰਗ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਪਾਰਕ ਦਾ ਨਾਮ ਸ. ਕ੍ਰਿਪਾਲ ਸਿੰਘ ਚਾਵਲਾ ਮੈਮੋਰੀਅਲ ਪਾਰਕ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਪਾਰਕ ਦਾ ਨਾਮ ਸ. ਕ੍ਰਿਪਾਲ ਸਿੰਘ ਚਾਵਲਾ ਮੈਮੋਰੀਅਲ ਪਾਰਕ ਰੱਖਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 5.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-156

ਵਿਸ਼ਾ:- ਜੀ. ਟੀ. ਰੋਡ ਬੀ.ਐਸ.ਐਫ. ਚੋਕ ਤੋਂ ਪੀ.ਏ.ਪੀ ਚੋਕ ਤੱਕ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਸਰਵਿਸ ਲੇਨ ਵਿਚ ਆਉਂਦੇ ਦੱਰਖਤ ਕਟਾਉਣ ਬਾਰੇ।

ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਕਰਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵਲੋਂ ਦਫਤਰੀ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਸੀ ਈ 423 ਮਿਤੀ 13-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਡਵੀਜਨ ਫੋਰੈਸਟ ਅਫਸਰ ਬਿਸਤ ਦੁਆਬ ਜਲੰਧਰ,ਫਿਲੋਰ ਨੂੰ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿਉਂਕਿ ਜੀ.ਟੀ.ਰੋਡ ਬੀ.ਐਸ.ਐਫ ਚੋਕ ਤੋਂ ਪੀ.ਏ.ਪੀ ਚੋਕ ਦੀ ਸੜਕ ਨੂੰ (ਖੱਬੇ ਪਾਸਾ ) ਚੋੜਾ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਤਜਵੀਜ ਹੈ। ਤਾਂ ਜੋ ਸੜਕ ਨੂੰ ਚੋੜਾ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸਲੀਪਵੇ ਬਣਾਉਣ ਉਪਰੰਤ ਆਮ-ਅਵਾਜਾਈ ਸੁਚਾਰੂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚਲ ਸਕੇ। ਇਸ ਸਮੇਂ ਆਮ ਕਰਕੇ ਇਸ ਜਗਾ ਵਿਖੇ ਟਰੈਫਿਕ ਦਾ ਜਾਮ ਲੱਗਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਆਮ ਪਬਲਿਕ ਨੂੰ ਕਾਫੀ ਦਿਕਤ ਆ ਰਹੀ ਹੈ ਦਫਤਰ ਵਲੋਂ ਭੇਜੇ ਗਏ ਪੱਤਰ ਦੇ ਜਵਾਬ ਵਿਚ ਵਣ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ ਜਲੰਧਰ, ਵਣ ਮੰਡਲ ਫਿਲੋਰ ਨੇ ਅਪਨੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਜੇ.ਐਫ.ਡੀ / ਐਫ.ਸੀ.ਏ/ 9605 ਮਿਤੀ: 4-1-2011 ਫੈਕਸ ਦੁਆਰਾ ਭੇਜਦੇ ਹੋਏ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਵਾਸਤੇ ਸੜਕ ਨੂੰ ਚੋੜਾ ਕਰਨ ਲਈ 5366.24ਸਕੇਅਰ ਮੀਟਰ ਵਣ ਰਕਵਾ, 30 ਰੁੱਖ ਅਤੇ 21 ਅੰਡਰ ਸਾਈਜ ਪੋਲ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸ ਕੇਸ ਵਿਚ ਕੰਪਨਸੇਟਰੀ ਅਫਾਰਸਟੇਸ਼ਨ ਅਧੀਨ 2,38,985/- ਰੁ: ਨੈਟ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵੈਲਿਊ ਅਧੀਨ 4,30,909/- ਰੁ: ਅਤੇ ਰੁੱਖਾਂ ਦੇ 2,40,744/- ਰੁ: ਦੇ ਡਰਾਫਟ ਜਮਾਂ ਕਰਵਾਏ ਜਾਣਗੇ। ਇਹ ਰਕਮ ਅੱਜ ਦੇ ਲੇਬਰ ਰੇਟ / ਸਰਕਾਰ ਵਲੋਂ ਫਿਕਸ ਕੀਤੇ ਰੇਟਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ ਇਸ ਵਿਚ ਬਦਲਾਵ ਵੀ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਜੰਗਲਾਤ ਮਹਿਕਮੇ ਪਾਸੋਂ ਜਮਾਂ ਕਰਵਾਈ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਰਾਸੀ 2,38,985/- ਰੁ: 4,30,909/- ਰੁ: ਅਤੇ 2,40,744/- ਰੁ: ਕੁੱਲ ਰੁ:9,10,638/- ਅਡਵਾਸ ਜਮਾ ਕਰਵਾਏ ਜਾਣੇ ਹਨ। ਇਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਪਾਸੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਜਮਾਂ ਕਰਵਾਈ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਰਾਸੀ ਕੁੱਲ ਰੁ:- 9,10,638/- ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਦੇ ਪਾਸੋਂ ਲੈਣ ਵਾਸਤੇ ਇਹ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰ ਵਿਟਾਦਰੇ ਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਜੋ ਦੱਰਖਤਾ ਦੀ ਕਟਾਈ ਕਰਾਉਣ ਉਪਰੰਤ ਸੜਕ ਨੂੰ ਚੋੜਾ ਕਰਨ ਦਾ ਕੰਮ ਨੇਪੜੇ ਚੜਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ।ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 4.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 4.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 5.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 5-1-11 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011



ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-157

ਵਿਸ਼ਾ:- ਜੀ.ਟੀ. ਰੋਡ ਵਿਖੇ ਬੀ.ਐਸ.ਐਫ. ਚੌਕ ਤੋਂ ਪੀ.ਏ.ਪੀ. ਚੌਕ ਤੱਕ ਸਰਵਿਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚੋਂ 11 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ, ਖੰਬੇ ਆਦਿ ਸਿਫਟ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ।

ਭਾਗ (ੳ) ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 5,25,911/-

ਭਾਗ (ਅ) ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 60,970/-

5,86,881/-

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ.ਐਂਡ ਆਰ) ਮਿਤੀ 3.1.2011 ਜਿਸ ਨਾਲ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਤੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: 14 ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ ਮਿਤੀ 03-01-2011 ਅਤੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: 1 ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ ਮਿਤੀ 03-01-2011 ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੋ ਬੀ.ਐਸ.ਐਫ. ਚੌਕ ਤੋਂ ਪੀ.ਏ.ਪੀ. ਚੌਕ ਤੱਕ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਜੀ.ਟੀ. ਰੋਡ ਚੌੜੀ ਕਰਨ ਲਈ ਸਰਵਿਸ ਲੇਨ ਬਣਾਉਣੀ ਹੈ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਜੋ 11 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ, ਖੰਬੇ ਆਦਿ ਆਉਂਦੇ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸਾਈਡ ਤੇ ਸ਼ਿਫਟ ਕਰਨ ਲਈ ਪੰਜਾਬ ਸਟੇਟ ਪਾਵਰ ਸਟੇਟ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਜਲੰਧਰ ਕੈਂਟ ਦੇ ਸਹਾਇਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਅਤੇ ਸਿਵਲ ਲਾਈਨ ਦੇ ਸਹਾਇਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੂੰ ਸੀਈ-2 ਪੱਤਰ ਨੰ: 422 ਮਿਤੀ 8-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਹਾਇਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਉਕਤ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਤਖਮੀਨੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਭੇਜੇ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਲਈ ਭੇਜੇ ਜਾਣੇ ਹਨ:-

ਲੜੀ ਨੰ:	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਮ	ਤਖਮੀਨਾ ਰਕਮ
1	11 ਕੇ.ਵੀ. ਲੇਨ ਸ਼ਿਫਟ ਕਰਨ ਲਈ ਉਪ-ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ/ਸੰਚਾਰ ਕੈਂਟ ਉ/ਮੰ:ਨੰ: 1 ਪੰਜਾਬ ਸਟੇਟ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ ਜਲੰਧਰ ਕੈਂਟ।	5,25,911/-
2	ਬੀ.ਐਸ.ਐਫ. ਚੌਕ ਨੀੜੇ ਸਰਵਿਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚੋਂ ਖੰਬੇ ਸ਼ਿਫਟ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਸਹਾਇਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਪੰ:ਸ:ਪਾ: ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ, ਸਿਵਲ ਲਾਈਨ, ਉਪ ਮੰਡਲ, ਜਲੰਧਰ।	60,970/-
	ਕੁਲ ਤਖਮੀਨਾ	5,86,881/-

ਉਕਤ 11 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਅਤੇ ਖੰਬੇ ਸ਼ਿਫਟ ਕਰਨ ਲਈ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ ਜਲੰਧਰ ਪਾਸ ਉਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਕ੍ਰਮਵਾਰ ਰੁ: 5,25,911/- ਅਤੇ ਰੁ: 60,970/- ਜਮਾਂ ਕਰਵਾਏ ਜਾਣੇ ਹਨ। ਜਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਪਾਸੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 3.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 5.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 5-1-11 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-158

ਵਿਸ਼ਾ:- ਟੈਂਡਰਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਬੰਧੀ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬੀ. ਐਂਡ ਆਰ.) ਮਿਤੀ: 24.12.10 ਰਾਹੀਂ ਤਜਵੀਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ, ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਕੰਮਾਂ ਦੇ ਤਖਮੀਨੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਪਰੰਤ ਟੈਂਡਰ ਮੰਗੇ ਗਏ ਜਿਹਨਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:-

Sr.No.	W.No.	Name of work	Est. Amt. (In Lacs)	House Reso.No.	Date of Tender	Revised Estimate Amount (Rs.)	Name of the lowest Contractor	Saving
1.	11	Const. of L-Type drains & Road from Rly crossing to school village Dakoha.	10.74	126(51) dt.15.07.10	28.10.10	---	The Laxmi Co.Op.L/C Society	20.67%
2.	11	Const. of balance streets in village Dakoha.	16.45	126(58) dt.15.07.10	29.10.10	1738785/-	Shri Yogesh Chopra	25.13%
3.	13	Const. of streets & drain in Baba Budha ji nagar & Rama mandi.	25.32	114(45) dt.14.10.09	16.11.10	---	Sh. Jagdeep Walia	13.60%
4.	13	Const. of balance streets & drains in village Dakoha.	20.97	114(40) dt.14.10.09	30.11.10	2395434/-	Sh. Vikas Gambhir	23.86%
5.	16	Const. of L-type drains and streets in Rishi nagar.	15.11	144(9) dt.15.07.10	16.11.10	1574789/-	S. Harminderjeet Singh	14.40%
6.	17	Const. of CC flooring with wearing coat in mohalla Ajit Nagar.	20.45	25(96) dt.08.01.09	27.07.10	2365564/-	Shri Rajkumar Gupta	3%
7.	30	P/F Interlocking tiles in mohalla Krishana Nagar.	28.61	126(56) dt.15.07.10	29.10.10	2894862/-	M/S Sethi Enterprises	15.31%
8.	30	Repair of Park in Ramesh Colony.	3.61	155(120) dt.14.10.09	15.10.10	380956/-	Shri Pardeep Joshi	1.25%
9.	34	Re-development of park in R.B. Badri Dass Colony near A.P.J. School.	3.43	89(119) dt.26.09.08	18.10.10	409716/-	M/S Star Engg.	1.78%
10.	35	Const. of balance streets in area Maqdoompura.	10.63	75(85) dt.15.07.10	25.11.10	----	Shri Jatinderpal Singh	22.18%

11.	35	Const. of street and drain in mohalla Maqdoompura.	15.28	75(2) dt.15.07.10	25.11.10	-----	Shri Basant Tarwar	24.75%
12.	35	Const. of footpath & CC flooring near old S.S.P. office towards Shiv Bari Mandir Mohalla Maqdoompura.	28.77	75(17) dt.15.07.10	25.11.10	3168085/-	Shri Basant Tarwar	24.75%
13.	37	P/F Interlocking tiles of size 60MM in the streets of area Vijay Nagar.	29.74	Anticipation approval of House vide order of Mayor dt.04.10.10	29.10.10	-----	M/S Sethi Enterprises	15.31%
14.	37	P/F Interlocking tiles of size 60MM in the streets of area Tagore Nagar.	27.29	Anticipation approval of House vide order of Mayor dt.04.10.10	29.10.10	-----	Shri Ashok Kumar Sobti	17.6%
15.	37	Const. of road sides of streets of area Tagore Nagar.	14.85	Anticipation approval of House vide order of Mayor dt.04.10.10	15.11.10	-----	The Tej Mohan Nagar Co. op. L/C Society	17.28%
16.	Gen.	Development of Parking place & U-Turns near Bus Stand Part-A.	21.95	Anticipation approval of House vide order of Mayor dt.04.10.10	27.10.10	-----	The New Amar Co. op. L/C society.	14.77%
17.	Gen.	Const. of road at Red cross School near New Sabji mandi.	10.00	Grant Case (L.G.M. Grant)	25.11.10	-----	Sh. Avtar Singh	15.16%
18.	Gen.	Supply of Interlocking tiles for main Engg. Store.	25.00	Anticipation approval of House vide order of Mayor dt.21.09.10	27.10.10	-----	S.Jaswinderjit Singh	19.24%
19.	26	Re-development of parks 3 Nos.	4.90	Grant Case (L.G.M. Grant)	15.10.10	-----	Sh. Vikas Gill	2%

ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮਾਂ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮੰਗਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹਨਾਂ ਕੰਮਾਂ ਦੇ ਟੈਂਡਰਾਂ ਦੀਆਂ ਤੁਲਨਾਮਕ ਸੂਚੀਆਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਕੋਟ ਕੀਤੇ ਰੇਟਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਸਬੰਧਤ ਕੰਮ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਉਕਤ ਕੰਮਾਂ ਦੇ ਟੈਂਡਰਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਸਮਰੱਥ ਅਥਾਰਟੀ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਇਸ ਸਮੇਂ ਹੋਂਦ

ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਕਿਉਂ ਜੋ ਇਹ ਕੰਮ ਅਤਿ ਜਰੂਰੀ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਵਾਉਣਾ ਸਮੇਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਗੈਰਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿੱਚ ਟੈਂਡਰਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਸਮਰੱਥ ਅਥਾਰਟੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਪਬਲਿਕ ਦੇ ਹਿਤ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਇਹ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮਾਂ ਦੇ ਟੈਂਡਰਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਦੇਣ ਦੀ ਕਿਰਪਾਲਤਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਹ ਵੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ, ਲੜੀ ਨੰ: 6 ਦੇ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਏਜੰਸੀ ਪਾਸੋਂ 8% ਸੇਵਿੰਗ ਦੀ ਸ਼ਰਤ ਤੇ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਜੇਕਰ ਏਜੰਸੀ ਸਹਿਮਤ ਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਦੁਬਾਰਾ ਟੈਂਡਰ ਮੰਗੇ ਜਾਣ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਦੀ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ: 24.12.10 ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 24.12.10 ਰਾਹੀਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਇਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਆਪਣੇ ਨੋਟ ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਉਕਤ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਸੂਚੀ ਅਨੁਸਾਰ ਉਪਰੋਕਤ ਇਹਨਾਂ ਕੰਮਾਂ ਦੇ ਤਖਮੀਨਿਆਂ ਦੀ ਸੋਧੀ ਹੋਈ ਰਾਸ਼ੀ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਵੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਉਪਰੋਕਤ ਦਰਸਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹਨਾਂ ਕੰਮਾਂ ਦੇ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨਿਆਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਅਤੇ ਟੈਂਡਰਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 5.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 5-1-11 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-159

ਵਿਸ਼ਾ:- ਬੀਊਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਆਫ ਪਾਰਕ ਇਨ ਵਾਰਡ ਨੰ:35 ਮਖਦੂਮਪੁਰਾ, ਐਸ.ਯੂ.ਐਸ. ਨਗਰ ਐਂਡ ਅਜੀਤ ਨਗਰ ਦੇ ਤਖਮੀਨੇ ਦੇ ਸੋਧ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ: 05.01.2011, ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁਪਏ 4,73,000/- ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵੱਲੋਂ ਮਤਾ ਨੰ:136(39) ਮਿਤੀ: 14.10.09 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ: 05.01.2011 ਰਾਹੀਂ ਪੱਤਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ, ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਤਖਮੀਨੇ ਵਿੱਚ ਲਏ ਗਏ ਫੈਨਸੀ ਲਾਈਟਸ ਅਤੇ ਹੋਰ ਚੀਜ਼ਾਂ ਦੇ ਰੇਟ 2008 ਦੇ ਹਨ। ਜੋ ਕਿ ਹੁਣ ਰੀਵਾਇਜ਼ ਹੋ ਚੁੱਕੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਤਖਮੀਨੇ ਨੂੰ ਸੋਧ ਕੇ 25% ਤੱਕ ਹੋਰ ਵਧਾਉਣ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਨੂੰ 25% ਵਧਾਉਣ ਨਾਲ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁਪਏ 5,91,000/- ਦਾ ਬਣਦਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਪਾਸੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਸੋਧੇ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਰੱਖਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ।

ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 05-01-2011 ਰਾਹੀਂ ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 05-01-2011 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 05-01-2011 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਵਿਚਾਰ ਹਿੱਤ ਰੱਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-160

ਵਿਸ਼ਾ:- 120' ਰੋਡ ਨੇੜੇ ਜਗਜੀਵਨ ਰਾਮ ਚੌਂਕ ਨਾਲ ਲੱਗਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਲੈਂਡ ਸਕੇਪਿੰਗ ਦੇ ਕੰਮ ਦੀ ਸਾਈਟ ਬਦਲਣ ਅਤੇ ਤਖਮੀਨੇ ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਸਹਾਇਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਬਾਗਬਾਨੀ ਵਿਭਾਗ ਕਿ, 120' ਰੋਡ ਤੇ ਜਗਜੀਵਨ ਰਾਮ ਚੌਂਕ ਨਾਲ ਲੱਗਦੀ ਖਾਲੀ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪਾਰਕ ਵਿਕਸਤ ਕਰਨ ਲਈ ਅਸਟੀਮੇਂਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਜੋ 16,70,000/- ਰੁਪਏ ਦਾ ਸੀ। ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਵਰਕ-ਆਰਡਰ ਹੋ ਚੁੱਕਾ ਹੈ ਜਿਸ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਸੀ, ਇਹ ਜਗ੍ਹਾ ਪੁੱਡਾ ਦੀ ਹੈ ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸੱਕਦਾ। ਸੀਨੀਅਰ ਡਿਪਟੀ ਮੇਅਰ ਸ: ਕਮਲਜੀਤ ਸਿੰਘ ਜੀ ਭਾਟੀਆ ਵੱਲੋਂ ਲਿਖਤੀ ਬੇਨਤੀ ਆਈ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਕੰਮ ਬਦਲੇ ਵਾਰਡ ਵਿੱਚ ਪੈਂਦੇ 4 ਹੋਰ ਪਾਰਕਾਂ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ। ਸਾਈਟ ਤਬਦੀਲੀ ਦੀ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਇਨ੍ਹਾਂ ਚਾਰ ਪਾਰਕਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਦਾ ਉਤਨੀ ਹੀ ਰਕਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਕੰਮ ਸਾਈਟ ਤਬਦੀਲੀ ਅਤੇ ਸੋਧ ਹੋਏ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 30.12.10 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ, ਸ: ਕਮਲਜੀਤ ਸਿੰਘ ਭਾਟੀਆ, ਸੀਨੀਅਰ ਡਿਪਟੀ ਮੇਅਰ ਅਤੇ ਕੌਂਸਲਰ ਵਾਰਡ ਨੰ: 45 ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਮਿਤੀ 14-12-2010 ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਵਿਸ਼ੇ ਤਹਿਤ ਕੰਮ ਦੀ ਸਾਈਟ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ, ਉਪਰੋਕਤ ਦਫਤਰ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਮਾਮਲਾ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 30-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 5.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 5-1-11 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-161

ਵਿਸ਼ਾ :- ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਰੋਡ ਐਪੋਜਿਟ ਆਰਿਆ ਸੀਨੀਅਰ ਸੈਕੰਡਰੀ ਸਕੂਲ ਟੂ ਪੈਟਰੋਲ ਪੰਪ ਆਨ 120 ਫੁੱਟ ਰੋਡ ਵਾਈਡ ਰੋਡ, ਵਾਰਡ ਨੰ: 45. (ਸਾਈਟ ਬਦਲੀ ਕਰਨ ਬਾਰੇ)

ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾਂ ਰੁਪਏ 12,83,000/-

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-1 ਮਿਤੀ:30.12.10, ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਸਬੰਧੀ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਬੀ.ਐੱਫ.ਆਰ ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 155 (3) ਮਿਤੀ 14.10.2009 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 26.10.2010 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਆਦਰਸ਼ ਕੋ: ਅਪ/ਸੋਸਾਇਟੀ ਲਿਮਟਿਡ, ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਹੁਣ ਸੀਨੀਅਰ ਡਿਪਟੀ ਮੇਅਰ ਸ਼੍ਰੀ ਕਮਲਜੀਤ ਸਿੰਘ ਭਾਟੀਆ ਜੀ ਨੇ ਲਿੱਖਕੇ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਕਿ 120 ਫੁੱਟ ਰੋਡ ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਬੀ.ਐਮ.ਪੀ.ਸੀ. ਦਾ ਕੰਮ ਹੋ ਚੁੱਕਾ ਹੈ, ਤੇ ਮੌਕੇ ਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਇਸ ਲਈ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ 120 ਫੁੱਟ ਰੋਡ ਤੇ ਹੀ ਨਾਲ ਲਗਦੇ ਇਲਾਕੇ ਗੋਬਿੰਦ ਨਗਰ ਦੀਆਂ ਗਲੀਆਂ ਖਸਤਾ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਹਨ, ਦੇ ਵਸਨੀਕਾਂ ਲਈ ਪਰੇਸ਼ਾਨੀ ਦਾ ਕਾਰਣ ਬਣ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਉਕਤ ਕੰਮ ਦੀ ਸਾਈਡ ਤਬਦੀਲ ਕਰਕੇ ਗੋਬਿੰਦ ਨਗਰ ਦੀਆਂ ਇਹਨਾਂ ਗਲੀਆਂ ਵਿਖੇ ਕੰਮ ਕਰਵਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ।

ਸੀਨੀਅਰ ਡਿਪਟੀ ਮੇਅਰ ਸ਼੍ਰੀ ਕਮਲਜੀਤ ਸਿੰਘ ਭਾਟੀਆ ਜੀ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਕੰਮ ਦੀ ਸਾਈਡ ਤਬਦੀਲ ਕਰਕੇ ਗੋਬਿੰਦ ਨਗਰ ਦੀਆਂ ਇਹਨਾਂ ਗਲੀਆਂ ਵਿਖੇ ਕੰਮ ਕਰਵਾ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਗੋਬਿੰਦ ਨਗਰ ਦੀਆਂ ਗਲੀਆਂ ਦਾ ਸਾਈਟ ਪਲੈਨ ਅਤੇ ਤਖਮੀਨਾ ਇਸ ਫਾਇਲ ਦੇ ਨਾਲ ਨੱਥੀ ਹੈ। ਇਸ ਸਾਈਟ ਤਬਦੀਲ ਤਖਮੀਨੇ ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਇਸ ਤਖਮੀਨੇ ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਭੇਜਣ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 3.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 5.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 5-1-11 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-162

ਵਿਸ਼ਾ :- ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸੀਮੇਂਟ ਕੰਕਰੀਟ ਸਟਰੀਟਸ ਐਂਡ ਐਲ ਟਾਈਪ ਡਰੈਨ ਅਲੌਗ ਮੰਹਤ ਆਗਿਆ ਸਿੰਘ  
ਪਾਰਕ ਵਾਰਡ ਨੰ: 45. (ਵਰਕ ਆਫ ਸਕੋਪ ਵਧਾਉਣ ਬਾਰੇ)

ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾਂ ਰੁਪਏ 8,66,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁਪਏ 10,60,000/-

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-1 ਮਿਤੀ:30.12.10, ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਸਬੰਧੀ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਬੀ.ਐਂਡ.ਆਰ ਸ਼ਾਖਾ ਵਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ । ਜਿਸ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 155(11) ਮਿਤੀ 14.10.2009 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ । ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 26.07.2010 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ । ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਤੇਜ਼ ਮੋਹਨ ਨਗਰ ਵੈਲਫੇਅਰ ਐਲ/ਸੀ. ਸੋਸਾਇਟੀ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ । ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 842 ਮਿਤੀ 03.09.2010 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ । ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੇ ਮੌਕੇ ਤੇ 80% ਕੰਮ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਪਹਿਲੇ ਚਲਤ ਬਿਲ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਲੈ ਲਿੱਤੀ ਹੈ ।

ਹੁਣ ਸੀਨੀਅਰ ਡਿਪਟੀ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਲਿੱਖਕੇ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਦੀ ਗਲੀ ਵਿੱਚ ਵੀ ਕਾਫੀ ਟੋਏ ਪਏ ਹੋਏ ਹਨ ਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਵਿੱਚ ਵੀ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਪੇਸ਼ ਆਉਂਦੀ ਹੈ । ਇਸ ਲਈ, ਮੌਕੇ ਤੇ ਇਸ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਦੀ ਗਲੀ ਵੀ ਬਣਾ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਤਖਮੀਨੇ ਨੂੰ 25% ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਕਰਕੇ, ਇਹ ਵੀ ਗਲੀ ਬਣਾ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ । ਸੀਨੀਅਰ ਡਿਪਟੀ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾਂ ਰੁਪਏ 10,60,000/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ । ਇਸ ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਤਖਮੀਨੇ ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਵੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ । ਇਸ ਲਈ, ਇਸ ਤਖਮੀਨੇ ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਭੇਜਣ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 3.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 5.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 5-1-11 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-163

ਵਿਸ਼ਾ:- ਵਾਈਡਨਿੰਗ ਆਫ ਰੋਡ ਫਰਾਮ ਹਾਊਸ ਨੰ: 1 ਟੂ 92, ਮਾਸਟਰ ਤਾਰਾ ਸਿੰਘ ਨਗਰ ਵਾਰਡ ਨੰ: 31 ਸਾਈਟ  
ਬਦਲਣ ਬਾਰੇ

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 5,08,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 5,97,417/-

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ: 05.01.2011, ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉੱਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 5,08,000/- ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 25(32) ਮਿਤੀ 8.01.2009 ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਇਆ ਸੀ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਦੀ ਨਿਊ ਅਮਰ ਕੋ-ਅਪ ਐਲ/ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਦਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਜਿਹੜਾ ਕਿ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਭੇਜਿਆ ਜਾ ਚੁੱਕਾ ਹੈ। ਪ੍ਰਰੰਤੂ ਹੁਣ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਸਾਹਿਬ ਨੂੰ ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ 31-8-2010 ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਜਿੱਥੇ ਇਹ ਕੰਮ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਕੁਝ ਲੋਕਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਤਰਾਜ਼ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਕੰਮ ਮਕਾਨ ਨੰ: 278 ਤੋਂ 285 ਦੇ ਨੇ ਪਾਸੇ ਪੱਕੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣ। ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਸਾਹਿਬ ਮਿਤੀ 31-8- 2010 ਨੂੰ ਹੁੱਕਮ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਨਵੇਂ ਸਾਈਟ ਪਲੇਨ ਅਨੁਸਾਰ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਨਵੇਂ ਸੋਧੇ ਤਖਮੀਨੇ ਰੁ: 5,97,417/- ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 5.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 5.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 5-1-11 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-164

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਡਰੇਨੇਜ ਐਂਡ ਸਟਰੀਟਸ ਵਿਚ ਇੰਟਰਲਾਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਮੁੱਗਲਾ ਕਾਜ਼ੀ ਮੰਡੀ, ਅਜੀਤ ਨਗਰ, ਵਾਰਡ ਨੰ: 17 ਇਨਸਟੈਡ ਆਫ ਸੀ.ਸੀ. ਫਲੋਰਿੰਗ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਜੇ.ਈ./ਸਹਾਇਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ: 24.11.2010, ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਸਬੰਧੀ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 24.88 ਲੱਖ ਦਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵੱਲੋਂ ਮਤਾ ਨੰ: 114 (53) ਮਿਤੀ: 14.10.09 ਰਾਹੀਂ ਸੀ.ਸੀ. ਫਲੋਰਿੰਗ ਦਾ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸੇ ਦੌਰਾਨ ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਗਰਾਂਟ ਦਿੱਤੀ ਗਈ। ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 742 ਮਿਤੀ: 12.08.10 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਕੰਮ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ.II/ਗਰਾਂਟ/35 ਮਿਤੀ: 27.08.10 ਰਾਹੀਂ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਵਾਲੇ ਠੇਕੇਦਾਰ ਸ਼੍ਰੀ ਗੁਰਸ਼ਰਨ ਸਿੰਘ ਚੀਮਾ ਨੂੰ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਉਦਘਾਟਨ ਸਮੇਂ ਮਿਤੀ: 25.09.2010 ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਨੇ ਹੁਕਮ ਕੀਤੇ ਕਿ ਇੱਥੇ ਸੀ.ਸੀ. ਫਲੋਰਿੰਗ ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਲਗਾਇਆਂ ਜਾਣ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਤਜਵੀਜ਼ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਕੁੱਲ ਖਰਚਾ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ: 23.11.10 ਨੂੰ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਜਿਸ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਮੌਕੇ ਤੇ ਇਸ ਕੰਮ ਦੀ ਤਖਮੀਨਾ ਰਾਸ਼ੀ ਵਿੱਚੋਂ ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ ਅਨੁਸਾਰ ਬਣਦੀ ਸੇਵਿੰਗ 17.99% ਵਿੱਚੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਕੰਮ ਪੀ.ਡਬਲਯੂ.ਡੀ. ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨਸ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸੇ ਠੇਕੇਦਾਰ ਪਾਸੋਂ ਪਹਿਲੇ ਰੇਟਾਂ ਤੇ ਹੀ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕੀ ਅਤੇ ਤਕਨੀਕੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਹੋਰ ਸਮਾਂ ਦੇਣ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 14.12.10 ਰਾਹੀਂ ਸੀ.ਸੀ. ਫਲੋਰਿੰਗ ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਲਗਾਉਣ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 24.88 ਲੱਖ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ, ਕੰਮ ਗਰਾਂਟ ਰਾਸ਼ੀ ਰੁ: 24.88 ਲੱਖ ਤਕ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਮਿਆਦ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਹੋਰ ਵਧਾਉਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 15-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 5.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 5-1-11 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-165

ਵਿਸ਼ਾ:- ਰੀ-ਕੰਡੀਸ਼ਨਿੰਗ ਆਫ ਬੈਲੇਂਸ ਸਟਰੀਟਸ ਐਂਡ ਡਰੇਨੇਜ ਇੰਨ ਵਿਲੇਜ਼ ਰੇਰੂ ਵਾਰਡ ਨੰ: 03

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਜੇ.ਈ./ਸਹਾਇਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ: 03.01.2011, ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ.IV/90 ਮਿਤੀ 08/06/2010 ਰਾਹੀਂ ਮੈਸਰਜ਼ ਬਸਤੀ ਸ਼ੇਖ ਕੋ-ਅਪਰੇਟਿਵ ਐਲ/ਸੀ ਸੁਸਾਇਟੀ ਨੂੰ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰਨ ਲਈ 4 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਹੁਣ ਇਨ੍ਹਾਂ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਸੀਵਰ ਪੈ ਚੁੱਕਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਵੱਲੋਂ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਇਨ੍ਹਾਂ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ 1 ਨੰ: ਨਾਲੀ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾਂ ਐਲ-ਟਾਈਪ ਨਾਲੀ ਬਣਾਈ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਹੋਰ ਗਲੀਆਂ ਵੀ ਬਣਾਇਆਂ ਜਾਣ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 10,10,426/- ਦਾ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਪਹਿਲੇ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਰਾਸ਼ੀ ਦੇ ਵਿੱਚ ਹੀ ਹੈ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 03.01.11 ਰਾਹੀਂ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ, ਕਿਉਂਕਿ ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ ਦੀ ਤਬਦੀਲੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਹਿੱਤ ਰਖਿਆ ਜਾਵੇ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 3.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 5.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 5-1-11 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-166

ਵਿਸ਼ਾ:- ਲੇਇੰਗ ਆਫ ਬਰਿਕ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਬੈਲੇਂਸ ਸਟਰੀਟਸ ਆਫ ਸ਼ਹੀਦ ਬਾਬਾ ਦੀਪ ਸਿੰਘ ਨਗਰ ਵਾਰਡ ਨੰ: 3

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਜੇ.ਈ./ਸਹਾਇਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ: 03.01.2011, ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਮੈਸ. ਮਹਾ ਲਕਸ਼ਮੀ ਇੰਟਰਪ੍ਰਾਈਜ਼ ਨੂੰ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਸੀ.ਈ.-IV/83 ਮਿਤੀ: 08.06.2010 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰਨ ਲਈ 4 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਵਾਰਡ ਨੰ:3 ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਮਿਤੀ:17.05.2010 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਕਿਉਂ ਜੋ ਇਹਨਾਂ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਸੀਵਰ ਪੈ ਚੁੱਕਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇੱਥੇ ਇਟਾਂ ਦੀ ਫਰਸ਼ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪੱਕਾ ਫਰਸ਼ ਪਾਇਆ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਐਲ-ਟਾਈਪ ਡਰੇਨ ਅਤੇ ਰੋਡ ਗਲੀਆਂ ਬਣਾਈਆਂ ਜਾਣ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਤਖਮੀਨੇ ਨੂੰ ਸੋਧ ਕੇ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਅਤੇ ਐਲ-ਟਾਈਪ ਡਰੇਨ ਲੈ ਕੇ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 13,60,000/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਨਿਗਮ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 18.06.2010 ਰਾਹੀਂ ਹਦਾਇਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਿਉਂ ਜੋ ਇੱਥੇ ਤਾਜਾ ਸੀਵਰ ਪਿਆ ਹੈ ਇਸ ਲਈ ਹਾਲ ਦੀ ਘੜੀ ਡਰਾਈ ਬਰਿਕ ਫਲੋਰਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ ਹੀ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਸੀਵਰ ਪਏ ਨੂੰ ਲਗਭਗ 8 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਹੋ ਚੁੱਕਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਸੀਜ਼ਨ ਦੀ ਬਰਸਾਤ ਵੀ ਪੈ ਚੁੱਕੀ ਹੈ। ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 13,60,000/- ਦਾ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ। ਜੋ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਕਮ ਦੇ 25% ਦੇ ਵਿੱਚ ਹੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਇਟਾਂ ਦੇ ਫਰਸ਼ ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 03.01.2011 ਰਾਹੀਂ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 4.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 5.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 5-1-11 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-167

ਵਿਸ਼ਾ:- ਮੁਹੱਲਾ ਵਿਕਾਸ ਪੁਰੀ ਵਿਖੇ ਪਾਰਕ ਨੂੰ ਵਿਕਸਿਤ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 30-12-2010, ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 8,25,000/- ਦਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 172(39) ਮਿਤੀ: 14.10.09 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਵਿਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮਤਾ ਨੰ: 295 ਮਿਤੀ: 12.04.10 ਰਾਹੀਂ ਟੈਂਡਰਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਕੰਮ ਮੈ: ਹਿੰਦੂਸਤਾਨ ਕੋ:ਅਪ ਐਲ ਸੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਨੂੰ ਇਸ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਸੀਈ(ਐਚ)22 ਮਿਤੀ 13-5-2010 ਰਾਹੀਂ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਵਲੋਂ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਪਾਰਕ ਵਿਚ ਕੁੱਝ ਬੂਟੇ ਅਤੇ ਫਾਈਬਰ ਹਟ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਆਰ.ਸੀ.ਸੀ ਹੱਟ ਬਣਾਈ ਜਾਵੇ। ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਮੰਗ ਨੂੰ ਮੁਖ ਰਖਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 9,98,000/- ਦਾ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਰੁ: 8,25,000/- ਦੇ 25% ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ। ਜਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਪਾਸੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਮਾਮਲਾ ਹਾਊਸ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਰਖਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 5.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 5.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 5-1-11 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ



05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-168

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕੰਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਹਾਲ ਨਿਅਰ ਟਾਹਲੀ ਵਾਲਾ ਚੋਕ ਭਾਰਗੋ ਕੈਪ ਵਾਰਡ ਨੰ: 52

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 27-12-2010 ਇਸ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਵਲੋਂ ਮਤਾ ਨੰ: 88(18) ਮਿਤੀ 26-9-2008 ਰਾਹੀਂ 33,80,000/- ਦਾ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਇਹ ਕੰਮ ਏਜੰਸੀ ਸ਼੍ਰੀ ਗੁਰਦੀਪ ਰਾਏ ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: ਸੀਈ-2/22, ਮਿਤੀ 18-2-2010 ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਹੁਣ ਇਲਾਕਾ ਕੌਂਸਲਰ ਵਲੋਂ ਕੁਝ ਹੋਰ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਪੱਤਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਜਿਸ ਦਾ ਸੋਧਿਆ ਹੋਇਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 42,11,000/- ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਤੋਂ 25% ਵਾਧੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ। ਜਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 27.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 5.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 5-1-11 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-169

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕੰਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਟਾਰਮ ਸੀਵਰ ਟਰੈਚ ਐਂਡ ਕੰਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਫੁੱਟ-ਪਾਥ ਐਟ ਮਾਸਟਰ ਤਾਰਾ ਸਿੰਘ ਨਗਰ ਵਾਰਡ ਨੰ:31

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 4,58,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 5,72,000/-

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ 3-1-2011, ਉਕਤ ਕੰਮ ਲਈ ਪਾਰਟ-1 ਵਾਸਤੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਰਾਹੀਂ ਰੁ: 4.58 ਲੱਖ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਪਾਸ ਹੋਇਆ ਸੀ। ਪਰੰਤੂ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਸਮੇਂ ਏਰੀਆਂ ਕੌਂਸਲਰ ਅਤੇ ਇਲਾਕਾ ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਵਲੋਂ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ ਕਿ ਫੁਟਪਾਥ ਨੂੰ ਘਟਾ ਕੇ ਸੜਕ ਨੂੰ ਦੋਨਾਂ ਪਾਸਿਆਂ ਤੇ ਚੌੜਾ ਸੀ.ਸੀ ਫਲੋਰਿੰਗ ਰਾਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਕਿਉਂਕਿ ਸਾਈਡਾਂ ਤੇ ਘਾਹ ਆਦਿ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਕਰਕੇ ਸੜਕਾਂ ਸਾਈਡਾਂ ਤੇ ਜਲਦੀ ਖਰਾਬ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਵੀ ਸਹੀ ਨਿਕਾਸ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਅਤੇ ਫੁਟਪਾਥ ਵੀ ਨਵੇਂ ਸਿਰੇ ਤੋਂ ਕਰਬ ਬਲਾਕ ਲਾ ਕੇ ਬਣਾਏ ਜਾਣ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਦੀ ਲਾਗਤ ਵਧ ਜਾਵੇਗੀ। ਜਿਹੜੀ ਕਿ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਕਮ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 25% ਤਕ ਪਹੁੰਚ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਸ ਲਈ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਹਨ ਜਿਸ ਰਾਹੀਂ ਨਵਾ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਜਿਹੜਾ ਕਿ ਅਸਲ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਕਮ ਤੋਂ 25% ਤਕ ਵਧ ਹੈ। ਕ੍ਰਿਪਾ ਕਰਕੇ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਸੋਧੇ ਤਖਮੀਨੇ ਅਨੁਸਾਰ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿਤੀ ਜਾਵੇ ਜੀ ਅਤੇ ਇਸ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ ਵੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਮਿਲਣ ਤੋਂ ਦੋ ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਵਧਾਇਆ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਮਾਮਲਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਰਖਣਾ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 3.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 5.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 5-1-11 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-170

ਵਿਸ਼ਾ:- ਬੀ. ਐਂਡ ਆਰ. ਸ਼ਾਖਾ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਤਖਮੀਨੇ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਬੀ. ਐਂਡ ਆਰ. ਵੱਲੋਂ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਵਿਕਾਸ ਕੰਮਾਂ ਦੇ ਤਖਮੀਨੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ ਵੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਇਹ ਤਖਮੀਨੇ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਹਨ।

ਲੜੀ ਨੰ:	ਵਾਰਡ ਨੰ:	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਮ	ਤਖਮੀਨਾ (ਲੱਖਾਂ ਵਿੱਚ)
1.	ਜਨਰਲ	ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਆਫ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲੇਸ ਐਪੋਜ਼ਿਟ ਵਿੰਪੀ ਬਾਰ।	15.08
2.	ਜਨਰਲ	ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਆਫ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟ ਐਂਡ ਫਿਕਸਿੰਗ ਆਫ ਸਟੈਚਯੂ ਆਫ ਸਰਦਾਰ ਗੋਪਾਲ ਸਿੰਘ ਕੌਮੀ ਇਨ ਫਰੰਟ ਆਫ ਐਲ.ਆਈ. ਸੀ. ਬਿਲਡਿੰਗ ਨਿਅਰ ਸਕਾਈ ਲਾਰਕ ਚੌਕ।	2.10

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-171

ਵਿਸ਼ਾ:- ਸਬ ਫਾਇਰ ਸਟੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰਤਾਪ ਬਾਗ ਨੂੰ ਪੁਲੀਸ ਲਾਈਨ ਰੋਡ ਨੇੜੇ ਰਜਿੰਦਰ ਨਗਰ ਟਿਊਬਵੈਲ ਸ਼ਿਫਟ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ ਬਿਲਡਿੰਗ ਬਣਾਉਣ ਸਬੰਧੀ।

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 27-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ:25 ਮਿਤੀ 8-1-2009 ਰਾਹੀਂ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 10,20,000- ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰਤਾਪ ਬਾਗ ਨੂੰ ਸ਼ਿਫਟ ਕਰਕੇ ਨੇੜੇ ਦਮੋਰੀਆਂ ਪੁੱਲ ਵਿਖੇ ਬਿਲਡਿੰਗ ਬਣਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਦਿਤੀ ਸੀ। ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਦਫਤਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਨੂੰ ਮੱਦੇ ਨਜਰ ਰਖਦੇ ਹੋਏ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 11-6-2010 ਰਾਹੀਂ ਪੁਲੀਸ ਲਾਈਨ ਰੋਡ ਰਜਿੰਦਰ ਨਗਰ ਟਿਊਬਵੈਲ ਦੀ ਪਾਰਕ ਵਿਖੇ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਸਬੰਧੀ ਹੁਕਮ ਦਿਤੇ ਸਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਲੋੜੀਂਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਤਿਆਰ ਕਰਵਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਜਿਸ ਤੇ ਕੁੱਲ ਖਰਚਾ ਰੁ: 12,75,000/- ਆਉਣ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਹੈ। ਜਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਪਾਸੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਫਾਇਰ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਰਜਿੰਦਰ ਨਗਰ ਟਿਊਬਵੈਲ ਪੁਲੀਸ ਲਾਈਨ ਰੋਡ ਵਿਖੇ ਬਣਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 12,75,000/- ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਪਾਸੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ 29.12.2010 ਰਾਹੀਂ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 5.1.2011 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਨੂੰ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 5-1-11 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ ।  
ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ  
ਮੇਅਰ  
05.01.2011

ਮਤਾ ਨੰਬਰ:-172

ਵਿਸ਼ਾ:- ਬੀ.ਆਰ ਅੰਬੇਦਕਰ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨਿਕ ਕੰਪਲੈਕਸ ਵਿਖੇ ਲਗੇ 320 ਕੇ ਵੀ ਏ ਜਨਰੇਟਰ ਸੈਟ ਦੀ ਰਿਪੇਅਰ ਬਾਰੇ।

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁਪਏ: 3,99,159/-

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਿਤੀ 03-09-10 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖੀਆ ਹੈ ਕਿ ਬੀ.ਆਰ ਅੰਬੇਦਕਰ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨਿਕ ਕੰਪਲੈਕਸ ਵਿਖੇ ਲਗੇ 320 ਕੇ ਵੀ ਏ ਦਾ ਜਨਰੇਟਰ ਸੈਟ ਖਰਾਬ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਰਿਪੇਅਰ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਨੂੰ ਖੋਲਣ ਦੇ ਹੁਕਮ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 03-09-10 ਅਨੁਸਾਰ ਜਨਰੇਟਰ ਸੈਟ ਖੋਲ ਕੇ ਰਿਪੇਅਰ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁਪਏ 3,99,159/-ਦਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਮਤੇ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਤਿਆਰ ਕਰਕੇ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਭੇਜੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ:

ਲੜੀ ਨੰ:	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਂ/ ਜਗਾਂ ਦਾ ਸਪਸ਼ਟ ਵੇਰਵਾ	ਵਾਰਡ ਨੰ:	ਤਖਮੀਨਾ ਰੁਪਏ	ਸਬੰਧਤ ਵਿਕਾਸ ਦਾ ਕੰਮ ਨਵਾਂ/ ਪੁਰਾਣਾ ਹੈ,	ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਕੋਲ ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਫੰਡ ਅਤੇ ਬਜਟ ਵਿੱਚ ਉਪਬੰਧ ਉਪਲਬਧ ਹੈ।	ਜੇਕਰ ਕੰਮ ਸਲਾਨਾ ਮੇਨਟੀਨੈਂਸ ਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਮੇਨਟੀਨੈਂਸ ਤੇ ਕਿੰਨਾ ਖਰਚ ਹੋਇਆ ਹੈ।	ਕਿ ਇਹ ਕੰਮ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ।
1	ਬੀ.ਆਰ ਅੰਬੇਦਕਰ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨਿਕ ਕੰਪਲੈਕਸ ਵਿਖੇ ਲਗੇ 320 ਕੇ. ਵੀ. ਏ ਜਨਰੇਟਰ ਸੈਟ ਦੀ ਰਿਪੇਅਰ ਬਾਰੇ।	ਜਨਰਲ	3,99,159/-	ਕੰਮ ਮੇਨਟੀਨੈਂਸ ਦਾ ਹੈ	ਹਾਂ ਜੀ	ਕੋਈ ਨਹੀਂ	ਹਾਂਜੀ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਅਪਣੇ ਨੋਟ ਮਿਤੀ: 15-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਤਖਮੀਨਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਰੱਖਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਤੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 17-12-2010 ਨੂੰ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਅਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ: 17-12-2010 ਰਾਹੀਂ ਉਪਰੋਕਤ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਨ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ 05-01-11 ਅਨੁਸਾਰ ਕੇਸ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਅਤੇ ਫੈਸਲੇ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਫੈਸਲਾ:

ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੈ।

ਸਹੀ/-ਰਾਕੇਸ਼ ਰਾਠੌਰ

ਮੇਅਰ

05.01.2011